

Joachim Wachtel

Claude Dornier

Ein Leben für die Luftfahrt



Inhalt

Vorwort



Ein Ingenieur geht seinen Weg 9

Am Anfang: Zeppelin 9
 „Gute Technik ist immer schön“ 10
 Die drehbare Halle 13
 „Abteilung Do.“ und das Atlantik-Luftschiff 16
 Erstes Interesse für „schwerer als Luft“ 18

Grundlegende Arbeiten im Metallflugzeugbau 19

Zeppelins Flugzeuge 19
 Flugzeugbau und Wissenschaft 20
 RsI kam nicht „auf Stufe“ 21
 Experimente mit dem Tandem-Motor 24
 Vom Bodensee nach Norderney 26
 Wegweisende Patente 27
 Landflugzeuge: „Fliegt prima, steigt ausgezeichnet“ 30
 RsIV: zum ersten Mal mit Stummeln 34

Fortschritte im Flugbootbau 37



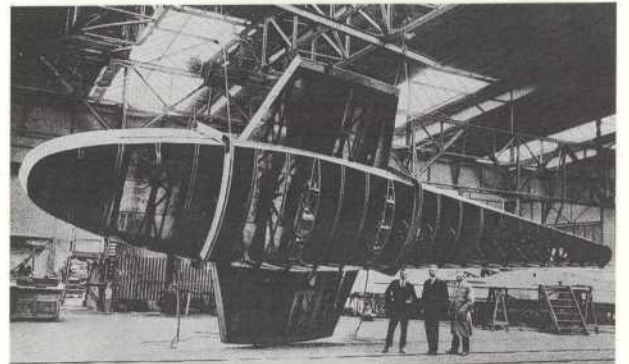
Kampf ums Überleben 37
 Der Vorläufer: GsI 38
 Ein neues Projekt: der „Delphin“ 41

Luftverkehr zu Lande und auf dem Wasser 43



Die Entwicklung des Streckennetzes 43
 „Komet“ macht deutsche Luftfahrtgeschichte 44
 „Libelle“ – das Mini-Flugboot 48

Der „Wal“ und Marina di Pisa 51



Der Aufbau der neuen Werft 51
 Mit Tandem-Motor und Flossenstummel 52
 Auf Rädern ins Wasser 56
 Schwerpunkt: Italien 58
 Amundsens Flug 59
 Der erste Verkehrs-„Wal“ ging nach Südamerika 62
 Delphine auf Ostsee und Bodensee 67
 Hohe Bausicherheit 74
 Die Weltrekorde des Dornier Wal 76
 Zusammenstellung der Stückzahlen der gebauten Dornier-„Wale“ 76

Dornier auf internationalen Märkten 77

Umzug nach Manzell 77
 Vom „Komet II“ zum „Komet III“ 78

Vorwort

Lizenzen für Japan	81
DoC, DoD, DoE	82
Koproduktion über 20000 Kilometer	88

Verkehrsfliederei 1926 - 1927: der „Merkur“	93
---	----



Dornier-Schwerpunkte bei der „Luft Hansa“	93
Das Pariser Luftfahrtabkommen	96
Mit BMW-VI-Motor	98
Die Weltrekorde des Dornier „Merkur“	99
Einmotorig – oder mehrmotorig	100
Vergleich der Typen Dornier-Merkur und Albatros L 73	101

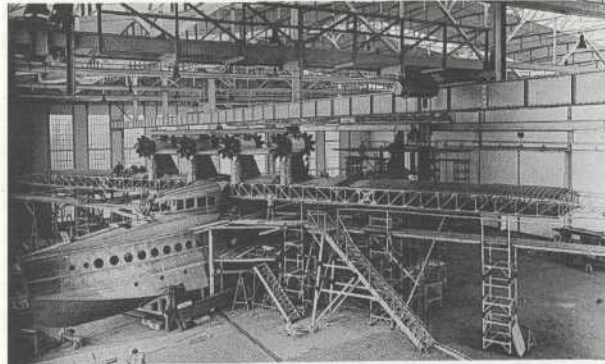
Mit dem „Merkur“ durch Afrika	102
Weltrekorde mit DoD	106
Die Weltrekorde der Dornier DoD	106

Lizenzen, Verträge – und eine große Vision	107
--	-----



Patente – ein beträchtlicher Fundus	107
Holländische Lizenzbauten	108
Marina di Pisa auf vollen Touren	110
Der „Superwal“ aus Manzell	114

Die DoX, ihr Bau und ihre Erprobung	119
-------------------------------------	-----



Das Großflugboot lag in der Luft	119
Die neue Werft in Altenrhein	121
Konstruktion und Attrappe	124
Neue Dimensionen im Flugzeugbau	133
Die Erprobung	141
DoS – ein weiterentwickelter „Superwal“	150
Die DoX: das vorläufige Resümee	154

Experimentierphase im Landflugzeugbau	155
---------------------------------------	-----

Vom Einmotorigen zum Viermotorigen: DoK	155
DoP und Do10	160
Dornier in der Weltwirtschaftskrise	165

DoX auf Reisen	167
----------------	-----

Via Rio nach New York	173
Zurück nach Deutschland	183
Die italienischen Flugboote	187
DoX und die Folgen	190

Der Grundstock der neuen Luftwaffe	193
------------------------------------	-----

