

SALE OF AGUSTA BY PROTON

Chedet.co.cc

July 19, 2008

By Dr. Mahathir Mohamad

(versi Bahasa Malaysia di akhir artikel ini)

1. I must admit I have only a minute knowledge of company accounting. But I do know that creative accounting can make losses appear in the books as profit.
2. Whether the cost is sunk or not it still involves a cost in terms of real money (not figures in accounting books).
3. When the previous management of Proton bought 57 per cent of M.V. Agusta, they were fully aware of the financial problems of the company. Who would sell a company making tons of profit? If they would, the price would be beyond our reach.
4. The debts of M.V. Agusta were reduced after negotiation with the banks. The payment would be staggered.
5. The cost of the purchase of 57% was therefore 76 million Euro + 57 per cent of 107 million euro (of M.V. Agusta's debts).
6. Against this, Agusta had assets in land, building and stock worth 120 million Euro, of which 57 per cent or 68 million Euro would be Proton's share if they were to be disposed at that time.
7. Taking just the tangible value of M.V. Agusta, Proton owned 144 million Euros worth.
8. This is what Proton sold to Gevi SpA for 1 Euro, even if the loans are taken into account.
9. Writing down 107 million Euros of debt (of which Proton share would be 60 million Euros) and then making out that the 107 million Euros obligation would turn to extraordinary income simply by disposing M.V. Agusta for 1 Euro sounds like accounting shenanigan, something to hoodwink the minority shareholders with.
10. Even assuming that this accounting profit is real, Proton would still lose 144 million Euro - 107 Million Euro (as mentioned by a chedet.com respondent) = 37 million Euro (about RM190 million).
11. Whichever way you spin it, Proton lost money selling something it bought for 72 million Euro, for 1 Euro.
12. Why buy M.V. Agusta? Ask BMW and Harley-Davidson. They apparently believe Agusta is worth more than what Proton paid.
13. Buying technology is not the same as buying a whole manufacturing company inclusive of the people, the manufacturing capability, the design and research capability and the quality of the experience of one of the most modern motorcycle manufacturing company. M.V. Agusta is to motorcycles what Ferrari is to racing cars and sports cars. The brand name itself commands very high value.
14. Technology is not static. It has to be improved all the time. We need to keep up if we are to stay in the market. We need to develop and to learn how to continuously develop technology into the future. India bought Morris Oxford technology in 1956 and that car has not changed or improved till now, 2008. Only lately has India teamed up with Japanese industry to learn how modern cars are made.

15. Where the Italian failed was in management. Proton had experience in management. At that time Proton was a very successful and profitable company accumulating cash of RM4 billion. It built the most up-to-date plant in Tanjong Malim for RM1.8 billion without borrowing or injection of funds by the Government. It had more than RM2 billion cash in hand.

16. The Proton management was reasonably convinced it could turn around the company. It was prepared to inject working capital. I had faith in Proton under Tengku Mahaleel.

17. As for me, I was interested in bringing small engine technology into Malaysia. There was also the possibility of designing and producing a really cheap car, costing about 10 to 15 thousand ringgit, using motorcycle engines and composites. We could also possibly produce engines for generator sets, outboard engines and engines for grass cutters. But because the new management had no idea about utilising Agusta's expertise, the Indians are the people to produce the really cheap car.

18. Today Proton is but a shadow of its former self. It is not that it cannot compete but the importers of foreign cars are still not declaring their true value.

19. They set up companies in the United Kingdom or elsewhere, buy the cars and register them there and then re-export them as second hand cars to Malaysia. Naturally, the price is very low and the taxes paid are also low.

20. Proton should be able to compete if the competition is fair. But it is not.

21. I am told many of the experienced engineers of Proton have left.

22. Maybe Malaysians are proud to see Malaysia's fledgling automotive industry go down. I don't know. I don't.

PENJUALAN AGUSTA OLEH PROTON

1. Saya mengaku saya cuma mempunyai pengetahuan yang sedikit mengenai perakaunan syarikat. Tetapi saya tahu bahawa perakaunan kreatif boleh membuat kerugian diperlihatkan sebagai keuntungan didalam buku-buku akaun.

2. Samada kos itu tenggelam atau tidak ia masih melibatkan kos didalam bentuk wang yang nyata (bukan nombor-nombor yang terdapat didalam buku-buku akaun).

3. Apabila pentadbiran Proton yang lalu membeli 57% saham M.V. Agusta, mereka menyedari masalah kewangan yang dihadapi oleh syarikat tersebut. Siapakah yang akan menjual sebuah syarikat yang membuat keuntungan berlipat ganda? Jika mereka mahupun, harganya sudah pasti tidak dapat kita penuhi.

4. Hutang M.V. Agusta telah dikurangkan hasil perundingan dengan bank-bank. Pembayaran akan dibuat secara berkala.

5. Kos pembelian saham sebanyak 57% adalah 76 juta Euro + 57% dari 107 juta Euro (hutang M.V. Agusta).

6. Disamping itu, M.V. Agusta mempunyai aset didalam bentuk bangunan dan stok bernilai 120 juta Euro dan 57% dari itu adalah 68 juta Euro dan ini akan menjadi kepunyaan Proton jika dijual pada ketika itu.

7. Jika diambil nilai bolehkira M.V. Agusta sahaja, Proton memiliki 144 juta Euro.

8. Inilah apa yang telah dijual oleh Proton kepada Gevi SpA dengan harga 1 Euro, walaupun hutang-hutang itu diambilkira.

9. Menimbulkan mengenai hutang 107 juta Euro (dimana bahagian Proton adalah 60 juta Euro) dan kemudiannya memperlihatkan bahawa bebanan 107 juta Euro itu boleh berubah menjadi keuntungan yang luarbiasa cuma dengan menjual M.V.Agusta dengan harga 1 Euro kelihatan sebagai satu muslihat perakaunan, digunakan untuk menipu pemegang saham minoriti.

10. Katakanlah keuntungan yang diperlihatkan oleh cara perakaunan ini adalah benar, Proton masih lagi kerugian 144 juta Euro - 107 juta Euro (seperti yang disebutkan oleh pengulas chedet.com) = 37 juta Euro (kira-kira RM 190 juta).

11. Cara mana sekalipun diputar, Proton mengalami kerugian apabila menjual dengan 1 Euro sesuatu yang dibelinya dengan harga 76 juta Euro.

12. Mengapa beli M.V.Agusta? Tanyalah BMW dan Harley-Davidson. Mereka kelihatannya percaya nilai M.V.Agusta itu lebih tinggi daripada apa yang dibayar oleh Proton.

13. Pembelian teknologi tidak sama dengan pembelian keseluruhan syarikat pengeluaran termasuk pekerjaanya, keupayaan pengeluaran, keupayaan rekabentuk dan penyelidikan dan kualiti daripada pengalaman salah satu syarikat pengeluaran motorsikal yang paling moden. M.V.Agusta untuk motorsikal adalah seumpama Ferrari untuk kereta lumba dan kereta sport. Namanya (brand) sahaja pun mempunyai nilai yang amat tinggi.

14. Teknologi bukanlah sesuatu yang statik. Ianya perlu ditingkatkan sepanjang masa. Kita perlu mempunyai keupayaan menaikkan teknologi sepanjang masa. Jika kita mahu terus berada didalam pasaran. Kita perlu berkembang dan belajar bagaimana mahu berkembang di masa akan datang. India membeli teknologi Morris Oxford pada tahun 1956 dan kereta itu tidak berubah mahupun ditingkatkan sehingga kini, tahun 2008. Cuma mutakhir ini India bekerjasama dengan industri Jepun untuk belajar bagaimana kereta moden dibuat.

15. Orang Itali telah gagal didalam pengurusan. Proton mempunyai pengalaman di dalam pengurusan. Pada ketika itu Proton adalah sebuah syarikat yang amat berjaya dan mempunyai keuntungan yang banyak dengan wang tunai terkumpul sebanyak 4 billion ringgit. Ia telah membina di Tanjong Malim sebuah kilang yang paling canggih bernilai 1.8 billion ringgit yang dibina tanpa meminjam mahupun mendapat suntikan dana daripada Kerajaan. Tunai di tangan melebihi RM2bilion.

16. Pengurusan Proton agak berkeyakinan yang ia boleh memulihkan syarikat tersebut. Ia bersedia untuk menyuntik modal pusingan. Saya mempunyai keyakinan terhadap Proton dibawah Tengku Mahaleel.

17. Bagi pihak saya, saya berminat untuk membawa teknologi enjin berkuasa kecil ke Malaysia. Terdapat kemungkinan merekabentuk serta mengeluarkan kereta yang benar-benar murah, berharga sekitar RM10 ribu hingga RM15 ribu dengan menggunakan enjin motorsikal dan komposit. Kita juga mungkin dapat mengeluarkan enjin untuk generator set, outboard dan mesin potong rumput. Tetapi, pengurusan yang baru tidak ada dayafikir untuk menggunakan kepakaran M.V. Agusta, akibatnya India yang berjaya mengeluarkan kereta yang murah.

18. Hari ini Proton tidak lagi gah seperti dahulu. Ini bukan kerana ianya tidak berkeupayaan untuk bersaing dengan kereta luar yang diimport tetapi kerana pengimport kereta asing masih tidak isytihar nilai sebenar.

19. Mereka menubuhkan syarikat di United Kingdom dan tempat lain, membeli kereta-kereta dan mendaftar kereta-kereta disana dan kemudiannya mengeksport semula kereta-kereta itu sebagai kereta terpakai ke Malaysia. Sudah pasti harganya rendah dan cukai yang dibayar turut rendah.

20. Proton sepatutnya boleh bersaing jika persaingan itu adil. Tetapi keadaannya tidak sedemikian.

21. Saya diberitahu ramai jurutera-jurutera yang berpengalaman telah meninggalkan Proton.

22. Mungkin ramai rakyat Malaysia merasa bangga melihat industri otomotif negara yang masih muda ini hancur. Saya tidak tahu. Tetapi saya tidak.

415 Comments

By apanamaAuthor Profile Page on July 19, 2008 10:50 AM

If the ACA is truly credible it MUST investigate the sale of MV Agusta without Fear or Favour.

Malaysians are waiting

By aryan on July 19, 2008 11:02 AM

salam again Tun..

terlalu byk konspirasi dan penggelapan dgn tanggapan bahawa rakyat jelata marhain yg bodo² semuanya ini takkan paham dan mengetahui.. sigh.. balasannya di akhirat sahaja utk pemimpin² sebegini..

thx again ayah tun.. keep up the good faith and good deeds..

may GOD bless u and ur family..

By kedahanAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:04 AM

Salam Tun..Bila Malaysian akan bersikap pro dalam segala bidang? Kenapa orang politik Malaysia suka masuk campur dalam bidang untuk kepentingan politik mereka?Bagaimana untuk melatih rakyat Malaysia untuk bersikap pro?

www.politictoday.com

By Mietrich Klaue on July 19, 2008 11:09 AM

Dear Tun,

I like the way you put everything in point format. Its definitely easier to read and understand. Thank you sir.

By kedahanAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:09 AM

Salam Tun...Tidakkah kita berasa takut bagaimana anak cucu kita akan mengutuk kita yang tidak bersikap profesional? Sampai bila rakyat Malaysia akan hidup dengan menjadi percacai dan ditindas oleh orang politik yang rakus dalam mengejar duit.

www.politictoday.com

By Tun Jebat on July 19, 2008 11:10 AM

YaBhg Tun,

Amat tidak bermaruah pengurusan Proton yang menjual kepentingan M.V Agusta dengan harga Euro 1. Hal ini tidak boleh dibiarkan walau kena tunggu selepas 2010..Suruhanjaya DiRaja tetap kena bentuk untuk melihat siapa dalang disebalik semua ini.

Ya la, jika tujuan untuk memalukan siapa-siapa...jangan lah sampai duit rakyat diselewengkan.

Satu lagi, dengar kata BPR sekarang dah boleh siasat walaupun tuduhan itu datangnye dari Surat

Layang sekalipun. Saya akan poskan fakta-fakta dari YaBhg Tun untuk BPR. Kita tengok sejauhmana ketelusan yang diperkatakannya.

Takan la nak kena buat satu lagi " Sumpah ber metri" ? kata tak pilih bulu?

Rakyat tertanya-tanya Mengapa perlu jual kepada Satu Syarikat Luar..mengapa tidak secara open tender kepada syarikat tempatan seperti Naza Bikez? Disebalik semua ini rakyat BERHAK mencurigai Kerajaan yang ada.

Semoga TUN dihindari dari FITNAH alaf baru ini. Amieen.
By abughaibAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:10 AM

Kali ni den yang pertama bagi komen... iyahoooooooooo...

Erk.. Nak komen apo yo ?. Haaaa... Dulu den nak apply kojo kek Proton. Tapi tak dapat sobab den dapek 3rd class yo... Eh.. ado kono-mengono ko ?

Kepada TUN, semugo sihat selalu. Bila nak masuk UMNO balik ?
By ames75 on July 19, 2008 11:12 AM

present gov really don't know how to manage this country financial from all aspect now getting worst...hope everything going to be better if new gov take over. Thank and support u Tun always.
By apanamaAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:13 AM

For some humans pride and honour means everything. So much so that they would not hesitate to kill themselves if they lose them (pride and honour).

We, Malaysians, used to be very proud of our achievements under your leadership.

We were proud to be greeted with utmost respect by the world community.

You didn't teach us to beg but to work smart and stand equally tall with any other human being in this world.

Being a Malaysian was a privilege and advantage from many aspects but most importantly you gave us the much needed CONFIDENCE to march ahead.

We had great Pride and Honour!

But today I wonder where our pride and honour is? Some say it has been sold to Bush and Lee Kuan Yew.

Dear Tun, while anger runs wild in my veins ... tears too flow out of frustration and sorrow.

Witnessing the destruction of a carefully built nation by a small group of tyrannic 'Kitchen cabinet' members is so painful.

It seems that pride and honour doesn't mean a thing anymore ... as long as the pockets are filled with cash and gold.

I just pray that Umno members, Barisan Nasional leaders and Malaysians in general would open their eyes before we are cursed like the God-damned city of Sodom.

By shahraduanAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:13 AM

Wow !! macam ni ker jadinya !!
By me on July 19, 2008 11:14 AM

this is surely a sad day for the malaysian automotive industry...
By Hantu77Author Profile Page on July 19, 2008 11:16 AM

Thanks Tun,
I've never thought of that. Well, it came across my mind about the cheap cars by using motorcycle engines. But generator sets?
I'm in the construction industry, in electrical to be exact. I do know generator sets are expensive. Certain brand names of engines are products of western countries. Perkins, Cummins, John Deere, Caterpillar, these are traditional makers known for their quality.

They are some made in Korea & Japan, I can say they try to break through the market, Daewoo, Hyundai and Mitsubishi. But these are not preferred by JKR Malaysia. Probably due to their quality?

Making the alternator also can be another alternative Malaysians should consider. Right Tun?
By me on July 19, 2008 11:16 AM

this is surely a sad day for the malaysian automotive industry...
By zebramones on July 19, 2008 11:17 AM

Dearest Ayahanda Tun,
Looks like you're really pissed of with this issue...maybe its about time the detailed truth to be prevailed?

Someone has to be responsible for this mess...
By pakjokoAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:20 AM

Tun Mahathir,

Kami rakyat biasa diMalaysia pastinya tidak faham akan pembelian syarikat-syarikat besar dan melibatkan pula syarikat dari luar negara.

Pastinya, segala persediaan telah dibuat sebelum mengambil keputusan mmengambil alih syarikat tersebut.

Tapi, hanya orang tertentu sahaja yang dapat memberi maklum balas apa sabenarnya berlaku.

Diharap Tun akan memberi lebih maklumat akan perkara ini.
By M.H putehAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:22 AM

tun,
kami sedetik pon tidak pernah merasa bangga dengan kerajaan malaysia sekarang.

www.mencandat.blogspot.com
By leadingAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:23 AM

Tun,

Your said" "Technology is not static. It has to be improved all the time. We need to keep up if we are to stay in the market.

We have been importing high-tech Anti-bugging Gadgets such as Wired and Wirelsss Camera and Bug Detectors since 1994. For our products, technology keeps changing, about once every 3 months. And, we are proud to make our Malaysian puplic feel safer with this ever changing technoly.

<http://www.leading.com.my>
By JUJUR on July 19, 2008 11:23 AM

Assalamualaikum Tun Yang akan sentiasa disanjung.

'Mungkin ramai rakyat Malaysia merasa bangga melihat industri otomotif negara yang masih muda ini hancur. Saya tidak tahu. Tetapi saya tidak'

Tersentuh pulak bila baca ayat terakhir ni. Mungkin sebab ianya seperti luahan perasaan oleh orang yang telah berusaha keras untuk memulakan & memajukan proton.

Saya sendiri pun kalau boleh taknak tengok proton ni hancur lebur. tapi inilah kenyataannya... Kalau boleh nak beli kereta proton sebab nak support kereta nasional tapi kereta nasional ni tak banyak perubahan. balik2 yg tu. keluar baru pun serupa itu. Quality?

Kepada Tun - Saya tak fikir yang kita semua (termasuk nakhoda) proton) nak lihat industri outomotif ni hancur. Cuma kesilapan kita terutama Pak Lak ialah terlalu sombong dan tidak mahu mendapat nasihat dan tunjuk ajar (ego) dari orang yang lebih berpengalaman dari kita. Memang orang muda zaman skarang ramai yang bijak pandai. Dan disebabkan rasa diri terlalu bijak itulah yang menyebabkan kita sombong & ego dan lupa pada orang yang bijak & sangat berpengalaman seperti TUN..

Tapi Tun percayalah kalau proton mampu kluarkan kereta yg agak moden & berkualiti. mahal sikit pun kami tak kisah. yg penting kami bangga bila bawak kereta negara yg ada umphh...

By Benderbuzz on July 19, 2008 11:23 AM

Salam Tun,

Kita jangan terkejut kalau Proton jual pulak Lotus Engineering dengan harga Euro 0.50 lak

By 801229Author Profile Page on July 19, 2008 11:23 AM

Wind75
Salam Tun.

Sebenarnya kemelut politik negara dan BN terutama UMNO adalah akibat daripada keculupalaan Tun dalam mengkritik pentadbiran Dato Seri Abdullah Badawi. Mmemang tidak dinafikan kepimpinan Dato Seri PM banyak kelemahan tetapi persoalannya siapakah yang memilih beliau sebagai PM ? Kalau bukan Tun sendiri. Oleh itu, Tun perlu bertanggungjawab dalam apa yang berlaku sekarang.

Satu nasihat saya kepada Tun. Cukuplah Tun dah memerintah negara selama 20 tahun. Maka itu, tak perlulah Tun masuk campurtangan pentadbiran negara, berehatlah Tun.

Tun semakin tua dan semakin nyanyuk. kubur kata mari dan dunia kata pergi. Oleh itu, berilah tumpuan kepada akhirat. Selamat Menuju Alam Kubur, Tun.

By harumee on July 19, 2008 11:23 AM

assalamualaikum tun chedet,

saya ni nak ucapkan terima kasih sebab setiap kali tulih dalam inggeris, tun tulih pulak dalam bahasa melayu. saya selalu print yang bahasa melayu paih tu bagi kat abah ngan mak saya. abah dan mak merupakan ahli umno semasa tun menjadi perdana menteri. tapi nak buat camana, depa berdua tak sempat belajaq bahasa inggeris.. paham2la.. abah dari Sedim (kat lata sedim nun), mak pulak dari Guaq Chempedak.. sekolah tak dan nak habis dah kena pi carik kerja nak bela mak ayah dan anak2.

terima kaseh la tun nooo.. sedikit sebanyak dapat jugak saya sampaikan hasil penulisan tun buat bacaan dan pengetahuan depa selain tengok berita yang kadang2 hanya untuk sebelah pihak sahaja.

domo arigatou, thank you :)
By ad on July 19, 2008 11:24 AM

Salam Tun,
Thank for the good explanation, hope to hear from you more.
We are always waiting for your writing from time to time. Thanks again.
By pulau_sibu on July 19, 2008 11:24 AM

The toothless tiger ACA has been made alive by Abdullah. It can now prosecute anyone with the wrong doing. Why don't you make a report to ACA about this fishy case? ACA with teeth will start investigation right away.
By truthseeker on July 19, 2008 11:26 AM

Salam kepada YAB Tun dan kawan2 bloggers,

1. Tun memang konsisten dari dahulu lagi. Semasa idea proton dicetuskan, banyak pihak melahirkan kebimbangan kepada Tun tentang industri automotif. Ramai yang pesimistik, berhujah dengan Tun bahawa proton boleh rugi, sebagaimana syarikat automotif yang gergasi telah bungkus. Tapi Tun menyatakan bahawa negara maju mestilah menguasai teknologi enjin...itulah yang Tun perjuangkan sehinggalah sekarang (rujuk komen Tun tentang kepentingan teknologi enjin). Inilah pemimpin yang ada visi.

2. Pentadbiran Dollah tidak berminat untuk memperkembangkan proton. Jika ikhlas untuk majukan proton, kenapa tolak pandangan Tun, mengeluarkan Tengku Mahaleel yang ternyata performed? Pentadbiran Dollah lebih berminat buang orang lama, maka kontrak2 lama tidak boleh pakai (kerana kontrak2 lama tidak ada bahagian suku-sakatnya), maka kontrak2 baru dimasukkan, orang2 baru yang penuh dengan mereka yang berkait-rapat dengan Dollah. Proton di bawah Dollah bukan semakin maju, tetapi semakin mundur...tetapi itu tidak penting bagi Dollah. Beruk2 yang diletakkan untuk menjalankan kerja yang mereka tidak ada kepakaran maka jadilah 'beruk dapat bunga..' Dollah tidak kisah tentang proton, itu sebabnya dia boleh letak beruk ke, kucing ke, dia tahu mereka ini akan kowtownya.

3. Saya sempat berkenalan dengan orang penting negara kita di Korea Selatan. Dia amat benci orang Korea yang sanggup istihar harga kereta korea yang rendah walhal kos pengeluaran sebenarnya mahal, janji mereka dapat bunuh proton. Ini memang dasar manusia makan anjing, tetapi di Malaysia, beribu2 AP untuk bawa masuk kereta korea. Orang kita di sinilah bapak setannya. Semua pentingkan diri. Adakah mereka terfikir nasib pekerja2 proton yang kebanyakan orang melayu? Kalau tak ada kerja, macam2 boleh terjadi sebab kita mahu hidup. Tun mengujjudkan pekerjaan untuk memastikan orang melayu tidak merenguk dalam penjara atau pusat serenti. Zaman Dollah ni, graduan pun disuruh balik usahakan pertanian. Oh ya, balik kepada cerita kita di Korea. selepas Samsung dapat kontrak buat KLCC, jambatan pulau pinang, kata pegawai tinggi ini, di Korea Selatan Malaysia diletakkan setaraf dengan Myamar dan negara yang tidak maju lain. Singapura diagung2kan. Dan orang kita membanjiri pasaran dengan kereta korea - pembunuh proton.

4. Hanya mereka yang ada visi akan nampak arah yang ditunjukkan oleh Tun, yang lain, pengikut, malangnya, siapa pandai bercakap berdegar2 yang itulah mereka ikut...selit hadis dan firman sikit, maka ketakutanlah untuk mempertikaikannya. Tahukah bahawa kita secara fitrah adalah saintis? sepatutnya hadis2 yang kita dengar pun kena cek sampai ke akar umbi untuk kesahihannya...kalau tidak ada pihak yang sedang modify hadis2 yang akan dihafal oleh anak2 kita. Tun tahu semua ini, tapi Tun bukan hipokrit itu sebabnya dia tidak perlu sebut hadis atau firman tetapi terus mengaplikasikan apa yang diamanahkan kepada manusia sebagai khalifah; menaikkan taraf hidup (supaya tidak jadi seperti berjuta2 orang Indon yang lari ke sini, tak makan, tukar agama), basmi kemiskinan, mengharmonikan antara kaum, pembangunan keseluruhan (dalam wawasan 2020, maju dari segi rohani, jasmani, psikologi, ekonomi dll, malangnya Dollah sabotaj) dll semua itu bukan Islamic ke?

Hanya mahu mengingatkan diri dan kawan2 supaya berlaku adil dan menjadi muslim yang lebih baik, insyaAllah.

By sdahenanAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:26 AM

ASSALAMUALAIKUM WARAHMATULLAH HITAALA WABARORATUH

Yang di hormati atahanda Tun dan Bonda Siti Hasmah
semoga sihat selalu di dalam limpahan rahmat Allat SWT

ALIF LAM MIM
WASSALLAM

By en.manzoor on July 19, 2008 11:28 AM

i believe in you Tun...

i am using Proton car..because of admiring you...

By Zuuk on July 19, 2008 11:29 AM

Salam Tun.

Good point there. ACA should look into this issue.

Regards

By amranaris67Author Profile Page on July 19, 2008 11:30 AM

Salam Tun.....

Membuat perhitungan tanpa mengira situasi semasa dan jangkamasa panjang telah memudaratkan PROTON yang suatu ketika dulu begitu gah di mata dunia..... Saya dibayangkan pada zaman kanak-kanak dahulu....kata org. tua-tua... "Malaysia..... nak buat kereta?... Nak buat jarumpun tak boleh....." Tapi Tun telah membuktikan bahawa segalanya boleh dicapai dengan iltizam dan perancangan yang rapi... Secara peribadinya... saya cukup risau tentang kenyataan no.22.....

Salam.....

By minicooper on July 19, 2008 11:31 AM

Salam Tun,

I have faith in your words and truly believe in what you've said. I also see the logic of your calculation and argument to say that Proton definitely made a loss for selling it for 1 Euro. There must be a book value to the company that's more than 1 Euro. It's not like the company was a company under construction with no assets, etc. And Proton being a public listed company, it would have had to make plenty of justifications to its shareholders for making this decision. Definitely we would have expected the Minority Shareholders watchgroup or even SC to zoom in on this deal... it is a wonder why no one made any noise.. in accordance with the Companies Act, the directors would have the fiduciary duty to ensure that it makes transactions for the benefit of the company and its shareholders as a whole..

That chap "Onlooker" was undermining your capabilities of understanding accounting principles.. If Tun can understand what Soros & Co did with the foreign exchange scam in late 90s and thereafter saved Malaysia (and other asean countries as testified by Finance Minister II) by pegging the Ringgit, I am sure you truly understand the rationale for the purchase of Agusta.. and I believe 100% that you understand the values concerning the company.. It's only been a few years since its disposal to Gevi s.p.A and I'm sure there's not much difference between its value then and its value now..so it would be a frivolous act to justify the disposal at 1 Euro against the high values given by BMW and Harley on this company..

Definitely the shareholders of Proton have been hoodwinked and a royal commission should be set up to investigate this blatant disregard for the provisions of the companies act and the rights of minority shareholders..people have the right to know who is Gevi s.p.A. - if everyone is so hard up to ask petronas to table its accounts, i'd call for Proton to lay out the numbers pertaining to Agusta..

I salute you Tun for modernising Malaysia but I am sad that most Malaysians cannot appreciate what you

have done for us.. Allah sajalah yg dapat membalas budi Tun kepada negara ini..We pray for your and Tun Siti Hasmah's good health always.. amin

N.

Seremban

By juneAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:32 AM

Tun,

M.V. Agusta sales obviously is a fraud. All Malaysian have been cheated by the goverment. I wonder how long this things going to continue...Malaysia(n) hope(less)!

<http://sembang-kopitiam.blogspot.com/>

By ad on July 19, 2008 11:32 AM

Salam Tun,

Sebenarnya saya juga sependapat dgn Tun, jatuhnya proton akan jatuh lah juga orang Melayu, jika proton ditutup maka ramailah pekerja yang dibuang yang mana kebanyakan mereka ini terdiri dari orang Melayu.

By xafia on July 19, 2008 11:32 AM

Salam Tun Dr. Mahathir,

harap kesilapan semalam dapat diperbetulkan semula...

teruskanlah menulis..kami generasi muda masih memerlukan bimbingan anda..tq..

By zali lampai on July 19, 2008 11:33 AM

ASSALAMUALAIKUM TUN,

SAYA PUN BERASA KASIHAN KEPADA PROTON. SETELAH 23 TAHUN BERJUANG, SEPATUTNYA PROTON TELAH MEMPUNYAI DAYA SAING. NAMUN SEBALIKNYA BERLAKU. MUNGKIN RAMAI YANG MEMBENCI PROTON KERANA KUALITINYA YANG TERUK DAN DIJUAL MAHAL DI DALAM NEGARA. NAMUN PROTON ADA JUGA SUMBANGANNYA SEPERTI MEWUJUDKAN INDUSTRI HILIRAN, MENINGKATKAN KEPAKARAN, PELUANG PEKERJAAN DSB.

By WCTan on July 19, 2008 11:34 AM

Morning Tun,

Thanks for ur info...

Early morning, reading ur blog, worry worry worry...

apa akan jadi kelak...

Thanks.

By detmahadet on July 19, 2008 11:35 AM

Am I the first??? I guess so....haha

As usual, well written Tun. The half past six government as well as the current management of Proton had lost the golden opportunity to explore the technology as elaborated above. Only leaders with imaginative vision like you (inclusive the Management of Harley Davidson and BMW) will exploit this kind of gift which only comes once or twice over the period.

On this opportunity, Happy Belated Birthday to Both Tun Dr Mahathir (Daddy) and Tun Dr Siti Hasmah (Mummy). Our prayer and love will always be with you.

Note : My partner and I send you a birthday card yesterday. Just to let u know..hahaha

Salam

By tayadiH maysiA on July 19, 2008 11:35 AM

Salam Tun,

Nak buat macam mana PM flip flop memang tak pandai mengira. Dia pandai mengira untuk harta benda kaum keluarga dia saja...

malangnya Malaysia ada PM macam ini. 2 tahun lagi pulak tu tengok muka yang sama....

By samsul on July 19, 2008 11:37 AM

Salam Tun..

Saya tetap berbangga dengan kereta nasional yang diilhamkan oleh Tun kerana dalam kehidupan saya hingga hari ini, saya adalah pengguna model kereta nasional, dan saya lihat perkembangan dan kemajuan reka bentuk dan teknologi kereta nasional agak membanggakan jika dibandingkan dengan usianya tetapi itu sehingga berakhirnya zaman pemerintahan Tun...dizaman pemerintahan sekarang saya tidak nampak yang tulus dan ikhlas untuk memperkembangkan jenama malaysia tetapi lebih kepada bagaimana nak mendapatkan untung melalui penjualan kereta luar sahaja.

Tun.

saya ingin Tun membuat ulasan berkaitan sistem pengangkutan malaysia yang sekarang kerana saya melihatnya sistem pengangkutan malaysia semakin teruk sedangkan kerajaan berjanji melalui 'penjimatan subsidi minyak'...peruntukkan tersebut digunapakai untuk memperbaiki sitem pengangkutan malaysia...tetapi apa yang saya alami dan penduduk2 di KL adalah jalanraya yang terlalu sesak, jalanraya berlubang-lubang dan juga sistem trafic yang tidak berkesan..dan ini secara langsung menyebabkan penggunaan minyak yang lebih tinggi...saya harap Tun dapat membuat ulasan berkaitan ini

Terima kasih Tun

Perdana Menteri Kebanggaan Malaysia Sehingga Kini dan selamanya

By hafizsahatAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:37 AM

assalamualaikum,

pada TUN saya tak paham memang betul ke proton jual dengan harga macam tu

By JANG-UTEN on July 19, 2008 11:37 AM

Semoga Allah memberikan rahmat pada TUN dan keluarga serta rakyat Malaysia dan pemimpin semua. Sejarah tentang kehebatan bangsa Melayu dibidang kejuruteraan automotif dan pengurusan automotif sudah menuju ke tahap tertinggi pada tahun 1999. Terima kasih PM kita Tun Dr. M serta warga PROTON 1985~2000.

Sejarah membuktikan ketua yang ada "leadership dan smart" boleh menawan dunia dan mempertabatkan bangsa MELAYU di mata dunia.

Sejarah juga banyak membuktikan musuh yang paling besar dan dekat adalah rakan dekat kita yang menjatuhkan TUN.

Kami telah memulakan kilang Proton dengan didikan Tun dan MMC bangsa Jepun. Sekarang kami tidak lagi bersama-sama Proton. Banyak sangat kesilapan management yang dibiarkan berlaku sehingga sikap budaya kerja cara Jepun juga telah hilang. Memang saya tak faham kenapa PROTON dibiarkan oleh kerajaan Pak Lah, mungkin mereka bukan leader di hati rakyat. Orang kata, ikan busuk bermula dari kepalanya sebab itulah teori Ishikawa (Fishbone-man) suruh kita cari punca kelemahan di kepalanya bukan dibahagian lain. Dulu Tun yang ajar kami.

By zattara on July 19, 2008 11:39 AM

Dear Tun, Im getting more and more sore and helpless after reading this. What can I do to change the current predicament. Most of us malays feels trapped and cornered to the wall. How can I contribute to make changes?. Everyday I go to work like a bunch of zombies not knowing what to expect of the current government. I for one would never vote for the opposition since they are just a bunch of smooth talking liars.

By eljeha on July 19, 2008 11:39 AM

Salam Tun,

Wow, I am the first to comment today. I m a big admirer of yours.

I have been following your blog for quite some time. Your thoughts/comments are always so convincing and are always so easy to understand.

I am longing for the country to be led by professionals again e.g. doctors, engineers, accountants etc. By no means I am looing down on non-professionals but from what i can observe being a professional means you are more or less being taught how to think logically and know how to prioritise. Look at what happen to our beloved country now. The main issue is not about how to improve the public transportation service, how to increase the food production or even how to improve the education level among Malaysians, it seems that both the government and opposition are busy telling the rakyat who is the 'saint' and who is the 'devil'.

Anyway, we need more Malays like you to change the mentality of majority of Malays who are still very 'manja', take things for granted and not motivated enough to work hard like most Chinese. I went to Chinese primary and secondary school and I could say the competition is really fierce and the best student is always the most hardworking student amongst all. We, the Malays cant live on charity/ special treatment forever. This will result in lack of competitiveness and motivation to stand on our own.

Just some humble opinions from a 'rakyat jelata' like me who are going to start work soon as a junior doctor. Earning my first salary and have to start saving lots of money to buy our house and cars. hmmm...

By mat codet on July 19, 2008 11:40 AM

Salam Tun,

terima kasih atas penjelasan beserta kira-kira tentang isu mv agusta ini. dah lama saya tunggu dan mencari untuk mendapatkan statistik sebegini untuk tujuan pengajian saya. Ini pun dah banyak membantu.

apa pun, sememangnya merugikan apabila kerajaan DSAB menjual saham mv agusta dengna nilai yang terlalu kecil. terasa macam mereka menjual ais krim pula. secara zahirnya pun kita tahu bahawa adalah satu yang merugikan apabila kita beli dengan jumlah 76 juta euro dan kemudiannya menjual dengan harga 1 euro.

saya sendiri adalah peminat motorsikal jenama ini. semasa proton membeli mv agusta, saya terasa bangga kerana mungkin satu hari nanti saya dapat memilikinya dan ianya adalah milik negara. tetapi sayang, impian itu tak sempat terlaksana.

Inilah jadinya apabila urusan korporat juga diselubungi politik. Memanglah Proton, Petronas dan lain-lain adalah milik negara tetapi ia tidak bermaksud pengurusannya juga perlu mengikut rentak politik parti yang menguasai kerajaan. Ini tidak, semuanya mahu dipenuhi dengan kroni sendiri.

Mereka sebolehnya mahu isi orang mereka saja. Lihatlah apa jadi apabila anak Tun, Dato' Mokhzani mengisytiharkan diri keluar dari UMNO. Mereka sebolehnya mahu dia keluar dari pengurusan SIC. walhal

SIC tidak ada sangkut paut dengan UMNO.

Sekian dulu Tun,
Terima kasih. Harap Tun sekeluarga sihat senantiasa.
By sktan on July 19, 2008 11:42 AM

A Very Goodday To You Ayahanda Tun,

Yet another very well worded, and easily understandable master piece of enlightenment.

SO WHAT ARE THE 'ACA' aka 'BPR', WAITING FOR ?
MUST there be a Police Report, before action is to be taken?

Claim your talk that you are 'INDEPENDENT' and WITHOUT FEAR OR FAVOUR.

Thank You Ayahanda. And May Allah Bless your Entire Family.
By zebramones on July 19, 2008 11:43 AM

Saya cadangkan Tun buat satu topik:

'Mengamalkan Cara Hidup Sihat'

Saya teramat kagum dengan kesihatan Tun sekarang. Elok kalau Tun dapat berkongsi dengan kami
By hai on July 19, 2008 11:43 AM

Malaysians are not proud to see Malaysia's fledging automotive industry go down. Why Proton not be able to compete?

Every Malaysian loving citizen would ask this question more often. When there is corruption, it breeds and feeds politicians who wants to get ahead in life using Unfair Means. Since they will resort to Unfair Means (which is easier), fairness dies as a natural result of corruption. And when there is no fairness, Unfair Means surfaces and becomes the norm. And when a country is Corrupt, it does not promote fairness, you have Brain Drain. And so on. So, without Integrity, Honesty and good moral character, all the intelligence and hard-working ethics of any society will just go down the drain ... Like a cancer, Corruption, Unfair Means, Brain Drain spreads, and once it goes past a critical level, it will be too late for any surgeon to treat the Cancer. You see it in Indonesia and the Phillipines, and many other 3rd world countries around the world.

You see it and we Malaysians are definitely not proud.
By cucumu on July 19, 2008 11:43 AM

TUN

Proton kelihatan semakin menurun
dibawah kerajaan abdullah badawi

semangat saya juga luntur sejak AAB menerajui
Tun teruskanlah meniup semangat kami cucu-cucumu
untuk kami berjuang meninggikan martabat bangsa melayu
sepertimana semangat kami ketika engkau menerajui negara ini

Semoga sentiasa sihat sejahtera
By killmanz on July 19, 2008 11:43 AM

Saya sokong Dr M.
By mantoba on July 19, 2008 11:46 AM

Tun yang dihormati.Semoga sehat selalu.

Penjelasan Tun disini punya asas pada yang mahu berfikir.Tapi akan di putar belit pada mereka yang tak tahu menilai sesuatu barang baik,dan tak cukup ilmu dalam dunia business.

Saya sokong dan percaya dengan perkiraan Tun tentang kes MV AGUSTA.

Saya percaya pemikiran positif Tun kerana telah terbukti pada tahun1997 nrgara mengalami krisis kewangan. Dengan kebijaksanaan un telah dapat memulihkan semula ekonomi negara. Tak payah lah nak di panjangkan cerita itu, semua rakyat Malaysia yang dah dewasa waktu tahu akan keaadaan sebenar. Tun tak jual pun satu benda hak negara semata2 nak menyelamatkan negara.Tapi Tun ada cara sendiri menyelesaikan nya. Itu lah contoh terbaik betapa Tun seorang ahli matematik dan kewangan.

Belum cerita lagi macam mana Tun buat penyangkak mata wang Sorros tu terduduk bila Tun dedahkan kegiatan nyer. Ada beberapa negara telah mengheret Sorros ke mahkamah, dan dia jatuh bankrap.

Di pendikkan cerita disini pada mana2 bloggers nak tunjuk handal dalam financial sistem tak usah ler....kalu setakat nak pertahankan proton untong lebeh 500 juta kerana jual MV AGUSTA dengan rm5. tak payah ler.....Usah lah nak celen Tun soal cam mana nak kira.

Tun buat perkiraan dan menyelamatkan ratusan bilion harta negara tak sombong pun.....

Kalu bagi kat hangpa kira abih lah negara ni kena jual.

Itu pun hampir nak kena jual bila AI dah nak bukak pintu belakang kat IMF. Tapi TUN tak setuju.

Pada warga chedet dan penyokong Tun jangan hilang focus. Teruskan desakan keatas kerajaan AAB supaya PMzzzzz tu mengundurkan diri.

Tak larat dah nak bincang kes AI. biarkan si Luncai terjun dengan labu nya.

Selamat berehat di hujung minggu.....

By Ir Emyrulz on July 19, 2008 11:46 AM

assalamualaikum Tun....

This is the first time i write comment to you and i am the first writing the comment here.All your writing about proton selling of MV agusta is right.Why they are so idiot?I think they can make profit if they did not sell the MV agusta.The management of proton has the problem now.All of them can't calculate the easy mathematic.Maybe they fail of that subject..hehehehe..

By the way...I respect for your brilliant leadership.How to be a leader as good as you .I hope may Allah bless you and all of your family.

By rashidAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:46 AM

Tun,

very well said and articulated. We're with you Tun.

However, some people still not seeing neither the long term value nor the loss Proton incurred by selling MV Augusta at 1 Euro.

Hopefully, current management of Proton realise what went wrong and take some corrective action before it's too late.

By Onlooker on July 19, 2008 11:47 AM

Dear Tun,

I understand that you are a person of great passion in hi-tech because during your holding the post of Finance Minister, your subordinates would grant approval to the applicants of tax-exemption for food production only after your department had been convinced that certain hi-tech factors were going to be incorporated into the proposal of agricultural projects.

However, a mere passion in hi-tech does not guarantee a success in any kind of business venture. And the passion drive itself does not give you any license to misappropriate the funds belong to a National company such as Proton. All kinds of business expenditures must always be supported by a justifiable financial feasibility as well as the technical feasibility on at least a long term basis. Let me ask you a question, "Did Tengku Mahaleel submit to you a copy of the 5-year business plan which clearly justifies the profitability of MV Agusta buyout by Proton before seeking your approval on the buyout?" If no, then that would show how sloppy you were in managing the national wealth of Malaysia that had been entrusted to you as the Prime Minister of Malaysia?

Furthermore, I am really confused by your creative accounting as follows:

"6. Against this, Agusta had assets in land, building and stock worth 120 million Euro, of which 57 per cent or 68 million Euro would be Proton's share if they were to be disposed at that time.

7. Taking just the tangible value of M.V.Agusta, Proton owned 144 million Euros worth."

If the balance sheet of MV Agusta showed that MV Agusta had assets in land, building and stock (tangible assets) worth 120 million Euros, how could Proton own 144 million Euros worth of the tangible value of MV Agusta? I hope Tun can spend time to further clarify on this matter.

If Tun is not able to provide a satisfactory answer to the Public on the above disparities in tangible value, I am afraid the intelligence of Malaysian people will sooner or later turn out to be a laughing stock of the international business communities!

Onlooker

By joehenry on July 19, 2008 11:47 AM

Tun, when Proton was first introduced in the 1980s', it was supposed to help spearhead Malaysia from a agricultural based industry to manufacturing based industry. Towards this end, Proton has contributed to a certain extent. Now, to let it go under just because of the new savvy management thinks that it is difficult

to run or difficult to compete internationally is really a big disservice to the nation.

By Amar Makruf on July 19, 2008 11:48 AM

Tun,

Benarkah atas nasihat KJ dan Rafidah Aziz, AAB telah memaksa Proton menjual MV Agusta dengan harga 1 Euro. Ini ternyata satu penipuan dan salah guna kuasa oleh AAB dan KJ yang tak boleh dimaafkan. Mengapa pemimpin2 Umno bisu dan buta hingga sanggup membiar kemungkaran dan pengkhinatan oleh dua penyamun ini. Ini lah yang dikatakan Gemilang, cermerlang dan terbilang yang dibawa oleh Imam Hadhari.BPR jangan tidur serpeti Abdullah, bertindak lah sekarang..

By ondeonde on July 19, 2008 11:50 AM

Even though go down, it is learning experience. One day will go up again if persevere. At least you plant the seed for Malaysia automotive industry. It is up to next generation I am sure they can do it. One day can be world leader.

By ajmAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:50 AM

salam sajahtera TUN

A lot of accountant(I count ten, after that they make mistake) think they Know everything. Accounting maybe but TUN is looking at the bussiness and technology advantages that we can gain from MV AUGUSTA.

TUN berpandangan jauh kalau tidak tak apa yg dibuat pada mulanya dikutuk tapi akhirnya dipuji.Contoh tak payah bagi sebab cuma bahalol saja tak nampak.

Kerajaan tak ambil tindakan kerana GANG.

Hari ini ada lagi FLIP-FLOP. Duit rebet minyak dah nak kena semak semula. Buat kerja tak kaji, inilah jadinya.

Org miskin tengok sajarah, apa nak buat takada kereta.

Harap beras murah RM18 tapi takada stok kena juga beli beras mahal.

Nelayan banyak tak tangkap ikan, jual minyak lagi untung.

Bertambah jauh lagi perjalanan.

semoga TUN & keluarga sihat-sihat hendaknya,.Wassalam

By totally spies on July 19, 2008 11:52 AM

Sayang sekali, kerajaan yg dipimpin Pak Lah tidak nampak semua yg Tun cakap. Expertise yg layak spt tg mahaleel diketepikan begitu saja. Malah Tun sebagai penasihat Proton dijadikan macam Tunggul. Pak Lah masa itu masih baru sgt dpt kuasa, mungkin too excited sehingga nak buat experiment dulu kot...!

melayu mudah lupa....

By cakkuncak on July 19, 2008 11:53 AM

YAB Tun,

Selling it's share of MV Agusta for 1 Euro is definitely a stupid mistake by the Proton management at that time. How on earth did they thought they made the right decision is beyond logical management or business consideration.

Is it possible that they had to sell in order to keep thier jobs?

Eitherway, someone should answer for this? The people need an explanation on how such a big company that is effectively owned by the Government can make such mistakes.

They should hold a debate between the management of Proton and YAB Tun. That will be interesting to watch. Do you think the Proton management will dare YAB Tun? :)

By rompers on July 19, 2008 11:54 AM

Salam ayahanda tun,

Saya berasa terkilan mengapa proton dan kerajaan malaysia boleh membuat keputusan menjual mv augusta yang sangat berpotensi dan bernilai untuk dimajukan.

Apakah ada agenda tertentu yang membawa kepada penjualan mv augusta ini?

Kesian kita rakyat malaysia...

Semoga ayahanda tun sentiasa sihat dan sejahtera hendaknya.

By blink4blogAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:55 AM

Tun, i agrees the part you mentioned buying a tech company, a lot of businessmen do not understand this point. During your tenure as prime minister of this country, you had given space to technology especially to information technology, there we have MsC and many other incentives to entrepreneur and software talents.

But sadly after pak lah takeover the country direction redirected to agriculture base, which somehow to me it feels like we are reversing my car. How am that going to achieve vision 2020 as developed nation? Tun Razak done the agriculture part.

If Tunku Abdul Rahman named as "Bapa Kemerdekaan Malaysia", you will be named "Bapa Permodenan Malaysia" and I could not think of a suitable name for pak lah. sigh~~

By reza aljunaid post on July 19, 2008 11:56 AM

Salam Tun,

Inilah beza pemikiran Tun dengan pemikiran Pak Lah...Tun melihat MV Agusta jauh ke dalam...darinya Malaysia boleh hasilkan macam-macam produk yang kreatif untuk kegunaan manusia di Malaysia dan dunia...

Proton ada jurutera...mereka boleh cipta dari platform MV Agusta macam-macam...seperti yang Tun kata...Tun bercita-cita nak buat kereta kecil dengan enjin kecil...berharga sekitar RM 10,000 ke RM15,000

Tapi Tun....itulah...bila bagi tikus baiki labu...tikus-tikus ini hanya tahu merosak...tak tahu pun nak baiki...nak tambah nilai...pasal mereka ini tak belajar...tak baca buku tak kreatif...lemah daya saing...

La ni..MV Agusta dah jadi batu nisan...tapi rakyat akan bercakap yang baik..dan yang buruk MV Agusta....tapi saya lihat..dari apa yang Tun cakap...saya yakin..hanya Tun saja yang ada semangat "Henry Ford"....."Albert Einstein".....ada daya cipta...

Bukan nak puji Tun bagi Tun kembang pungkuk...dak...bukankah Allah Taala ada berfirman...antara maksudnya...lihatlah...fikirkanlah... apa yang Aku jadikan...buatlah kebaikan sesama manusia...dan janganlah membazir...membazir itu saudaranya Syaitan....

Jika apa yang Tun cakap itu...nak buat kereta enjin kecil berasaskan motorsikal...harga murah...kalau jadi kenyataan...takkah umat Islam akan bangga sakan.....???? Negara Islam hasilkan kereta murah...semua negara Islam boleh pakai...

Jadi tak payah cakap pasal Islam Hadhari....kalau ilmu dan amal Pak Lah tak hadhari....betoai dak....????

La ni Pak Lah dok promosi Hydro Fuel...baguih la tu...tapi kenapa Pak Lah tak masukkan teknologi ni dalam kereta-kereta proton...??? Atau kerajaan bagi la rebate ka...kalau sapa-sapa pemilik proton nak pasang teknologi tu...kalau benda baguih..kena sokong habih..
buat la perjanjian antara proton dengan syarikat tu...

Pada Pak Lah...Islam tak hadhari kalu kerja tak hadhari...produk tak hadhari...

Ok Tun...saya nak pi makan sigheh ni.....byeoooooooooooooooooooo!!!!

By fulus on July 19, 2008 11:59 AM

Salam Tun

Saya sungguh kagum dengan pandangan Tun. Saya fikir Proton memang hiprokit.Tidak mahu mengaku mengalami kerugian. Lagipun Perodua sekarang juga menggunakan model Toyota yang diimport untuk diletakkan logo Perodua.Apa pula pandangan Tun tentang hal ini? Saya fikir ini juga tidak adil.

By wokyoh on July 19, 2008 11:59 AM

Salam perjuangan buat Tun yang dikasihi..

1)Apapun alasan mereka..saya percaya dan yakin tun di pihak benar.
banyak syarikat yang membuat 2 akaun...satu akaun sebenar dan satu akaun palsu untuk mengurangkan bayaran income tax....malah saya juga pernah diajar oleh seorang akauntan bertaualiah bagaimana untuk memperlihatkan dengan angka dan nombor ini dalam akaun supaya nampak perbelanjaan syarikat agak besar,jadi untung bersih nampak sedikit....dan income tax akan rendah...tu sebab ramai ahli perniagaan

lingkup terutamanya melayu kerana mereka boleh mempergunakan "keuntungan muslihat" itu untuk berbelanja sesuka hati....tanpa memikirkan liabiliti,aset dan aliran tunai kewangan syarikat yang betul...

2)ezam,BPR...buat apa lagi....paklah dan zaid taknak tubuh suruhanjaya diraja untuk menyiasat perkara ni ke?????..ini duit kita semua...duit rakyat...banyak tu....tolong siasat juga muslihat ECM Libra telan Capital Avenue sekali ,tak logik...seperti ular lidi menelan ular sawa.....angkara siapa ni????,,budak hitam lagi ke atau orang minyak???

3)Tun...teruskan perjuangan dengan pena dan kata-kata...kerana saya pasti..kata-kata berbisa itu lebih tajam dari mata pedang.

By KK, Sabah on July 19, 2008 12:00 PM

Dear Tun,

To me, I have no doubts that Proton was making poor strategic business decision by selling MV Agusta for Euro1.00. I dare to say that they were missing the point; yet some are still arguing about chicken and egg.

As for Proton, I thanked Tun for giving us the opportunity to own a car; others may dispute its quality but considering the price, I would say that Proton is still worth for my hard-earned money.

As for the other cancelled projects, if it is still viable to revive the projects then so be it, go ahead before it becomes too expensive to do it in the future. However, if it is no longer viable but proven to be necessary, then shoot the man who made the bad decision to cancel it in the first place.

As for the current PM and his team, I can only say that the whole is more important than the part. Please do something that benefit the people rather than to only some individual.

Thank you Tun for providing a venue for us to say what we feel.

By panca on July 19, 2008 12:02 PM

Salam Tun,

Saya bersetuju dengan Tun tentang pembelian Agusta untuk memeperolehi teknologi dr mereka.

Seenarnya negaramasih muda lagi dalam permotoran jadi tak salah kalau kita mempelajari dari expert. Thomas Edison kata" Many ideas are simply Clever Adaptions of Olds Ideas. Kata -kata ni saya pegang sampai sekarang. Sebab Itu saya sangat bersetuju dengan dasar pandang ke timur yang saya sendiri dapat manfaat dari dasar tersebut. Bukan saya saja boleh seluruh rakyat malaysia. sekarang ni dengan kata bolasepak pun nak ikut contoh jepun. Sebenarnya ramai orang admin,account dan marketing tak sedar masalah R&D. Untuk menghasilkan satu product kita perlukan benchmark darisitu barulah inovasi terjadi. Semua manusia perlukan benchmark untuk hasil new product. Cuma Allah saja yang tak perlukan benchmark untuk hasilkan sesuatu ciptaanNya. Itulah kebesaran Allah. Ingat kita hanya manusia biasa perlukan satu benchmark sebelum menghasilkan sesuatu yang dikagumi.

By slimgang on July 19, 2008 12:03 PM

Salam Tun

Saya berasa begitu sedih melihatkan kelemahan dalaman Proton kini. Semasa Tengku Mahalel Proton begitu maju. Saya merupakan penduduk Tanjong Malim dan apa yang saya nampak kilang Proyon di Tanjong Malim tidak maju seperti dahulu lagi. Kawasan yang Proton ada di Tanjong Malim adalah begitu luas sekali tetapi tidak boleh berkembang. Kemajuan sesebuah syarikat boleh di ukur juga dari perkembangan kawasan sekitarnya juga. Taman rekreasinya pun tidak terkawal lagi yang menunjukkan mereka sudah tiada kos untuk penyelenggaraan. Nampaknya Proton tunggu masa untuk lingkup sahaja tapi tak tahu bila...

Saya simpati dengan kesedihan Tun sebab Tun adalah orang yang bertanggungjawab menubuhkan Proton hingga negara berjaya mengeluarkan kereta sendiri. Namun nak buat macam mana, nak harap

Pak Lah memajukan Proton maaflah, beliau pun bukan pandai dari segi ekonomi dan palaburan. Sampai sekarang dah dua penggal jadi PM pun tak nampak apa yang beliau buat. Semua orang setuju tentang tu.

Semoga Tun sihat selalu di samping keluarga, saya doakan.

By kapt_KOBRA on July 19, 2008 12:05 PM

Yesss...I'm the 1st..!!

Anyway Tun, didn't Proton get any technology transfer while Agusta was with them?

Let's have some story on Najib..

By koroknguh on July 19, 2008 12:06 PM

Salam Tun

Menarik tulisan Tun mengenai perakaunan diatas. Saya amat-mamat bersetuju. Tapi Pak Lah mungkin tak ada masa nak baca.....so dia akan setuju dengan cerita dari penasihatnya...penasihat kata jual...dia pun jual.

By pengunyah kentang on July 19, 2008 12:06 PM

salam tun

saya sangat setuju dengan pendapat tun

By meyoniece on July 19, 2008 12:08 PM

Dear Tun,

I'm so sad and deeply worried of your findings on the issue of Agusta. Then why on earth Proton claimed that the selling is profitable? Does that show that these people are trying to hide something under the carpet? If that so, report to ACA has to be lodged immediately to reveal all the culprits behind the screen!! But again while saying so, I forgot that this body is just a mask and means of saviour for PakLah's benefit!!

I pray to God the Almighty to bestow His blessings upon all of us and let him show the truth of all the miseries that we experienced today. Amin!!

Take a good care of yourself Tun!

By amantubillahAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:09 PM

Salam Ayahanda Tun Sekeluarga.....

Serta Bloggers sekalian.....

Sehingga hari ini saya sebagai rakyat Malaysia merasa kecewa dengan corak pemerintahan yang ada.

Tak sama macam Ayahanda Tun dulu..... Kenapa Perlu dijual.....????????????????

Siapakah dalang disebalik penjualan ini.....????????

Apakah tidak ada sebarang tindakan yang boleh diambil oleh BPR, POLIS dan

sebagainya.....????????

Saya merasakan PROTON masih memerlukan Tengku Mahaleel..... Tidak akan ada orang yang boleh menandingi beliau menguruskan PROTON.

BANGGANG PUNYA pakBODOLah.....jawatan yang paling layak untuk dia ni adalah Tok bilal masjid Kepala Batas

BAGHAL PUNYA KJ @ KaJ @ Kurang ajar..... Cakap pandai, kerja nak tolong rakyat tak reti buat. Yang dia reti buat untuk masuk kantong sendiri.....Tak kira hak negara ka..... hak rakyat ka...dia tak peduli..... layak dia ni jadi tukang Mop Lantai Kat Putrajaya. Cakap banyak kita sumbat mulut dia dengan batang mop.

BODOH PUNYA KAKI PEMBODEK.....Angguk saja yang depa ni tau.... apa la punya bodoh..... Depa ni layak jadi tukang cuci jamban kat shopping complex ka.... kat mana-mana tandas awam pun boleh.....sebab itu saja yang layak kita bagi kat depa setakat ni.

Depa ni semuanya tak boleh pakai

+ - = AI JUBURI.

NEGARA RUGI DAN RAKYAT PUN RUGI.

Wassalam

amantubillah

By Alvin KassimAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:11 PM

Tun,

The price of cars still expensive also, sama jugak. Nomatter what policy or talk, the prices are still the highest in the world because of duties and taxes.

Alvin

By Noor Faiza on July 19, 2008 12:11 PM

Salam Tun,

Kenapalah team Pak Lah ni suka sangat memperbodohkan rakyat?

Jawablah soalan Tun dengan fakta yang meyakinkan rakyat. Tidak ada satu pun yang benar-benar menjawab soalan Tun dengan ikhlas.

Sekali lagi saya nak ingatkan, kalau Pak Lah tak nak malu kalah di PAU Disember, sila letak jawatan sekarang!!

By rocksheedy on July 19, 2008 12:11 PM

Salam YABhg Tun,

As we all understand that you are advisors to Proton, Petronas and I am sure many other organisation interest to the govt. But they sideline you. It a big mistake on their side, they are scare & worry that they could not follows your ideas & ways, kot.

I don't blamed you YABhg because you cannot contribute your input in these two organisation (Khazanah Kerajaan) because some one up there have place a barrier between you & the organisation.

Good things your have this blog, masih boleh mencurahkan atau teguran yang bernas. HIDUP MAHATHIR.....

Sekian Wassallam

By trackers on July 19, 2008 12:13 PM

a'kum Tun...

paklah semua nie mana la tau bab2 technology transfer nie....

yg dia tau nk dpt duit on the spot.

n otak dia x mcm otak Tun, otak Tun 10 years advance dr otak kebanyakan org..

dulu mmg proud dgn proton, bt sjak tengku mahaleel disingkirkan, proton pnyer long term plan n investment truk sgt2.

dahla byk AP, krajaan plak xsupport, siap jual aset ngan harga murah lg... camenerlah ank tempatan nk jd engineer yg maju klau proton lingkup.

By Benderbuzz on July 19, 2008 12:15 PM

Salam Tun,

Maka tertunggu-tunggulah seluruh rakyat malaysia akan pengumuman pak lah berkenaan satu insentif bagi mengatasi beban rakyat akibat kenaikan harga minyak.

Jumaat (18/7/2008), hebohlah cerita berkenaan hydrofuel untuk kenderaan dan subsidi untuk teksi. Apa lagi takde ...itu je !

Tahukah paklah bahawa teknologi hydrofuel atau dulu dikenali sebagai hydroxene telah mula diperkenalkan pada 2006.

http://www.utusan.com.my/utusan/arkib.asp?y=2006&dt=0820&pub=utusan_malaysia&sec=rencana&pg=re_04.htm&arc=hive

Apa tidoq ka orang tua ni? Itulah yang kita nak marah sangat, kerajaan paklah gagal mengenalpasti potensi teknologi yang ada. Lihat saja apa yang dilakukan dengan MV Agusta.

Sepatutnya, kerajaan membantu membangunkan hydrofuel atau hydroxene sejak 2006 lagi. Bukannya bila dah bermasalah baru nak pi korek balik cari penyelesaian.

Paklah punyai stail pentadbiran memang mudah dijangka. Kaedah popular "Buat dulu, fikirkan kemudian" cuma menjerumuskan negara ke arah musibah. Yang menjadikan lebih bermasalah adalah tindakan yang diambil untuk mengatasi masalah selalunya tidak efektif.

Tun, tolonglah kami, buatlah sesuatu untuk membantu negara menghadapi kesan kemelesetan ekonomi 2009 (ramalan pakar). Jangan biarkan paklah merosakkan ekonomi negara nanti susah untuk kita pulih kembali.

By The Finder of Truth on July 19, 2008 12:16 PM

Salam to our exceptional Tun,

I knew there reason why Proton bought out M.V. Augusta. I think you have explained it well. BMW and Harley Davidson is doing the same thing by buying M.V Augusta that is unprofitable or having financial problem but definitely has advanced technology. In the long run, they're the one who made the most profit from the take over.

It takes time to transfer technology. At least, now we're able to engineer our own car engine. From this, we could later build a much better one with the learned technology. A technology if properly managed and developed will generate more profit that we could think of. Just look at Microsoft who started very small also bought a technology somewhere and managed to become very successful software company today. In business, the key thing is to persevere and try the very best we can to prosper the business (not to blame the later or other people for the past thing, we know who?) The evidence now is very clear.

Tun, you are really a man of vision. By manufacturing our own affordable vehicle be it cars or motorcycle, the country can sustain without depending so much on imports. With the current crisis in fuel price and so many other things, at least it can lessen people's burden in the long run. I wonder why the current government can't see this in Tun's visionary perspective?

In short, Tun's was right about the poor management that has caused us losing much more money in the M.V Agusta case. I think we're all frustrated too when Proton decided to sell M.V Agusta then later made huge profit loss in money and especially technology innovation that could spur even billions of Ringgit worth. I think it's even frustrating to Tun as he already foresee things from the beginning of Proton's inception.

Tun scores 3, current government (you know who!) 0. Anyway, we all need to admit, it's a no match at all!
By penukul on July 19, 2008 12:16 PM

assalamualaikum,
dear all,

TUN-saya masih setia guna kereta jenama PROTON DAN SAYA BANGGA.
anda bagaimana??

WASSALAM,
sedih cerita mv agusta
By Iffie.Che.Idris on July 19, 2008 12:16 PM

Assalamualaikum Dr. Mahathir,

Saya menggunakan nama saya yang sebenarnya dalam penulisan komen terhadap nukilan pendapat anda di blog ini.

Terlebih dahulu biarlah saya memperkenalkan diri saya ini, seorang jurutera R&D yang telah bekerja selama lebih 7 tahun dalam industri yang dikuasai oleh orang-orang Jepun dan Eropah dan majoriti di Johor ini adalah orang-orang dari Singapura.

Seterusnya,
Keputusan untuk memiliki Agusta adalah satu idea yang sangat baik untuk mengembangkan keupayaan Proton. Sebagai seorang jurutera R&D yang pernah bekerja dalam Syarikat Jepun, saya melihat walaupun sesebuah syarikat itu dikenali sebagai syarikat pengeluar barang-barang elektronik, sebenarnya syarikat itu sendiri adalah syarikat yang sangat diversified (pelbagai). Daripada pengeluaran sendiri komponen, membuat tool/machinery untuk proses pengeluaran sehinggalah pemasangan dan termasuk juga input daripada jabatan pemasaran (yang membuat kajian keperluan pengguna dan pemasaran barangan siap) dan R&D. Lazimnya, kebanyakan syarikat Jepun yang beroperasi di sini (Malaysia) membuat proses R&D di negara mereka dan kita (rakyat Malaysia dan buruh asing) menjadi tukang-tukang dan buruh-buruh yang mengeluarkan barang untuk mereka dan mereka mengambil barang-barang itu tadi untuk syarikat mereka pasarkan. Selama ini, kita hanyalah orang-orang yang bekerja di bawah arahan mereka. Tidak dapat sama sekali kita duduk semeja dengan pihak atasan syarikat MNC itu tadi untuk menentukan hala tuju syarikat, semua keputusan dibuat oleh headquarters. Maka, siapakah kita dalam negara kita sendiri?

Oleh sebab kebanyakan produk pada hari ini dibina/dipasang/direka dengan memerlukan teknologi tinggi yang mengkehendaki kehadiran jurutera yang ramai yang cekap dalam bidang masing-masing, maka kita adalah amat ketinggalan untuk menubuhkan beberapa syarikat sendiri kerana kekurangan modal dan ketiadaan rangkaian rakan perniagaan (vendor, pembuat machinery/tool/aplikasi R&D/agen pemasaran/perunding R&D/para pengkaji pasaran dan pelbagai lagi). Di bawah pentadbiran anda, saya dapat melihat bahawa kerajaan amat peka terhadap keperluan untuk membawa negara ke arah negara perindustrian. Ini penting kerana jika kita tidak segera beralih ke arah industry, lambat-laun kita akan selalu terlalu bergantung kepada import untuk memenuhi keperluan barang-barang elektronik/komputer/kereta dan pelbagai lagi, dan import itu tadi akan memusnahkan negara dan

menyusahkan kerajaan kerana terpaksa memikirkan cara untuk mengimbangi import itu tadi dengan eksport bahan mentah. Ini tidak baik untuk ekonomi negara dan rakyat.

Penubuhan Proton adalah idea yang sangat baik sebagai permulaan dan pada peringkat yang dicapai oleh Tengku Mahaleel, Proton sudah patut bermula untuk mempelbagaikan sumber-sumber syarikat dan perniagaannya dengan membanyakkan produk yang berasaskan automotif seperti generator, motosikal, komponen-komponen automotif (common parts seperti hawa dingin), memiliki syarikat pengeluar tayar (idea ini mungkin ada pro dan kontra) dan pelbagai idea lain yang boleh dikongsi oleh blogger yang lain.

MV Agusta.....

Sudah tentulah MV Agusta sudah lama diversified walaupun tidak sepenuhnya seperti SAAB/Mercedes/Samsung/Mitsubishi dll. Mereka memiliki bukan hanya kepakaran untuk membina motosikal tetapi apa yang penting adalah pemilikan mereka terhadap rangkaian vendor, perjanjian pengeluaran bersama dengan pengeluar lain, akses teknologi masa depan, membuat komponen-komponen industri aeroangkasa (mungkin-Agusta Westland-helikopter, pembuatan enjin kecil yang sesuai untuk kereta-kereta kecil (enjin 600cc-900cc), teknologi pembuatan kotak gear (Proton tidak memiliki kepakaran ini dan terpaksa bergantung kepada Mitsubishi sehingga hari ini). Apabila Proton sudah memiliki MV Agusta, tentulah Proton dapat bekerjasama dengan MV Agusta dalam usaha untuk mengurangkan kos pengeluaran kereta-kereta Proton dan mungkin juga membuat jenama baru untuk segmen-segmen kereta kecil. Manakala usaha itu tadi dibuat, lain-lain idea untuk menjadikan Proton diversified sepertimana Mitsubishi dapat dimulakan secara berperingkat.

Saya tidak memahami bagaimana para pentadbir kerajaan hari ini sangat tidak mengerti dan memahami keupayaan yang boleh Proton capai dengan memiliki MV Agusta. Adakah mereka itu hanyalah orang-orang yang hanya pandai dalam bidang Marketing/Accountancy/Administration/Economy/Law dan lain-lain bidang yang memaksa Rakyat membayar mereka?

Banyak lagi yang saya hendak perkatakan di sini, tetapi masa tidak mengizinkan saya berbuat demikian. Saya berharap kerajaan pada masa ini dapat benar-benar memikirkan untuk mengembangkan ekonomi bukan hanya dengan cara pelancongan/perkhidmatan bank sahaja, tetapi hendaklah melihat kepada industri berasaskan keperluan manusia dan menyuntik modal ke dalamnya supaya kita dapat saling bekerjasama untuk kesejahteraan manusia sejagat dan menambah pendapatan rakyat melalui pengeluaran barang-barang keperluan tambah nilai dan tidak terlalu bergantung kepada komoditi pertanian sahaja. Dengan ini sahajalah saya berfikir kita dapat mengoptimumkan graduan universiti dan melengkapkan rangkaian saling bergantung ke atas satu sama lain dan bukan hanya dengan memberi input kepada bank untuk mengeluarkan pinjaman dan menanti keuntungan yang pasti. Saya amat tidak setuju dengan fundamental prinsip bank hari ini. Pada saya mereka umpama parasit dalam masyarakat. Ekonomi dibunuh dengan kehadiran mereka.

Saya tidak pandai sangat, sepertimana anda berkenaan kaedah-kaedah akauntan. Hmmm....

Sekian,

Salam Hormat. Wassalam.

By Din Investor on July 19, 2008 12:16 PM

Salam Tun,

I wonder why Abdullah government changed the management of Proton since they were doing a good job. The rakyat especially the poor will tremendously benefit if Proton produce car under RM 10 to 15 thousand. The car in Malaysia are among the most expensive in the world so it will both benefit rakyat if they get cheaper car and Proton as it achieve better profitability through increase in market share.

By kedahanAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:18 PM

Salam Tun...Tidakkah kita berasa takut bagaimana anak cucu kita akan mengutuk kita yang tidak bersikap profesional? Sampai bila rakyat Malaysia akan hidup dengan menjadi percacai dan ditindas oleh orang politik yang rakus dalam mengejar duit.

www.politictoday.com

By Adzhar Aziz on July 19, 2008 12:18 PM

Dear Tun and selamat pagi,

Point No:

21. I am told many of the experienced engineers of Proton have left.

Tun,

That is in Proton. MAS under Dato Seri Idris Jala is doing very well and Idris must be complimented for his good job. However, in his drive to revive the company, he has somehow reduce employee's income quite substantially. There is no pay cut or whatsoever, just his measures in making MAS on the right track has also making the life of the employees suffer.

Many key employees of MAS are being pinched by airlines from middle east especially highly capable pilots and our flight engineers. They are leaving the company.

To compensate shortage of pilots and engineers, the company has hired foreign staffs in order to sustain productivity and efficiency in running the airline. This costing MA a bomb. We allow our own good pilots, engineers, even cabin crew to leave and we hire foreigners with more benefits to them. It is not easy to entice foreigners to work here and if they came...MAS had to pay more.

"Biar anak mati kelaparan, monyet di hutan disusukan"

Macam itulah our culture here in Malaysia. We would rather hold the principle of tak nak increase our own people's salary yet bring outsiders to do the same workload but enjoy better pay.

For example in MAS:

Malaysian Bred flight attendants...yeah our own pramugara and pramugari, their basic salary and monthly earning inclusive extra flights allowance, midnight flight etc more or less about RM3000

BUT...

For foreign crew:

Example the Japanese crew working with us Malaysia Airlines

Their monthly earning close to RM10,000.

Their stay here in Kuala Lumpur, Malaysia Airlines is paying RM500 house rental and free transportation to the airport.

Since these crew are from Japan, MAS had to follow Japanese government's salary scheme: Every 6 months, whether MAS is making money or not, it has to pay Japanese crew at least 6 months bonus to each of them.

Look at our employment culture here: we would rather pay more to foreigners but skip that to our locals.

Let the good brains and talented people fly away!!!

The companies trying to save money by not paying as what they supposed to, then hire pekerja from India, Bangladesh, Indonesia etc, kononnya to save money. But what is the sideline implication that we had to pay as Malaysians:-

1. Increase in criminal activities
2. Strange and all sort new diseases being introduce to manja Malaysian's immune system. We have all kinds of sickness nowadays. TB is resurface and what else?
3. Unemployment amongst locals
4. Physiological impact on the young. For example: Now the young boys and girls are still working at McDonald's, KFC etc. Still want to work there. Good! Now try to start hire Bangladesh or Indonesians to work alongside with them. I am sure, sooner what we can see at the McDonald will be Bangla and Indons only. Mind works as such "youngsters especially Malaysians, they simply do not want to be associated with so called lowly class compared to them. Their friend might tease them "hey, apa la kerja kat MCD, Bangla jer kerja kat situ"....that kind of remarks will eventually overkill our young mind to distance themselves from these kind of common jobs.

Proton is losing their best engineers and so do MAS. Who else is losing?

-Hospitals are losing their doctors and nurses

-Malaysian Bar Council....hmmm nah they are staying because they are flourishing here

-Politicians? They are also staying because this is very lucrative location. Big fish all protected here.

To be continued....

Adzhar

By amirs82 on July 19, 2008 12:19 PM

Salam to Tun and all,

If I'm the opposition of current government, I will demand current CEO of Proton, Khazanah senior management and board of directors of Proton, to explain in the Parliament on their decision on selling MV Agusta. In this corporate world, government should call for Special Auditing by Big4 External Auditor to investigate on this matter, as Royal Inquiry Commission is only suitable for Public Sector.

Lets the expert investigate and provide the Parliament the summary.

Thanks.

aMiRs82

By kolarbiru on July 19, 2008 12:22 PM

Assalamualaikum, YABhg Tun,

Ini adalah satu kerugian yang amat besar. mungkinkah penjualan ini kesilapan pengurusan, tekanan pemerintah, kepentingan peribadi...

ini memerlukan satu pembedahan yang serius. Tun, mungkinkah ada jalan lain untuk memajukan PROTON. We need your help.

semoga Tun dan keluarga mendapat Rahmat dari Allah swt.

Terima kasih

By CikDol on July 19, 2008 12:24 PM

Ayahanda Tun dan chedet.com surfers - Assalamualaikum,

Saya setuju 100% analisis yang bernas tun ini seperti ungkapan dibawah:-

M - Mencipta dan meng-export adalah motto pentadbiran tun. Memang benar banyak millionaire2 dunia menyahut cabaran ini dan ianya berhasil di amerika, europe, jepun, israel, australia, soviet dll. Termasuklah mencipta dan membuat senjata. Mereka kaya raya dan dianggap MULIA dan dituankan oleh negara2 dan umat2 Islam. Pelik bin Ajaib. Motto ini tidak disahut oleh orang melayu dan kita masih lagi berangan2.

A - Ada sesetengah teknologi bernilai berjuta ringgit walhal nilai saham nya hanya Euro 1. Disini lah penipuan yang tidak boleh dimaafkan. Perkaunan yang putar belit hanya akan dapat disangkal oleh minda yang ada Check and Balance. Diantara pemimpin kita hanya Tun sahaja yang ada minda ini. Sebab itu Tun amat susah untuk ditipu dan diperdayakan oleh yahudi, soros, amerika, europe dan negara2 laknatullah yang lain yang inginkan malaysia jatuh tersungkur.

H - Hanya Tun sahaja yang disegani oleh penipu2 termasuk "orang atasan" dalaman atau diluar negeri. Kenapa pemimpin sekarang tidak mahu belajar dari Tun?

A - Anwar pun saya percaya belum dapat menyanggah dan melepaskan dirinya dari cangkaman tipu daya barat dan america dan seterusnya dijadikan proxy mereka. Apakah kita masih belum sedar kita sedang menunggu kehancuran jika tidak berhati2? Sedarlah!!! berapa banyak dana dan wang orang2 dan kerajaan2 Islam telah diperbodohkan dengan membeli teknolgoji senjata yang kononnya canggih lalu mereka gunakan untuk berperang sesama sendiri. Amerika dan barat untung besar dalam hal ini. kerana motto kita adalah salah - Membeli dan Mengimport.

T - Tanpa mengubah sikap mau belajar dan menghilangkan malas kita sentiasa akan diperbodohkan.

Kaya sekalipun kita jika malas kekayaan akan diambil oleh orang samada dengan cara "hook or crock".

H - Hampa dan bingung lah kita. Apakah cara jalan penyelesaiannya. Kembalilah kepada Quran dan hadith. Rasulullah telah bersabda - jika kamu lantek seseorang itu yang bukan ahlinya maka tunggulah kehancurannya. Sekarang sudah kah kita melihat kehancurannya? Sudah - Apa patut kita buat? Belum - maka berdongdang sayang kah masih kita?

I - Islam dan rasulullah telah membimbing kita supaya persiapkan diri untuk tidak diperbodoh2kan.

Sedarlah dan insaplah wahai manusia yang sombong dan bongkak. Dengarlah nasihat orang yang bijak pandai dan berpengalaman - TUN. Jangan memandai2 jika tidak pandai. Akhirnya kita akan jadi pura2

pandai setelah kehancuran dan negara lain akan berkata pemimpinnya itu rupanya pintar2 bodoh, dilihat pintar tetapi bodoh.

R - Rakyat sekarang sudah menderita. Pelabur sudah tidak percaya. Kebanggaan kita sebelum ini hanya akan jadi ristaan yang akan disesali jenerasi akan datang. Kepada penghuru harakan negara hentikan lah dan janganlah kamu jadi proxy syaitan dan yahudi. Yang berdosa hendaklah bertaubat sebelum terlambat. Untuk kebenaran rakyat disyorkan sembahyang hajat dan membaca surah yassin supaya umat kaum luth diberikan keinsafan dan dinyatakan kebenaran. Cukuplah huru hara ekonomi sudah membuat kita menderita dan tidak bermaya.

Semoga Ayahanda Tun sehat bersama keluarga. Salam saya untuk Dato Mukhriz.

By mnj on July 19, 2008 12:25 PM

mm,
gd comments.like it.
mnj

By motorsportuniversitymalaysiaAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:26 PM

Tun,

I realise that this issue is close to your heart. This in your opinion was Proton's opportunity to diversify into small engine development, and be the first in the world to produce a small car ala "Tata".

I would not have had the "Balls" to attempt to execute your plan. It seems very risky. Even if Tengku Mahaleel was the outstanding executive you perceive him to be.

Harley Davidson and BMW are Motorbike companies, although BMW could potentially execute your idea under the Mini brand. Go back to basics so to speak.

Your blog will make interesting reading if they do!

At the same time that this money was being earmarked for the MV Augusta deal, I was in Malaysia working for Lotus.

I was charged with formulating a plan to globalise the Lotus brand through education. The plan and my journey thus far are available to view on slideshare

In my selfish view the setting up of an institution of "International" standards capable doing research, educating people from all corners of the globe, is not only a noble idea, but much easier to execute successfully than your proposal.

Thankyou for making yourself available through your blog. I was very pleased that you printed my last letter in full.

(So pleased I reprinted it [my post] on my blog.)

Your PA Sufie, has previously contacted me regarding the project

So should you wish to contact me Sufie has my address.

I don't always agree with you, but you are a smart bloke, so your input would be very welcome! Have a nice weekend. John Mansfield

By afifi on July 19, 2008 12:27 PM

salam tun,

kita ketandusan pemikir spt tun dan kita tidak boleh terusan begini.. kita memerlukan pemikir dan penggerak, dua2 pun kita serba kekurangan.. fikir fikirkan lah..

semoga tun terus aktif menulis..

By zali lampai on July 19, 2008 12:28 PM

<http://anakmalaysia81.blogspot.com/>

Apakan daya Tun, wawasan Tun tiada siapa yang melihatnya. Apabila ianya sudah berlalu dan kita melihat hasilnya, namun hasil itu bukan milik kita sebab kita tak melihat wawasan Tun maka kita tak laksanakan cadangan Tun, barulah kita akan menyesal.

By GreenOrge on July 19, 2008 12:28 PM

Salam Tun & sejahtera pada all blogger

Saya terbaca ada respondent yang masih tidak setuju dengan Tun

1)P&L (Profit & Loss)Mungkin mereka tidak memahami (respondent : onlooker & etc).

a)secara common sense ,sebagai contoh kita membeli seutas rantai dengan harga RM10 kemudian kita menjualnya semula dengan harga RM5 maka kerugian berlaku ,tetapi dipasaran menawarkan harga RM10.

b)Persoalannya mengapa tidak menjualkan pada buyer RM10 ?Mengapa dijual dengan harga scrap? Atas polisi atau pengiraan apa keputusan dibuat? adakah disebabkan liabilitinya.

c)Mengapa dirisaukan liabiliti dan dijual dalam tergesa-gesa sedangkan pasaran boleh membelinya dengan harga RM10.

d) Kesimpulannya, mereka yang membuat keputusan tergolong dari orang/kumpulan panik , lemah pemikiran , kurang mahir dalam selokbelok perniagaan automatif ,mengambil jalan ringkas menyelesaikan masalah tanpa berusaha hanya mendengar nasihat consultant, golongan yang mempunyai conflict of interest(mengambil kesempatan membuat untung dibalik tabir).

e)Pertanya saya pada responden , jika proton adalah syarikat famili kamu , adakah kamu benarkan perkara ini berlaku? Rugi?.Mengapa tidak berusaha sungguh sungguh mencari jalan yang menguntungkan.Mengapa tidak berbincang dengan orang berpengetahuan (seperti TUN)

2)Teknologi & Branding

Ini nilai INTANGIBLE.Saya ambil lagi contoh, menjual jenama NIKE dan jenama NIKO(produk tidak ternama).Jenama NIKE lebih mudah kamu pasarkan dan mempunyai rangkaian pasaran luas seluruh dunia dan kos pemasaran juga kurang kerana semua orang sudah tahu APA itu NIKE.Tetapi bila kamu menjual NIKO kamu perlu usaha memasarkan dengan kos tinggi.

Oleh itu dari kesimpulan yang dapat kita lihat sekarang kerajaan kita mengamalkan sifat-sifat kurang berusaha selalu mengambil mudah dan panik sebagai mana keputusan menaikkan harga minyak yang mendadak yang tinggi.Mereka perlu melaksanakan program atau polisi sokongan untuk mengurangkan beban rakyat sebelum menaikkan harga minyak .Perancangan yang baik akan menghasilkan keputusan yang baik.

Terima kasih TUN.

heritagelim@gmail.com

By Onlooker on July 19, 2008 12:29 PM

Dear Tun,

"5. The cost of the purchase of 57% was therefore 76 million Euro + 57 per cent of 107 million euro (of M.V. Agusta's debts)."

Can you please clarify further that whether Proton had signed any joint and several guarantee to guarantee pay back of 107 million Euros to MV Agusta's bankers and suppliers? If this kind of guarantee had been signed, then Proton had to assume all full 107 million Euros liability if MV Agusta's minority shareholders did not sign a joint and several guarantee or these minority shareholders had already declared bankruptcy!

Onlooker

By melanautanjungAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:29 PM

Salam Tun,

Satu penjelasan yang ikhlas dan menyeluruh.

Amat sedih sekali kerana penjelasan sebegini tidak sekali diambil-berat oleh pihak-pihak yang bertanggungjawab. Jelas sekali mereka amat ego dan angkuh hingga mengenepikan idea-idea Tun.

Kalau sudah tak berkuasa, tiada seorang pun yang sanggup mendengar apatah lagi nak menggunakan idea-idea yang disumbangkan.

Mereka ini bukan nya tiada daya-saing cuma mereka tiada inisiatif nak mengembangkan sumber-sumber yang sedia-ada untuk merancakkan lagi produktiviti proton....sedih amat-amat sedih.

Selalu nak ambil jalan yang mudah. Tiada guna wang banyak (untuk diri sendiri) jika maruah tiada.
By twocents02 on July 19, 2008 12:30 PM

Dearest Tun

Knowledge is power...

Take care Tun. We look forward to more postings.
By kochebin on July 19, 2008 12:31 PM

Salam Bahagia TUN,

What you compute really make sense. We do not need a chartered accountant to present P and L of an account. For this sale of Augusta i would like to borrow DSAI word during the 1998 crisis, THE SALE OF AUGUSTA STINKS AND IT CAN SMELL RIGHT TO THE SEVEN HEAVENS.
By Rahiman on July 19, 2008 12:35 PM

Assamualaikum Tun,
MV Augusta is one of legendary superbike as per Ducati. The top speed of the bike is 190 mph (Mile per Hour) equivalent to 305kmh. It is not for average biker.

Too bad it is own by average owner. They only interested to make fast money. Not makng BIG MONEY out of it.

The owner does not how to feed the Goose. Soo they frust because the goose does not lay golden egg. Then, the owner decided to kill the Goose by selling it.

Actually, the Golden egg of that goose it is not ordinary size golden egg is extra large. The owner have regret when the new owner suddenly get the BIG GOLDEN EGG.

I believe, there is NO BAD SOLDIER; there only BAD GENERAL. Too Bad the general get the advice from (K)era (J)alanan.
By cyberdroxxx on July 19, 2008 12:35 PM

Dearest TUN

We are sure that the truth will prevail, and all shall see the light at the end of the tunnel if you were to personally probe into the issue. You know people and you can get things done. We once heard "PROTON IS YOUR BABY"!!!! Isn't it?

All the best TUN!!!

Hidup TUN..Semoga Panjang Umur!!!!
By Halem Hamed on July 19, 2008 12:37 PM

IMAGE DOWNER

Assalam'kum YBhg Tun - sehat sehat hendaknya.

Thanks a zillion for putting things in a new perspective for I am a layman with do know nothing about high finance. Balancing an ordinary bookkeeping, yes, but not an International trade expert.

It is a new knowledge for me when you did mention that cheap car ranging from 10 to 15 thousand can be made out of small engine motobike. Generator sets and grass cutter engine can also be made out of Augusta's technology.

I guest its the synergy that matter for the new management for not taking up or continuing with your ideas. Producing those small gen sets or grass cutter engine would looks down graded and image dropper, I suppose.

Anyway Tun, thanks again.

Looking forward to 'bersalam' with you again soon in Alor Setar.

Fr Halem Hamed
On the way to Seremban

ps. Bila bersalam dgn Tun di Putrajaya, Tun smile like a young man.

Take care of yourself and keep on blogging.
By cakapbenar on July 19, 2008 12:38 PM

Salam Tun yg saya kasihi.

Sir, U have my utmost respects & admirations. I well consider u masters in accounting even u proclaimed yourself as ' minute ' :)

I dont think Pak Lah will rebutt further to response from these critical bloggers comments (ie onlooker & gang)after his retirement, wat more wif your age.

It was obvious your well intention to purchase MV Agusta purely on its technologies since you had your foot set in motoring biznes & I for one understand the important need to be on upper level or equally on par with the 'giants' and forsees its challenges coming in the future.

Pitiful & sad enuf, current ministers just dont think, understand & follow your visions. To them, let's not hold culprit if proton lose its competitiveness and can easily point fingers on you should proton ' bungkus ' or be bought over.

I understand, you think hard for our future well being & for generations to come by having your vision2020 & implementations of other of your mega projects with cost saving 'then' and yet I dont comprehend your wisdom was not followed by this current administrations.

Surely there must be someone in the Parliment can ' think out of the box ' like you & not greed be overtaken on them.

Proton is our national pride and it is not static. We cant just be a follower and Tun has full faith & confident that msian can produce its own state of the art engines come year 2020 but out of ignorance,

Pak Lah has made an about turn.
Sad isn't it.

I now have to encourage my son into gardening instead. sob.

Msian, We are blessed to have Tun. Believe it.
Take care Tun . We love u.
By mhh on July 19, 2008 12:41 PM

Dear Ayahanda Tun,
Technology will growth parallel with knowledge.New mgmt was not relized as your vision.Tom and Jerry story happenned and happened with out any vision n mission.Dun expected what technology growth with methodology(R & D).Actually they dun want to think much,burden to them because dun know how to manage.
Tun,dun forget to drink fresh milk!
By ubi kayu on July 19, 2008 12:41 PM

Salam ayahanda tun,

Apa nak buat ayahanda tun, nasi dah jadi bubur!

Makan bubur lah!

Dalam makan bubur tu, kerajaan, lembaga pengarah serta pengurusan Proton ambiklah iktibar daripada apa yang telah berlaku.

Jangan lak makan bubur sampai ke tua! Orang lain dah nun di depan!

Wassalam.

p/s: ubi kayu suka makan bubur bubuh kicap masin!
By puteraku73Author Profile Page on July 19, 2008 12:42 PM

Salam TDM...

Saya kurang arif tentang industri berkaitan jentera dan saya telah buat sedikit kaji selidik tentang penjualan M.V.Agusta ini dan membaca penerangan oleh TDM... Berkenaan dengan penjualan M.V.Agusta oleh Proton dengan harga EUR1.00 memang amat MERUGIKAN Proton dan juga negara secara amnya.

Jumlah aset dan juga tanggungan M.V.Agusta yang TDM nyatakan hanyalah jumlah yang tertera diatas kertas. Seperti yang TDM nyatakan diatas, nama M.V.Agusta umpama seperti ferrari (industri kereta) maka nama yang dibawa oleh M.V.Agusta dan pekerjaanya, keupayaan pengeluaran, keupayaan rekabentuk dan penyelidikan dan kualiti daripada pengalaman sepatutnya dinilai dalam bentuk matawang. Saya rasa dengan cara ini barulah jumlah aset dan tanggungan M.V.Agusta boleh dinilai pada jumlah yang sebenar.

Yang nyata penjualan M.V.Agusta oleh Proton memang terdapat keraguan!! Saya ingin melihat pihak-pihak yang berkenaan dapat menjalankan siasatan tentang keraguan tersebut.

Setiap apa yang kerajaan sekarang lakukan membawa nama MALAYSIA sama ada secara langsung ataupun tidak. Kegagalan kerajaan sekarang menjelaskan atau membenarkan pihak-pihak yang berkenaan menjalankan siasatan akan menimbulkan fitnah dan keraguan. Jika kerajaan sekarang gagal melakukannya, bertambahlah satu lagi kecacatan dan kelemahan kerajaan sekarang!! (rasanya dalam 10 perkara yang kerajaan lakukan hanya 1 je kebaikkkan, itu pun terlalu jarang berlaku.. hehe)

P.S: Harga minyak nampaknya minggu ini telah jatuh ke paras USD128.50 setong. Kalau dulu kerajaan "secepat kilat" menaikkan harga minyak... Kini harga minyak telah jatuh lebih USD18.00 setong, bila lagi nak turunkan harga minyak "secepat kilat"? Rasanya rakyat dari golongan sederhana dan bawahan dan cukup tersiksa dengan beban kenaikan harga minyak.
By Shahnon Ahmad II on July 19, 2008 12:45 PM

Salam Tun Dr. Mahathir.

Memang sedih bila memikirkan perangai sebilangan rakyat Malaysia yang suka melihat industri ini berakhir dengan cepat. Bagi mereka apa yang hebat tentang Proton pun, banyak lagi kereta di dunia ni yang hebat-hebat atau canggih berbanding kereta jenama Proton. Tapi kita patut sedari ini adalah soal kebanggaan negara dan juga salah satu bidang yang mampu menjana pendapatan negara, setidaknya pun rakyat Malaysia boleh mencari pendapatan dari bidang ini, dari pembuatan, pemasangan, penjualan, servis dan macam-macam lagi. Dari bidang ini juga akan tumbuh pelbagai peluang perniagaan hanya kerana industri ini sahaja.

Mungkin yang terlalu "bangga" jika Proton ini musnah suatu hari nanti, tidak memikirkan sangat tentang generasi akan datang. Apa yang Tun pernah sedia selama ini, biar hancur demi kepuasan hati mereka.

Tun telah menyediakan asas permotoran di negara ini dengan cukup baik walau tak sehebat luar negara, tapi yang penting generasi baru seharusnya menghidupkan dan bawa Proton ini ke tahap yang lebih gemilang dan terbilang. Teknologi silih berganti, takkan kita nak terperuk di tahap lama sahaja. Inilah peluang generasi muda khususnya belajar dan kembangkan ilmu yang ada. Sampai bila kita nak bangga dengan teknologi negara lain.

Contohnya, dalam berita suratkhbar hari ini seorang rakyat Malaysia telah mencipta teknologi hydrofuel yang mampu jimatkan minyak. Kenapa tidak disesuaikan teknologi ini dengan kereta Proton? Dalam jangka masa panjang, mungkin nanti bila rakyat di negara lain tahu tentang teknologi ini akan membeli kereta Proton. Di samping itu, rekabentuk luaran dan dalaman perlulah menarik, jangan terlalu simple sangat.

Saya berpendapat kenapa Tun setuju membeli sebahagian kepentingan M.V. Agusta adalah kerana teknologinya. Kenapa kita tak mahu belajar teknologi yang ada pada orang lain dan mengharap kita boleh mencipta teknologi-teknologi kita sendiri tanpa bantuan orang lain. Jepun suatu masa dahulu pun bukan tahu tentang teknologi enjin, malah bukan juga pencipta kepada teknologi tersebut. Tapi kita lihat kini siapa yang menjuarai jalan-jalan di sekitar Malaysia malah dunia? Pastinya saya rasa kereta buatan Jepun.

Hanya mereka yang berfikir dangkal je hanya melihat hutang yang besar yang ditanggung Proton tanpa memikirkan kemajuan yang kita boleh dapat darinya. Di sinilah silapnya pemimpin negara membuat perhitungan dan mungkin juga mereka tiada tahap pemikiran seperti Tun yang mampu berfikir untuk 10, 20 tahun jauh ke hadapan.

By derekdominos on July 19, 2008 12:46 PM

Lee Kwang Yew the chinese ultra would be very happy to see Malaysia's fledging automotive industry go down.

By arn on July 19, 2008 12:48 PM

asalamualaikum tun...

ini adalah comment saya yg pertama setelah sekian lama menghayati penulisan2 tun...saya merasa amat berbangga kerana dapat secara langsung berkomunikasi dengan tun di sini...

hari ini baru lah saya sedar dan faham tentang apa yg tun selalu sebut2 tentang penjualan agusta hanya i euro...sebelum ini ada juga kenyataan tun hanya tentang isu ini di manipulasikan oleh kebajikan orang yg tidak faham dan menganggap kenyataan tun sebagai tidak logik...saya sendiri ingin bertanya kepada org lain tapi saya tak pasti adakah saya akan dapat jawapan yg luhur di khawatiri sebaliknya...dgn penerangan sebegini jelas lah sudah apa yg telah bermain di benak saya selama ini tentang isu ini...dan

sekurang2 nya penerangan ini dapat mengekang tanggapan negative terhadap tun dan saya rasa ini cukup perlu...

tun adalah pemimpin yg ikhlas,bertanggungjawab dan sanggup bekorban di mata saya dan itu adalah perkara paling penting untuk rakyat dan orang2 bawahan seperti saya....kebijaksanaan dan lain2 adalah jatuh yg terkemudian...tiada guna hanya bijak tapi tiada keikhlasan dalam menerajui negara...itu yg terjadi kebelakangan ini di dalam scenario politk malaysia.

bagi saya di sini menyokong tun adalah kewajipan dan itu reflection daripada tanggungjawab tun terhadap rakyat...

akhir kata saya berdoa kehadiran ilahi dikurniakan tun kesihatan yg baik,di limpahi rezeki yg baik dan ketenangan dalam berfikir...

p/s...tun mahathir, kepimpinanmu dihargai kami dan senantias di perlukan kami....teruskan sehingga akhir hayatmu....mudah2an tun akan di tempatkan dikalangan orang2 yg beriman di sana kelak...amin...

wasallam...

By Freddie KevinAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:50 PM

Dearest Tun,

What about goodwill,human capital,trade marks and design copyrights? These have value.

Warmest regards.

By tolan on July 19, 2008 12:50 PM

As a petrolhead myself, the sale of MV Agusta totally baffled me. I agreed with Tun about the reason for proton to buy MV Agusta at the first place. It was weird when Proton said that they had to sell MV Agusta after taking consideration that MV Agusta's technology cant be absorbed and be utilised by proton (so why buy at the first place?). IMHO as a layman, I like Proton under Tengku Mahaleel for its flair and ambition. But I still like current MD of Proton because its emphasis on continous improvement and customer-centric management. If only both of them can work together in Proton to complement each other, Im sure Proton can be hugely successful. Just my two cents, Tun.

By sharm al sheikh on July 19, 2008 12:52 PM

Salam Tun ,

Chedet.com kini adalah satu sumber maklumat eksklusif yang sebelumnya tidak diperolehi rakyat. Analisis Agusta sangat menarik dan rakyat semakin jelas bagaimana keputusan dibuat . Saya berdoa Tun sentiasa berada dalam kesihatan yang baik dan dapat terus menulis .Wasalam.

By leman22 on July 19, 2008 12:54 PM

Yang dingati selalu TDM

Kita sangat memerlukan enjen-enjen kecil ini seperti:

- 1, Engine Sampan (Out Board)
- 2, Engine untuk Kenderaan Pemotong Rumput
- 3, Engine untuk motosikal Reakrasi beroda tiga
- 4, Engine untuk Motosikal OKU (Yang Benar-benar selamat, bukan diubah suai entah apa apa, tapi, JPJ boleh lulus)
- 5, Engine kenderaan pengangkutan kecil (Mini Lorry untuk mengangkut (hasil maksul, bawa padi/kelapa sawit)
- 6, Kenderaan serba guna (Pick up)+mini untuk pasar-pasar malam
- 7, Kenderaan rekreasi dipantai(4 roda /3 roda)
- 8, kenderaan pembajakan mini
- 9, Kenderaan penuaian mini
- 10,Kenderaan Buggy
- 11,Engine Pembancuh Simen
- 12,Engine Penarik Pukat

- 13,Engine Kapal terbang mini
- 14,Engine Glider
- 15,Kenderaan Focklift
- 16,Engine Pump Air
- 17,Engine Generator
- 18,dll.(Tolong Tambah lagi senarai ini)

Dengan beberapa ribu graduan teknikal, IT, Jurutera yang dikeluarkan oleh Pengajian Tinggi saya rasa ia tiada masalah, untuk mereka memilih salah satu yang saya sebutkan diatas bagi memulakan kerjaya dalam bentuk R&D atau pun IKS dan perniagaan terus, saya yakin tahap pemikiran dan kesanggupan rakyat serta graduan sekarang adalah yang sangat teruja dan sanggup menerima cabaran ini, cuma, apa yang perlu ialah peluang ini dipermudahkan kepada mereka, jangan hanya cakap nak bantu itu & ini apabila pergi bank, Hampeh, gagal... kecewa.. (Kita mesti Bantu Graduan Kita, Jangan Marah Mereka, Sememangnya orang muda begitu, Mereka masih remaja, Kita dulu juga remaja, Mana subsidi untuk mereka?)(Murahkan kan hati sedikit kepada mereka ini, Mereka boleh maju, jangan biarkan mereka merempat ditempat sendiri)

Kepada semua blogger, marilah sama sama kita jadikan forum ini kepada suatu PRODUK yang master mind nya TDM, sayang dan sangat sayang ia dibiarkan sebagai huruf-huruf, senikata bernas ini berlalu seperti kabus pagi dan hilang apabila mentari menyinar yang kelak tidak memberi apa-apa hasil kepada kita ,

Sekian, Terima Kasih TUN
By wizard on July 19, 2008 12:55 PM

Dear C.D ,
totally agree with u where M.V agusta is concerned , technology cannot be that rigid where it can only be used in similar types of packages , as mentioed by urself people should be creative enough to use this expertise and repackage it .
however , where proton is concerned i do not agree , one way to ensure the competition is to make sure the quality of the products are good ,but the products build by proton are quite shitty i dont mean that the engine is bad its good , the performance is good but the surrounding parts is lousy ---> its the small things that irritate the owner of the vehical , water entering into the backlite , vibrations even in some brand new vehicals , i can tell u that the list can go on and on . For a malaysian my first choise has always been malaysian cars , im pround that being such a small country we're producing cars but like i said after owning 3 previous proton vehicals i opted out . untill and unless people and convinced that the quality control has improved i think the numbers will keep dwindling .
By ibnuyusofAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:56 PM

Salam Tun,

Pada hemat saya Proton patut lebih kompetitif dari segi rekabentuk dan teknologi, bukan hanya cuba kompetitif dari segi harga. Memang benar ada orang beli Proton kerana harganya ditanggap sebagai murah, namun untuk menang dalam persaingan dan berkembang pesat, Proton perlu punya mutu yang kompetitif, ini termasuklah rekabentuk yang menarik, teknologi enjin dan keselamatan yang terkini serta berbagai ciri unik hasil rekacipta pakar-pakar tempatan. Harga bukan persoalan utama. Kualiti adalah lebih penting berbanding harga kerana kualiti punya kaitan langsung dengan citarasa pengguna. Kalau murah kerana kualiti rendah, bakal pembeli pun tidak akan berminat.

Pengusangan produk adalah salah satu faktor kritikal kejayaan sesebuah industri automobil. Saya lihat rekabentuk sebahagian model kereta Proton telah usang, begitu juga ciri-cirinya yang lain. Persepsi saja sudah cukup untuk membuatkan seseorang bakal pembeli mengubah fikirannya dan tidak membeli Proton. Ini bukan soal membeli kerana semangat nasional, ini soal dapatkah atau tidak Proton memenuhi kehendak dan citarasa pengguna.

<http://www.megasutra.com>

By dexterming on July 19, 2008 12:56 PM

Everything has turn around.

Proton design are getting even more boring as all their new cars have almost the same look.

Why don't they give the money they lost to support students to study in the top university so that they can be smarter than the management right now.

By seridewi on July 19, 2008 12:58 PM

Assalamualaikum Ayahanda Tun ,

Itulah apabila diperintah oleh PM yg tidak berpandangan jauh dan tidak ikhlas dalam perjuangan . Yang terbaru ada rumour di mykmu.net Pak lah nak sign perjanjian UTSFA dengan amerika. Kononnya itu akan menguntungkan kedua belah pihak sama seperti wto. Boleh ayahanda tun terangkan apakah pro dan kontra kedua perjanjian ini kepada negara kita ?

Wassalam .

By pakbelalangAuthor Profile Page on July 19, 2008 12:59 PM

Dear Tun,

Most Malaysians are so ignorant and are being made like "bloody fools" by these "idiot young chickos" who know little about auto engineering. And the greatest culprit was former Minister of International Trade, Rafidah Aziz, who made a lot of decisions affecting Proton's viability to compete and fight for its survival. After you left all decisions made by Rafidah as a person responsible for the development of automotive industry were perceived to be manipulated by her to favour other franchise holders like for example giving APs by the thousands to "AP KIINGS". Don't you think it is ridiculous ! Why it happened just immediately you left? Simple! Pak Lah was not able to control her or maybe there was hidden agenda between them for personal gain.

Secondly, I thought there is a policy stated that no other car assemblers in the country could assemble a new model with 1000cc to 1300cc range. This category is exclusive for Proton only, which is considered as Malaysian "manufactured" car company with almost 100% local contents. Why change the policy? Why gave equal treatment to other franchise holders in terms of excise duty when their local contents hardly achieve more than 50%.

So Tun, after you left there were a lot of policy changes in the auto industry. Why? Not because of the motor industry environment has changed but more to fulfill the needs of certain vested interest group who were taking advantage of the loopholes in the industry and make tons of money for themselves.

By suhaila on July 19, 2008 1:00 PM

Ayahanda, i support you 100% on this issue

By normal citizen on July 19, 2008 1:00 PM

You don't have a strong leader behind Proton, so its going down is just the expected result.

Regardless of the discussion with foreign partner, turnaround, transformation, it won't work. Because the soul is not there anymore for Proton.

By gudangaram on July 19, 2008 1:01 PM

Salam TDM

Kalau dah pentadbiran "flipflop", semuanya tunggak langgang. semuanya mencari jalan untuk menipu rakyat. depa ingat rakyat malaysia sekarang mempunyai pemikiran yang bodoh.

salam sayang selalu.

By nanatanjung on July 19, 2008 1:11 PM

Assalamualaikum TUN & Warga Che_det...

TERIMA KASIH TUN...untuk maklumat ini...

Semoga ALLAH memberi TUN & FAMILY Kesihatan yang baik & umur yang panjang..

Saya tak akan berhenti menyokong TUN....Kami sekeluarga amat rindukan suara TUN berucap....sekarang sesekali jer TUN keluar kat TV..Kenapa erk?

p/s :Bila nak mai Pasar Malam Putrajaya lagi....

Anak saya terpegun coz dapat salam dgn TUN,Sampai la ni dia dok ingat....padahal dapat salam dgn TUN pada masa tu bulan puasa tahun lepaih.

By Lanomeila on July 19, 2008 1:16 PM

Personally I don't think Malaysians are patriotic lot. Most especially the generation born after Merdeka. We generally look down on our own achievements.

We are proud of donning imported branded clothes but skeptical when Malaysia wants to bring batiks & songkets into international arena. ITS A WASTE OF MONEY. When a family is slightly better off financially, the first thing they will do is buy a car other than Proton and Perodua. MALAYSIAN CARS NO CLASS & LOW QUALITY. The well-to-do will shop overseas. HEY! THE MINISTERS' WIVES ALSO DO THAT. The not so well-to-do will feel so proud if they can afford imported branded stuff.

I am quite ashamed to admit that I am into my 6th car and none of them is Proton. Nevertheless, I will be very sad if Proton goes down because a lot of rakyat's livelihood will be affected.

If Proton can come up with hybrid SUVs, my next car will be Proton.

By Freddie KevinAuthor Profile Page on July 19, 2008 1:19 PM

Dearest Tun,

I liken your blog to popular nasi lemak. Ramai berderet menunggu komen oleh tersayang Tun :)

Selamat berehat hujung minggu.

By nadzriAuthor Profile Page on July 19, 2008 1:23 PM

Mungkin Tun boleh ulas lebih lanjut bagaimana Board of Director Proton memecat secara halus Tengku Mahaleel.

Saya berpendapat, oleh kerana Proton adalah syarikat dimiliki kerajaan Proton perlu memperjelaskan kepada rakyat kenapa keputusan menjual MV Augusta dibuat.

nadzrikamsin.blogspot.com

By kuthe2 on July 19, 2008 1:24 PM

Salams.. Dearest TUN,

and fellow bloggers.. Salute.!

Ini semua BAD judgements dan decision yang telah dibuat oleh pemimpin sekarang..

Kuthe SALUTE caw.. di Pahang.!. Menyatakan apa yang mereka MAHUKan.. ie. Pak BendolLAH step

DOWN...

Rasanya Apa pula yang mereka dan keluarga mereka akan lakukan selepas ini...??

Oh Yes...!!! Kita semua convert kereta pakai air...! Hydro power..

Yang NAMPAK.. Guna air boleh safe belanja petrol.. Kerana Tech ni bole membakar Petrol dan Hydrogen yang terhasil... So safe lah Budget..!

Yang TAK NAMPAK... Air mungkin akan dinaikkan HARGA selepas ni... Every 10k km mesti servis.. But still you will be BURNING petrol...

Ini cuma macam ADD- ON laaa... Macam KFC.. Bole Add ON... Cuma satu Alat Gimik...!!

Tunggu Kuthe nanti keluarkan kereta 100% run with WATER lah.... Itu baru saving yang AMAT...

But Oka laaa... Orang kita yang buat and market this soo.. That aspect.. I salute..!

Kenapa PROTON tidak melihat bagaimana nak BUAT HYBRID engine ka..?

TAU tak rakyat Malaysia yang BMW dah buat kereta 100% run on water... H2O...???

Ini lah MALAYSIA.. dengan kepimpinan sekarang... Maju ke belakang.. Not ke hadapan...

TUN,

Teruskan memBLOGGING... We all salute and support you TUN and family..

I sedey.. Ekonomi walau naik 1k points masih di takuk LAMA.. Tengok laa INDEX negara lain..

Tinggi wooo.... ada yang sampai 20k above.. Ini Index pasaran negara di Asia.. Msia =

Jauh lagi laa perjalanan kita rakyat Malaysia...

BENDERA PUTIH 31st OGOS jadika...???

Ribbon Putih tetap dipasang sekarang..

DOWN WITH CURRENT LEADERS.. DOWN WITH PAK BENDOLLAH..!

Salam perjuangan,

Alif Ba Ta

By malan3395 on July 19, 2008 1:26 PM

Dear Tun...,

Bkan ke Tun ni penasihat Proton, Petronas. Klau dh nasihat Tun x dgr hbs nsihat spa lg ni. xkan Tun mkn gji bute je kan. Cb jlaskan apa skop penasihat tu. Lg 1 apsal Tun Musa Hitam la ni smakin mnonjol ha.
By kamal ahmad on July 19, 2008 1:29 PM

Salam Ayahanda Tun, buying into a company expertise and utilizing it to benefit us, is a leapfrog way to accelerated technology know how. If I am not mistaken the former Indonesian President B.J Habibie had done so long ago with Messerschmitt A.G of Germany for the Indonesian aircraft industries. This is a short cut way of getting ahead. Driving a Proton Waja or even the Savvy, one could feel the good suspension set-ups and respectable (for its price range) handlings of these cars. Its little wonder when

the know-how came from Lotus who had also designed the suspension set-up for the Chevrolet Corvette LT1 (1986) and its subsequent evolution (semi- active suspension) into the ZR1 (1990). Buying high technology is in turn gaining rock-solid reputation and both are solid investments for any company. Its all long term strategy, and to make long term strategy works one must have the balls and alacrity to manipulate and see it through, and not chicken-out at the next dare or throw in the towels after a few star spangled punches. Converting a long term strategy into a short term parachute exit has always been a sure way of losing.

By nanatanjung on July 19, 2008 1:32 PM

Assalamualaikum....

TUN & Warga Che_det

TERIMA KASIH....Atas maklumat ini...

Semoga ALLAH panjangkan umur TUN & Kurniakan Kesihatan yang baik...

By Bey on July 19, 2008 1:35 PM

Dear Tun,

I hope you could answer the questions which was raised by Onlooker recently. His questions has shown that he has accounting background.

I know you can answer it.

Thanks bye.

By rocksheedy on July 19, 2008 1:36 PM

Salam SejahteraYABhg Tun,

Semasa zaman YABhg Tun, tun ada ramai penasihat-penasihat yang berkalibar, yang boleh dipercayai, yang buat reseached, memberi fakta2yang benas, kudos to all of them. Tak kira lah dalam apa segi pun.

Sekarang ini panasihat2 PakLah tak seterel, panasihat zaman YABhg Tun, nasihat-nasihat diterima bulat-bulat, tapi Tun lain di pertimbangkan dulu, cross reference dan bermacam lagi, permikiran Tun selalu many steps ahead (wawasan katakan)

Sekian Wassallam

By soupich on July 19, 2008 1:40 PM

Assalamualaikum YABhg TDM

Saya dapat merasakan kesedihan YABhg TDM berhubung beberapa perancangan yang telah dicantas oleh pemerintah sekarang. Ini adalah hasil keceakan daya fikir mereka yang ada. Mereka tidakmahu bertanya terlebih dahulu, kenapa sesuatu perkara dirancang semasa YABhg TDM. Sayaberharap YABhg TDM banyak bersabar, tidaksemua perkara akan terlaksana seperti yang kita hasratkan. Ini adalah realitikehidupan. Ada kehidupan sebenarnya yang akan menunggu kita nanti. Diharap YABhg TDM akan terus memberi buah fikiran dan pandangan yang membina untuk negara, bangsa dan ugama. Semuga Allah memberi rahmat dan kekuatan kepadaYRBhg TDM dan semua bloggers.

Wassllam

By ajmAuthor Profile Page on July 19, 2008 1:47 PM

Salam TUN,

Kepada ahli-ahli umno yg membaca blog ini.

Jangan lupa beritahu kawan-kawan supaya diadakan pertandingan Presiden dan Naib Presiden. Calon-calon pilihan . Tengku Razaleigh.Muhyideen Yassin.Rais Yatim. Siapa lagi,aaah tak kisahlah asal Paklah dapat di turunkan.

Maaf kalau terkasar bahasa, dah tak tahan roti canai bertambah kecil dan nipis, milo ais dah rm 2 segelas.

Tengah memikirkan nak ubah cara hidup tapi dari 27juta rakyat ubah cara hidup, baik lagi paklah dan gang diubah.

By Along on July 19, 2008 1:49 PM

Tun,

Apa kata Tun aturkan sapa-sapa untuk buat report polis mengenai hal ini.

Saya sanggup jika tidak ada orang lain yang berani buat.

Tun boleh hubungi saya di alongadvance@yahoo.com

Terima kasih Tun.

By fawz on July 19, 2008 1:56 PM

BILA LAGI NAK SADAR? WAHAI ORANG2 MELAYU, ORANG2 UMNO & PEMBODEK2 SEMUA!

By Bey on July 19, 2008 1:57 PM

Kepada En. Iffie Che Idris,

Ulasan yang telah diberi amat bernas sekali, menunjukkan yang anda seorang berpengetahuan jauh. Mungkin kita boleh berkongsi pandangan mengenai perkara - perkara yang berlaku dinegara kita sekarang.

Sekian terima kasih.

By anak melayu82 on July 19, 2008 1:58 PM

assalamualaikum dan salam sejahtera kepada yang amat berbahagia Tun dan rakan-rakan.

Saya amat kesal dengan apa yang terjadi dengan masalah mv agusta ini. tapi biasalah kan biasanya kalau ada orang baru mentadbir dia ingat dia bagus dan kalau boleh idea pentadbir lama di tolak ke tong sampah, pemimpin baru proton nak buat idea sendiri nak buktikan dia pun ada credibility sebab itulah...dah nasib proton dapat pemimpin pendek akal.

apa pun, bende dah jadi..kita memang dah tak boleh pusing balik.Cuma marilah kita berdoa supaya selepas ini hal-hal seperti ini tidak berlaku lagi.

Kita sebagai rakyat malaysia ,seharusnya prihatin dengan apa yang berlaku dengan syarikat-syarikat milik negara supaya kita tidak akan menyesal dan terus menyesal kerana tersalah memilih pemimpin dan pengurus samaada syarikat atau negara.

sebenarnya kat negara kita byk org berilmu dan berpengetahuan namun selalu bersikap berdiam diri dan menunggu di beri peluang,

kalau boleh kepada bloggers yang nak bagi komen yang bertentangan che det biarlah ada fakta-fakta yang jelas kalau tak telerlah sgt kestupidan anda.

ha..ha..ha saya sampai sekarang tergelu-geli hati baca komen nasha b edwin pasal pekerja asing bina klcc tu....ha,,ha..ha

By takretichat5000 on July 19, 2008 2:00 PM

Assalamualaikum wbr.

Firstly, I'd like to congratulate for this blog. You're the first ex PM that done these. Before you, for example Tunku wrote in The Star. Modernisation, thorough blog...

BM or English...? Yes...BM

Saya sebenarnya, rakyat picisan yang 'cukup makan' seperti kata Datuk Shabery. Saya merasakan tentang penjualan MV Augusta benda yang lepas... Tindakan kita pada saya adalah membetulkannya. Saman kerajaan atau fikirkan cara lain menggantikan kerugian yang di katakan. Benda dah lepas...sekadar boleh dikenang.

Persoalan sekarang tiadakah cadangan bagaimana untuk mengekalkan atau menurunkan harga barangan, mengurangkan pengangguran, meningkatkan ekonomi dan menurunkan inflasi?

Minyak adalah dikategorikan barang amat perlu. Menurunkan harga minyak, adakah harga barangan lain turun juga? Budaya masyarakat kita naik harga senang, turun harga susah.

Kita perlu ada teori ekonomi yang baru...

Bagaimana kita mengadakan syarikat kurier penghantaran barangan runcit, maknanya penghantaran lori bergantung permintaan pelanggan/pemborong?... ya seperti kurier hantar surat dan sebagainya.

Ini juga boleh mengurangkan kos penghantaran sekaligus mengurangkan harga barangan. Manakala nelayan kecil pula kita adakan feri nelayan. Kerajaan beli kapal besar dimana memuatkan sampan-sampan atau bot-bot kecil dibawa ke laut lepas untuk mendapatkan hasil tangkapan yang lebih banyak. Ini juga mengurangkan kos minyak sekaligus mengurangkan harga ikan. Contoh feri, ke Laut China Selatan, koordinat sekian..sekian berlepas pukul 5.00 pagi-8.00 malam. Shif kedua pukul 8.00 malam hingga 5.00 pagi. Kapal yang menggunakan hidroarbon, solar, gelombang laut atau sebagainya boleh menjimatkan kos bahan bakar feri.

Makanan pula, satu mukim satu ladang ayam, satu negeri satu ladang sawah, satu daerah satu kebun sayur... ya, penghantaran seperti di atas. Mungkin, satu kilang gula misalnya untuk satu parlimen...? Kita perlu keluar dari kitaran ekonomi biasa untuk mengelakkan hal bersangkutan harga makanan dan minyak yang menjejaskan rakyat terbanyak.

Kita mempunyai bilangan penduduk seramai mungkin 150 juta, seorang diperuntukkan RM500,00-RM1,000,000.... secara mikro apa yang boleh diberi kepada setiap rakyat Malaysia. Maksud saya perkiraan secara mikro. Jangan ikut kek pembangunan atau perbelanjaan tetapi kek atom personal. Ya pembinaan sekolah...misalnya kos RM1 juta, maknanya peruntukan kerajaan bagi seorang keluaran 10,000. Bilangan murid sekolah tersebut 600 orang. Maka $600 \times 10000 = \text{RM}6,000,000$. Hmmm... ada lebih 400,000. Untuk perbelanjaan sekolah mereka pula bukan. Buku teks, perbelanjaan pengurusan, bil-bil, boleh dimasukkan duit buku sekolah dan makanan percuma pula untuk semua murid. Secara individu pula baki mereka antara RM549,990 - RM999,990

Mustahil...sebab apa mustahil? kita kena fikir luar kotak dalam Islam ada menyebutkan tentang ganjaran pahala seumpama sebiji benih menghasilkan pokok dan buah untuk nilai pahala. Kenapa tidak diasaskan corak ekonomi berdasarkan secara begitu?

Oklah..samapai sini mungkin boleh enimbulkan idea gila yang lain... tapi realitinya adakah realistik...?

Pembentangan Budget saban tahun juga lebih ringkas bukan?

By mattblacqkk on July 19, 2008 2:01 PM

dah lah TUN.....realiti sekarang minyak mahal barang mahal....tolong bagi idea untuk turunkan benda ni lagi baik

By zainon zainalabidin on July 19, 2008 2:04 PM

Yang berbahagia Tun, saya sangat kurang pengetahuan tentang Proton, MVAgusta dll yang berkaitan dengan kedua-dua perkara itu. Tetapi selepas Tun perjelaskannya barulah saya faham - bolehlah jadi modal saya untuk diceritakan kepada orang lain, sepertimana yang saya pernah lakukannya sebelum ini- apa-apa sahaja pengetahuan yang saya dapat daripada Tun seperti daripada artikel, buku, dll media, saya akan berkongsi dengan orang lain. Sebenarnya Tun telah menjadi 'guru' atau 'pensyarah' jarak jauh saya sejak 1980-an lagi. Terima kasih Tun di atas segala ilmu pengetahuan dan segala maklumat yang Tun sampaikan. Jika Tun menjadi guru atau pensyarah, Tun akan mejadi guru atau pensyarah yang sungguh-sungguh ideal sebab Tun mempunyai ciri-ciri itu, terutamanya, menjelaskan sesuatu yang sukar menjadi senang difahami. zainonzsza.blogspot.com

By thaiso on July 19, 2008 2:04 PM

assalamualaikum tun. Hari ni berkenaan dengan teknologi.maka saya istiharkan bhw sy menggunakan hp utk mengomen kali ni.siapa sangka hp bule jd pc?mcm agusta bule buat mesin rumput.dia org x tgk

mende kecik2 ni.biar papa asal bergaya.masih x berubah perangai lama org kita.kuman sbrg laut nampak,tp gajah dgn mata x nampak. Terima kasih tun.
By masmelo on July 19, 2008 2:08 PM

Idea yang dikemukakan tun sgt bijak dan menarik (bkenaan dgn kereta yang menggunakan enjin motorsikal).. dgn pendapatan per kapita rakyat yang rendah, dan harga barang & minyak yang naik melambung, kereta kos rendah spt yg dcadangkan tun semestinya mampu membantu rakyat. Pengurusan proton, take note and implement.
By Rimas & Rimas on July 19, 2008 2:17 PM

Salam Tun, semoga sentiasa sihat sejahtera dan dirahmati Allah.

Pada pandangan saya kesilapan dalam penjualan MV Agusta ni bukan berpunca dari kesilapan perakaunan atau sebagainya, tetapi berpunca lebih kepada masalah asas dalam pentadbiran Pak Lah sekarang. Antara masalah asas tersebut adalah seperti berikut:

- Tidak begitu berminat meneruskan agenda yang telah dimulai oleh Tun; sebagai contoh MV Agusta, jambatan bengkok, wawasan 2020 (mungkin), kereta nasional, Anwar Ibrahim dan harga minyak rendah.
- Terburu-buru untuk membuat sesuatu yang berlainan. Tidak kisah sama ada ok atau tidak, asalkan berlainan dari gaya Tun.
- Dikelilingi oleh orang yang berkelulusan tinggi tetapi 'Tidak bijaksana'. Ada perbezaan antara Pandai dan Bijaksana.
- Sentiasa ada udang di sebalik batu (udang untuk diri sendiri, batu untuk rakyat).
- Suka buat keputusan tanpa kajian mendalam; (Tak semua keputusan yang boleh flip-flop seperti yang biasa dibuat oleh pentadbiran Pak Lah, contohnya macam kes MV Agusta ini, bila dah jual dengan harga rendah terpaksa menanggung kerugian.)
- Sentiasa menganggap rakyat tak tahu apa-apa dan bodoh.
- Mempunyai barisan kabinet yang suka memuji dan dipuji.
- GLC diterajui oleh orang yang bukan pakar dalam perniagaan. (Saya belum pernah mendengar mana-mana Kapten GLC yang ada sekarang ini yang menjadi jutawan dengan bisnesnya sendiri; mungkin saya yang tak tahu). Kalau mereka tiada pengalaman seperti ini, saya tidak nampak bagaimana mereka boleh memenangi dengan bijak sesuatu urusan perniagaan.
- Tidak menguasai ilmu dan tidak dapat mengawal masalah dalam negara, menyebabkan Pak Lah terlalu bergantung kepada maklumat orang bawahan yang pada pendapat saya seringkali memberi maklumat dan nasihat yang tidak betul kepada Pak Lah. Maklumat salah dan disembunyikan sudah tentu akan menghasilkan keputusan yang salah.
- Tiada lagi pemimpin yang berani dalam BN. Semua kisah dan teladan pemimpin lantang dan berani membela rakyat dalam BN khususnya UMNO hanya boleh dilihat dan dibaca dalam buku Sejarah sekolah.
- Tak tahu tapi tak nak dengar nasihat atau pendapat orang seperti Tun. Lebih rela buat silap asalkan tak ikut cakap Tun.
- Merasakan diri mereka, kedudukan mereka dan parti mereka 'Untouchable'. (ala-ala Al Capone).
- Malas nak bertekak atau bertegang urat untuk kepentingan rakyat.

- Malas nak memerah otak dan pening kepala untuk rakyat.

- Lupa bahawa kedudukan mereka sebagai Menteri dan Perdana Menteri adalah merupakan ujian dari Allah.

Sekian Tun. Saya doakan semoga setiap huruf dan buah fikiran dari Tun untuk rakyat seperti kami ini akan mendapat ganjaran besar dari Allah di akhirat nanti. Kami tak mampu untuk membalasnya.

p/s- Ingin sekali saya mendengar pendapat Tun mengenai peranan GLC sekarang ini dalam membuka peluang perniagaan kepada Usahawan IKS dan bumiputera khususnya, seperti yang pernah dilakukan oleh Proton dizaman Tun suatu ketika dahulu. Khabar dari rakyat bawahan mengatakan zaman sekarang ni zaman susah berniaga, tak ada langsung projek untuk dikongsi dengan rakyat biasa yang bukan kroni.
By JaYbOnEAuthor Profile Page on July 19, 2008 2:18 PM

Super Tun DET

Rakan-rakan blogger sekalian, Assalamualaikum...

Rasa macam malas nak komen...tapi bila TUN rasa marah....kita semua pun akan marah juga. Tu yang datang nak memberi komen jugak...

Cerita 1

Bapak : Kenapa Sayang menangis?

Anak: Saya telah baca sebuah buku. Sad endinglah ayah..

Bapak : Buku apa?

Anak: Buku bank ayahlahLAH..

Motifnya itulah sama dengan suasana EKOMOMI sekarang ni...BAPAK=PAK LAH, ANAK=RAKYAT MALAYSIA

Cerita 2

Aderla sorang lelaki datang ke sebuah rumah untuk meminta derma. Derma untuk rumah orang-orang tua. seorang budak pun membuka pintu.

budak : derma ape bang?

lelaki : derma untuk rumah orang-orang tua. adik ada apa-apa untuk didermakan?

budak : nanti jap.saya ambilkan ATUK saya.

lelaki : ??????

MOTIFNYA:(Atuk=PAK LAH)Cucu pun tak tahan kalau atuk dah nyanyuk...atau flip floppy..atau lebih tepat lagi seperti ABDULLAH BADAWI

Cerita 3

Seorang Tok Batin baru membeli motorsikal Honda dan kebetulan pada jalan pulang terserempak dengan kawanya yang ingin menumpang, lalu ditumpangkan kawanya itu. Dalam perjalanan kawannya merasakan Tok Batin hanya menggunakan gear 1 sahaja lalu bertanyalah kawanya itu, Kawan Tok Batin : Kenapakah kamu hanya pakai gear 1 sahaja. Tok Batin : Kalau rosak 1 gear ada 2 lagi gear.

Kawan Tok Batin : ?????????

MOTIFNYA:Nak berbuat sesuatu tu..kalau tak pandai bertanyalah kepada seseorang yang lebih arif. Jangan BODOH SOMBONG. Macam PAK LAH juga.

Cerita 4

Seorang lelaki pergi ke klinik mata. Setelah matanya diperiksa, dia

bertanya: "Doktor, lepas pakai cermin mata nanti, boleh ke saya membaca macam orang lain?" "Dah tentu," jawab doktor. "Oh, gembiranya. Dah lama saya buta huruf, akhirnya boleh juga saya membaca," kata lelaki itu dengan riang.

MOTIFNYA:Jangan overconfident. Kalu tak berilmu dan kalau berilmu pun belum tahu cukup lagi untuk kita mendabik dada dan menyatakan yang kita tahu semuanya. Semuanya kena berusaha.

UNTUK PAK LAH:

Orang yang Bijaksana: (macam TDM)

Orang yang tahu apa yang dia perlu tahu dan orang tahu yang dia tahu dan orang lain kadang-kadang tak tahu apa yang dia tahu.

Orang Yang pandai:

Orang yang tahu apa yang dia perlu tahu dan orang lain tak tahu apa yang dia tahu.

ORANG BENGAP/BEBAL:(Macam PAK LAHAP)

Orang yang tak tahu apa yang dia perlu tahu, dan orang lain pun tak tahu apa yang dia tahu dan dia sendiri pun tak tahu apa yang dia dan orang lain tahu.....

Tun...

Terima Kasih Atas Pengetahuan TUN untuk kami...

By anak iban on July 19, 2008 2:20 PM

Salam Tun,

Saya amat bersetuju dengan pendapat dan komen Tun, penjualan Agusta merupakan amat besar ke negara, oleh sebab demikian pihak pengurusan proton dan PM harus bertanggungjawab segala kerugian yang menggunakan duit rakyat.

PM sekarang tidak ada wawasan untuk masa depan Malaysia dan menyelesaikan masalah apabila berlaku. sedihnya saya Tun.

By arn on July 19, 2008 2:20 PM

27 juta rakyat perlu berubah hanya kerana 27 atau mungkin 270 org?singkirkan bilangan yg kecil ini dan selamatlah 27 juta org bilangan yg besar itu....jika kita terlalu berjimat hingga tidak sanggup hendak membeli apa2 dimana kuasa beli kita dan selepas itu?merundum teruk lah ekonomi kita...peniaga2 tiada keuntungan dan cukai tidak akan dapat hendak di bayar....kerajaan tiada wang dan tidak terbela lah si fakir melayu....

By malaysiaku on July 19, 2008 2:22 PM

salam Tun.

You are 100% correct.Technology is the key word for success in today's business.Proton's MBA has miss the power boat!!! kenalah bawa sampan.God bless you DOCTOR.

By arn on July 19, 2008 2:24 PM

hendak di gunakan ke idea tun mahathir oleh pak lah????sebanyak sedikit idea telah di berikan...silalah buat analisa sebelum memberi kritikan...sorry and thanks...

By Hajar on July 19, 2008 2:28 PM

Salam Yg diKasihi Tun,

Great article Tun! It's really a waste that the DSAAB & Co government decided to sell great technology for only 1 Euro...Only FOOLS would do such a thing.

But one question, was the purchase price 70 million Euro (stated in previous articles) or 72 million Euro or 76 million Euro? (Maaf Tun, jika saya yg silap atau tersilap baca dan kurang faham – mungkin sebab

masa beli dulu pertukaran matawang lain)

To DSAAB & Co, please RESIGN. All of you are losers

May Allah SWT bless Tun & family. Saya sokong Tun.
By ajmAuthor Profile Page on July 19, 2008 2:30 PM

Salam TUN,

Ini pandangan peribadi saya kenapa MV AGUSTA dijual.

1)Pentabiran baru tak tahu nak buat apa dgn MV AGUSTA (Kurang berani, tak cukup ilmu dll.). JUAL SAJA.

2)Jual murah boleh dapat untung, betul tu sebab GEVI SPA untung,aku untung ,kau untung, kita untung. Negara rugi, takpa takpa sikit saja kata Khazanah. JUAL SAJA.

3)Boleh bagi TUN dan Tengku Mahaleel malu. JUAL CEPAT2.

4)Malu nak tanya Tengku Mahaleel apa nak buat dgn MV AGUSTA sebab dah halau org tak takan nak minta tolong org yg dihalau. JUAL SEKARANG JUGA.

5)MV AGUSTA buat motosikal tak relevan dgn Proton buat kereta.Dia org ingat Honda buat kapcai saja, BMW buat motor saja dan harley buat baju saja. JUAL JANGAN TAK JUAL.

6)Dia org kata hanya GEVI SPA saja company dlm dunia mahu beli MV AGUSTA (BAGI BALIK PADA TUAN PUNYA FREE). JUAL JUAL JANGAN TENDER.

Maaf ya saya bergurau...ya ke banyak org tak tahu pun TUN bergurau ke sindir ke apa ke.No sense of humor or no sense at all.

bukan lagi jauh perjalanan silap-silap tak sampai.

adios amigo TUN.(ORG MEXICO YG PALING KAYA SEKARANG)

5)

By mabibAuthor Profile Page on July 19, 2008 2:34 PM

Aslmkm Ybhg Ayahnda TDM dan para Bloggers,

Saya amat sedih melihatkan situasi negara kita setelah TDM mengundurkan dari persada negara kerana malaysia kini telah dipimpin oleh sekumpulan badut yg diketuai oleh abdullah badawi

Saya sememangnya dari dahulu lagi mengkagumi kepimpinan TDM dlm apa jua perkara dan tindakan, baik yg terselah atau pada awalnya kita nampak negatif tapi akhirnya baik untuk rakyat dan negara. Kerana terlalu subjektif, keputusan politik tidak sama dgn teori sosial, bisnes dsb.

Seperti penjelasan Hazni Hanifah diparlimen(maaf Kalu Silap), mengapa kerajaan mau meletakkan proton dlm ruang lingkup yg sempit?Mengapa dikaitkan dgn ketiadaan synergy ? Synergy itu tidak datang dgn sendiri tapi dicipta oleh syarikat pembuatan i.e. Proton .

Mari kita lihat sinergi jenama di bawah:

1) SUZUKI - : kereta, motosikal,scooters, ATVs: utility sport, sport dan kids ATV, marine.(enjin)

2) HONDA - : Selain dari kereta, motosikal dan superbikes, scooters ia juga ada

buat Tillers, Lawnmowers, generator, snowblowers, Trimmer, pump dan akhir small jet turbo fan engine.

3) BMW - Kereta dan Superbike.

Jadi kenapa proton tak boleh ? ini adalah kerana barisan kepimpinan hari ini di bawah Abdullah Badawi ada otak yg kosong tidak macam kepimpinan TDM dahulu.

By nmjnh Author Profile Page on July 19, 2008 2:34 PM

Tun,

You were right in buying the MV Augusta. Unfortunately, the current management are sleeping too much that they ignore the people's need. I thought by AFTA we Malaysian can get cheaper cars with higher quality. Instead, there's not much different. This condition have been fully manipulated by exporters to bring in import cars selling at more competitive price.

I used to be proton's owner, but then due to bad after sales service and non-competitive price, now I prefer non-local car. (<http://nmjnh.wordpress.com/category/car/nissan-grand-livina/page/2/>) So sad to Proton, start with a bang ... slowly depleting in useless garbage ...

By kedah youngster on July 19, 2008 2:35 PM

Assalamualaikum Ayahanda Tun,

Ini semua salah paklah!! Saya tak tahu lah apa yang paklah fikir??
Apa yang paklah buat semua tak menjadi, sebaliknya lingkup makin teruk!!

Paklah memang tak layak pimpin negara malaysia.

Saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan tahniah kepada UMNO cawangan Kampung Ibai, Pekan kerana meluluskan usul tergepang untuk melantik Dato' Najib sebagai presiden UMNO.

Kepada semua ahli UMNO yang akan mengadakan mesyuarat cawangan, marilah kita ikuti langkah yang dilakukan oleh cawangan kampung ibai untuk menguatkan kembali UMNO demi kebaikan Agama, bangsa dan negara.

KITA JANGAN PERCAYA LANGSUNG PERALIHAN KUASA 2010!!

Kita perlu pastikan Paklah tiada lagi dalam kepimpinan UMNO & Malaysia supaya perkara-perkara seperti penjualan MV Agusta dan pembatalan Jambatan Bengkong tidak berlaku lagi.

By inthemiddle on July 19, 2008 2:36 PM

dah la pasal creative accounting ke ape ke.. suma atas paper aje.. yg jelas, cash RM350 million tu dah lesap.. jgn ckp pasal accounting ke ape ke.. jelas nyata, RM350 million yg dilaburkan, tidak kembali.. accounting standard pun byk limitation dia.. creative accounting pun, tak dapat membawa RM350 juta cash itu kembali..

yg pasti, Tun berasa terkilan, kerana ade kata2 yg menyalahkan beliau tentang pembelian agusta satu perbaziran.. dan lebih menjelaskan perkara tersebut, setelah agusta di jual RM5, zaman AAB.. credibility Tun dipersoalkan dalam kes ini.. sy paham kenapa TUn beriya2 menyentuh soal Agusta ini.. kalau sy jd Tun, sy akan melakukan perkara yg sama, dalam mempertahankan keputusan yg pernah satu ketika sy dilakukan..

dgn pembelian agusta yg dikatakan manipulasi wang negara/pembaziran, dan juga penjualan agusta yg dikatakan ade unsur2 rasuah/pembaziran, sy tidak mahu buruk sangka, sy takut dilabel sbg fitnah.. sy take it as good.. dgn andaian, tiada unsur2 negative disebalik perkara ini..

yg saya pasti rationale disebalik pembelian dan penjualan adalah atas commercial decision, yg berlaku

pada "dua" keadaan yg berbeza..sy tak rase keputusan itu dilakukan atas "kebodohan" individu, pasti ade due diligence, analysis, projection, business viability studies diambil kira sblm menyokong ketika pembelian/penjualan Agusta, keputusan juga adalah sebulat suara..tiada siapa yg mahu rugi..faktor risiko perlu diambil kira..

tinggal lagi, setiap perancangan tu, tidak semestinya menjanjikan kejayaan, disbbkan ade faktor2 yg mmg diluar kawalan kite..

sy lebih risau pasal scenario economy dan politic skrg..harap TUn dapat menggariskan cadangan2 yg boleh menstabilkan balik keadaan ini..

Tima Kasih

By wak DojerAuthor Profile Page on July 19, 2008 2:36 PM

Salam kepada Tun dan semua.

Apa rasional Bio-tech yang diperkenalkan oleh Kerajaan Malaysia kini dengan Perindustrian yang dibawa oleh Kerajaan zaman pimpinan Tun?

Mungkin Tun ada sepatah-dua kata berkaitan ini memandangkan hubungan baik Tun dengan Fidel Castro, yang mana Bio-tech di Cuba diiktiraf oleh dunia terutama Negara-Negara Membangun.

Terima kasih.

By threesixtynine on July 19, 2008 2:45 PM

salam che det

pada pandangan saya, apa yang sangat diperlukan oleh proton adalah pihak pengurusan yang jujur & 'development team' yang lebih kreatif & inovatif. khalas ~

By nookvillage on July 19, 2008 2:56 PM

Tun,

I know Tengku Mahaleel since school days. Motor-bikes and cars you leave to him, he is an expert.His contributions to Proton should be recognised, putting politics aside, he should be backed leading the Proton management.TQ

By vision2020 on July 19, 2008 2:57 PM

Dear Tun,

I totally agree with you !!! There are no doubt that if we are going to stay competitive in automobile market we need to buy over MV agusta technology !!! that is why the current short-sighted proton managment cant see off !!! how come proton are going to be irrelevant anymore in malaysia market ? Look at why microsoft paying so huge money to take over yahoo and yahoo pay so much money to take over alibaba than you will know, technology is something intangible assets, is about future !!! This is why western company can be so advance and moving ahead so fast than us !!! tun have a lot of vision and inteligent that the current goverment cabinet and proton management short off, this is the problem !!! they just in the state of denial and totally dont want to listen !!! This is why previously malaysia can compete with singapore, south korea or hong kong all these country but current government can only compete us with somania, myanmar, cambodia and all pariah country. this is our leader mindset lah... those believe in selling euro 1 is worthwhile deal is really idiot and humiliate malaysia people inteligent !!! hope tun can come back and rescues us !!!! we need you !!!!

By RegHiOp on July 19, 2008 3:12 PM

salam buat ayahda Tun...

setahu saya, pertonas juga mengeluarkan enjin pertama mereka dan pengelurannya dieksport ke China, tidak di Malaysia... mengapa ke China ataupun sbknnya kesan keatas pengeksportan tersebut..?Jika dieksport di Malaysia, mgk Proton dn Produa hatta Naza tdk ada deal utk menggunakan enjin keluaran petronas...

pengabungan kepakaran jurutera petronas dan proton harus diperluaskan bg menidakkan pembangunan teknologi yg statik... setidaknya design kreta dan pembangunan enjin dlm sukan permotoran..pandangan Tun
By milshah on July 19, 2008 3:20 PM

My comments would be for onlooker,

As a member of the public, I just would like to know why M.V Agusta was sold for 1 Euro?

The fact of the matter is there were other buyers like Harley-Davidson that were willing to buy M.V Agusta for more than 1 Euro.

Simply put, A sells to B for 1 euro. B then sells to C for 70 million euro.

I mean, couldn't have A sold directly to C for 70 million euro?

Be it as it may, it clearly shows that M.V Agusta has underlying values that were not recorded in dollar and cents.

It is these underlying values that really show the true value of M.V Agusta and fully understood by Harley Davidson, Tun Mahathir and Tengku Mahaleel.
By sayyid on July 19, 2008 3:20 PM

Salam hormat YABhg;

Can you please define " Maybe Malaysians are proud to see Malaysia's fledging automotive industry go down"? and I would like to add this this statement" Maybe Malaysians are also proud to see Malaysia's F1 race fail in coming years" Both industries are interconnected.
By acomAuthor Profile Page on July 19, 2008 3:25 PM

Tun,

You have convinced me that that the selling of MVA was another move by the people who are not interested and purposely sabotage your grand plan to make mesia another industrialised country. Itu lah salah satu langkah mengimbangkan pembangunan pasarana dan ideology kerohanian dia. Pak Lah , dari awal lagi dia bagi tau bende ni , pantas habeh apa yang memerlukan fikiran yang tajam dan cekap dalam apa projek dan masukkan ceo kepala angguk dungu dalam syarikat kerajaan, supaya amil jalan mudah-tutup dan jual saja mana deal yang memerlukan kepintaran dan usaha gigih. Ikut cara lame saja lah yang penuh dengan kemalasan. Habeh waktu kerja pukul lima pakai kain pelikat siram pokok bunga ngan bini, sembang2 , pastu pi tidoq.

I wished your are still in power to deliver and see that all this visions of yours are accomplished.Mana lah pergi melayu2 ni depa ni tak nampak sume ini.
By suppie kugrimo on July 19, 2008 3:31 PM

dearest unreplaceable tun,

i believe that we do not need a certificate to become a good person that is useful to the society, but if somebody is 'traitor', regardless of what certs and education background he/she may have, that somebody is still a 'traitor'.. nothing can change that..

with current government running the country and with all this political monkeys messing with our beloved 'ibu pertiwi', your vision 2020 Tun is now moved to 2085, or what's left of it... somebody correct my maths if i'm wrong..

as for the rest, whatever and whoever side you're on, don't let these monkeys sell your country. i do understand that it is nice to talk and comment with all those fresh ideas in mind, but please don't sacrifice the future of your own race. i admit that i'm afraid because i have kids. i don't want my kids to grow up and become 'prostitutes' to the western world agenda. nobody wants it i guess but the signs are showing lately. Because some of us might think that we are already smart, are we really?

i used to ride a ducati, and i know what mv agusta means to the motorcycle world. but selling them for 1 euro? hmmm.. we all know what they're getting to...

to Tun and all bloggers, i hope that we all have a nice weekend (while we can still have them now..). as for Tun, i can still remember your warm handshake many2 years ago.. you won't remember but i'll never forget. take care Tun. may Allah bless us all!

suppie

By Mamak TuaAuthor Profile Page on July 19, 2008 3:59 PM

Tun:

Saya sangat hairan . kenapa proton dijual begitu mahal jika dibanding dengan harga diluar negeri yang begitu murah!! sepatutnya proton harga national patutlah dijual murah untuk rakyat, bukannya, macam mana proton tidak berjaya??

Roti canai yang serupa, dijual beritu tinggi harganya dipasaran tempatan, tetapi dijual begitu murah di luar negara, nampaknya mamak mesti berjaya, sebab dapat sembilih pembeli pembeli di pasaran tempata, kemungkinan juga proton tiada kualiti dan dapat setanding dengan kereta jenama yang lain.!!

Apa boleh buat?? Tun dengan sikap ego ini menyusahkan rakyat tempatan. Hendak beritahu rakyat proton adalah impain Tun, tapi malang nya Tun membawa MERcedes
<http://www.antimahathir.blogspot.com/>

By sktan on July 19, 2008 4:09 PM

Salam Ayahanda Tun,

Pada mulaan hari,dan Setakat Hari Ini,di bawah pimpinan si Bodoh Doll-Lah, Tindakan2 POLIS (PDRM) DAN BPR,telah BERBAU BUSUK. Ya SANGAT BUSUK.

Pandangan orang biasa jangan diketepikan. Kami BUKAN BUTA.

Jika hanya kes2 dari PARTI PEMBANGKANG, ATAU ORANG2 YANG TIDAK DI SUKAI Si-Bodoh Doll-lah dan KJ, di ambil tindakan, yang berlaku sekarang, itu pada saya KAMU SEMUA ADALAH PENGKHIANAT NEGARA.

Lambat laun, ia (kesabaran RAKYAT) akan MELUTOP.

Pada kiraan saya tidak lama lagi, jika PENANCAMAN seperti yang ternyata di teruskan. Kemana kah pergi 'KEADILAN'.

'I WILL NOT VOTE BN LONG AS TODAYS JOKERS STILL AT HELM.'

Take Good Care, Ayahanda Tun.

Take Good Care, Ayahanda Tun.

By Sayangbangsa on July 19, 2008 4:27 PM

Letih kami rakyat kebanyakan nak menilai tindakan-tindakan yang diambil oleh kepimpinan sekarang. Yalah, kami ni bukan pandai dalam semua perkara.

Yang peliknya apa motif geng2 Pak Lah ni buat semua benda ni? Adakah depa ni tak peduli walau apapun kesan yang terpaksa ditanggung negara asalkan projek-projek yang dirancang di bawah pentadbiran Tun tidak berjalan?

Rasanya sudah sampai masa rakyat berhenti menilai apa yang Pak Lah buat....

Berhenti menilai bukan bermaksud biarkan saja apa yang dia buat, tapi anggap saja dia tak suka majukan negara. Anggap saja dia tak pandai buat kerja. Cari pemimpin lain. Banyak lagi rakyat Malaysia yang pandai-pandai. Yang berpuluh kali ganda bijak daripada pemimpin kita tu.
By mangkukhayun on July 19, 2008 4:28 PM

Aslmkm Tun,

sebelum ulasan ini saya telah pun melihat dan mendengar ucapan Tun berhubung MV Agusta ni... tapi setengah rakyat tidak ambil pusing sehinggalah semasa PRU12 saya telah mengedarkan secara meluas VCD ucapan Tun, dan kesannya PRU12 BN goyah, saya yakin kegoyahan BN bukannya disebabkan DSAI... tapi maklumat yang tepat dan sah Tun dah sampaikan.....

terima kasih Tun.....

By edrais on July 19, 2008 4:42 PM

salam che det,

semoga sihat hendaknya,

agusta

1. ini cerita bygone, the only thing we can do is rectify it.

tun,

2. we strongly believe we need a regime change, and we need it now, not next week, not another 2 years.

3.kindly advise us on how to do about, the clean way if possible.

tun,

4.with the current political situation, wonder what will be left for our future generation.

5.cpi is increasing, in line with the increase of fuel.

6.people keeps picking on petronas, little did they know it is still partly owned by conoco(49%), MRC(51%).correct me sir.

7.we need paklah to step down, but who is the candidate for replacement.

8. we need to act and decide fast, so when the time come, we will be well prepared.

9. since you are already in the running, we are honored is you are willing to advise.

i strongly believe we are all in the mode ready-for-new-goverment, as they said "we didn't get dress-up for

nothing.

match forward-soldier.next.

edrais

By annat on July 19, 2008 4:42 PM

Sungguh sedih melihatkan perjuangan dan wawasan Tun demi bangsa, agama dan negara telah dikuburkan oleh kerajaan sekarang. Apa yang mereka fikirkan? Tak banggakah mereka negara kita ada industri otomotif sendiri? Adakah mereka ingin melihat Malaysia go backward? Mereka bangga kot jika Malaysia jadi third world kembali seperti dulu dimana seluruh dunia tidak kenal Malaysia dan ingat penduduknya tinggal diatas pokok. Tengok keadaan politik sekarang ni, tak ada seorang pun qualify jadi PM. Apalah yang nak jadi kepada tanahairku? TUN no one can ever replace you.

By Jasmin9889 on July 19, 2008 4:45 PM

Dear Tun Dr. Mahathir Muhammad,

I totally agree with you that the current Government and the current Protons' Managements are very poor in making decision. Proton was properly managed by Tengku Mahalel who has shown very good corporate governance.

Let me share with you from the accounting point of view with regard to the 57% investment in M.V. Augusta.

1. The investment made by Proton was meant for Long Term Investment.
2. Secondly, the investment was Unquoted Investment.
3. Since it was a Long Term Investment, then no provision for diminution of Investment required.
4. Under the Accounting Standard, Proton is only required to take 57% on profit or loss to be consolidated in the group account.

The decision to sell the Protons' shares has created unnecessary losses to the Government and Malaysian in term of Millions of Ringgit and its future benefit. In conclusion the current managements have not been able to demonstrate good corporate governance and should be removed. Thus, a special audit from an independent external auditor must be exercise as soon as possible before Proton fell into the dark side further.

By ail on July 19, 2008 4:47 PM

Assalamualikum TUN,

Mesyuarat Cawagan KG UBAI:

Apakah benar cawangan tidak ade peruntukan utk mencalonkan MT?

Mohon TUN siarkan isu mesy cawagan dan bahagian.

Wasalam

By rakusman on July 19, 2008 4:55 PM

Salam Tun and others,

1. Dah banyak kali Tun mengungkit issue ini dan issue lain yang menampakkan kelemahan pemerintah sekarang. Saya yakin wawasan 2020 akan gagal. Agensi yang sepatutnya mengambil tindakan juga lesu sebab ` saya yang menurut perintah`.

2. Tahniat kepada yang berusaha agar PM sekarang ditukar demi kebaikan dengan pelbagai usaha sama ada melalui undian cyber atau curaha disini mahu pun ada yang berani membuat surat terbuka

terus kepada AAB. Rasanya masih tak cukup. Ada sesiapa yang berkarisma di sini yang ikhlas kita ujudkan satu badan bertindak agar semua yang tak betul kita minta kerajaan AAB tampil kedepan menjelaskan,membetulkan,membaiki,merancang semula apa yang TDM dah gariskan sebelum ini. Kalau perlu di upgrade atau repair kita ubah mengikut kesesuaian masa kini.

3. Tun boleh jadi ketua sebab Tun tidak berparti sekarang. Jangan ada diantara kita perasaan negative. Sudah tentu kerajaan AAB akan menghalang tapi jangan give up. Masa dah semakin singkat. Tun dengan laman blognya,yang lain usahakan dengan cara lain insyaallah saya yakin kita akan berjaya.

4. Saya harap tun bersetuju. Tun ada e mail kami(yang menyokong)..e mailkan masa,tempat insyaallah saya akan turun.

salam.

By alfresco on July 19, 2008 4:57 PM

Assalamualaikom Tun,

BODOWI adalah musuh UMNO dalam selimut.

BODOWI is a liability to the country and the people of Malaysia.

BODOWI should be removed as soon as possible for the good of the country.

BODOWI tidak layak menjadi Perdana Menteri kerana kurang arif dalam BANYAK perkara.

BODOWI adalah orang yang akan menyalahgunakan kuasa demi untuk menjaga kepentingan keluarga dan mengaup wang negara.

BODOWI akan menyalahkan orang lain untuk menutup tembelang dan KEBODOHAN dirinya.

Salam Sejahtera Tun.

By malan3395 on July 19, 2008 4:59 PM

Hi there...,

Skrng sy guna mesin rumput brand Mitsubishi. X power, rumput la ni kras2. Kalau ada brand MV Agusta boleh gk dpt tender ptg rumput tepi h/way. Member sy niaga psr mlm gn generator cap ayam, selalu trip. Customer komplek x nampak jualan. Kalau gn generator cap Agusta bisnes boleh up 30%.

PLah = Ba wau re nge --> unta

KJ = Mim tendang nun --> sarkas

Najib = Ni huruf m

By MamatOversea on July 19, 2008 5:02 PM

Assalamuailaikum Ayahnda TDM..

ACA,BPR,Polis apa lagi..masuk la investigate kalau mereka benar-benar ikhlas, ini bukan perkara kecil.

"Shame on you..ACA"....

By Orang Dapur on July 19, 2008 5:04 PM

Salam Ayahanda Tun dan keluarga.....saya sokong penuh pandangan Tun dalam hal ni., walaupun sebelum ni saya tak berapa faham.

Tun, dalam Buletin 1.30 TV3 tadi, Si Pak BODOHlah kata, rakyat boleh berjimat dengan cara menanam

pokok yang boleh dimakan dalam pasu bunga.....apa dia ingat kita ni duduk rumah tereske????

Buat pengetahuan PakBODOHlah, kami rakyat miskin, tinggal pun rumah flat kos rendah, mana ada kawasan nak tanam. Bila letak pasu bunga kat depan, orang lalu habis tersepak. Kalau sekadar cakap ...senanglah, Jom datang kat kawasan kami ..tenguk sendiri. Memang betul PM kita ni PM LEMBAB...idea tak boleh pakai.. main cakap aje.....Sakit hati. Lepas ni kalau nampak aje muka si PMzzzzzz ni keluar TV, tutup aje tv tu. Habis citer.
By cutter on July 19, 2008 5:08 PM

Salam sejahtera tun....

Terima kasih atas penjelasan tun, Hidup tun ..
By i-really-care on July 19, 2008 5:09 PM

Good afternoon deareast TUN MA,

In the business point of view. what Proton did by selling M.V.Agusta at 1 Euro was a "Ultra Most STUPID" way of carry out business. Just look at BMW and Harley-Davidson, how much they paid when "The Stupid Proton" disposed off. To me, Tengku Mahaleel is a truth CEO in the Malaysia business world. Unlike current Proton top management, I like to describe them as "Whole Bundle of Potatoes". This group of pototoes are so short-sighted, talk big with worst plans, given misleading a/c, etc. If Proton disappear in Malaysia business market one day, the main culprits are this "Whole Bundle of Potatoes" and the current "Ubi Kayu Bodowi" gov.
By nadya on July 19, 2008 5:11 PM

saya bersetuju sangat kalau teknologi Hydro Fuel tuh diguna didalam kereta2 proton sahaja...ini menggalakkan rakyat membeli kereta2 proton...saya bersetuju kalau kita mengurangkan kereta2 import demi meningkatkan penjualan kereta2 proton...bile jualan meningkat...keuntungan pon banyak...dari situ kita boleh gunakan untuk meningkatkan lagi kualiti kereta2 proton dan R&D...serta dapat menghasilkan kereta2 proton murah dan berkualiti...menambahkan lagi jurutera2 tempatan....selain drp itu kita juga meningkatkan perniagaan usahawan2 tempatan...saya impikan proton satu hari nanti memiliki enjin kereta formula one sendiri...huhu...saya percaya kepada ekonomi malaysia dan sebenarnya ramai rakyat tempatan yang pandai2...sayang nya golongan yang pandai2 dan professional ini bekerja untuk syarikat2 asing...dan meningkatkan lagi kualiti produk syarikat asing...saya lebih suka jikalau mereka bekerja dan mengambil pengalaman dan kemudiannya menyerapkan pengalaman mereka untuk ekonomi negara sendiri...
By zaki_77 on July 19, 2008 5:11 PM

In Singapore, even if there is nepotism, at least the government puts the most competent people in positions of high responsibility. In Malaysia, we practise nepotism to negative effect and damage the country! As long as the brain dead leadership of AAB and his merry men don't see a problem with the direction that Malaysia is heading (down!) - They will continue to drown in their own self-deceit. Only Allah and then Malaysians themselves can help Malaysia! Kick out the bodolah regime...
By dal on July 19, 2008 5:14 PM

Salam hormat Tun, dan salam sejahtera sahabat sekalian.

Kawan.

Bukan tangan Abdullah yang menaikkan harga minyak. Negara negara pengeluar minyak pun tak ada kuasa menentukan harga minyak mereka. Telah menjadi pengetahuan umum, bahawa mungkin pak Arab yang empunyai minyak. Tetapi orang lain yang menentukan berapa banyak nak gali, berapa harganya, kepada siapa nak jual, bila nak jual, bila nak gali dan macam-macam lagi. Yang benar-benar menguasai jual beli minyak, juga banyak lagi keperluan keperluan asas lainnya, adalah tangan tangan tersembunyi di pasaran pasaran komoditi / futurs di London dan New York. Kumpulan inilah yang Tun pernah dedahkan sebagai yang "rule the world by proxy". Tak payahlah honour sangat Pak Lah sebagai yang bertanggung jawab ke atas krisis minyak SEDUNIA sekarang. USA yang dikatakan negara

tergagah, terkaya dan termaju di dunia pun tak mampu berdepan dengan tangan-tangan halimunan ini. Berapa banyak kebelakangan ini keputusan keputusan yang USA buat bertentangan dengan kepentingan kepentingan USA dan kemanusiaan sejagat malah menguntungkan hanya negara yang dibangsakan kepada tangan tangan tersembunyi tersebut. Saya nak menyebut Yahudi pun teragak agak, takut dicap "anti-semite" seperti yang Tun pernah kena dahulu. Mampukan Petronas meletakkan harga sendiri kepada minyaknya? Setengah daripada kunci-kunci tangan tersembunyi ini kawan baik Anwar.

Tentang pak Lah, jangan ungkit pasal harga minyak. Dia tak tau apa apa. Nak ungkit dengan dia pasal penjualan MV AUGUSTA. Tentang tu dia tahu. Tentang perubahan barisan pentadbir Proton pun dia tahu. Kalau diungkit, tentu dia kata, "sekali air bah, sekali pasir berubah."

Di zaman dia banyak PASIR berubah. Banyak. Terlalu banyak. Hingga keputusan pilihan raya 12 pun berubah teruk.

Perubahan memang perlu untuk kemajuan. Perubahan yang evolusi. Bukan yang revolusi.

Mahathir mempunyai kekuatan to see things through. Kita sangka Pak Lah pun begitu. Rupanya tidak. Sekejap sangan dia mentadbir. Nak capai apa dalam satu penggal setengah?

By Onlooker on July 19, 2008 5:17 PM

Dear Tun,

"5. The cost of the purchase of 57% was therefore 76 million Euro + 57 per cent of 107 million euro (of M.V. Agusta's debts)."

"11. Whichever way you spin it, Proton lost money selling something it bought for 72 million Euro, for 1 Euro."

In Clause 5, Tun said that the cost of buyout of 57% shares of MV Agusta was 76 million Euros + 57 percent of 107 million Euros of MV Agusta's debts. Then the total purchase cost should be 76 million Euros + 60.99 million Euros = 136.99 million Euros.

In Clause 11, Tun said that MV Agusta was bought by Proton for 72 million Euros.

What had actually happened that caused the discrepancies? Can Tun please make further clarification on this? I am just curious to obtain additional information from Tun because I have a strong feeling that Tun may know something fishy in the transaction which other people won't know! Is there any commission being paid out to the middleman by Proton or any rebate being paid by the seller of MV Agusta to Proton in the buyout deal? Please clarify!

Onlooker

By gie on July 19, 2008 5:21 PM

Dear Tun,

I know you are well ahead of most other people on 'why' the country should have the 'right' technology. After considering between the needs for advancement of technology and the price to pay for acquiring such technology, the former gives more weight to justify purchase. It was not that Malaysia didn't have the money but technology is by no means easy to develop indigenously.

Those people like Onlooker are not farsighted enough to look beyond accounting on the spiralling effect of the technology, how it could benefit the country in the development of other indigenous products leveraging its base technology as you said such that grass cutter, etc; When such a technology developed decades by Italian company was put up for grab, such opportunity just couldn't be wasted away when Proton was looking far ahead on its technology advancement coupled with your vision to leverage the technology for the benefits of the citizens to have affordable cars, etc.

Your vision on the impact of such technology to tangible and intangible buybacks to the country far outweighed the \$\$\$... and I foresee how Malaysia will enjoy the ROI now if you were still there.

Thank YOU Tun for your invaluable vision but sadly not executed by current management & board but killed at a big loss.

By fairuzstone on July 19, 2008 5:24 PM

Salam Tun & Semua

penjualan Agusta terang2 menunjukkan betapa bodoh sombongnya para think tank muda baru habis belajar dari universiti tersohor di England sana yang terlalu seronok nak show-off kepandaian mereka setelah mengambilalihkuasa dari Tun.

this is what we get when accountant tries to be a better engineer, a lawyer tries to be a doctor, etcetera, etcetera,....

kes concrete macam ni taknak pulak buat Suruhanjaya Diraja siasat who's the culprit. Tun saya amat berharap apabila mereka2 ni dah xde kuasa nanti, kerajaan yg akan datang, akan bongkar balik kes2 ni semula just like the way they try insult you by giving ex-gratia kepada hakim2 politik dan juga kes lingam.

kita hanya perlu tunggu saja...

By Oumono on July 19, 2008 5:26 PM

Rugi..Agusta sepatutnya dapat memberi pendapatan yg lumayan kepada negara dan secara tak langsung dapat mengurangkan beban rakyat dalam krisis sekarang..

Susah government lead by an idiot ni..

By cikiahmenulis on July 19, 2008 5:28 PM

mattblacqkk, jgn ckp macam orang takdak akail

ayahanda Tun,

pendapat kiah, kes proton membeli mv agusta ini adalah lebih kurang bagaimana kes proton membeli lotus dahulu. persamaan=keduanya syarikat terkemuka dengan teknologi yang bagus tetapi sedang lingkup.

kita telah berjaya memegang lotus, menjadikan ianya sedikit untung (secara sedikit demi sedikit) dan menyuntik teknologi lotus ke proton.

kita boleh perkara yang sama dengan mv agusta, tetapi kerajaan telah memilih untuk tidak melakukannya. mengapa?

pendapat Tun munasabah. terdapat keraguan terhadap penjualan mv agusta.

By pakmangAuthor Profile Page on July 19, 2008 5:29 PM

Dear Tun,

If the MV Agusta issue is real then what is our ACA waiting for? Are they so busy to attend those petty corruption cases and neglect this case intentionally because of certain reasons behind?

The Opposition Parties should call to form a Royal Commission now to look into the case urgently before "THE BIG SHARKS" are swimming away freely.....Apa nak tunggu lagi? Hanya cakap saja.

All parties therefore should investigate the case right now without fear & favour & delay! WAKE UP lah, Semua Malaysian!!!

By curut on July 19, 2008 5:37 PM

Ular kalau bisa dan ganas mudah sikit, kita ketuk, kita bunuh pun, orang kampung setuju. Tapi ular kalau nampak baik, alim, tak mematuk tapi kuat belit, kalau kita ketuk sikit je, rakyat dah marah.

Ular kalau yang alim tapi kuat belit, kalau kena ketuk, dia buat buat pengsan, buat buat sakit, buat muka kesian, amat juarang mati diketuk tetapi akan mati tertelan ekor sendiri yang disangkanya makanannya.

Dari menoleh banyak kebelakang, adalah disarankan Tun terus melakukan sesuatu yang terbaik untuk masa hadapan, meneroka atau mempelopori bidang ekonomi baru untuk di bawa masuk ke Malaysia misalnya bagi memangkin ekonomi rakyat.

Cerita cerita lama, permasalahan Dolah and the gang, biarkanlah...mereka akan di ajar oleh masa. Buang masa melayan pemimpin Melayu yang kemaruk kuasa tanpa etika.
By akituai on July 19, 2008 5:39 PM

YBhg Tun....

Sepanjang zaman pemerintahan YBhg Tun... Dari mula diumumkan bahawa pemberian bonus kepada kakitangan kerajaan, setiap tahun Ybgh Tun dapat berikan bonus walaupun kadang ada yang sedikit. Tapi amatlah malang bagi tahun 2007 zaman pemerintahan Pak Lah, tidak dapat diberikan bonus. Apala... sengkek sangat kerajaan paklah ni... duit diaorang dah banyak, gaji beribu-ribu. Macam kami ni yang cukup-cukup makan, macam mana nak tampung perbelanjaan yang memang dijangkakan pada hujung tahun adalah waktu pembayaran lebih. Sebab kebanyakan masa tu la bayar sekolah anak, insuran kereta dan macam2 lagi. Kerajaan kata nak bagi subsidi atau percuma yuran sekolah atau percuma buku-buku. Mana ada yang dikatakan percuma tersebut. Semua kena bayar. Tahun ni nampak nya gerenti tak ada bonus juga lah jawapnya, sebab minyak dah naik. Hah... bertambah susah lagi rakyat. Semua nak bayar itu ini. Kerajaan sekarang tak ada keprihatinan langsung. Buta hati... tak ada langsung keperihatinan nak menjenguk rakyat peringkat bawahan.

Masing lagi terbayang di zaman pemerintahan YBhg Tun.
Semoga sihat selalu...
By lovelife on July 19, 2008 5:40 PM

assalamualaikum ayahanda Tun dan pembahas budiman....

mari kita ramai2 doakan supaya manusia2 yg bertanggungjawab ni dilaknat Allah.....

mungkin itulah satu2nya jalan SEMPURNA buat pemimpin2 kita hari ini..

paklah,kj,rafidah ahrus bertanggungjawab!!!!dasar bangsat!

maafkan saya guna bahasa tidak indah..semua ini telah buatn darah saya menggelegak..sakit ati...

tak guna seduit manusia2 ni....

ya Allah....tolongla kami...selamatkan la kami dari pemimpin2 yg merusakkan ini...aminnnn
By sdahenanAuthor Profile Page on July 19, 2008 5:49 PM

ASSALAMUALAIKUM WARAHMATULLAH HI TAALA WABAROKATUH

Yang di hormati lagi di sayangi Ayahanda Tun dan Bonda Siti Hasmah.

Satu penerangan yang amat menarik,lojik dan bernas.anakanda rasa semua orang akan faham di atas penerangan tersebut kecuali sapa2 yang rasa dia terer dalam bidang accountancy atau semula jadi loyar buruk.ayahanda teruskan lah memberi penerangan kepada segala rakyat berkenaan apa2

pembohongan,penipuan ,penyelewengan yang telah berlaku yang melibatkan duit rakyat. kalau ada yang mempertikaikan ,membangkang atau tak puas hati dengan apa yang ayahanda coretkan,,biarkan saja kerana semula jadi nya sifat manusia memang begitu.dalam hal ini ada firman Allah SWT yang berbunyi:

"Apabila kamu mendapat kebaikan,nescaya mereka akan merasa kurang senang,tetapi apabila kamu mendapat kejelekan,maka mereka pun merasa gembira ria kerana nya" (ali imran :120)

Bagi mereka2 yang telah menyonglapkan wang/harta rakyat itu untuk kepentingan /kekayaan peribadi mereka maka ingin anakanda hadiahkan sebuah hadis nabi untuk mereka yang berbunyi:

"Sesungguhnya nya dunia itu indah dan menawan hati,dan bahawasanya Allah Taala menjadikan kamu sebagai orang yang mewarisi nya,MAKA DIA SENTIASA MEMERHATIKAN APA YANG KAMU LAKUKAN"

FIRMAN ALLAH TAALA:

"Sesungguhnya nya manusia itu suka bertindak melanggar batas,di sebabkan ia mendapati diri nya serba cukup" (al-Alaq:6-7)

"Kamu sekalian telah di lalaikan oleh perlumbaan memperbanyakkan harta" (at-Takasur : 1)

dan hadis nabi:"Sungguh telah celaka hamba dinar dan hamba dirham.Sesungguhnya nya ia akan celaka dan tak akan bahagia. Bilaia terlungkup nescaya tak bisa terselamat lagi"

itu lah hadiah anakanda bagi orang2 yang tamak tu.

AYAHANDA DAN BONDA JANGANLAH BEKERJA KUAT SANGAT DAN JAGA KESIHATAN SAMA .

Alif Lam Mim

WASSALLAM

By badukang on July 19, 2008 5:52 PM

Kalau benar cakap Tun tu.. kenapa Jabatan Audit Negara atau BPR duduk diam saja.... Takkan mereka tidak mengetahui nya.. Atau mungkin BPR perlu ada aduan baru nak siasat.. Apa lagi Tun.. Buat lah aduan kat BPR tu.. atau suruh jak sesiapa yang Tun kenal buat aduan. Bila dah di siasat baru rakyat tahu siapa yang salah.. Kalau cakap cakap seperti anjing menyalak bukit lah..

By buragas76 on July 19, 2008 5:58 PM

salam Tun...

Itu baru proton byk lg GLC yg telah jahanam dan menuju kearah kemusnahan salah satu dimusnahkan oleh seekor ayam belanda dia dah lari pi bank dunia dengar kata.Nak cerita lebih takda fakta kukuh .Takkan nk biarkan apa yang tih diushakan Tun sebelum dan semasa jadi PM hancur gitu saja.Saya tak pandai sangat komen mungkin salah tp rasa mcm nk komen gak mana tau betoi

DULU DEPA KATA

- 1.Buat Proton kereta tin milo tak leh pakai kutuk mcm2
 - 2.Buat jambatan Pulau Pinang kerja orang gila
 - 3.Buat Highway PLUS perabih duit rakyat
 - 4.Buat klcc membazir
 - 5.Buat KLIA jauh dr kl membazir
 - 6.Buat Putra Jaya istana untuk firaun membazir
 - 7.Buat Litar Sepang talak untung
- dan banyak lagi dan macam2 orang kata
laaaa niiii.....

Siapa yang menikmati semua ini

Depa buat apa.....??????

Depa pandai buat janji saja kerja bukan untuk saya untuk rakyat. Cakap tak serupa bikin nak buat itu dan ini, menentang arus apa yang dah Tun rencanakan kononya membazir tapi akai nahi dah tu kata macam2 mmg dasar tak tahu diuntung. Depa juga dok kaut keuntungan kami juga yang tanggung. Teruk oooooo.... mau soru pun miss

By cendanawangi Author Profile Page on July 19, 2008 6:04 PM

~~~~~  
Assalamualaikum Tun,  
Semoga sentiasa sihat.  
Terimakasih kerana memberikan penjelasan tentang Proton.  
~~~~~

Tun,
Minta laluan untuk berbicara dengan:[anak melayu 82 on July 19, 2008 1:15 pm.]: anakmelayu82 ketawa ye....

"...ha..ha..ha saya sampai sekarang tergeli-geli hati baca komen nasha b edwin pasal pekerja asing bina klcc tu....ha..ha..ha..." [Petikan]

~~~~~  
cendanawangi pun nak tergelak jugak...kik...kik...kik...kik....  
~~~~~

By ShioK Guy Author Profile Page on July 19, 2008 6:04 PM

Dear Dr M,

Do you sincerely belief that Proton does not have fair competition? Malaysian has been driving poor quality car since the birth of Proton and other imported car's price have been increase by all sort of taxes.

Proton has enjoyed the unfair competition in it favor than the other way round. So saying Proton experience unfair competition is simply unfair.

I do agree with you on the sales of Agusta, but I do not belief Proton Management can revive the company either. Why? Because Proton Management live in "Protected Environment" and never experience a competitive environment at all

Regards
ShioK Guy
By anak iban on July 19, 2008 6:19 PM

Kepada ACA dan PM,

Penjualan Agusta hendaklah disiasat oleh ACA, jikalau ACA benar-benar adil, telus dan tidak dipengerahui politik atau kerajaan. ACA harus menyiasat segala urusan penjualan ACA, supaya rakyat memahami masalah segala urusan yang sebenarnya bukan dengar sahaja. Dedah segala maklumat kepada rakyat Malaysia.

Saya berharap PM mengarahkan ACA menjalankan siasatan menyeluruh untuk mengetahui kebenarannya. Selain daripada pihak PCC harus menyiasat urusan tersebut sebab kerugian adalah duit rakyat....

By pakbelalang Author Profile Page on July 19, 2008 6:22 PM

Dear Tun,

Izinkan beri ruang untuk komen mengenai perkembangan terbaru dalam UMNO.

No Decision For Umno Presidency, Deputy Presidency To Be Uncontested, Says Umno Info Chief

SHAH ALAM, July 19 (Bernama) -- Umno Information Chief Tan Sri Muhammad Muhd Taib Saturday denied that the Umno Supreme Council had decided that the posts of Umno president and deputy president be uncontested at the party elections in December.

Komen:

Inilah pemimpin UMNO yang tidak mempunyai pendirian yang mengeluarkan kenyataan berbelit-belit. Jawatannya ialah sebagai Ketua Penerangan UMNO tapi buat kenyataan haprak dan HP6 seperti pemimpin "pariah". Pemimpin beginikah yang harus kita beri ruang lagi untuk memperjuangkan orang Melayu. Pemimpin yang dah tenggelam tapi timbul semula kerana dilantik semula oleh pemimpin ITEK TEMPANG! Pemimpin yang dah lama "expired" atau luput tarikh gunanya dan dikeluarkan semula dalam "pasaran" untuk menipu pengguna.
Muhammad son of Muhammad !!

By Sayangbangsa on July 19, 2008 6:30 PM

Salam Tun

Dah pening dah nak nilai pemimpin kita hari ini. Kadang-kadang tindakan mereka tu macam sengaja nak tunjukkan kepada rakyat bahawa apa yang Tun buat dulu tu tak baik. Tak ada nilai dan mereka tu pandai belaka... Tapi hakikatnya mereka tu bukan pandai sangat pun. Kalau pandai tak kan rakyat terpaksa bersusah macam sekarang. Kalau pandai tak kan ramai pelabur lari ke China dan India.

Dalam beberapa tahun Pak Lah perintah, saya tengok dah banyak dah projek yang Tun buat dan rancang sepi(sama ada batal atau tak dijalankan).

Tengok saja jambatan bengkok... Kenapa batal sedangkan ia akan bagi kebaikan kepada kita? Kalau buat jambatan tu pasti pelabuhan kita di selatan (Tanjung Pelepas) akan terima keuntungan. Dan apabila dah batal macam sekarang, berapa buah kapal yang sanggup pusing Singapura untuk datang ke pelabuhan tu?

Tun, sejak beberapa tahun ni hidup kami, rakyat kebanyakan cukup perit. Sebelum harga minyak naik pun dah teruk. Banyak sangat harga barang yang naik.

Salah satunya tepung gandum... Kerajaan bagi jaminan harga tepung tak naik. Rakyat lega, tapi lain pulak jadinya. Ada jenama tepung popular masih menaikkan harganya. Caranya mudah... guna bungkusan sama, cuma tambah saja ada vitamin apa-apa, berprotin tinggi dan sebagainya... Harga dari 1.45 sen dah jadi RM 2.70...

Soal Agusta ni pun satu... Logik ke kalau sebuah syarikat besar macam tu dijual euro 1?

Saya rasa rakyat setuju dengan saya... Pak Lah sebagai PM perlu bertanggungjawab atas kerugian yang terpaksa ditanggung negara sebab dia tu PM. Dia mesti bayar balik atas tindakan yang dia buat.

Setakat letak jawatan tak cukup Tun... Kalau dia letak jawatan saja, kerugian dan kemusnahan yang dia buat siapa nak bayar?

By leadingAuthor Profile Page on July 19, 2008 6:36 PM

Tun,

We agree with you, we need to acquire technology.

I am particularly impressed and proud of you, after watching Astro Historical Channel, how you were

involved in the Petronas Twin Tower Project.

I told my children, Dr Mahathir actually put Malaysia on the world map. When I was studying in Canada in 1980-1984, I felt angry and shameful everytime a Canadian asked me if Malaysia is part of Singapore or Thailand.

And, I assured my children, eventhough the Architect for Petronas Twin Towers was American, the world remember Dr Mahathir and Petronas Twin Tower, but not the American. We are motivated by Dr Mahathir because foreigners now associate us with Petronas Twin Tower. I further told my children to go ahead to tell any foreigners that 'we own Petronas Twin Towers'.

<http://www.picocentury.com/mytgBtmgBen932>

<http://www.leading.com.my>

By alpz_sp on July 19, 2008 6:42 PM

salam tun..saya amat suka dgn cara tun mgunakan point..lbih mudah difahami..

By ibnuyusofAuthor Profile Page on July 19, 2008 6:52 PM

Salam untuk Tun dan semua pengunjung,

Maaf sebab keluar tajuk. Saya harap luahan hati saya tetap disiarkan dalam blog Tun ini dan saya harap ianya dibaca dengan hati yang terbuka oleh semua pengunjung blog ini terutamanya orang Melayu serta jadi bahan renungan di hujung minggu.

Untuk jadi bangsa yang hebat, Melayu perlu berfikir 'menang-menang'. Tapi nampaknya dalam arena politik, Melayu gemar berfikir 'menang-kalah' dan punya sikap terlalu berpolitik hinggakn nasib rakyat terabai. Sikap ini berterusan sampai menjelang pilihanraya sekali lagi.

Rakyat memilih wakil-wakil rakyat dan para pemimpin untuk buat kerja dengan sungguh-sungguh dan ikhlas setelah menang serta ketepikan segala kepentingan diri. Setelah rakyat memilih pemimpin mereka, rakyat berada dalam kesedihan yang berpanjangan kerana melihat para pemimpin mereka asyik bergaduh hingga hampir tidak ada satu pun hasil bermanfaat yang dapat dikecapi rakyat malah memecah-belahkan rakyat yang dahulunya hidup harmoni.

Yang kalah tidak akan bekerjasama dengan yang menang sedangkan mereka patut gembeling tenaga dan pemikiran bersama-sama untuk kepentingan orang-orang Melayu. Yang kalah akan tikam dari belakang, yang menang akan tikam dari depan. Perbuatan tikam-menikam inilah yang semakin melemahkan Melayu.

Jauh di hati saya terfikir bahawa jika para pemimpin asyik bergaduh, bagaimanakah sebuah negara itu akan jadi aman makmur? Bagaimanakah Melayu boleh jadi bangsa yang hebat? Adakah kita mahu jadi bangsa Melayu yang hebat bergaduh saja?

Bagaimanakah sesebuah kawasan pilihanraya akan dapat menikmati pembangunan bila barisan pemimpinnya asyik bergaduh? Pada hemat saya kini semakin sukar untuk mencari pemimpin Melayu yang benar-benar memahami apa itu tanggungjawab, mereka hanya faham tentang kuasa dan bagaimana untuk menyalah-gunakan kuasa.

Kini sukar mencari pemimpin yang 'berani mati' memperjuangkan nasib orang-orang Melayu. Kita hanya jumpa ramai pemimpin Melayu yang berfikir 'bunuh atau dibunuh', dan ini dilakukan sesama bangsa sendiri.

Apakah para pemimpin Melayu sudah tidak ada hati-perut? Apakah perpecahan yang dirancang atau terancang itu baik untuk masa depan orang Melayu? Kini saya lihat sebilangan pemimpin Melayu sudah tidak nampak apa yang baik dan apa yang buruk, dan jika pun nampak, hanya nampak yang baik sebagai buruk dan yang buruk sebagai baik. Sungguh menyedihkan.

Dalam politik para pemimpin tidaklah patut berperangai seperti budak-budak. Contoh teladan yang baik semakin sukar dicari. Kepura-puraan semakin berleluasa. Mengapakah ini harus terjadi? Apakah politik boleh 'menghalalkan' apa yang dilarang oleh Islam? Apakah setelah ada kuasa maka Allah akan 'diskaun' segala dosa-dosa anda kepada rakyat? Atau apakah politik tidak seharusnya ambil kira hukum-hukum yang telah jelas digariskan oleh Islam?

Saya tidak tujukan luahan hati saya ini kepada individu-individu tertentu tapi kepada semua orang-orang Melayu yang meminati politik terutama yang sudah ada kedudukan, tidak kiralah dari parti mana. Sedarlah bahawa Allah amanahkan kuasa dan tanggungjawab kepada anda untuk sementara. Kalau anda berkuasa pada hari ini, anda belum tentu boleh melaksanakan tanggungjawab anda dengan sebaik-baiknya. Oleh itu perlulah muhasabah dan perhatikanlah apakah anda sudah buat apa yang patut anda buat atau apakah anda sudah buat apa yang tidak patut anda buat. Dan Allah Maha Memperhatikan apa-apa yang anda buat untuk hari esok, bukan saja apa yang anda buat untuk hari ini.

<http://www.megasutra.com>
By samy jr on July 19, 2008 6:59 PM

Salam Sejahtera Tun

Malaysia terkenal kerna menjadi negara yang paling membangun dizaman era TUN tapi sekarang Malaysia telah dipinggirkan kerna pemerintah yang kalut dan rakus.....

Kalau Tun dipanggil Bapak Kemodenan!!!

Pak Lah harus dipanggil Bapak Keruntuhan Malaysia

Kalau pemilihan Disember ini bagi Presiden Dan Timbalan tidak dipertandingkan...Malaysia akan terus terkubur dari peta dunia..

Ingatlah....kalo kita tidak perjuangkan hak kita siapa lagi ingin perjuangkan hak kita sebagai rakyat Malaysia..

Cuba semua blogger renungkan apa akan terjadi pada Malaysia kalo kepengen Malaysia maju seperti dulu..protes arus dijalankan menidakan Mr Flip Flop terus No..1

Fikirkan lah
By Mohamed Jack on July 19, 2008 6:59 PM

SAYANG TUN

TUN YOU ARE REAL LEADER, BRILLIANT SCIENTIST, A TRULY MUSLIM WHO THINKS FAR FOR MALAYSIA AND THE PEOPLE.

I salute you Sir for many projects You built:

- Petronas Pembangunan Ummah
- Proton Pembangunan Ummah
- Highways Pembangunan Ummah
- Mutlitmedia Super Corridor Pembangunan Ummah
- KLIA Pembangunan Ummah
- Jembatan Pulau Pinang Pembangunan Ummah
- Putrajaya Cyberjaya Pembangunan Ummah
- Development of Langkawi Pembangunan Ummah
- Langkawi Air Show Pembangunan Ummah

- Formula 1 Pembangunan Ummah
- Masjid Shah Alam Pembangunan Ummah

And Many More.

Dah tak perlu lagi lah nak cakap pasal modal insan.

Cakap pasal modal insan pun apa gunanya idea pembangunan dan projek projek tak ada.

Politikus hari ini cuma pandai korek mengorek dan bunuh membunuh aje.

TUN TERUSKAN PERJUANGAN YANG BELUM SELESAI.

MAY ALLAH BLESS YOU & FAMILY, SEMOGA SIHAT WALAFIAT
By Mohd Faried on July 19, 2008 7:10 PM

Salam Tun.

Penjelasan Tun ada jelas dan ada kebenaran.

Ramai tidak sedar penjualan AGUSTA adalah kesilapan besar!

Kita patut merasa hairan!!! Kenapa BMW membeli Agusta kalau dah tahu syarikat itu akan rugi?

Ini lah yang tidak dapat di baca oleh orang-orang yang mengaku pandai di dalam Proton -CEO-CEO yang berlagak pandai!

Kita beli kerana ada kelebihan...kelebihan yang adalah TEKNOLOGI yang canggih dan ada masa depan dan berkualiti...yang ada pada AGUSTA...tetapi tiada di Malaysia...

CEO-CEO PROTON patut di pecat dan di buang kerja. Mereka tidak mengaku kesalahan.

Saya mencadangkan TUN membuat laporan Polis dan Badan Pencegah Rasuah atau SC atau BN mengelurkan laporan penjualan Agusta adlah PALSU SEMATA-MATA... Perlu siasat secara dalam...penipuan akuan dan maklumat akuan.

Ramai tidak sedar dan berangapan PROTON telah berjaya mengeluarkan kereta murah? Kita kena kembali kepada sejarah...sejarah PROTON tidak lama dan panjang. Semasa hendak mengelurkan kereta kebangsaan KITA KENA BELI TEKNOLOGI...KENA JOIN VENTUER...mana ada syarikat bersaing hendak jual dan mengajar ilmu kepada pesaing nye sendiri?

Tun bertindak pandai membeli saham mereka...pujuk mereka...pindah teknologi...pegangan syarikat hak 50 % hak Malaysia...dimana orang Malaysia boleh belajar di dalam negara sendiri tanap perlu ke luar negara.

Tun saya minta Tun MENGELUARKAN LAPORAN PENUH! MAKLUMAT PENJUALAN PROTON...selepas tu panggil orangberani membuat laporan Polis.

Tun saya risau...Tun ada ilmu yang berguan untuk masyarakat...kenapa pemimpin sekarang tidak mahu Tun dilantik menjadi Menteri Kewangan atau Penasihat Ekonomi Negara atau Menjadi Mentor? Saya risau Tun...sesuatu perlu di lakukan ...ini masa depan anak bangsa kita Tun!

Tolong Tun.

HIDUP TUN! HIDUP TUN! HIDUP TUN!
By oysterman on July 19, 2008 7:13 PM

Tun,

Saya dengar khabar VW nak beli Proton...?

Cuba kita cerita dari VW lepas tu Mahalel lepas tu Agusta lepas tu si Zainal (PROTON) tu?

Macam mana nak relate cerita VW-Proton-Agusta-Gevi SPA?

Cuba kita tengok apa pasal Credit Suisse dan Zainal....?

Ada benda boleh bongkar Tun...dia org tak leh cover kalau Tun masuk depan!. Saya boleh bagi cerita!

Oysterman.

By nusams on July 19, 2008 7:23 PM

Assalamualaikum Tun,

I believe this is your 3rd entry on MV Augusta/Proton. Now it seems the rakyat truly understands the concern. More of us are leaving our comments. I suspect even more read without leaving comments and some would have heard this by word of mouth.

I think the time is now to act Tun. You have the support and the rakyat understands now. If you will not act now eg by reporting to ACA, at least explain to us why.

Take care Tun.

By JebatRomeo on July 19, 2008 7:23 PM

Salam Tun,

Its now in the open, Proton Management, Credit Suisse and Bahalulwi goverment cannot hide anymore.

Dah terang lagi disuloh, a worst blunder dah berlaku.

Bahalulwi please lah be a good example leader and a gentlemen, admit the stupidest mistake that you had done. A lost of revenue of more than RM1billion, itu ada lah duit rakyat yang telah kamu mempersia siakan, bukan duit mak bapak kau. Jadilah contoh tauladan kepada bangsa dan negara dan keturunan kamu, yang kau mempunyai maruah.

Terima kenyataan, yang kebodohan telah berlaku, and get the hell of out of putrajaya. Awak tak layak jadi pemimpin, letak lah jawatan sekarang dan pi lah honeymoon dengan isteri baru anda.

Credit suisse mesti buat penjelasan bagaimana satu skandal sebegini telah berlaku, kerana ini boleh menjejaskan image mereka sebagai Financial Institution yang ternama, mereka harus menjelaskan bagaimana boleh berlakukan nasihat professional yang salah dan bodoh.

Tak payah lah nak berdalih lagi Bahalulwi, sudah terang lagi bersuloh, kebodohan yang awak lakukan, merugikan negara. Lakukan lah perkara yang paling mudah, be a gendeman, letak jawatan dan berambus dari putrajaya. Apa susah sangat ke nak buat perkara yang semudah itu jadi gendeman. Ish x6, sedarlah diri itu, malu lah pada rakyat dan bangsa dan ahli2 UMNO, mana nak letak muka kau. Dah takde kemaluan ke?

Ayuh ahli2 UMNO, yang masih bermaruah, wira bangsa dan wiro UMNO, guna kan kuasa kamu, bela lah , nasib bangsa dan negara kamu. Lakukan lah yang hak. Lakukan lah yang benar. Lakukan lah untuk bangsa, negara, anak2 dan keturunan kamu. Ludah lah kat muka durjana2, ahli2 MT, menteri2 besar, ketua2 bahagian, yang pengecut, bachul, kuat makan wang haram jadah, kuat togok air sejuk, tidak bermaruah, berlagak, sombong, suka mencarut, muka macam pantat buruk, buanglah jauh durjana parti, bangsa dan negara.

Nasib bangsa dan negara di tangan kamu.

Wassalam

By ajmAuthor Profile Page on July 19, 2008 7:28 PM

salam TUN,

Utk nasha edwin, saya org Malaysia dan grup saya ada lebih kurang 30 org. Kami adalah satu kumpulan yg berkerja di KLCC. 90% dari kami adalah org Malaysia 10% Indonesia dan Bangladesh. Perkerja yg buat KLCC dari buruh sampai project management dan consultant dari banyak negara. TUN selalu dtg melawat tapak project tapi takan nak suruh TUN buat tiling dan siling baru u puas hati. Sebelum komen minta kawan yg bijak sikit semak. Maaf.

TUN cerita sikit pasal AP dan Rafidah yg kata dia dulu macam anak sekarang dah jadi pontianak. Rafidah ini buat malu org Kuala kalau ikut hati mahu saja teman benam dlm lubok mak anjing.

Saya ada buat kajian tentang AP utk kereta 'recond'. Contoh kereta Toyota Prado King TX recond. Saya percaya ramai pembeli kena tipu.

Harga sekarang RM220K dulu mahal lagi. cuba fikirkan ini:

- 1) Umur kereta 6-7 tahun (2000 recond 2006)
- 2) Kereta baru Prado sama harga dgn kereta Fortuna 3.0 di Brunei (kedua2 tiada cukai RM90k +-)
- 3) Fortuna baru di jual di Malaysia RM170K tapi Prado recond ini RM220K.
- 4) Toyota tak bawa masuk Prado lagi tapi kalau dibawa masuk harganya baru lebih kurang RM200K. Dulu Prado baru lebih kurang rm140K.

Saya nak tahu berapa harga yg distihar oleh pengimpot kepada kastam.
Saya rasa rakyat di tipu oleh Raja-raja AP ini.

P/s Saya biasa lapur pasal AP holder impot Motor Harley baru di istihar second hand tapi seperti biasa tiada tindakan. Apa boleh buat kawan Rafidah.

maaf TUN melalut pulak. Hidup TUN hidup Tok Perak.
By sam on July 19, 2008 7:37 PM

Dear Tun,
That's the price we have to pay for having PM who is blind and deaf.
I too salute the UMNO Cawangan Pahang for the usul.
And to Bedolah and the money hunger ministers, I am a proud owner of a proton car, Gen 2 to be precise.

Luv U Tun.
Sam
By sabirinAuthor Profile Page on July 19, 2008 7:51 PM

Salam Tun

When I read this, I can feel and imagine how proton can abreast with petronas, if they can diversified the technology, marketing and source of MV Augusta. Wow...how proud we are. How many job, work and business can be produce. But now all is gone. Gone with the fart.
By Lahm on July 19, 2008 8:07 PM

This is only because most malay culture including in pak lah's government believes bribery is if you actually take money from someone. They dont see that if you dont work hard or really put yourself a value at work by doing more of thinking, they are actually stealing the organization's salary. In GLC or govt, it means the people's money. Thus when pak lah sleeps in meetings, he is taking rakyat's money coz he is actually paid and instead he sleeps.
By lot.g.21 on July 19, 2008 8:28 PM

Kes penjualan MV Agusta boleh dikatakan sejarah sama ada ianya langkah yang tepat atau tidak oleh Proton. Mungkin tulisan Mahathir tentang hasrat untuk melihat teknologi enjin kecil di terokai oleh Proton ada kebajikannya. Sebenarnya jika diambil prestasi Proton untuk mengukur tahap industri otomotif nasional, pada pendapat saya ianya sudah lama hampir hancur.

Mahathir ada menyatakan bahawa beliau mempunyai keyakinan semasa Mahaleel terlibat dalam pengurusan Proton pada ketika itu. Itu mungkin benar jika dilihat dari perspektif untung ruginya, tetapi jika hasrat untuk melihat kepuasan rakyat menikmati produk Proton maka saya pasti Mahathir sendiri pun tahu kualiti dan ketahanannya memang teruk.

Seperti ada rakan (Shiok Guy) membangkitkan tentang persaingan Proton, dari dulu hingga sekarang memanglah persekitaran yang diwujudkan tidak sihat. Kereta jenama selain Proton dikenakan cukai yang tinggi lalu memaksa rakyat untuk memilih Proton, walhal dengan dengan kemampuan yang mereka ada, mereka mungkin memilih selain Proton memandangkan isu kualiti dan ketahanan. Jadi boleh dikatakan di Malaysia, Proton tidak bersaing pun.

p/s: Antara Proton atau Mercedes saya pilih Cayenne
By Sheikh on July 19, 2008 8:51 PM

Tun,

Saya pun tidak tahu apa itu MV Agusta. Mungkin AAB pun tidak tahu.

Nasib baik saya ada videokan perbualan mereka. Ini umpama video Linggam juga. Mari kita ikuti:

PENASIHAT: Datuk Sri boleh tak kita lupuskan MV Agusta?

AAB: (Sedang sibuk mengira harta) Agusta? Bukan syarikat Si Agus. Tu syarikat bumiputra agaknya.

PENASIHAT: (Sah bahalol tidak tau apa benda) Syarikat Biskut di beli oleh Proton pada suatu masa dulu.

AAB: Tu lah. (sambil geleng kepala). Mahathir ni orang kata dia pun bodoh dia tak tau. Apa kena mengena syarikat biskut dengan Proton. Kroni agaknya tu

PENASIHAT: (Ada peluang kencing si tidur ni. Ampu sikit dulu) Mungkin teknologi tin biskut itu yang unik dengan komposit yang teguh boleh di serapkan dalam teknologi membuat badan kereta datuk. Tapi beli mahal Datuk Sri?

AAB: Betul nyanyuk Mahathir ni. Syarikat biskut beli mahal? Macam ni la. Sebab syarikat biskut. Aku pun tak main lah dengan business kecil kecilan. Buat mencemar keturunan aku saja. Engkau pergi main jauh jauh. Lupuskan syarikat nyamuk itu. Buat bising di telinga aku. Cari syarikat penasihat kewangan yang baik. Nanti tidak lah aku kena kutuk.

Selang beberapa hari.

PENASIHAT: Datuk Sri! Kita sudah jual MV Agusta Euro 1 dollar.

AAB: Ada harga juga ya syarikat biskut itu. Saya ingat kamu sedekah saja pada sesiapa. Alhamdulillah dapat juga kamu jual. Tahniah! Terutama pada penasihat kewangan itu.

PENASIHAT: Mana cukup tahniah Datuk Sri. Syarikat penasihat minta imbuhan.

SYARIKAT PENASIHAT: Dengan kebijaksanaan syarikat pengurusan antarabangsa kami. Mujur buat masa ini kami tidak sibuk. Kalau tidak siapa yang akan buat kerja yang teramat rumit seperti ini. Upahnya mana? Lebih kurang RM3 juta.

AAB: Uruskan dengan Proton. Mereka banyak duit. Panadol 3 lori pun tidak boleh mengelakkan pening saya mengenai syarikat biskut ini. Terima kasih ya. Jemput minum

Selepas setahun.

AAB: Saya baca suratkhbar MV Agusta itu syarikat motor ya?

PENASIHAT: Saya kurang pereksa Datuk! Menurut yang empunya cerita begitu lah. Saya pun baru tahu semalam. Tidak sempat untuk beritahu Datuk Sri.

AAB: Tak apa lah. Lain kali jangan buat lagi! (Sambil menguap dan tepuk bantal di sofa panjang pejabat)

PENASIHAT: Terima kasih Datuk Sri. (Selamat lagi aku)

Opps.. Video tape terjatuh dalam kumbahan najis. Habis bukti rosak.

By lancerlot on July 19, 2008 9:34 PM

asalamualaikum tun....saya memang menyokong ape yang telah tun katakan tentang MV AUGUSTA yang telah kerajaan sekarang ini jual dengan harga yang saya rasa tak masuk akal langsung...cuba kita pergi melawat ke europe rasa2 dengan 1euro ape yang kite boleh beli dan ape yang kite dapat dengan 1euro saya rasa kita nak makan pun tak dapat dengan 1euro...kerajaan sekarang nie blh bagi satu syarikat yang besar dengan nilai 1euro saya rasa kerajaan sekarang nie sangat kaya sehinggakan blh menjual satu syarikat gergasi dengan nilai 1euro...kenape tak jual dengan menggunakan nilai ringgit je..kan senang tak payah nak tukar dengan nilai ringgit...kerajaan yang di pimpin oleh seorang PM yang berwibawa dengan bangganya mengistiharkan bahawa dengan penjualan MV AUGUSTA menguntungkan PROTON,kalau kite fikirkan ape yang menguntungkan dengan nilai jualan 1euro je...massyarakat antarabangsa mesti gelakkan kite jual 1euro boleh menguntungkan tak masuk akal langsung..ini betul2 sangat memalukan rakyat malaysia amnya..ape yang kite perlu lakukan untuk kejadian ini tak berulang lagi fikirkanlah...dan juaga inilah akibatnya mengambil penasihat dari singapore mereka ada agenda tersendiri untuk menakluk semula malaysia yang selama ini mereka idamkan...mari kita ambil tindakan yang sepatutnya untuk kerajaan yang begitu memalukan dan juga menjahanamkan malaysia....berkhidmat untuk bumi malaysia

By An War Ibrahim on July 19, 2008 9:56 PM

The decision on Agusta is part of effort to undermine all Your project. This is the same for the bridge to Singapore, KJ is certainly behind all this. Don't you agree ?

By alammaya on July 19, 2008 10:00 PM

wonder who is the owner of the coy who paid the 1 Euro... if the current govt got balls..tell us now...we want to know...or else resign now!!!!!!!!!!

By johndoe on July 19, 2008 10:03 PM

dear msian,

pak lah has no vision as a leader or PM. he, a sleepy PM, should go now, not in 2010

By esca on July 19, 2008 10:33 PM

i must say, i am ashamed that proton is our national car. how many years do the Korean use to develop their own national car to compete equally with the japanese, americans, italians, and germans cars? even after purchasing lotus, proton's quality has remain low. the culture is juz not there. rasuah is a big problem. the management is juz not professional and committed to producing good quality cars that can do malaysia proud. i remember pak lah once said proton is the pride of malaysian. this was probably last year or two years ago. i laugh so loud at the statement. i believe im not the only one. i doubt we malaysians are proud of proton. more of the opposite. sorry to say this Tun, i would be glad if proton juz go bankrupt. at the very least, we can put more effort in things we are good at than trying for things that we clearly juz suck at. perodua would be an exception. thanks to toyota.

By zali lampai on July 19, 2008 10:57 PM

KG Ubai Calonkan Najib sebagai presiden

Najib kata Bahagian Pekan akan calonkan Abdullah (Presiden) manakala dia Timbalan.

emmmm..... jika Najib tak mahu?

Apa pendapat anda? Meh ke tempat saya bagi idea

<http://anakmalaysia81.blogspot.com/2008/07/jika-najib-tak-mahu.html>
By FuyohAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:18 PM

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarokatuh
Buat Tun Dr. Mahathir dan keluarga tersayang

Terlebih dahulu saya dengan rasa rendah diri dan penuh insaf memohon ampun dan maaf kepada Tun dan keluarga kerana pernah mengutuk dan mencaci mungkin juga memfitnah Tun selama ini. Semua itu adalah keburukan saya dan ketololan saya yang masih mentah dalam umur 20 hingga kini saya baru berumur 28 tahun.

Saya memahami apa yang bermain di fikiran Tun adalah sama dengan harapan rakyat khususnya pengundi BN yang memprotes pucuk pimpinan Barisan Nasional. Saya tidak mungkin dapat mengundi pembangkang kerana saya adalah kakitangan kerajaan.

Saya amat selesa di bawah pemerintahan Tun sejak lahir hingga dewasa kerana saya tidak pernah kesempitan wang walaupun dalam krisis ekonomi 1997 - 98 dahulu.

Saya juga amat gembira dengan kehidupan saya ketika itu walaupun tidak mewah tetapi keluarga saya tidak berkira - kira untuk mengeluarkan perbelanjaan atas tujuan beriadah dan dapat pulang ke kampung setiap 6 bulan atau setiap 12 bulan.

Kini saya percaya semua rakyat Malaysia dalam keadaan resah gelisah dengan isu minyak, inflasi, kuasa beli, gaji, perbelanjaan dicatu, simpanan dicatu dan berbagai hal yang berpunca dari masalah kewangan.

Sedikit kekesalan saya ialah sebagai orang yang pernah meneliti Petronas, dan mengetahui kekayaan Petronas secara ilmiah, Tun Mahathir dah beri idea yang bernas, tapi Pak Lah buat tidak endah. Yang saya marah, Menteri yang dulu lantang bercakap pasal harga barang kini lantang membela pengusaha kaya dengan alasan minyak naik maka harga barang naik. Yang saya heran, Menteri Penerangan baru ni pulak kata lain ...

Shabery Chik kata kerajaan nak ajar rakyat supaya belajar menerima kenaikan harga minyak dan barang tanpa subsidi tapi kenyataannya rakyat dah tak boleh diubah mindanya. Bila kurangkan subsidi minyak, kerajaan lebihkan subsidi lain terutama pertanian, maka hanya segelintir yang menerimanya.

Selepas kenaikan gaji kakitangan kerajaan yang mula nak bernafas lega seperti saya ni gred bawahan baru je nak bernafas, minyak naik pulak dan harga barang naik, saya rasa seperti kenaikan gaji itu tidak memberi makna malah saya rasa lebih terbeban.

Dulu sebelum minyak naik belanja harian saya tak sampai RM 20.00 tapi sekarang belanja harian saya = RM 7 hanya untuk minyak motor sahaja belum termasuk makan minum dan lain lain lagi. Kenaikan RM 100 gaji saya tu seumpama bagi balik pada kerajaan sebab beza belanja minyak motor saya dengan sekarang RM 150 lebih tinggi malah saya terpaksa tambah RM 50 pulak.

Itupun saya dah kurang balik ke kampung tak macam dulu. Dulu sebulan 2 kali saya balik kampung, sekarang 3 bulan 1 kali. Bagi orang bujang macam saya tak logik tapi nasib baik mak ayah saya faham.

Kerajaan sekarang lupa dan alpa atau menyalahgunakan kuasa dan tidak pandai mengurus dana kerajaan untuk membantu rakyat. Tidak cekap dalam akaun pengurusan dan prinsip makro ekonomi.

Semua orang mengetahui bahawa kos bahan mentah dan bahan bakar adalah satu jenis modal yang mempengaruhi seluruh operasi perniagaan. Sebarang penambahan kos dalam mendapatkan bahan mentah dan bahan bakar akan mengakibatkan harga jualan sesuatu barang atau produk meningkat dan ia juga akan mempengaruhi kadar harga barangan yang secara tidak langsung menggunakan bahan bakar dalam proses pemasaran dan penghantaran kepada pemborong, peruncit dan pekedai.

Saya bukanlah orang yang pandai dalam ekonomi dan perakaunan malah perniagaan tetapi saya percaya kenaikan bahan bakar akan mempengaruhi kenaikan harga yang meningkat 20 - 70 peratus dari sebelumnya.

Tun,

Tentang penjualan MV Agusta ini saya tergamam dan kecewa. Saya amat mengagumi kebijaksanaan Tun dalam mentadbir dan mengurus negara walaupun dalam krisis ekonomi, Tun gagah mempertahankan harta negara. Sedangkan saya yang baru lahir ketika Tun mengasaskan Proton berasa kecewa, inikan pula Tun sendiri lagi pedih menanggung rasa.

Bagi saya amat malang bila kita menjual aset harta tanpa menilai harta itu dari semua sudut seperti pemikiran Tun yang diiktiraf pemimpin paling genius di dunia. Hatta Jepun juga mahukan Tun sebagai Perdana Menteri.

Tentu ada penyelewengan yang nyata dan ketara. Saya mohon Tun melaporkan perkara ini kepada BPR secepat mungkin sebelum terlambat.

Saya terdengar cakap - cakap politik bahawa Khairy dan konco - konconya bakal memusnahkan harta negara lagi setelah Pantai dan Proton. Saya tidak pasti ianya benar atau tidak.

Semakin hari semakin parah,
Luka terpendam kini membarah,
Sebelum kudis biak bernanah,
Segeralah hapus, rawat dan cegah.

Sekian untuk tatapan Tun dan sahabat chedet.com . Teruskan perjuangan Tun. Saya dan sahabat di Pahang amat setia dan menanti tulisan Tun setiap hari.

Wassalam.

p/s : Selamat Hari Lahir Buat Tun Dan Isteri... Maaf Lambat ... Semoga Tun dan Isteri kekal sihat dan panjang umur. Mudah - mudahan dapat Tun membantu mengatasi masalah rakyat... Insya Allah bila Tun aada kesempatan, saya nak berjumpa dengan Tun... hajat saya nak bersua muka dengan Tun... dapat salam cium tangan jadilah...

By Khushairi on July 19, 2008 11:23 PM

Assalamualaikum,

I believe that Petronas become a successful company is because Petronas takes Malaysian top students to work with them. That is why Petronas has great people organizing the company. I think proton should do the same thing. Investing in human capital might bring huge profit in the future.

By dospenang on July 19, 2008 11:32 PM

SALAM,

Kepada PENYOKONG KUAT DS ANWAR !!!!!!!!!!!

Video menunjukkan pengakuan TUN yang Anwar tidak bersalah telah diedit dan disalahfaham. TUN telah mengakui hal tersebut semasa temubual bersama wartawan ketika TUN berkempen untuk Mukhriz di Jerlun pada PRU 12. (lihat Youtube-taip BONGKAR PUTAR BELIT 'VIDEO PENGAKUAN MAHATHIR ZALIMI ANWAR' ada link ke website dan article untuk di baca) ataupun klik link di bawah ini.....

http://www.youtube.com/watch?v=o2hQ_FgCrl

ataupun baca terus:

<http://mykmu.net/modules.php?name=News&file=article&sid=6234>

BUKTINYA>>>TUN JUGA TELAH MENULIS DENGAN JELAS PADA LINK BERTAJUK

"ANWAR" BERKENAAN KES TERBARU ANWAR

Posted by Dr. Mahathir Mohamad at July 4, 2008 12:55 PM

SEMAK DALAM ARCHIVE bulan JULAI 2008.... atau klik link ini:

http://test.chedet.com/che_det/2008/07/anwar.html

"BIARLAH KEBENARAN ITU TAMPAK ZAHIRNYA DEMI KESEJAHTERAAN UMAT".

APA-APA PUN TERUSKAN MENGUNDI MENOLAK PAK LAH SUPAYA MELETAK JAWATAN:

<http://www.PetitionOnline.com/PakLah/>

VOTE SEGERA DEMI MALAYSIA!!!!!!!!!!!!!!

WASALAM.....

By turbineslim on July 19, 2008 11:35 PM

Assalamualaikum

Tun Mahathir,

Saya orang Singapo tapi hati tak kat Singapo. Saya tengok proton boleh maju lagi dari segi design dan quality. Memang asalnya saya hendak beli kereta buatan Malaysia tetapi bila drive around kete kawan Gen2 makan minyak la. Di sini takde kete Perdana kalau tak saya dah tangkap satu. Terpaksalah saya beli kete jepun corolla axio buatan jepun asli dan bukan dari thailand. Kerana harga minyak dah melambung naik tulah cakap pasal fuel efficiency proton pakailah engine jepun pasal model saga baru boleh ngam ngan engine dari honda fit atau jazz kerana sizenya sama.

Satu lagi RnD proton harap harap keluarkanlah model yang setanding ngan continental cars pasal saya tengok show kat UK asik kutuk pasal kete proton saja. Jadi kalau sayalah jadi CEO proton saya akan tengok design options sama technology baru tapi yang penting sekali quality control. Proton doesn't need a cheap car to stay afloat but cars with quality and good looks. Please Tun ketuklah otak engineers kat sana China dah kluarkan model setanding continental Malaysia bila lagi?

Saya haraplah sebagai bangsa Melayu and proud of it Malaysia boleh kluarkan kete yang bertaraf dunia. Terima Kasih Wassalam.

Hidayat(Turbineslim)

By sdahenanAuthor Profile Page on July 19, 2008 11:36 PM

Assalamualaikum Ayahanda Tun dan Bonda Siti Hasmah.
maaf salam nya pendek pasai nak kata kat orang.
Anakanda tumpang lalu.

To mr/mrs 801229....

" Tun semakin tua dan semakin nyanyuk .kubur kata mari dan dunia kata pergi.olih itu berilah tumpuan kepada akhirat.selamat menuju alam kubur Tun"

Awat nak cari publisiti murahan kot.Aku rasa hang ni beranak bulan gelap atau beranak songsang. Ayahanda Tun memang tua .itu aku akui TAPI TAK NYANYUK. yang nyanyuk tu hang.ada ka kubur kata mari dan dunia kata pergi. AWAT hang besa dengan ka kubux berkata2.aku tak pernah dengax pun.tu tanda nya hang tu yang nyanyuk dan bengong. Aku dah bukak buku (THE MBRAS BOOK OF OVER 1,600 MALAY PROVERBS) dan buku KITAB KILIRAN BUDI (kumpulan beberapa perumpamaan melayu) tak jumpa pun peribahasa yang hang bagi tu. Tu la aku kata hang nyanyuk dan bengong. Aku besa dengax suara MAI DARI ARAH kubux pasai orang dok mengaji sedekah kat orang yang sudah meninggal dunia atau pun kalau waktu malam orang tok puja nombor ekox (tu pun kubox china)kubox islam,kubox hindu,kubox kristian depa tak berani.(pengalaman). Aku rasa hang kot yang dok dengar suara kubox panggil hang pastu hanmg cannon kot lain. Sama la aku tak pernah dengax dunia kata pergi.tapi aku rasa hang selalu dok dengax kot. bertaubat lah cepat2 no!

"Olih itu berilah tumpuan kepada akhirat.selamat menuju ke alam kubur Tun." Ni syeh aku nak bagi tau,buah nyok tu bukan yang tua saja yang jatuh tapi yang muda pun banyak jatuh. Nyok tua kalau jatuh ada harapan tumbuh tunas lagi tapi kalau nyok muda -busuk lah brader/sister. Hangpa ni tu la,bila Ayahanda Tun cerita pasai satu isu dan tersentuh sikit pasai anwar meliwat ,hangpa lompat -riuh satu dunia sampai ke TANAH KUBOX tapi bila tak sentuh pasai anwar pun hangpa dok tak puas hati tang tu.nak buat lagu mana tak tau! Cuba la sekali sekali tu hang buat press conference.SIDAI buang karpal singh ka,lim kit siang ka,pak lah ka,KJ ka atau anwar ka,baru lah syok tengok,baru cepat hang sampai ke tanah KUBOX dan baru la hang rasa HAKIKAT sebenax nya KUBUR KATA MARI tu.kalu dak hang dok dengax cara MAKRIFAT SAJA.

Maafkan anakanda wahai Ayahanda TUN. anakanda ada 2 MAZHAB.satu yang baik dan satu tak baik.bila beri komen pada isu yang Ayahanda kemukan ,anakanda gunakan mazhab yang baik tapi bila terpaksa SIDAI DEPA2 yang beranak bulan gelap ni ,yang dok kata lebih2 kat Ayahanda Tun terpaksa lah anakanda gunakan mazhab yang tak baik itu.Anakanda pun bukan orang yang baik sangat tapi kerana sangat2 menghormati kepada Ayahanda Tun dan Bonda Siti Hasmah yang telah memperkenalkan negara MALAYSIA ke mata dunia ,anakanda akan terus menyokong ayahanda dan bonda.

semoga Ayahanda Tun dan Bonda Siti Hasmah selalu di dalam limpahan rahm,at Allah SWT.

WASSALLAM

By anak-biduanda on July 19, 2008 11:39 PM

salam Tun,

saya tertarik dengan beberapa cadangan bloggers diatas yang menanyakan dimanakah siasatan dan tindakan dari BPR, Jabatan Audit Negara, dan pelbagai pihak yang berkaitan.

Suka saya ingin menambah, Agensi-Agensi tersebut adlah dibawah naungan PERDANA MENTERI (walaupun katanya BEBAS).Andaikata Jika Kita menangis airmata darah sekalipun atau Menulis "report" yang berjela-jela terhadap AGENSI-AGENSI ini, umpama mencurah air ke daun keladi, TIDAK akan ada sebarang SIASATAN mahupun TINDAKAN akan diambil.

Takkan PM nk lihat orang2 beliau atau anak menantu beliau disiasat oleh BPR dan diambil tindakan? Tentu TIDAK AKAN BERLAKU. Andai kata jika kita menjadi PM pun, dan terdapat salah laku anak, saudara mara, sahabat handai serta penyokong setia kita, tentu kita akan pertahankan dan TUTUP sebaik mungkin. Ini adalah LUMRAH NALURI seorang manusia.

Jika benar kata PM yang PROTON telah tersalah INVEST, siarkan secara terus laporan dari Jabatan Audit Negara yang menyatakan ianya BENAR. Dan Kita semua percaya, PA-PA PM acapkali memerhati dan memantau blog ini, jadi dia pun dh tau suara rakyat, suruhlah BPR masuk, Keluarkan Audit Report untuk mempertahankan.

Ini bila isu Najib Keluar, Berebut2 mencipta drama untuk mengalihkan ke arah satu kontroversi baru, kita tak tau sama ada DSAI tu "MAT BONT" atau tidak? Itu isu lama. Yang kita nk tau isu altantuya, dimana Razak Baginda adalah PA DSNajib, dan yang terlibat adalah Polis Pengiring DS Najib! ITU YANG KITA NK TAU, bukan cerita pasal 'MAT BONT'. ISU "MAT BONT" adalah isu kesedapan personal. isu ALantuya adalah isu NASional. Yang Mana satu kita nk Tau?

Betapa lemahnya pentadbiran DSAAB, Rakyat semakin tertekan, Isu pengangguran semakin serius, Inflasi semakin tinggi, ekonomi semakin TERUK, Minyak semakin Mahal. Kenapalah Tun dahulu TIDAK Befikir secara Berhemat Dan Matang dalam mencari Pengganti? Yang Teruk TIDAK Tun diatas sana, TETAPI Kami RAKYAT yang digolongkan Bawahan ini!!

JAWAB TUN, JANGAN TAK JAWAB ! KAMI NAK TAU KENAPA TUN MENINGGALKAN MALAPETAKA YG BESAR KEPADA KAMI. HABIS MUSNAH HARTA PENINGGALAN TUN DIJUAL, PELABUR LARI BERTEMPIARAN, APABILA KILANG MEREKA DISURUH TANAM SAYUR / BERCUCUK TANAM. KENAPA? KENAPA ? KENAPA TUN BUAT NI DULU?

By Siva on July 19, 2008 11:54 PM

Is there any reason why the Proton management would believe that Augusta has nothing to do with them? I am sure when it was purchased the objective must have been realised already by all. Unless it was not a collective decision.....

Proton cars are far too expensive and does not come with the quality a mismatch, therefore sooner or later it was bound to fall. The prices cannot be distorted all the time. Because of Proton, Malaysians now pay through their noses for cars. No protection is required if the cars are superb!

By tokjanggut on July 19, 2008 11:59 PM

To...

All the NGO's yang dok laung ketelusan..antirasuah and those other things..its time for you to report to the respective authority ...regards to this matter..

thanks.

By ExcellentThoughts on July 20, 2008 12:01 AM

Dear Tun

I dont think the ACA can do much it was a stupid decision pak lah is not smart as you that is our problem.

Take care

By Oracle on July 20, 2008 12:03 AM

Set the record straight;

RAKYAT DEMAND ROYAL COMMISSION TO BE SET UP FOR M V AGUSTA'S CREATIVE ACCOUNTS AND HANKY-PANKY DISPOSAL!

RAKYAT DEMAND ROYAL COMMISSION TO BE SET UP FOR M V AGUSTA'S CREATIVE ACCOUNTS AND HANKY-PANKY DISPOSAL!

RAKYAT DEMAND ROYAL COMMISSION TO BE SET UP FOR M V AGUSTA'S CREATIVE ACCOUNTS AND HANKY-PANKY DISPOSAL!

Fikirlah.

By lat on July 20, 2008 12:11 AM

Salam Sejahtera Tun dan Keluarga

kemalapan Proton adalah satu TRAGEDI. Boleh tak Tun tunjukkan statistic jumlah manpower yang bernaung di bawah Proton. Betapa besarnya implikasi dari senario kemalapan ini terhadap kaum bumiputra. Pada hemat saya, inilah satu2nya industri yang melibatkan kaum bumiputra teramai (kilang utama, vendors, pengedar, jurujual, pusat servis etc. Proton adalah pencetus perubahan sosial ekonomi kaum bumiputra adalah satu kenyataan YANG TIDAK BOLEH DISANGKAL. Ini langsung tidak diendahkan oleh GOBLOK2 BN selepas TUN. MELAYU MUDAH LUPA. Di bawah teraju TUN, seorang jurujual kereta proton mampu memiliki rumah sekitar 350k-500k. Pengedar2 menjadi jutawan. Bilangannya yang mewah begitu ramai. Kehidupan rakyat begitu harmoni dan ceria. Apa sudah jadi sekarang?? MELAYU MUDAH LUPA.

By heicalmy on July 20, 2008 12:12 AM

salam Tun,

Saya mempunyai keyakinan terhadap Proton dibawah Tengku Mahaleel. Itu Kata Tun.

Saya tidak setuju kerana saya kena 2 kali dengan Proton. Saya beli kereta proton untuk support kereta Nasional. Tapi kereta Proton 1998 & 2000 tidak berkualiti .

Menyusahkan saya betul .Ini masa Tengku Mahaleel, beli barang part dari local supplier yg tidak berkualiti dan memaksa pembeli bayar dengan harga yg tinggi. ex. Motor Window screen.

Kereta Waja 6 kali telah tukar motor.

Masalah dengan proton bila berlaku product yg rosak ,mereka ini masih tidak tarik dari pasaran dan paksa pembeli beli barang yg sama.

Pengguna Tidak ada pilihan.

Mengenai M.V Agusta orang yg bertanggung jawab penjualannya perlu beri Comment baru kita dapat gambaran sebenar. Ini bukan bermakna tolak pendapat TUN cuma kena lihat pendapat kedua pihak.

By ahmad bin salamon on July 20, 2008 12:32 AM

asalamualaikum ayahanda tun...

saya membesar dalam zaman pemerintahan ayahanda tun, dan saya mula mengagumi tun pada tahun 1998 hingga kini. memang tidak dinafikan ramai yang ingin tun kembali memerintah serta mengembalikan keyakinan rakyat kepada umno dan barisan nasional khususnya. apa yang ingin saya minta disini andainya ayahanda tun dapat memberi idea idea tun yang bernas kepada sesiapa sahaja yang melawat blog tun ini bagaimana cara yang terbaik untuk memperbaiki kelemahan yang ada sekarang mungkin dengan cara formula yang paling baik dimasa akan datang.. akhir kata saya sekeluarga mendoakan tun sekeluarga sentiasa dalam keadaan sihat dan dipelihara Allah.

wassalam

By ketam on July 20, 2008 12:33 AM

Salam Tun yang dikasih,

Tun, janganlah fikirkan sangat tentang Agusta. Tun jagalah kesihatan Tun dengan lebih baik lagi. Apa yang boleh saya katakan ialah puak puak yang ada sekarang semuanya nak tuai saja apa yang Tun buat dulu. Kalau ada yang kena kerja keras sikit, diaorang ambil jalan mudah dan jual saja. Tak bertanggungjawab dan bodoh .Kita bukannya membeli Manufacturing Capability saja tapi termasuklah technology yang ada sekali. Juga, itulah juga yang membezakan entrepenuer dan a businessman. Tun,

masa dulu Tun inginkan yang terbaik untuk negara tapi sekarang Paklah hanya pentingkan diri dan keluarga dia. Pembangkang tak akan buat apa apa dengan Pak Lah sebab mereka tahu dia tak kuat dan ikut apa saja kehendak diaorang. Pembangkang bukan buat apa apa untuk negara . Cuba Tun tengok siapa yang ada di belakang Anwar Ibrahim sekarang. Semuanya gelap saja kiri kanan dia. Dulu ada jugak yang pakai kopiah di tepi dia tapi sekarang Hindraf yang paling suka pada dia dan sanggup kemana mana dengan puak puak Hindraf. Apa yang saya nampak negara kita akan bertambah masalah sedikit masa lagi. Malangnya saya tak mampu untuk berbuat apa apa. Pilih UMNO sekarang, yang ada tak berguna. Pilih Anwar Ibrahim, dia pembelot bangsa. Tetapi, jika PAS keluar dari PKR, saya akan undi calon PAS. Sekurang kurangnya mereka berlatarbelakang agama dan berbangsa Melayu. Tetapi, jika Tun tubuhkan parti baru.... Parti Tunlah yang akan saya pilih.

Tun, janganlah layan si onlooker tu. Kalau dia akauntan , dia hanya nampak apa yang dia nak tengok. Kalau orang macam dia ada dulu, alamat Putrajaya, Proton, KLCC, Sepang, KLIA dan lain lain tak wujud sebab yang dia nampak ialah angka angka. Itupun jual Euro 1 pun dia kata untung.
By Affandi Latif on July 20, 2008 12:38 AM

Saya haramkan walau satu sen duit rakyat yang dibazirkan oleh kebodohan pengurusan baru Proton dan pemimpin agungnya.Saya berdoa semoga mereka semua mati dengan penuh kehinaan dan kecelakaan.
By Omry on July 20, 2008 12:51 AM

Assalamualaikum Tun,

Saya berpendapat, PROTON adalah maruah bangsa Malaysia.....Jika PROTON gagal, bangsa Malaysia akan gagal dan tidak lagi disegani atau dihormati oleh bangsa lain.....

Cuba kita lihat budaya orang-orang korea..... walaupun ada telefon bimbit berbagai jenama, namun mereka tetap menggunakan SAMSUNG.....

Kalau bangsa Malaysia gagal sebagai pereka dan pembuat, mereka akan teruskan sebagai pengguna buat selama-lamanya.....

Banyak negara di dunia berlumba-lumba untuk menguasai teknologi dan pasaran.....jika Malaysia tidak merebut peluang ini, bangsa Malaysia akan ketinggalan.....

Pada tahun 2057, negara kita akan dijajah semula oleh penjajah perdagangan dan ekonomi.....

Salam untuk Tun.
By rez on July 20, 2008 12:52 AM

saya tidak mahu melihat industri otomotif negara, proton hancur disebabkan pemikiran y cetak oleh pemimpin y memerintah sekarang ini...
By rez on July 20, 2008 12:54 AM

saya tidak mahu melihat industri otomotif negara, proton hancur disebabkan pemikiran y cetak oleh pemimpin y memerintah sekarang ini...
By azlii@hotmail.com on July 20, 2008 12:54 AM

Y Bhg Tun,

Thank you Tun for your explanation on the technology as the primary driving force on the said purchase by Proton. I believe many of us have forgotten the many more projects that could have delivered more 'wealth' to Malaysian that have been identified during your administration. Perhaps one of your future entry could just be a listing of the rationales of the many project that you have envisioned but have not taken off. Just so that the current civil service, corporate citizen, universities and entrepreneurs could learn and pick up some should they want to do something about them. There seem to be a sudden slack of grandiose initiatives nowadays.

Last night we learnt about the hydro fuel that have been developed by local talents. Bravo. I just hope the application in its implementation would give justice to the promising product and add value to the petrol-consuming-community in Malaysia. The same goes for that USM research team that designed a more eco-friendly plastic material that have shorter shelf life or shorter disintegration features. It was on the news somewhere last month.

I have read an earlier reply posting at 2pm in this entry of yours with some 'loud' ideas. There were some on 'ferry service' for small time fisherman and their boats, something on one farm, one garden per constituency and the likes. As raw as those ideas are, at least thanks to your entry Tun, some have started to have big ideas. As they say, an idle mind is the biggest evil.

Thank you

azlii@hotmail.com

Note: Winner for the Loudest Ideas in Tun's entry on the debate definitely goes to Sherry :) (it is a 4am posting on 18th July under the debate entry in case any one interested)

By asam jawa on July 20, 2008 1:23 AM

Assalamualaikum YABhg Tun

Saya amat terharu membaca penjelasan pandangan YABhg Tun disebalik pembelian MV Agusta yang bernilai tinggi demi kemakmuran Malaysia.

Malangnya DSAAB menghalalkan penjualan kepada syarikat tidak ternama dengan harga 1 Euro kononnya menguntungkan Proton. Sebaliknya MV Agusta dijual semula dengan harga 800 juta Euro.

Malaysia rugi lebih RM1 bilion tidak termasuk kos melepas pemilikan teknologi super bike.

Ini adalah sebahagian kecil kerugian akibat ketidak cekapan kerajaan. Banyak kesilapan telah, sedang dan akan dilakukan oleh mereka jika dibiarkan.

Saya memohon keizinan YABhg. Tun menyetujui supaya blog ini sama-sama kita hebahkan kepada seluruh penduduk Malaysia.

Kepada semua bloggers yang sayangkan Malaysia, saya menyeru supaya marilah kita hebahkan WWW. CHEDET. COM di premis, kenderaan, melalui lisan, media cetak, media elektronik, pakaian, cenderahati atau apa saja yang dapat menarik perhatian orang ramai supaya mendapat maklumat yang tepat dari chedet.com

Inshaallah usaha kita mencegah kemungkaran pasti diredhai Allah.

Semoga YABhg Tun sekeluarga dirahmati Allah.

By permatasabah on July 20, 2008 1:32 AM

Assalamualaikum Tun dan kawan-kawan...

Di sini saya dan kami semua rakyat Malaysia mahukan kerajaan sekarang dibawah pemerintahan Abdullah dan BN termasuklah kerajaan negeri pembangkang mengambil tindakan secara serta merta untuk beberapa perkara antaranya:-

1. bermula dari bulan ogos 2008 ni, semua kenderaan resmi kerajaan ditukarkan kepada kereta keluaran Proton. Ini termasuklah:-

- a. Kenderaan resmi PM,TPM, semua Menteri-menteri, Timbalan-timbalan menteri dan Ketua-Ketua Jabatan termasuk timbalan-timbalannya juga termasuk pemimpin pembangkang.
- b. Kenderaan resmi di semua kedutaan Malaysia di luar negara
- c. Kenderaan resmi bagi menyambut kedatangan ketua-ketua negara luar atau pegawai-pegawai kanan negara luar di Malaysia.
- d. Semua Kenderaan Penguatkuasa kerajaan seperti Polis, Tentera, Bomba, JPJ, Imegresen dan lain-lain jabatan yang berkaitan.

Antara alasannya: Tidak guna kita terutamanya mereka yang disebutkan di atas memperkatakan yang kita bangga dengan kereta keluaran negara sedangkan kita sendiri mengagungkan dan menggunakan kereta keluaran negara luar. Cakap tak serupa bikin maknanya adalah samalah seperti HIPOKRIT, PEMBOHONG dan selupalah memperbodohkan orang lain...(sama jugak seperti kempen nak tanam sayur belakan rumah...cuba tengok kalau ada pak menteri tanam sayur belakang banglo dia orang...? kalau ada pun bukan dia orang yang tanam...tukang kebun.. tu pun silap-silap..tukang kebun, pembantu rumah, pemandu semuanya kerajaan yang sediakan dan gaji pun kerajaan yang bayar....kesian duit rakyat..)

2. Semua Pegawai-pegawai Kanan termasuk PM,TPM, Menteri,Timbalan-Timbalan Menteri,Ketua-ketua Jabatan Termasuk timbalan-timbalannya dan termasuklah kerajaan pembangkang yang memerintah beberapa negeri yang menggunakan kereta resmi kerajaan untuk tujuan resmi atau pun tidak hendaklah MENGGUNAKAN DUIT SENDIRI UNTUK MENGISI MINYAK KENDERAAN RESMI KERAJAAN TERSEBUT

Alasannya adalah: kerana mereka ini telah pun mendapat elaun yang berkaitan dan tinggi yang sepatutnya dibelanjakan untuk ini. Yang amat penting sekali hasil daripada tindakan ini adalah, semua mereka ini haruslah merasai kenaikan harga minyak dan dengan ini mereka sendiri boleh berfikir malahan mereka ini adalah golongan yang tidak layak menerima sebarang subsidi daripada kerajaan kerana mereka adalah orang yang mampu dan bagi rakyat sekiranya kenderaan resmi kerajaan yang mereka gunakan ini minyaknya ditanggung oleh kerajaan bererti mereka adalah golongan yang menerima SUBSIDI BERGANDA daripada kerajaan yang sepatutnya tidak mereka perolehi. Selain daripada itu, kita sebagai umat islam mesti mengambil pengajaran daripada ibadat puasa yang antara lain ibadat ini boleh mengajar kita merasai sendiri kesusahan dan keperitan hidup orang lain (orang miskin dan tidak berkemampuan) dan ini akan dapat menambahkan lagi ketakwaan kita kepada Allah.

3. Sebagai langkah kerajaan berjimat cermat...tindakan kerajaan dan PM beberapa bulan yang lalu yang mengumumkan pemotongan alaun menteri-menteri termasuk PM dan TPM bagi kami sebagai rakyat itu masih tidak memadaai, di sini saya mencadangkan agar gaji semua menteri termasuk PM, TPM, Menteri-menteri, Timbalan Menteri,Ketua Menteri, Senitor yang dilantik dan termasuk di negeri-negeri kerajaan Pembangkang di potong lagi sebanyak 25% berkuat-kuasa serta merta bermula 1hb Ogos 2008. Selain daripada itu beberapa jawatan yang disandang oleh beberapa senitor yang dilantik oleh kerajaan khasnya PM dihapuskan serta merta sebagai contoh seperti jawatan yang di sandang oleh Dato' Sharizat Abd Jalil. Ini aka dapat menjimatkan lagi wang kerajaan dan rakyat...kalau ia pun gunalah wang tu untuk membantu rakyat Malaysia yang miskin yang tak mampu.. lagi baik..Lepas tu, akan datang TV3 terpaksa menggantung rancangan BERSAMA MU..sebab mendapati sudah tidak ada lagi anak dan rakyat malaysia yang makan nasi berlaukkan garam...

4. Kerajaan secara serta merta wajib menyemak semula gaji pengarah-pengarah dan timbalan pengarah semua anak syarikat kerajaan (GLC)yang dilantik dan saya cadangkan agar gaji dan alaun mereka ini dipotong sebanyak 25% secara serta-merta..sebagai langkah penjimatan jangka masa panjang kerajaan..

5. Semua kenderaan resmi kerajaan dan ketua-ketua kerajaan dan jabatan adalah dilarang daripada menggunakan CERMEN GELAP kalau nak pakai pun, pakailah standrad yang diluluskan oleh JPJ dan PUSPAKOM.

Alasannya: Selama ini kerajaan melarang rakyat menggunakan cermin gelap dan hanya dibolehkan seperti yang diluluskan oleh JPJ dan PUSPAKOM tapi nampaknya menteri-menteri, Ketua pegawai-

pegawai kanan kerajaan menggunakan cermin gelap yang teramat gelap alasannya adalah faktor keselamatan..Tak logok...kita bukan lagi dalam zaman komunis malahan selalunya kenderaan ini diiringi oleh trafik dan polis..apa pulak faktor keselamatan...? apa yang rakyat nampak sombong,bongkak dan rasa benci adalah!!!!Mungkin undang-undang kerajaan ada memperuntukkan berkenaannya perkara ini, tapi bagi kami sebagai rakyat..ini adalah antara beberapa undang-undang yang SAMA SEKALI TIDAK ADIL!!! macam mana adilnya..mereka ini selalu berkata itu dan ini cermin gelap tak boleh... tu tak boleh ni tak boleh...tapi kalau mereka yang gunakan boleh..yelah..gunakanlah yang diluluskan..ni gelap terus!!!Tidak itu dipanggil HIPOKRET!!!! setidak-tidaknya mereka ni kenalah rasa panas...mereka kena inggat mereka tu rakyat yang pilih...kalau tak manalah duduk dan ada pada tahap tu...

Semua cadangan di atas adalah perlu dilaksanakan oleh kerajaan secara serta merta bermula 1hb Ogos 2008 dan dengan ini ia akan meghakiskan segala tanggapan rakyat bahawa kerajaan mahu pun kerajaan pembangkang CAKAP TAK SERUPA BIKIN... DAN HIPOKRET!!!

Apa Tun THE WINNER!!!

wassallam,
By future generation on July 20, 2008 1:40 AM

as 1 of future engineer to be born. i am deeply sad with our current goverment. proton is almost dead. whats next. PETRONAS?. i heard Kery anak paklah is busy doing something with petronas. if this is going on. i will surely apply for PR in australia, live there n happily work there.
By davC on July 20, 2008 1:40 AM

Dear TUN

As i've said before, the present flip-flop leadership does not have the vision or farsightedness to compete with the ever changing world landscape of technology like you have. What we have here is only a 'Jaguh Kampung' kind of leadership. Just listen to his speeches & body language & you immediately feel the ZZZZZZZZZs coming out of him & you'll say to yourself, WTH is he talking about & you'll slowly slip to slumberland...lol

By truthseeker on July 20, 2008 1:55 AM

Salam kepada YAB Tun dan kawan2 bloggers,

1. Tergolak den membaca beberapa respons dari kawan2 yang lebih menceritakan tentang kelemahan proton menyebabkan kereta proton mereka mengalami masalah...itu pun mahu salahkan Tun.
2. Tun dah cetuskan idea untuk negara menguasai teknologi enjin, orang melayu mengurus dan menjadi pekerjanya...tetapi hal2 lain pulak yang dikomplen oleh kawan2.
3. Tun tak mampu mau kawal kualiti kerana sudah ada pihak pengurusan yang menjaga quality controllers. Kalau Tun nak jaga itu, mak ai, semua projek di Malaysia Tun kena pi tenguk. Habis pihak pengurusan dan penyelia buat apa? Anak2 kita pun kita tak mampu nak tenguk betul2, setuju ke tak?
4. Sikap pengurusan, pekerja pun ada juga masalahnya. Kisah orang dalam menjual spareparts,membuat pakatan strategik dengan pembekal barang tiruan, mensabotaj kerana katanya tidak dapat bonus dll. Jadi lihatlah sumbangan Tun dari ssudut yang lebih besar untuk rakyat Malaysia, lebih2 lagi orang melayu.
5. Pernah satu ketika ada sebuah syarikat bukan melayu yang telah lama diberi muka menjadi pembekal utama Angkatan tentera Malaysia. apabila proton mengeluarkan kereta, syarikat ini sanggup membeli beberapa kereta proton baru dan menjual semula sebagai kereta terpakai. apabila kita lalu di hadapan kedai menjual kereta terpakai, nampak banyak kereta proton secondhand. Bila ditanya, jawabnya...tatak bagut punya keleta. Inilah cabaran2 kepada proton oleh rakyat Malaysia sendiri.

6. saya sendiri sakit hati kerana perdana V6 saya dan perdana2 lain ada masalah gearbox, tapi saya salahkan pihak pengurusan teknikal, bukan CEO atau Tun. Kadangkala apabila ada orang yang mempunyai harga diri rendah, mereka takut dipersalahkan, maka tak beranilah memberitahu pihak atasan masalah sebenar yang dihadapi.

7. Jadi, marilah kita tumpu kepada cerita proton reka cerita membuat keuntungan selepas menjual Augusta, kenapa Tun berfikir bahawa teknologi enjin perlu dikuasai, kenapa Augusta dijual kepada syarikat entah apa2 dan siapa disebalik syarikat itu...ORANG2 BESAR BPR, JANGAN BUAT2 TAK TAHU CERITA NI K?

Terima kasih.

By Amjarati on July 20, 2008 1:56 AM

Assalamualaikum Tun..

Saya cadangkan Tun buat laporan polis atau arahkan kami membuat laporan polis. Dengan fakta fakta yang Tun berikan, BPR mesti melakukan siasatan.

Pihak terbabit mesti memberi penjelasan..

Terima kasih Tun.

Semoga Allah melimpahi Tun Dr. Mahathir dan keluarga dengan kurnia dan rahmatNya. Amin.

By matbinggung on July 20, 2008 2:09 AM

matbinggung said,

SELAMAT MALAM YANG BERBAHAGIA TUN BERDUA,

SUNGGUH KETAGIH DENGAN BLOG TUN NI, TAK TAHU PASAL APA. INI PERTAMA KALI NAK KOMEN. MEMANG TAK FIKIR PANJANG BETUL ORANG YANG JUAL AGUSTA 1 EURO INI. BAGI ALASANPUN,MACAM NAK AMBIL JALAN MUDAH. APA NAK JADI NI? MAT RASA PERKARA INI TAK BOLEH DUK DIAM JE. HARAP AHLI-AHLI PARLIMEN YANG PRIHATIN DENGAN NASIB BANGSA DAN NEGARA SAMA ADA DI PUAH BN ATAU PEMBANGKANG TOLONG BAWA ISU UNTUK BAHAS DI PARLIMEN. PEMBANGKANG SENDIRI JANGANLAH DOK DIAM PERKARA INI BILA RAKYAT BAGI MANDAT BESAR KEPADA KAMU. WALAUPUN ADA ANTARA KAMU TAK SUKAPUN DENGAN TUN, JANGANLAH ISU BESAR BEGINI NAK DIAM SAJA. SAYA RESPECT HABIS DENGAN DATUK IBRAHIM ALI DAN SEGELINTIR AHLI PARLIMEN BN YANG BERANI MEMBANGKITKAN ISU WANG PAMPASAN KEPADA BEKAS HAKIM-HAKIM DI DEWAN RAKYAT, BARU-BARU INI.

SAYA HARAP LEBIH BANYAK AHLI PARLIMEN SEBERANI IBRAHIM BANGKIT MEMBELA

'KEPINCANGAN', PENYELEWENGAN DAN KELEMAHAN DI NEGARA TERCINTA INI.

SATU PERKARA LAGI, JIKA TUN DAH TIADA LAGI, SIAPA LAGI NAK BANGKITKAN ISU-ISU SEDIH BEGINI. FIKIRLAH SENDIRI... SELAMAT BERJUANG TUN. SEBELUM TERLAMBAT, BILA TUN NAK TULIS BUKU BIBLIOGRAFI PASAL TUN DARI KECIL HINGGA SEKARANG TERMASUK CARA DIDIKAN, CARA MUDAH BELAJAR, PEMAKANAN,BERUMAH TANGGA DAN DIDIK ANAK DAN CARA UNTUK BERFIKIR. TERIMA KASIH.

By pakbelalangAuthor Profile Page on July 20, 2008 2:11 AM

Dear Tun,

If I were to be part of Proton management team, I would suggest that Proton outsourced the development of several engines to a German company specializing in producing car engines. As for the design of Proton cars, I would suggest to outsource it to an Italian car designer.

This arrangement is the most practical and Proton can save a lot of money on setting up a full-fledged R&D Dept. By having collobaration with these "reputable" outsource companies, Proton must also provide

a pool of engineers to be attached to these companies so as to enable them to have hands-on experience. Once Proton have developed a pool of expertise in these areas of engine development and design then only Proton should consider having its own R & D department with confidence.

Once Proton approves the engine and the design then it can just concentrate on manufacturing the engines and other components locally, with as many local contents as possible being provided by our local suppliers. It is a continuous process every 3 to 5 years when the time comes for model change or facelift.

Just producing a good quality product means nothing if Proton does not have a good marketing team to sell its product internationally. This is very important aspect to determine whether a company will succeed in its business venture. Worldwide distribution network must be developed to ensure customer service is taken care especially on parts availability.

Those are the few areas that I can think of. There a lot more things to be considered to cover the whole operation.

By azhar on July 20, 2008 2:32 AM

Assalamualaikum kepada Tun dan isteri,

Ini adalah komen saya yang pertama dalam blog Tun ini.

Kepada pembaca semua,

Ada yang mengatakan isu ini sudah berlalu dan kita sudah tidak boleh buat apa-apa untuk membetulkan keadaan.

Saya berpendapat isu MV Agusta ini adalah serampang dua mata. Ada yang tersurat dan ada yang tersirat. Yang tersurat ialah kenapa Proton menjual MV Agusta pada harga 1 Euro dan dijual kepada Gevi SpA. Yang tersirat ialah siapa Gevi SpA. Siapa pemiliknya? Cuba buat carian dalam internet. Tiada maklumat mengenai syarikat ini didalam internet. Website pun tiada.

Mungkin ini yang cuba didedahkan oleh Tun kepada kita semua. Siapakah yang membeli sebuah syarikat motosikal berkuasa tinggi dengan harga 1 Euro, dan kemudian menjualnya kepada BMW & Harley-Davidson dengan harga beratus-ratus juta Euro?

Siapa dalang disebalik ini semua? Siapa yang akan mendapat untung dari penjualan ini?

Ini adalah pendapat saya dari hari pertama saya dengar berita Proton telah menjual Gevi SpA dengan 1 Euro.

Terima kasih.

Semoga Tun dan isteri sentiasa sihat, dipanjangkan umur dan dirahmati Allah swt. Kami masih memerlukan Tun.

Azhar

By telagi on July 20, 2008 2:38 AM

My Dear Tun,

As for me, you are very good in managing but poor in judging people. saya sangat sangat bersetuju dengan heicalmy kerana saya telah mengalami situasi saling tak tumpah dengannya.

Saya adalah salah seorang pembeli Gen2 model pertama di bawah pentadbiran Tengku Mahallel. 6 bulan kemudian, saya telah menjual kereta itu kerana tak lagi sanggup melayan kerenah spt heicalmy sebutkan. harus menunggu sehari suntuk di service center dengan purata 2 kali sebulan (saya tidak

bergurau)dan engin underpower tidak seperti dalam iklan mereka.
Yang amat saya kecewa,pengurusan sekarang telah dan berjaya meningkatkan quality dan menjual Gen2 dengan harga yang sama seperti harga keluaran pertama 4 tahun dahulu.
Anyway Tun,you are still my hero...hero pun selalu kena tumbuk.kan Tun?
By mutiara on July 20, 2008 2:56 AM

Dear all
Just for some information. Husqvarna is a maker of small engine products well known of its quality. In the US their riding lawnmowers are high dollar machines. There are husqvarna chain saw, weed eater, etc.

MrsB
By pakbelalangAuthor Profile Page on July 20, 2008 3:35 AM

Dear Tun,

It seems that almost all your articles have not been taken heed by the government. They are either "deaf,blind or mute" or purposely like to prefer behaving like Tun Musa's policy of being "elegant silence". In this instance, we can simply assume that they are guilty of their wrong doings and are unable to counter what you have put forward thus far. This reflects how weak the government is. It looks like the government policies are becoming more haywire in their actions to tackle current issues. This is very obvious indeed in their poor handling of the Anwar sodomy case. Everything seems "kalang kabut" !!What a shame to the whole world !!
By buragas76 on July 20, 2008 5:07 AM

salam Tun

Saya memang setuju ngan Azhar patut selidik Gevi Spa.saya yakin inilah topeng mereka yang membaham hasil titik peluh rakyat dan apa yang Tun usahakan. Takkan nak biaq macam tu saja, kena bertindak sebelum terlambat.Tun tak tau ka.....

YANG TUN ini diperlukan kerana depa2 ni (tak kira bn ka pembangkang ka)yang dok hina Tun,dalam taksedar mengaku Tun memang tak macam depa cakap saja.Contoh yang paling dekat mmmmmmm..... perbahasan baru2 ini.Sandri mau ingat kewajipan Tun untuk membela kami dari keadaan sekarang dan dari mereka _____(nak bagi gelaran apa ha...).Kalau tidak hancur masa depan warisan kita,merana....dll

Semoga Tun dan isteri serta keluarga sentiasa sihat,bahagia, dipanjangkan umur dan dirahmati Allah swt. Kami masih memerlukan Tun.
p/s Turun2kanlah ilmu pemimpin bijak dan adil yang sebenar pada yang terdekat supaya tak hilang begitu saja
By trader on July 20, 2008 5:15 AM

TUN,

I LOVE YOU

saya rela berkorban demi seorang pemimpin seperti tun.

semasa zaman tun, saya sangat berbangga mengaku sebagai rakyat malaysia.semasa zaman tun,self esteem saya sangat tinggi.dan pada zaman tun,saya tak pernah rasa irihati dengan negara lain.

bilamana saya sebut MALAYSIA BOLEH!, saya dapat hayati maksud dan semangat itu.

tapi sekarang,saya rasa hati saya sedih dengan negara saya.jiwa saya tidak tenteram.saya takut.saya kecewa.

mana pergi semua rasa dulu?

kepada semua teman-teman,
marilah kita sama-sama kembalikan semangat serta jiwa yang semakin hilang dan semakin pudar ini.
By CheWalAuthor Profile Page on July 20, 2008 5:18 AM

Yg dikasihi Tun Dr. Mahathir Mohamad,

sebenarnya ramai dikalangan orang melayu yang gagal menyedari dan memahami tujuan utama projek kereta nasional Proton. Ramai diantara org melayu yang mudah diperdaya oleh propaganda dari bangsa asing untuk mengutuk industri ini. Kalaulah mereka tahu tujuan utama dan kepentingan Proton, mereka akan menyesal sekiranya syarikat ini hancur.

saya ada menulis mengenai sejarah dan objektif utama projek Proton di dalam blog.

kpd yg berminat utk membaca, sila layari :-

<http://chewal.blogspot.com>
By zaidi suhaimi gilonAuthor Profile Page on July 20, 2008 6:51 AM

Salam Tun.

Saya bersetuju jika Proton menukar gaya pemikiran dalam usaha memantapkan industri otomotif negara sebagai langkah untuk memperhebatkan semula otomotif milik negara ini.

Proton mesti berani dalam memastikan rakyat malaysia terus menyokong Proton kerana Proton adalah produk negara yang pertama sebagai pelopor dan seharusnya berusaha mengekalkan kesinambungan kepada pembangunan negara salah satunya.

Proton dan Perodua patut bekerjasama.

Dalam mengikuti perkembangan semasa, adalah disambut baik jika teknologi seperti penjimatan minyak dan enjin yang mudah khususnya bagi mereka yang mahu mempelajari lebih mendalam tentang enjin yang tidak semestinya berkuasa tinggi.

Enjin berkuasa tinggi akan menggunakan minyak yang banyak dan ini tidak baik untuk negara.

Sudah tiba masanya kita belajar juga dari negara-negara maju agar kita tidak jauh ketinggalan.

Dasar Pandang ke Timur masih perlu diteruskan dan dalam masa yang sama menjaga juga kepentingan negara ketika menguruskan hubungan diplomasi dengan negara-negara kuasa Barat.

Saya sokong penuh jika Proton mahu menggunakan enjin berkuasa kecil dan dimantapkan lagi dengan penggunaan Hydrofuel sebagai alternatif penjimatan petrol.

Salam Tun. Terima Kasih. Dari Sabah. ZaiDi SuhaiMi GilonG.
By CSI MalaysiaAuthor Profile Page on July 20, 2008 7:02 AM

Hi! Dr M,

Your long explanation is pointless and useless to tell the Rakyat the Truth and nothing but the truth because Dr M should be blamed too during his prime tim to allow Khazanah had made worst decision to purchase MV Augusta at a loss position. Poor financial calculations warranted the sacking of the decision makers in Khazanah.

Like wise in KOTA BARU: Mentri Besar Datuk Nik Abdul Aziz Nik Mat has slammed media (indirectly at

Pak Lah, dengan izin on the way he drive the nation to no way but HELL): "It is like we are passengers in a luxurious car which has a fantastic brake system but the driver is drunk. "The driver may not be drunk on alcohol but drunk with power and position. It would be pointless as the driver would drive us to HELL instead,".

Yes, Nik Aziz advised above "tepat pada masa ini" for Pak Lah and BN to sedar and wake up since the leaders are driving the nation economy and financial to biggest drain to cause many people going bankrupt soon with the rising inflation and unemployment in Malaysia.

Dr M, Enough is enough...please write more about the suggestions for economy and financial solutions for Pak Bodowi gormen to read them instead of KUTUK KUTUK negative statements were useless and pointless for rakyat to read and debate in your blog.

Appreciate your positive kind contributions.

Rakyat Malaysia
By smile on July 20, 2008 7:28 AM

Assalamualaikum Tun

Tun, dengan izin ALLAH S.W.T, bantulah kami rakyat biasa untuk hidup dengan kesederhanaan spt semasa kepimpinan Tun dahulu.
Tak sangup rasanya menunggu 2 tahun lagi menanggung akibat kesilapan kepimpinan sekarang.

Dahulu -Rakyat tak silap memilih Tun sbg PEMIMPIN.
Kini -Rakyat tak silap jika sekali lagi memilih Tun sbg PEMIMPIN.

By GOMO on July 20, 2008 7:30 AM

Asalammualikum buat Tun dan isteri semoga sihat hendakNya.

SAYA AMAT BERPUAS HATI DENGAN PENJELASAAN YANG TUN BERIKAN SEMASA DI PORT DICKSON!!! SEMUA SOALAN DAPAT TUN JAWAP DENGAN BERNAS!!!
YANG TUN BUAT LAWAK PUN SAMPAI TERGOLEK-GOLEK SAYA DAN ISTERI DENGAR!!! SEMUA PENJELASAAN TUN MEMANG LOGIK DAN MELEBIHI APA YANG SAYA JANGKAKAN!!! MEMANG BENAR PEMIKIRAN TUN ADALAH LEBIH 20 TAHUN AKAN DATANG!!!
SAYA DAN ISTERI MENDOAKAN SEMOGA TUN DAN ISTERI TERCINTA SENTIASA SIHAT HENDAKNYA!!!
BILA TUN NAK BUAT CERAMAH DI KAWASAN SEKITAR KUALA LUMPUR???

Kepada mereka yang ingin mendengar rakaman ceramah Tun di Port Dickson boleh klik:
<http://akubencipaklah.blogspot.com/2008/07/q-program-bersama-tun-mahathir-di-port.html>
By Nasha Bin Edwin on July 20, 2008 8:29 AM

Biar saya beri peringatan kepada semua berdasarkan cerita berikut...

OfficeBoyTingkat4 said...
Persoalan yang timbul yang menimbulkan keraguan dikalangan sebahagian besar rakyat adalah adakah benar sistem perundangan dan kepolisian benar benar bebas dalam ertikatanya yang sebenar.

Ramai bloggers pro BN yang berhujah bagi menafikan bahawa sistem kehakiman yang telah hancur dan kepolisian yang telah dijalani oleh pemimpin BN demi mengekalkan kuasa mereka. Jangan menafikan hakikat ini kerana ini bukan tuduhan bersifat andaian tetapi fakta yang kita semua ketahui.

Jika benar badan kehakiman bebas, kenapa kertas siasatan yang membabitkan tokoh tokoh besar BN di bakulsampahkan? Umum mengetahui dan bukan andaian atau fitnah, bagaimana kes AP

dikendalikan. Begitu juga dengan laporan dari ketua audit negara yang terang terang membuktikan korupsi yang dilakukan oleh orang2 berkepentingan yang hampir dengan golongan pembuat dasar.

Persepsi rakyat menjadi begini kerana natijah dari perlakuan dan pelaksanaan badan kehakiman yang terang terang mengamalkan dasar penghakiman terpilih. Lihat sahaja kes Yong Teck Lee. Hanya kerana beliau membawa SUPP keluar dari pakatan regim BN, maka kes yang telah 20 tahun pun akan digali semula. Bagaimana jika YTL kekal didalam regim BN?

Ini sebenarnya persoalan yang perlu dibangkitkan, Bukannya dengan mengambarkan DSAI cuba lari dari sistem keadilan.

Kenapa mesti ada satu standard yang berbeza untuk mengadili seseorang? Bukan omongan kosong bagaimana jika rakyat mempunyai wang, kes yang besar pun boleh diselesaikan, walau pun bersalah. Ini sebenarnya yang terjadi di Malaysia. Jika dahulu senario polis, hakim dan penguasa yang rasuah hanya dapat kita tonton difilem hindustan, kini ianya menjadi realiti didalam kehidupan rakyat Malaysia.

Anwar bukan takut untuk diadili tetapi beliau dan rakyat tidak berkeyakinan akan mendapat pengadilan yang sewajarnya.

Jika memerhati kepada rentetan peristiwa sebelum dan selepas pertuduhan keatas DSAI di buat, bukan untuk memperkecilkan bloggers pro BN, tetapi pelajar sekolah tingkatan 3 pun akan dapat mengesan ada sesuatu yang tidak kena.

Dengar dengan telinga kelawar, lihat dengan mata burung hantu, baru jelas dan terang. Jangan mendengar dengan telinga gajah, harapkan besar sahaja.

Cuba baca secara menyeluruh kes kes berprofile tinggi. Jangan baca kes kecurian getah buku di kampung kampung dimana sudah tentu hakim akan membuat keputusan yang adil dan saksama.

Bagaimana dengan video "correct3 vk Linggam"? Bukankah itu bukti visual tentang kenapa badan kehakiman dipertikaikan? Bagaimana dengan bukti bergambar percutian Yusuf Chin dibiayai oleh VK Linggam?

Bagaimana dengan pengendalian kes bunuh warga Monggolia berbanding dengan kes bunuh insan2 lain di Malaysia?

Kenapa perlu ada dua satndard yang berbeza didalam pengendalian undang undang di Malaysia?

Ada juga yang berpendapat, "Kalau undang-undang dan kehakiman tidak langsung boleh dipercayai, negara kita sudah lama hancur."

Bukankah Malaysia sedang mengalami kehancuran sekarang? Mengapa masih menidakkan bahawa badan kehakiman telah lama luluh sebenarnya. Jika tidak, mana mungkin kerajaan BN membayar ex-gratia kepada 5 org bekas hakim. Ini adalah fakta, bukan teori atau andaian, jauh sekali konspirasi.

Pada aku, kebenaran tetap kebenaran. Bila timbul kebenaran, aku terpaksa menolak ego aku untuk menerima kebenaran. Aku tidak mahu menjadi seperti Abu Talib bapa saudara Nabi S.A.W. Beliau mengakui kebenaran yang dibawa Nabi S.A.W, tetapi tidak dapat menerima Islam kerana kedudukannya dalam kaum Quraish. Begitu juga kisah isteri Nabi Nuh A.S yang melihat kebenaran dihadapan mata, tetapi tetap menolak kebenaran semata mata kerana ego.

Benar, banyak blog dan website yang kontra kepada Anwar membuat berbagai bagai ulasan tentang Anwar. Tetapi jika diamati secara halus menggunakan frekuensi mata telinga kelawar, semuanya berasaskan andaian, hearsay semata tanpa fakta dan bukti yang benar2 jitu. Hanya kerana Anwar punya hubungan yang amat baik diperingkat antarabangsa, dikatakan Anwar akan menjual negara dan bangsa Melayu. Hanya kerana Anwar mampu membawa PKR melalui PRU12, dikatakan Anwar dibiayai oleh Yahudi. Apa punya fakta ini? Tunjukkan transaksi interbank yang boleh membuktikan ada dana luar yang menaja Anwar. Bank negara boleh akses kemana mana akuan individu.

Tuduhan keatas Anwar semacam cerita orang kampung yang melihat seorang Pak Haji melintas di depan kedai sport toto. Hanya kerana kebetulan Pak Haji tu lalu didepan kedai toto, maka tukang sebar fitnah terus bercerita sekeliling kampung, bahawa Pak Haji itu beli tiket sport toto. Inilah cara berfikir BN dan UMNO khususnya?

Perkara yang remeh temeh pun gagal dijawab oleh UMNO. Lihat bagaimana desakan untuk mendapatkan DNA baru Anwar. Yang peliknya, semua juak juak UMNO bersetuju seratus peratus dengan segala cadangan bodoh dan bahlul pemimpin mereka. Tanyalah pakar sains dari ceruk dunia mana pun, DNA manusia tak kan berubah walau beratus tahun sekali pun.

Ingat kenapa pengklonan manusia diharamkan oleh dunia? Ini kerana DNA Hitler, Mao Tze Dong, Mussolinni dan siapa sahaja boleh diambil dan manusia seperti Hitler, Mao Tze Dong, Mussolini boleh dizahirkan semula. Peliknya di Malaysia contoh DNA yang diambil hanya baru 10 tahun yang lepas telah dikategorikan sebagai lama. Apa punya kaedah yang digunapakai? Adakah terdapat agenda lain bagaimana DNA Anwar akan digunakan? Ingat satu perkara lagi, salinan repot yang menjadi hak sesiapa sahaja yang dituduh di mahkamah untuk mendapatkan nya masih belum diterima oleh Anwar. Kenapa perkara remeh seperti ini gagal ditangani oleh kerajaan.

Semua persoalan yang masih menjadi tanda tanya kepada rakyat yang masih mempunyai akal untuk berfikir inilah yang membuatkan rakyat hilang keyakinan kepada badan perundangan amnya dan kerajaan BN khususnya.

11:52 AM

By artmart on July 20, 2008 8:34 AM

Tun,

Saya tiba-tiba sebak bila baca your last paragraph..

Please comeback Tun to save our future generation.

By IronSyed on July 20, 2008 8:47 AM

Assalamualaikum Tun yang dihormati dan dikasihi...

Dulu RTM pernah menyiarkan satu filem cerita kisah benar apa yang berlaku di Kanada...saya tak ingat judul cerita tersebut.

Ceritanya nemgenai kerajaan Kanada pada masa itu dalam tahun 50-an atau 60-an lebih kurang macam itu...telah menbiayai satu projek untuk membina atau mencipta enjin jet yang dapat mencapai kelajuan melebihi 1 mach.

Pada masa itu belum ada lagi mana-mana negara mencipta atau menghasilkan enjin jet yang dapat mencapai kelajuan melebihi satu mach.

Jurutera-jurutera yang menjalani projek tersebut telah hampir menghasilkan prototaip enjin jet yang cukup berkuasa pada masa itu.

Pada masa itu juga telah diadakan pilihanraya umum bagi negara Kanada dan parti kerajaan yang memerintah telah tewas ditangan parti pembangkang.

Setelah parti pembangkang mengambil alih...parti pembangkang ini telah melakukan keputusan drastik untuk membatalkan projek pembangunan enjin jet ini...saya tak berapa ingat apakah alasan parti pembangkang pada masa itu untuk membatalkan dan memusnahkan projek enjin jet itu. Mungkin atas alasan pembaziran..

Ia bukan setakat membatalkan saja...tapi segala prototaip-prototaip enjin jet itu telah dimusnahkan sama

sekali...

Setelah projek enjin itu telah dibatalkan...jurutera-jurutera yang terlibat dengan projek tersebut telah berhijrah ke Amerika dan United Kingdom..

Di Amerika jurutera-jurutera ini telah menghasilkan boeing dan di UK jurutera-jurutera ini telah menghasilkan concorde...

Jadi...kedua-kedua teknologi boeing dan concorde ini sebenarnya adalah teknologi dari Kanada....

Kerajaan Kanada sekarang sebenarnya telah kehilangan satu teknologi yang amat bernilai.

Moralnya cerita tersebut....kerajaan kita sekarang telah banyak memusnahkan dan menghapuskan projek-projek atau idea-idea yang dapat memberi keuntungan kepada negara.

Saya teramatlah kecewa sesangat dengan kerajaan sekarang...

By annat on July 20, 2008 9:13 AM

Tun, this one sudah out from tajuk.

Tapi saya nak comment sikit kepada manusia yang tak ada adab langsung. I agree with u, sdahenan about 801229.

To 801229: Mengenai Tun kritik PM-la seperti dalam situasi sesebuah keluarga, dari kecil bapa mengasuh anaknya untuk menjadi orang yang bertanggung jawab, disiplin, hormat menghormati. Bapa mana yang tak mau anaknya jadi manusia yang berguna kelak. Masa dalam perjagaan bapa anak begitu taat kepada bapanya tapi bila besar dah ada income sendiri dan juga mix with wrong people langsung tidak hiraukan pesanan bapanya dulu. Sebagai bapa dia cuba sedaya upaya supaya anaknya balik ke jalan yang benar supaya tidak terus menjadi lemah tapi tidak diendahkan oleh anaknya. Bapa mana yang tak kecewa dengan sikap anak yang macam tu.... sigh....

Lagi satu, I x tau pula yang orang nyanyuk boleh set up blog sendiri (usia 83 tahun pula tu). And for your info, Tun telah memerintah Malaysia selama 22 tahun bukan 20 tahun la. So siapa siang -siang sudah nyanyuk? Lu sendiri tau.

Lu ada tulis satu ayat yang buat I geram ni ' Selamat Menuju Alam Kubur, Tun'. Ayat ni hanya akan ditulis oleh orang yang hilang akal, hilang pedoman, tak ada adab, tak mengenang budi, tak berhati perut, tak percaya pada tuhan dan etc.. banyak lagi tak larat wa nak type. Satu pesanan jangan wished people especially Tun yang telah amat berjasa kepada negara with ayat macam tu. Ntah ntah lu yang kena dulu.
By lot.g.21 on July 20, 2008 10:08 AM

Merujuk kepada pendapat rakan truthseeker pada 1:55 AM, Julai 20. Saya setuju tentang perkara 4 - 7. Tetapi tentang perkara 1 - 3 membuatkan saya tersenyum, setiap idea cetusan atau pendapat seorang Perdana Menteri mestilah demi kepentingan rakyatnya dan negara. Semua orang setuju itu.

Mahathir cetuskan idea yang bagus saya tak nafikan, tetapi pelaksanaan idea tersebut perlulah juga dipantau sama ada ianya bermanfaat untuk rakyat atau tidak. Kalau ramai rakyat setiap hari sakit hati naik Proton, adakah Proton cetusan idea yang bermanfaat? Kalau truthseeker tahu tolonglah jawab bagi pihak Mahathir sebab saya tak tahu jawabannya.

Kalau Mahathir tak pantau Proton habis siapa lagi? Semua projek di Malaysia kalau Mahathir yang cetuskan mestilah beliau juga yang kena jenguk. Ibu bapa tahu 'buat' anak tapi tak tahu nak jaga betul-betul boleh dikira ibu bapa yang gagal, mungkinkah? Nak jadi Perdana Menteri bukan senang, Mahathir hebat sebab bertahan lebih 20 tahun.

p/s: Kalau diberi Proton atau Mercedes, saya tetap pilih Cayenne.

By autaman on July 20, 2008 10:53 AM

Hi Tun ,

I don't think you need to bother about other bloggers who keep on supporting the view of selling MV Augusta for 1 euro and still making a profit as was reported by main stream media and Proton CEO. Why bother about justification on your calculation where these people are over complicating the issue especially onlooker who keep on finding your mathematical faults and accounting concepts.

For Onlooker , whilst I appreciate your accounting understandings , however sometimes you must acknowledge the facts that the accounting framework is still and by far perfect. If you are keeping an updates on the FRS , you will understand what I am talking about.

In your previous post , you did finally agree that Mr Azlan need to be accountable to the public on why he accept to sell MV Augusta at 1 Euro.

The statement from Proton that they are still making profit from the decision when selling them for 1 Euro was very misleading to the public. This statement is also well publicized from the main media stream. Looking out from your accounting world , do you feel this is correct? I am sure you will agree that Proton's has not really doing thier work when they agree sell at that price. Don't tell me there is no other options available . This not an excuse at all.

I am not denying your arguments that whether buying MV augusta in the first place is a correct decision or not but just did not agree on the selling price of 1 euro. The Stench that was mention by TUN regarding this deal is very real.

As I said , don't look at things so complicated and trying to verify or defunct Tun calculation on the profit or loss. Main point is... does it make sense to sell a going concern company with a well branded product with it others still operating assets at a mere 1 euro by just looking at it's debt's liability and then trying to convince the public that it's still profitable because of writing back of the debt provision.

By anak_malaysiaAuthor Profile Page on July 20, 2008 11:12 AM

Tun said : "17. Bagi pihak saya, saya berminat untuk membawa teknologi enjin berkuasa kecil ke Malaysia. Terdapat kemungkinan merekabentuk serta mengeluarkan kereta yang benar-benar murah, berharga sekitar RM10 ribu hingga RM15 ribu dengan menggunakan enjin motorsikal dan komposit. Kita juga mungkin dapat mengeluarkan enjin untuk generator set, outboard dan mesin potong rumput. Tetapi, pengurusan yang baru tidak ada dayafikir untuk menggunakan kepakaran M.V. Agusta, akibatnya India yang berjaya mengeluarkan kereta yang murah."

malang bg rakyat malaysia hari ini mempunyai pemimpin yg bodoh tidak berpandangan jauh dan tidak mempunyai pemikiran utk kemudahn masa depan. pemimpin2 skrg lebih byk menyusahkan rakyat dan semua pihak, tidak berusaha sdaya upaya utk memajukan negara dan rakyat agar lebih berdikari dan tak bergantung pd org luar.

kenapa perlu jual kalau ianya boleh digunakan dan dimajukan teknologinya oleh pemimpin2 akn dtg yg mungkin lebih bijak dan berfikirn jauh berbanding skrg. diharap kepimpinan akn dtg akn bangkitkan smula isu ini dan siasat skiranya ada penyelewengn dilakukan oleh pemimpin hari ini yg telah mgadai masa depan negara dan rakyat. InsyaAllah...

jgn ingat rakyat lupa sbgaimana mereka tak lupa dgn apa2 yg telah berlaku dlm era kepimpinan Tun shgga mbwnya ke mahkamah smata2 nak sembunyikn kelemahan sdiri.

By anak_malaysiaAuthor Profile Page on July 20, 2008 11:12 AM

Tun said : "17. Bagi pihak saya, saya berminat untuk membawa teknologi enjin berkuasa kecil ke Malaysia. Terdapat kemungkinan merekabentuk serta mengeluarkan kereta yang benar-benar murah, berharga sekitar RM10 ribu hingga RM15 ribu dengan menggunakan enjin motorsikal dan komposit. Kita juga mungkin dapat mengeluarkan enjin untuk generator set, outboard dan mesin potong rumput. Tetapi, pengurusan yang baru tidak ada dayafikir untuk menggunakan kepakaran M.V. Agusta, akibatnya India yang berjaya mengeluarkan kereta yang murah."

malang bg rakyat malaysia hari ini mempunyai pemimpin yg bodoh tidak berpandangan jauh dan tidak mempunyai pemikiran utk kemudahn masa depan. pemimpin2 skrg lebih byk menyusahkan rakyat dan semua pihak, tidak berusaha sdaya upaya utk memajukan negara dan rakyat agar lebih berdikari dan tak bergantung pd org luar.

kenapa perlu jual kalau ianya boleh digunakan dan dimajukan teknologinya oleh pemimpin2 akn dtg yg mungkin lebih bijak dan berfikirn jauh berbanding skrg. diharap kepimpinan akn dtg akn bangkitkan smula isu ini dan siasat skiranya ada penyelewengn dilakukan oleh pemimpin hari ini yg telah mgadai masa depan negara dan rakyat. InsyaAllah...

jgn ingat rakyat lupa sbgaimana mereka tak lupa dgn apa2 yg telah berlaku dlm era kepimpinan Tun shgga mbwnya ke mahkamah smata2 nak sembunyikn kelemahan sdiri.

By azhar abdullahAuthor Profile Page on July 20, 2008 11:17 AM

Salam Tun...

Gevi SPA yang membeli MV Agusta dari tangan Proton dengan harga €1 adalah sebuah syarikat dari Italy berpangkalan di Genoa, Italy...

Lantas mengingatkan saya kepada salah satu trip Pak Lah pada 2007 ke Rome, Italy..dimana ex-boss saya telah dijemput menyertainya..tetapi telah dipesan oleh Pejabat PM untuk TIDAK TURUT SERTA dalam rombongan ke Genoa, Italy kerana katanya AGENDA PERIBADI PM....

I wonder why...

By joehoneyAuthor Profile Page on July 20, 2008 11:17 AM

Salam Tun serta Keluarga

Pak Lah orang Penang. Menteri Kewangan Kedua pun orang Penang. Semua projek mega kat Penang kena teruskan atas dasar tunai janji dan pembangunan.
Menyampah!

Hidup Tun.

By GOMO on July 20, 2008 11:18 AM

TUN DR MAHATHIR THE BEST!!!

DENGARKAN PENERANGAN TUN DI PORT DICKSON:

<http://akubencipaklah.blogspot.com/2008/07/q-program-bersama-tun-mahathir-di-port.html>

MEMANG GEMPAK!!!

SESUNGGUHNYA PEMIKIRAN TUN MASIH TAJAM DAN DAYA INGATAN TUN MEMANG MENGANCAM!!!

BUAT SESIAPA YANG MENGHINA TUN AKU SYORKAN KAU ORANG NI SELALU BERIKAN KOMEN BUAT TUN DAN KAMI YANG MENYOKONG TUN!!!

SEBABNYA NAK BAGI KAU ORANG KEBEBASAN BERSUARA. BUKAN MACAM BLOGG ANWAR BRAHIM TU YANG DOK SEKAT JE KOMEN. ASAL BUKAK JE BLOGG ANWAR BRAHIM TU KOMEN SEMUA YANG PUJI DIA JE!!!

MENYAMPAH AKU.....

By roshah007 on July 20, 2008 11:30 AM

Assalamualaikum,

Semoga Ayahanda Tun dan Bonda Tun dilindungi Allah swt sentiasa.

Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan jutaan terima kasih atas kejayaan ayahanda menerajui Malaysia selama 22 tahun. Hanya Allah yang dapat melihat dan mengetahui betapa ikhlas dan

amanahnya ayahanda menerajunya demi agama. bangsa dan negara.

Terima kasih juga kerana kesanggupan ayahanda serta bonda yang sanggup turun padang menerangkan yang kabur kepada rakyat jelata yang sememangnya sedang digula-gulakan oleh YB-YB sekarang.

Akhir sekali saya ingin ucapan jutaan terima kasih kerana mimpi saya selama ini menjadi kenyataan iaitu dapat beramah mesra dan makan bersama-sama seperti sebuah keluarga ketika ayahanda dan bonda berkunjung ke Port Dickson tempoh hari. Tidak dapat saya gambarkan bagaimana gembiranya saya duduk semeja dan bercakap dengan ayahanda dan bonda ketika itu serta mendengar pendapat dan keluhan rakyat.

Semoga Allah memberi keberkatan dan kesejahteraan terhadap Ayahanda Tun dan keluarga.
By Iffie.Che.Idris on July 20, 2008 11:35 AM

Saudara Bey,

Kita boleh saling berbincang di alamat email saya di iffie.che.idris dekat server gmail.

wassalam
By fazillah on July 20, 2008 11:36 AM

salam tun,

i just want to comment on wind75. were you not taught manners by your parents. hormat kepada orang yang lebih tua unless u r lebih tua.

everybody makes mistakes. no one is perfect. tun made mistakes during his tenure. he admits it and the rakyat knew about it. but he did not let the rakyat suffer. Tun is well aware that he nominated DSAB but at that time, he was the better candidate. however, greed and the influence of outside parties may have caused the erosion of DSAB's capabilities and judgement. So how can anyone blame Tun. Every rakyat is entitled to make his or her comment about the current situation and Tun is now an ordinary rakyat making his comments just like the rest of us.

anyone can say what they wish but my respect and love for Tun will not waver one bit. TUN is just so sad to see the country and the rakyat he loves suffer. what he has done for Malaysia will not be replicated nor achieved, not even by an ion, by anyone of the current cabinet members both from bn or the opposition. he is second to none.

love you TUN.

By catwoman on July 20, 2008 11:39 AM

yalah....'zaman dah berubah... Dunia dah maju.....
By jeng3 on July 20, 2008 11:45 AM

salam Tun,

saya berpendapat tahap mentaliti kerajaan sekarang macam KAKITANGAN KERAJAAN saja...punch-in,punch out.mcmmana nak cari duit lebih keje part time..kalau kakitangan berwawasan begitu masih ada maaf tp kalau dah ketua mcm gitu jawapnya...hancurr!Wawasan 2020 kelongkang..

By M.H putehAuthor Profile Page on July 20, 2008 11:50 AM

tun,
malaysia menuju kehancuran.kami tidak lagi bersa bangga dengan malaysia.

<http://mencandat.blogspot.com/>

By observer on July 20, 2008 11:59 AM

assalamualaikum tun dan bloggers,salam sejahtera.

blog tun ini telah menjadi seperti blog murahan,dgn komen yg tidak baik dan kata2 yg kurang sopan.drpd komen-komen,jelas bahawa kita masyarakat malaysia telah berpecah dan sentiasa bergaduh sesama sendiri.kwn bloggers,fikirlah,anda kutuk,anda caci,anda bg komen2 yg tidak ilmiah tp esok yg tergadai adalah kita rakyat.kita yg akan menjadi mangsa.ahli2 politik baik pemerintah atau pembangkang, kehidupan mereka jauh lebih baik drpd rakyat.apa jua permasalahan rakyat yg rasa.pergaduhan di antara mereka tidak langsung membantu kita.negara kita dlm keadaan yg tidak baik sekarang.ekonomi,politik dan keharmonian antara kaum semakin terjejas.akhirnya kita yg akan tergadai.fikirkanlah dan selamat tinggal.seronok berkenalan dgn anda semua.

By thaiso on July 20, 2008 12:01 PM

Assalamualaikum Tun.

Kesilapan Tun dah diperbaiki untuk 50 tahun akan datang.Tak payah tunggu tahun 2010.Segala apa yang telah berlaku dan akan berlaku adalah kesilapan teknikal gamaknya.

Sampai masa kita akan mencari seseorang yang lebih superior dari diri kita.Tapi itu bukan senang kerana biasanya orang-orang ini disembunyikan.

Tapi cukup untuk membuat kita puas sepanjang hidup sekiranya dapat mencapai hajat tersebut.Mungkin Datuk Seri Najib bukan hajat Tun.Bukan saya juga.

Perkiraan semacam Tun tidak layak untuk dibaca oleh mereka-mereka ini.

Terima kasih.

By bapak on July 20, 2008 12:12 PM

Indeed we need to change.Kalau tidak negara akan jahanam.Someone has to do it.Maybe...amongst them.Cos TUN seem reluctant.NEVER PUT TO TOMORROW WHAT WE CAN DO TODAY.Remember our culture.OUR VERY OWN.We just cannot carry on blaming and accusing.LIFE IS HARMONIOUS WHEN WE DON'T BLAME PEOPLE.Sure TUN will has a solution.

Too much political become more radical...ending will be crucial.

By oldedwardian on July 20, 2008 12:20 PM

Salam Tun dan semua bloggers

Saya amat terkejut dan kecewa sampai hati pengerusan Proton boleh hapuskan M V Agusta dengan harga yang tak masuk akal, "goodwill" atas nama nya sahaja pun dah melebehi 1 euro.

Mengapa YAB Dato Seri Flip Flop tak refer dengan orang-orang yang membuat keputusan membeli nya dulu yakni Tun Mahathir dan Tengku Mahleel, Ya Dato Seri Flip Flop akan kata Dato Azlan Hashim ada , dia orang pengurusan lama, tetapi mesti kena ingat dan berangapan (bukan tudoh) yang dia ada personel interest dalam deal ini.

Dalam hal hal teknologi tinggi ini profit realization ini bukan segera, makan masa,

Walau apa pun saya percaya Dato Seri Flip Flop buat keputusan atas nasihat orang lain, sebab Dato seri buta niaga, jadi niat Dato Seri baik. Dato seri tak salah, jadi takut apa,ini sama macam DSAI lah juga. tak salah takut apa bagi saja lah DNA.Sya nak sarankan yang sama, Dato Seri Tak salah takut apa , buat Polis report dan arahkan BPR dan Bursa Malaysi siasat

Sekian Tun dan jaga diri, take it easy

OLD EDWARDIN

By mabibAuthor Profile Page on July 20, 2008 12:20 PM

Almkm Ybbhg TDM,

Ini bukan tuduhan tapi..MUNGKINKAH Gevi SpA itu proxy kpd KJ dan Azlann Hashim ?? Seseorang perlu buat laporan segera kpd BPR dan Polis (Bhgn Jenayah Perdagangan Antarabangsa)!!! Diharap dua Agensi ini menunjukkan ketelusan yg betul2 telus, dan berkhidmatlah untuk negara anda, bukan kpd Abdullah Badawi..Inilah suara hati noraini rakyat, bertindaklah tnpa kompromi.....

By arms on July 20, 2008 12:26 PM

Salam Tun

- 1.Proton bukan legasi Tun, tetapi legasi kami rakyat Malaysia-Islam
- 2.Oleh itu mereka meruntuhkan apa sahaja impian kami, cita-cita kami, semangat kami.
- 3.Pemimpin MELAYU INI HANYA MENJADIKAN BANGSA KITA BAHAN TAWA, LAYU, tanpa visi, tanpa misi
- 4.Rakyat keliru mencari pemimpin sejati
- 5.Naik roket menuju ke bulan dengan niat keadilan dicari
- 6.Nyaris dapat PM yang liwatnya berkali-kali
- 7.Cita-cita peribadi matlamat hakiki
- 8.Gadai bangsa dan agama sanggup dia berjanji
- 9.Madhani, Hadhari semua dah tak peduli
- 10.Apa lagi Tun yang kini sendiri...

Tapi, demi Allah, dengan keupayaan yang diberikan oleh Allah swt. saya isytiharkan mulai saat ini, hari ini saya akan bersama TUN dan saudara-saudara ABCD* .

-arms-

By oldedwardian on July 20, 2008 12:49 PM

Tun,

I wud like to hear comment and reason from Dato Azlan Hashim about this M V Agusta sale from the horses mouth itself.

I strongly believe he has all the facts and figures being an accountant and the chairman of Proton which he is involve directly.

Dato Azlan Hashim, do you realise that by keeping quiet it shown that the management of Proton has things to hide and it spoilt the good name (if you have one) of Proton and effect your sale on the long run.

Please explain it on TV , like what Tan Sri Hassan Merican did for Petronas.

How about debate or debat, what ever you want to call it between Tengku Mahleel and Tun Mahathir vs Dato Azlan and Pak Lah. Clear it once for all.

Thnk you Tun

OLD EDWARDIN

By idarAuthor Profile Page on July 20, 2008 12:55 PM

saya berasa amat kecewa dengan kepimpinan sekarang..

kalo boleh dilanjutkn waktu pemerintahan tun bagi saya
amat bagus tapi masa tak boleh dikembalikan..
By sjankanAuthor Profile Page on July 20, 2008 1:02 PM

luculah penulisan Tun, Macamlah PROTON tu syarikat TUN bising ini. Apa yang susah nak faham...pengurusan baru jual MV Augusta sebab mereka tak dapat urus. Pengurusan yang beli dgn Euro 1 seunit saham itu telah bagunkan MV Augusta dan kemudiannya jual denga harga mahal.

Kalau budak-budak bodoh ini akan percaya dengan tulisan Tun ! Kalau Proton masih pegang saham MV AUGUSTA mungkin Harley Davidson tak pandang pun nak beli MV Augusta sebab pengurusan yang bodoh dengan penasihat yang guna kuasa politik larikan Proton bukannya ada otak ekonomi.

Dengki dengan teknologi Kereta lain ..cukai 300% dikenakan supaya Proton jadi murah kereta murah dan berkualiti jadi mahal. Tak kesian kepada rakyat! Tun ini Wakil Rakyat atau Wakil Proton masa itu?

Dahlah Tun diam je. 20 tahun Proton nak tebus pasaran negara jiran pun tak mampu . Inikan pula nak cakap besar kesalahan Orang lain. Kat Umah Tiada Cermin Ke!?

Penulisan ini boleh di komen di

www.chedet-unlimited.blogspot.com
By bulan on July 20, 2008 1:15 PM

Yang terhormat Tun, setiap kali saya membuka blog Tun satriap kali itu lah saya menitikkan ayer mata saya dengan penoh kesedehan yang ta terhingga..Ta sanggop membaca setiap patah kata2 kepujian dan kata2 terima kaseh mereka2 semua yang mencintai kebaikan serta sumbangan yg telah Tun curahkan keatas Tanah bumi Melayu ini. Bukan saja Proton kelihatan semakin menurun tetapi semangat boleh yang Tun sematkan selama ini pun samakin menurun dan akan lenyap, tiada apa yang boleh dibanggakan lagi dibawah kerajaan Pak lah bodohwi ini.

Saya kurang arif tentang industri berkaitan jentera tetapi rasa2 ada samacam penipuan. Semenjak peninggallan Tun. Kaadaan samakin hari samakin membawa berita yang tidak mengembirakan mengenai Khazanah negara dan bertambah menyedehkan lagi bagi mereka2 yang hidup kais pagi makan pagi. Harapan masa depan bangsa melayu agak gelap kerana terlalu banyak musang berbulu ayam yang mengambil kesempatan dan berkuasa pula. Lihatlah Tun bagaimana bangsa lain telah melangkah samakin jauh kedepan dengan tiada halangan untok mencapainya. Mereka bukan beragama islam tetapi nilai2 islam ada dibawahnya sedangkan orang melayu beragama islam meninggalkannya kerana semata2 kepentingan diri sendiri. Corruption pun menjadi2.

Pemimpin FLIP-FLOP yang ada sekarang ini terang2 tidak ada kebolehan dan tidak langsung bertanggung jawab. Ketamakkan kuasa sanggop menepikan hak milek rakyat sahingga tidak merasa sedikit pun perasaan malu sekalipun di tudoh sabagai pengkianat bangsa. Nampaknya mereka ini akan melaku lebeh banyak kesilapan kerana mempunyai sifat hati busok terhadap Tun dan membuat keputusan mengikut nafsu yang merugikan bangsa nya sendiri. Muslihat n putar belit untok mencari keuntungan buat diri sendiri, sacara ta langsung membinasakan hak milek Khazanah negara yang Tun tinggal kan buat kemajuan masa depan anak cucu cicit bangsa Malaysia seperti apa yang berlaku terhadap industri otomotif negara.

Semoga Allah memberikan rahmat pada ayahda Tun dan keluarga serta rakyat Malaysia.
By cheyem on July 20, 2008 1:18 PM

Salam untuk semua,

Sedikit komen untuk Onlooker and blogger yang berkata onlooker tahu tentang accounting.

1.Profit and Loss Accounts pada dasarnya membentangkan transaksi urusaniaga syarikat dan dalam kes

MV Augusta pada pendapat saya penjualan dibuat disebabkan Proton sebagai largest shareholder perlu membuat provision terhadap jumlah pinjaman MV Augusta. Ini menyebabkan proton mengalami kerugian yang teruk. Tetapi 'provisional figure' merupakan ramalan masa depan yang belum terjadi. Terdapat beberapa 'provisional figure' dalam prinsip perakaunan. Mungkin pada masa yang sama provisional figure sengaja dimasukkan pada tahun tersebut demi untuk memperlihatkan kesalahan yang dilakukan oleh pengurusan Proton yang terdahulu.

2. Kita ambil contoh P&L Proton yang terkini kalau tak salah saya tahun berakhir March 2008 yang mana Proton mengalami keuntungan 200M. Mungkin orang ramai terfikir Proton telah dipulihkan tetapi pada dasarnya keuntungan yang dinyatakan setelah diambil kira penjualan hak dan grant kerajaan tetapi pada hakikatnya dari segi operasi atau 'core business' Proton masih lagi mengalami kerugian dan perlu diingat core business Proton ialah pengeluaran kenderaan. Namun perlu diberi ucapan tanih kepada CEO Proton (not Chairman) dalam usaha memulih Proton dan meningkatkan kembali jualan kereta Proton (Pesona dan BLM).

3. So banyak yang perlu kita tahu tentang perkara disebalik 'Yearly Financial Report' sebelum kita dapat menilai potensi sesebuah syarikat. Onlooker not so clever. Maybe dia yang tolong azlan dan Pak Lah buat keputusan ...so straight forward and may be kalau dia jadi adviser Tun masa zaman financial crisis dah lama kita pinjam dari IMF dan kena bayar interest tinggi.

4. Saya amat tertarik tentang pandangan seorang blogger tentang R&D kilang Jepun dan tentu dia tahu betapa peritnya untuk membangunkan satu produk. Proton mempunyai kebolehan merekacipta kenderaan dimana dibuktikan oleh model WAJA, NEW SAGA, GEN -2, Pesona. Kejayaan proton mengeluarkan kereta tersebut bermula dengan pembelian LOTUS dimana Proton dapat mengeluarkan enjin sendiri yang menurunkan kos pengeluaran. Semasa pembelian LOTUS ..syarikat tersebut bukannya dalam kedudukan kewangan yang kukuh tetapi berkat kesabaran akhirnya Lotus dapat menyumbang sesuatu yang berharga kepada Proton. Saya berpendapat pembelian MV Augusta dibuat berdasarkan perkiraan sumbangan masa depan dan bukan setakat 'current contribution'.

5. I hope Onlooker bukan saja melihat urusan niaga dari segi perspektif perakaunan tetapi juga melalui perkembangan perniagaan masa hadapan. If possible Onlooker dapat menceritakan kesan penjualan MV Augusta dari segi kecairan tunai (cashflow position) dalam syarikat sekiranya PROTON menjual MV Augusta kepada Harley Davidson dan bukannya kepada Gevi spa
By fendi on July 20, 2008 1:22 PM

The Rakyat are now getting up with the present Barisan Government.
The Media (Press/Elektronik) does give the actual picture but instead it seems to be one-sided. Vide the Blogs we get 1st hand news
and therefore the Rakyat's mind has been tuned not to view the Malaysian TV (be in Nasional or Private) and the many Local Newspapers.
Dr. Mahathir - It is time that you lead us again as the Prime Minister. Form a new party and see the overwhelming support the Rakyat would give you. This Barisan Govt. has lost its credibility. One example is the live TV Debate between Anwar and Sabery. Sabery being a Minister was a complete failure as his facts did not reach the Rakyat but Anwar with simple clarification won the hearts of the Rakyat. We never had this sort of Minister under your Premiership. This Mohd. Taib bin Mohd. Said is another Minister specially appointed by Abdullah. What a mockery? How you expect the Rakyat to vote in the Barisan Government in the coming election with these type of characters in the Govt.
We hope and pray that you save this country.
By Guruh on July 20, 2008 1:41 PM

Salam Ayahenda Tun,
Saya setuju dengan Trader. Dulu rakyat Malaysia di hormati oleh masyarakat antarabangsa, negara contoh, ramai pemimpin lain memuji & datang belajar bagaimana pemimpin Malaysia mentadbir negara, ini semua kerana penat lelah Tun yang bertungkus lumus mempertabatkan negara di mata dunia. Ingat look east policy & punch card? Sekali gus rakyat Malaysia mula berkerja rajin untuk mempertingkatkan

ekonomi diri & negara. Ingat Malaysia Incorporated? Tun menjadi 'salesman' ulung dengan berbagai road show ke negara2 luar untuk menarik perlaburan ka Malaysia. Itu lah sebab nya kita rakyat merasa tempias kemewahan negara masa itu. Sekarang nih Arab2 yang jual ketayap berhampiran Masjidil Haram pun dah berani mengata "Ante dari Malaysia? Malaysia miskiiiiin!" Pada hal semasa Tun dulu Arab yang sama memuji kita sampai ke langit. Ini lah realiti nya! Saya hairan mengapa pemimpin yang ada walau di kutuk & di keji masih bersikap "no hal" aje! Tidak kah mereka ni sayangkan negara bertuah ni! Berundur bukan maknanya kalah. Sekiranya berundur demi rakyat & negara sudah tentu di anggap "hero" dan akan di kenang sepanjang zaman.
Kami do'akan Tun & keluarga sihat wal'fiat & sentiasa di lindungi Allah.

By ahmads on July 20, 2008 2:04 PM

Salam Tun,
Proton sudah tidak boleh berkembang sekarang. Even NAZA motor pun import kereta Cina. Selama ini Tun mengharumkan produk buatan Malaysia. Contohnya model perdana dah tak da yang baru. Waja pula dah tak berseri. Yang saya nampak sekarang ialah proton persona dan Satria neo. Itupun saya tengok dalam motor trader satria neo pun dah mula orang jual selepas pakai dua tahun. Apa kena dengan teknologi proton?
Nampaknya lebih ramai lagi pekerja-pekerja di kilang proton akan tak berkerjalah.
Kalau tidak ambil sebarang tindakan nampak-nampak proton boleh gulung tikarlah.\

Terimakasih
By DalaiLlama on July 20, 2008 2:15 PM

Dear Tun,

A BIG, BURLY SAMURAI comes to a Zen master and says, "Tell me the nature of heaven and hell."

The Zen master looks him in the face and says, "Why should I tell a scruffy, disgusting, miserable slob like you? A worm like you , do you think I should tell you anything?"

Consumed by rage, the samurai draws his sword and raises it to cut off the master's head.
The Zen master says, "That's hell."

Initially, the samurai understands that he has just created his own hell - black and hot, filled with hatred, self protection, anger, and resentment. He sees that he was so deep in hell that he was ready to kill someone. Tears fill his eyes as he puts his palms together to bow in gratitude for this insight.
The Zen master says, "That's heaven"

Tun, You like so much to look East....Isn't this event familiar to you? Look for the Kingdom of Heaven on earth before departing.

By Pemuda Pembaharuan on July 20, 2008 2:31 PM

Assalamualaikum Tun,
Semoga Tun dan sekeluarga sihat sejahtera.
1)Disini saya ingin meminta penjelasan tentang isu debat DSAI dan kerajaan tentang isu minyak dan ekonomi negara.
2)saya tidak mahu mengambil tahu dan tidak mahu tahu isu2 peribadi Anuar yng dibangkitkan didalam debat itu tetapi ingin tahu apakah benar isu ekonomi dan minyak yg dibangkitkan anuar itu Logik.
3)Sila kemukakan padangan Tun yg bijaksana kerana isu ekonomi dan peribadi Anuar adalah 2 perkara yg berlainan dan menegaskan tidak mahu perkara ekonomi negara yg amat saya risaukan berbanding peribadi anuar yg belum tahu kebenarannya.

Semoga Tun saya doakan mempunyai umur berpanjangan,sihat dan dapat memberikan buah akal dan pandangan demi masa depan Malaysia yg kita cintai dan Tun adalah satu2 nya pemimpin malaysia yg amat berjaya berbanding pemimpin lain. AMIN

By moorish on July 20, 2008 2:59 PM

Tun,

I know you're very very far sighted, and I also believe you're the greatest PM malaysia ever had. Sad that you're retired coz msia needs you badly.

Lets come back to proton, I think msian do not need proton at the moment, we can hardly survive and proton is not helping at all. It creates more AP cronies in the end.

Anyway Tun I hope you've something hidden in your bag of tricks to stir msia back to its course.

By jiwajawi on July 20, 2008 3:13 PM

I am glad that Tun is revealing the truth now.

Sebagai rakyat, kita mesti di beri cerita yang benar. jangan main cover the facts. We want govt yang telus.

Good job Tun. I will try to read your blog everyday.

By joehenry on July 20, 2008 3:15 PM

Tun, to set the matter in the proper perspective, I believe the following should be correct position:-

1. The total initial investment cost by Proton would be 76million Euro plus the agreement to take over the liability of 57% of 107 million Euro i.e. 60.99 million Euro. thus 60.99 million Euro plus 76 million Euro = 136.99 million Euro

2. The sunk cost would be the 76million Euro plus 37.38 million Euro spent in 2005 by Proton on Agusta (basing on the information suplied by one of the bloggers) and as such the total sunk cost would be 113.8 million Euro

3. The assets in Agusta is 120 million Euro and as such Proton's share of it upon initial purchase by Proton wold be 57% of 120 million Euro i.e. 68.4 million Euro

4. In 2006, when Proton sold it for 1 Euro, Proton should have made a loss of 113.8 million Euro calculated as follows:-

Gross sale price and write back provision = 60.99 million Euro

less sunk cost and initial assumption of liability = 113.8 million Euro plus 60.99 million Euro = 174.79 million Euro

loss would be 113.8 million Euro

5. If Proton had not sold Agusta in 2006 but sold it in 2008, and assuming there was no further payment by Proton or further injection of capital into Agusta by Proton after 2006 (which is reasonable to assume as Agusta is an ongoing concern), the total sunk cost would have remained at 76million Euro plus 37.38 million Euro = 113.8 million Euro

6. By waiting to sell in 2008 and managing to sell it to BMW and Harley Davidson in 2008, Proton would have pocketted 57% of 93 million Euro (by BMW) and 70 million Euro (by Harley Davidson) = 163 million Euro x 57% i.e. 92.91 million Euro. In this connection, it is reasonable to assume that when Gevi SPA sold Agusta to both BMW and Harley Davidson, both the purchasers would have assumed the 107million Euro liability as well and as such if Proton had sold it in 2008, Proton would have enjoyed the benefit of relieving itself from the assumption of liability to the extent of 57% of the 107 million Euro =60.99 million Euro.

7. As such if Proton had sold Agusta only in 2008 and basing on the several assumptions above, Proton

would have lost the sum calculated as follows:-

Total gross sale value plus relief from partial liability over the 107million Euro = 92.91 million Euro plus 60.99 million Euro =153.9 million Euro
less total sunk cost plus initial assumption of partial 107 million liability= 113.8 million Euro plus 60.99 million Euro = 174.79 million Euro

Therefore total loss = 20.89 million Euro

8. As such the difference between what Proton would have lost in 2008 as compared to what it actually lost in 2006 would be the sum of 92.91 million Euro subject to the several assumptions stated above.

9. Seen I this light one can argue that even if Proton was to continue to hold on to Agusta till 2008, even the prices offered by BMW and Harley Davidson would not be a good deal to Proton and it would be more advisable for Proton to continue holding Agusta as the value of the assets in Agusta including its good will far exceeds the urgency to sell.

10. Why then Gevi SPA decided to sell it in 2008? Gevi Spa has a good reason to sell because Gevi Spa would have gained the sum as follows:-

For comparison purposes, it is advisable to look only at 57% of Agusta Gevi spa bought from Proton

Total sum pocketed by Agusta for the 57% would be 92.91 million Euro plus the relief of the assumption of liability of 57%of 107 million Euro = 153.9 million Euro
Less the initial cost of 1 Euro plus the assumption of 57% of the 107 million Euro liability i.e. approximately 60.99 million Euro giving a gain of 92.91 million Euro

Therefore Gevi Spa would have gained 92.91 million Euro from this transaction giving it a good reason to sell as compared to Proton.

Viewed in this perspective, it is most stupid for Proton to have sold Agusta in 2006 for 1Euro giving an opportunity for Gevi Spa to make immense profits in 2008.

By alfyaj on July 20, 2008 3:19 PM

Salam TDM and Bloggers

Marilah kita "UBAH and MENGIKUT CONTOH gaya hidup kerajaan" yang sedang di war-warkan olen kerajaan Paklah sekarang ini.

Link cupisan dari blog Rockybru:-

<http://rockybru.blogspot.com/2008/07/progress-in-terengganu.html>

P/S - Tambahan pula, jangan lupa, kenderaan ini juga tidak berhemat dengan penggunaan minyak. Menghisab minyak yang banyakkkkk...

Hai.....flip-flop, betul lah.

Wallahhuallam....

hamba Allah, from across

By dospenang on July 20, 2008 3:49 PM

SALAM TUN,

KHAS BUAT MEREKA YANG KATA "TUN NYANYUK"!!!!!!!!!!!!!!

Saya tak mau ckp saudara nyan\$kan macam saudara tulis di atas!!

Apalah salah TUN tulis tajuk debat, tapi bincang sedikit sahaja point debat ari tu.....

TUN merasakan debat tu tak payah dibincang panjang lebar kerana debat tersebut tiada membawa kesan apa2 sangat, yg nampak terang adalah kececekan fakta dan intelektual dari kedua2 pendebat.....

Sekarang ni saya tanya saudara, sudahkah anda banyak semua article, comments atau snippets daripada TUN semenjak BLOG ini dibuka??????

SAUDARA mungkin sedang maki saya di mulut atau di dalam hati sekarang tapi.... saya tanya sekali lagi, sudahkah anda baca semua yang TUN tulis????????

SEjak bulan Mei sudah lebih 3 juta orang pengunjung termasuk dari luar negara, dan hampir satu juta post comments.

Adakah orang "nyanyuk" boleh tulis atau melimpahkan idea seperti di atas?

Adakah orang "nyanyuk" boleh tulis atau melimpahkan idea bagi hampir 60 article, comments atau snippets yang ditulis dalam blog ini?

Adakah orang "nyanyuk" boleh memerintah negara selama 22 tahun sampai umurnya menjangkau 70 an dan terus menyumbang untuk negara pada hari ini?

Adakah orang "nyanyuk" boleh berpidato atau melimpahkan idea dan terus dijemput berucap di persada antarabangsa termasuklah NEGARA maju JEPUN dan juga dari EUROPE sehingga hari ini?

Adakah orang "nyanyuk" saudara gelar ini boleh berucap sehingga semua ucapannya semenjak menjadi PM 1981 dibukukan oleh kerajaan JEPUN?

KPD SAUDARA,

Bolehkah saudara tulis artikel2 berbentuk ilmiah yang bernas dan berkualiti untuk semua bloggers baca?

Ataupun secara ringkasnya buat semua persoalan saya di atas?

Kalau takat dalam blog, ORANG JEPUN tak akan bukukan pendapat anda?

Fikirkanlah.....

Video menunjukkan pengakuan TUN yang Anwar tidak bersalah telah diedit dan disalahfaham. TUN telah mengakui hal tersebut semasa temubual bersama wartawan ketika TUN berkempen untuk Mukhriz di Jerlun pada PRU 12. (lihat Youtube-taip BONGKAR PUTAR BELIT 'VIDEO PENGAKUAN MAHATHIR ZALIMI ANWAR' ada link ke website dan article untuk di baca)

APA-APA PUN TERUSKAN MENGUNDI MENOLAK PAK LAH SUPAYA MELETAK JAWATAN:

<http://www.PetitionOnline.com/PakLah/>

VOTE SEGERA DEMI MALAYSIA!!!!!!!!!!!!!!

WASALAM.....

Wasalam....

By anaktamimAuthor Profile Page on July 20, 2008 3:52 PM

Satu pandangan yang menarik, moga kebenaran dpt diserlahkan...

<http://fortypro.blogspot.com>

By 2c3d on July 20, 2008 3:53 PM

WARNING!

WARNING!

DANGER!

A TROJAN HORSE IN CHEDET.COM

Dear Tun,

We've lost the Agusta, but let's not lose chedet.com next. I've a strong reason to turn on the siren. I believe the enemies have resorted to a new tactic to destroy your weblog.

Please check --<http://saifullbohari.blogspot.com> posted in here by Ashar Babilah on Jul 19, 2008 3:38PM.

It contains obscene photos. Not suitable for the innocent viewers.
(I discovered it by chance. There might be more.)

If you let them in, chedet.com will soon be infested with pornographic materials. This will provide the excuse for the Agusta killers to 'chop-off' chedet.com too.

TQ and pls take care.

By jadi on July 20, 2008 3:53 PM

Assalamualaikum Tun.

Semuga sihat selalu hendaknya dan dibawah perlindungan Allah SWT.

Saya berasa amat kecewa dengan Pak Lah yang menukarkan CEO Proton dulu. Seingat saya komen Tun waktu itu ialah Proton sedang membuat keuntungan dan tidak ada keperluan CEO nya ditukar. Tetapi Pak Lah tukar juga. Tak tahu apa sebab dia hendak tukar. Akhirnya, Proton semakin kerugian. Wang RM4b lesap. Baru2 ni ada diumumkan keuntungan. Agak2nya akaun keuntungan Proton ni pakai muslihat juga.

Saya berharap Tun dapat memberikan kesemua latar belakang CEO CEO yang dilantik oleh rejim Pak Lah spt di Level 4 Putrajaya, Straits Times, Proton, Telekom, Maybank, MAS, Khazanah Holding, Sime Darby, (Synergy Drive), TNB, dll dan apakah kaitan level 4 putrajaya dengan transaksi transaksi yang mencurigakan dan merugikan wang rakyat yang melibatkan syarikat syarikat besar di atas.

Entah lah Tun. Pendedahan demi pendedahan serta penjelasan yang Tun jelaskan ini telah amat menjauhkan Pak Lah, Menteri menteri Kabinetnya serta CEO CEO nya dari diri saya dan keluarga.

Tidak mungkin saya akan mengundi BN lagi.

By jauh on July 20, 2008 3:56 PM

pak lah graduated with Islamic studies degree if i'm not mistaken....

TDM graduated with medicine..

so...who's better in figures? Pak lah or TDM?

think about it...

By anaktamimAuthor Profile Page on July 20, 2008 3:57 PM

Satu pandangan yang menarik dengan fakta yang boleh diterima, moga dpt mnyerlahkan lagi kebenaran...

<http://fortypro.blogspot.com>

By jauh on July 20, 2008 3:58 PM

dear Wind75,

sungguh BERSOPAN BICARA KAU YEK...

By alfyaj on July 20, 2008 4:03 PM

Dear Tun and Bloggers

Something to share to all which I come across.

VEHICLE run by WATER

Perhaps we would want to look more in-depth into 'WATER-RUNNED VEHICLE', and perhaps into 'WATER-RUNNED ENGINE' in the future?

Refer to these links:

<http://www.wave3.com/Global/story.asp?S=8385536&nav=0RZF>

<http://www.youtube.com/watch?v=XWhHCGIv9r8>

hamba Allah, from across

By Shamala Panickar on July 20, 2008 4:10 PM

Dear Tun Dr.Mahathir,

I have always wanted to meet and talk to you for what you have been and what you are now. People with life experience like you is what I treasure in order to learn what life is all about, not for me to conclude but for me to share to the youths on what life can be(since I relate with them daily due to my job). And this blog is kind of fulfilling what I yearned for. Thanks to the technolgy advancement.

Well, on the present government and the administration, I have to say that I am actually watching a national level satire. If only a leader thinks and does things genuinely and with good motives, I am sure evil attacks can be defeated easily.

I would like to add something here too. I visited the National Planetarium, recently. Yes, I am proud of our achievement. But I can't see the true outcome. Is it that we can't see it now but later in the years to come? Astronouts are sent to the space to learn the possible threats the earth may face from the nature and human activities. The world has its experts sponsored by the rich countries to carry out all kinds of research which requires space exploration. I am not saying that we are not eligible to send any astronouts but if sponsored 100% by the rich countries or by the world space association, then it is a yes. We cannot be like someone who earns RM3000.00 but owns a BMW. We have many financial issues to tackle in our country such as price hike. We can set our visions and dreams but if we could not achieve them within the time frame set due to some obstacles, it is still ok. Many are homeless, starving,leading a poor life, suffering from diseases which require high cost treatments,environmental issues and many more local or domestic problems(traffic jam is still a big headache for most of us)... have we solved those problems? But what is fresh in my mind is that the country has pledged to send another astronout in the year 2010. That means the astronout has to undergo the same procedures and preparations again which are costly

in order to make it into the space again. If the country has become a rich country by the year 2010 or at least being sponsored, then may proceed with its pledge.

Thank you.

Regards,
Sham

By joneadam on July 20, 2008 4:13 PM

Tun,

Bila dah "FLIP dan FLOP", ini lah akibatnya. Leadership terlampau lemah, dan ada kuasa, jadi susah nak ada perubahan. UMNO kena berani tukar dari dalam, baru menjadi pada bulan 12 nanti. Kalau tidak, pada PRU ke 13 nanti.

By Onlooker on July 20, 2008 4:14 PM

Dear Tun,

From Tun's blogs I find that many Malaysians are much more interested in discussion on political debate between Anwar and Shabery than in finding out more about the inside out story of Proton's sale of MV Agusta. Just look at the number of responses to your blog on Anwar's Debate and it will not be difficult to find some clues on this fact.

The ordinary people are much more concern about the oil price hike, which would have the direct impact on everybody's spending power and the quality of life. Perhaps there will be a majority of Malaysian citizens out there longing to see a big change in the political power structure of Malaysia in the near future because these people have already gotten mad with the daily financial burden being imposed upon them by the high food costs, high fuel costs and high commuting costs. In view of the high discontent among the ordinary people about the present economic situation, chances are high for the Opposition Party to win some crossover of the MPs from BN and successfully make a changeover of the Federal Government.

Many hardcore BN supporters might be worry about the possible political vengeance coming from Pakatan Rakyat (PR) if PR is to be given a chance to cede the political majority to form a Federal Government. Therefore it is imperative for the present Federal Government to do a thorough revision on the systems of checks and balances in the government power structure in order to prevent possible misuse or abuse of political power by an alternative government in the future.

Since Tun has a high interest at stake in this matter since the vast business empire of Tun's sons and daughter should be the main concern of Tun's family, will Tun please offer some opinions on this matter? Perhaps Tun can focus the blog discussion on the possibility of over-excessive power accumulation in one man's hand in Malaysia and then suggest the best reform in order to formulate an ideal checks and balances system, for the sake of all Malaysians!

Thank you!

Onlooker

By jeng3 on July 20, 2008 4:51 PM

salam tun,

saya pasti ramai org melayu yg membesar di zaman 70an akan ingat kata-kata perli ini... 'LU OLANG MELAYU, SKRU PUN TAK BOLEH BUAT'. dalam tempoh beberapa tahun zaman pentadbiran Tun, kita berjaya buktikan pada dunia orang melayu pun boleh buat kereta. Generasi sekarang sudah ramai orang melayu yg cemerlang dan berkaliber dalam bidang teknikal, sains dan sebagainya. Saya berharap pentadbiran sekarang belajar dari Tun. Jika kita mahu mencapai wawasan 2020, mesti ada ketua kerajaan

yang berfikiran jauh dan bukannya tidor...
By jeng3 on July 20, 2008 5:23 PM

salam tun,

to Ripley CSI Malaysia,

I suggest you do a post mortem autopsy on your own brain first before posting your rubbish...huahuahua!
By dospenang on July 20, 2008 5:26 PM

Salam,

Khas untuk penyokong setia Anwar.....

Mengenai Soal Anwar yang beria-ria nak jadi PM, di sini saya catitkan rentetan kisah Anwar kepada semua.....

1. Pernahkah anda tahu Anwar telah membuat keputusan utk membuat pinjaman drpd IMF yang diterajui Yahudi ketika Malaysia gawat pada tahun 1997-98(ketika itu Menteri Kewangan)?
2. Pernahkah anda tahu tindakan Anwar itu menunjukkan dia ingin menjual Malaysia kepada Yahudi?
3. Pernahkah anda tahu Anwar pernah berjumpa PAUL WOLFOWITZ, neo-konsevatif Yahudi yang menjadi arkitek perang di Iraq(juga pengerusi IMF sekarang) berbincang dan beberapa sekutunya dari US (Nota:NEO-KONS YAH merancang mengawal politik dan ekonomi dunia hari ini)?(video ada di Youtube- Angkara Yahudi di M'sia)
4. Pernahkah anda tahu Anwar pernah mengatakan tiada social justification di Malaysia dalam satu wawancara secara langsung di Indonesia juga memburukkan Malaysia yang ditonton puluhan juta rakyat Indonesia?(video ada dalam Youtube)
5. Pernahkah anda tahu Anwar juga pernah memburukkan Malaysia dalam wawancara CNN dan beberapa stesen lagi mengenai sistem demokrasi, politik, sosial dan media di Malaysia?(takkan Malaysia ni teruk sangat)
5. Anwar juga menyokong Indonesia dengan mengatakan kes kekejaman Nirmala Bonat biasa berlaku di malaysia seolah-olah rakyat Malaysia suka mendera sedangkan banyak jenayah dilakukan rakyat Indonesia di Malaysia?
6. Pernahkah anda tahu Anwar menyokong Hindraf yang mengatakan berlaku penghapusan etnik Hindu di Malaysia sepertimana rakyat Bosnia ketika dibunuh Serbia.
7. Pernahkah anda tahu Anwar pernah berusaha menjatuhkan TUN semasa dia menjadi TPM dengan merancang Pemilihan Agung UMNO sebagai medan terakhir TUN tumbang jawatan Presiden?
8. Anwar juga menyatakan dengan tegas dalam wawancara di New York dan Singapore bahawa dia akan menghapuskan DEB apabila dia berkuasa sebagai PM?
9. Anwar kan berusaha dengan apa cara sekalipun termasuklah mendapatkan sokongan orang Cina, Hindu dan Yahudi demi mencapai cita-citanya menjadi PM bulan September ini.

Berfikir sebelum bercakap atau menulis ...

Banyakkan membaca atau carilah bukti sebelum limpahkan idea yang tiada membawa manfaat,

Video menunjukkan pengakuan TUN yang Anwar tidak bersalah telah diedit. TUN telah mengakui hal tersebut semasa temubual bersama wartawan ketika TUN berkempen untuk Mukhriz di Jerlun pada PRU 12. (lihat Youtube-taip Bongkar Putar Belit 'Video Pengakuan Mahathir Zalimi Anwar' ada link ke website dan article untuk di baca)

Wasalam....

By datoZeq-lakanat on July 20, 2008 5:40 PM

TUN,

Pak Bedolah ni, dah tak tau nak di katagorikan dalam IQ apa?

Nak kata tak dengar , tak pekak...

Nak kata Bodoh, PANDAI ambik duit rakyat, nampak ada akai....

Nak kata sombong, minah banyak.....

Nak kata lembik, bini dah dua dah....

Nak kata tak tau agama, sekolah pondok juga...

Nak kata tak tau politik, dah lama dah dalam UMNO...

HABIH PIKIAK....PAK LAH LAYAK JADI PELAKON DRAMA

BOLEH JADI MACAM MACAM....BAK KATA ORANG TUA....TALAM 6 MUKA.

Semoga rakyat sedaq, dan bangun....

Laani ramai yang dok jadi talam 6 muka..hahaa

kirim salam dari:

datoZeq-laknat

By ezineartikelAuthor Profile Page on July 20, 2008 6:08 PM

Saya adalah salah satu EON dealer yang bertungkus lumus mempromosikan Proton sejak 1986 .Tahun ini,saya terpaksa tutup kerana mengalami kerugian yang banyak. Sekarang saya berjanji tidak akan mencebur apa apa perniagaan yang berdasarkan kepada Kerajaan semasa seperti Halal Hub atau Islam Hadhari. Niat Tun untuk menaikan Malaysia dalam industri Automotiv amat kami kagum tetapi tidak ada follow up dari pengganti Tun.Sepatutnya , Pak Lah dapat kehormatan tertinggi dari Kerajaan Korea kerana menolong Korea menembusi pasaran Malaysia. Kimchi Pak Lah!

Untuk artikel rujukan yang panas , sila baca di <http://www.ezineartikel.com>.

Saya harap Tun dapat share experience dengan kami di <http://www.ezineartikel.com>. Terima Kasih

By pembaris on July 20, 2008 6:22 PM

Congratulations on your would-be 4million hits [its 3,999,799hits on the counter], probably in a few minutes, today, just after 2months and 20days i.e 80days.

I guess, if you have had ever wondered in the past what would be the general impressions of the rakyat about things that are happening in this beloved land of theirs, and yours, i strongly feel that you've achieved alot, beyond words.

Salut spring pada che'det.

You have created a time capsule for us, moving back in time, eyeballing the realities of today, fast forwarding to the future, we move along sharing and interchanging ideas. What more could we ask from an 83 yr.old?

Terima Kasih, Tun

ThankYou, Sir

Mucho Gracias, Senor

Mahadhir Mohamad.

for friends and foes alike,
love him, his warts and all,
hate him, his guts and all,
but certainly we owe him alot.

much as we agree and differ, and/or agree to differ,

I bet no one, not one, could fit in his shoes to administer this country, to its present glory,

thru' rain or shine,

thru' thick and thin,

as this man had done.

i am dedicating this 31 august 08 as a tribute to tun dr mahadhir mohamad, prime minister of the malaysia nation 1981 - 2003.

He has liberated our minds and set us free from the chains that we put on ourselves, no longer in the cocoon that would have verily destroyed our will to be better, in person, and as a nation.

a liberator at home,

and a beloved 'terrorist' to the rest of the world.

i remember a quote from mr fidel castro, presiden of cuba when the two met in kl.

'now there are two international terrorists in this world, dr mahadhir and me' - indeed they have struck 'terror' against the west, but admired at home.

from a not fanatical follower of TDM, far from being a rabid one, but an ardent fan.

By Maverick on July 20, 2008 6:36 PM

Kehadapan Tun, keluarga dan keluarga besar CheDet,

Saya juga kurang pengetahuan mengenai bidang perakaunan. Namun sekiranya dapat dibuktikan bahawa Proton telah membuat kerugian semasa menjual M.V Agusta dengan harga rendah, perkara ini dalam fikiran saya amat tidak profesional. Kita semua tahu bahawa Proton adalah satu syarikat permotoran negara yang maju dan mempunyai pentadbiran yang teratur. Kalau dikaji bahawa dengan penjualan M.V Agusta ini, Proton dapat mengurangkan beban mereka dalam menampung hutang besar syarikat yang dibeli, kita dapat melihat kebenarannya. Tapi tidaklah dengan menjual syarikat itu dengan harga yang tidak kompetitif dan tidak menguntungkan. Sekurang-kurangnya Proton menjual syarikat tersebut dengan harga yang lebih masuk akal dengan mengambil kira prestasi syarikat M.V Agusta yang sememangnya sudah tidak perlu diperkenalkan lagi dalam dunia permotoran. Adakah Proton tidak mengkaji nilai syarikat ini dan hanya menjualnya dengan mata tertutup? Sebagai syarikat peneraju industri permotoran negara, keputusan Proton menjual M.V Agusta ini dengan harga 1 Euro dapat dilihat sebagai keputusan kebodak-bodakkan. Sukar melihat segi professionalism Proton dalam menentukan harga jualan yang sesuai. Apa yang kita harap agar Proton dapat menjelaskan perkara ini dengan telus, jujur dan rasional demi untuk mengelakkan Proton dari sepkulasi yang buruk.

By zaki_77 on July 20, 2008 6:51 PM

Proton said the acquisition was a blunder as Agusta's debts were bleeding the company. They said the decision to sell Agusta was based on a "very real possibility" at the time that Agusta may fall into bankruptcy given its negative shareholders' funds, cashflow deficit and track record of years of losses.

"Developing August into a positive cashflow operation would have required substantial financial backing from Proton and would have exposed it to "considerable operational, financial and reputational risk," it said.

Harley-Davidson acquired the company for US\$39 million and also assumed its US\$70 million bank debts.

Can Tun please comment on the micro-management aspect of the purchase and the subsequent sale?
By Timbangtara on July 20, 2008 6:52 PM

Salam Y.A. Bhg. Tun,

Puisi keramat Tun ialah "Melayu Mudah Lupa". Tapi saya merasakan dalam konteks Malaysia tidak wajar hanya Melayu yang dianggap mudah lupa. Rakyat Mlaysia dari kaum-kaum lain pun mudah lupa juga. Dan mereka lupa kerana dipukau oleh propaganda-propaganda juga kerangka minda pemimpin sekarang yang hanya pentingkan kantung sendiri. Memang menyedihkan keputusan-keputusan yang dilakukan oleh Pak Hadhari dan juak-juaknya yang melibatkan maruah dan masa depan rakyat Malaysia seperti pembatalan projek JAMBATAN BENGKOK dan beberapa rancangan yang Tun buat sedikit masa dahulu. Sebaliknya Pak Hadhari begitu megah melancarkan koridor-koridor pembangunan yang menelan belanja ratusan bilion Ringgit sehingga menyebabkan rakyat papa kedana dan terus dihipit dengan kesusahan lebih-lebih lagi selepas harga minyak naik macam Raket Soyuz. NAMUN KINI PAK HADHARI SUDAH RASA TERGUGAT SEDIKIT DENGAN GERTAK PARA AHLI PARLIMEN SABAH DAN SARAWAK MEMANDANGKAN SIKAPNYA YANG AMAT LEMBIK DALAM MEREALISASIKAN PELAKSANAAN PEMBANGUNAN DI DUA WILAYAH TERSEBUT WALAUPUN YANG BOLEH DISIFATKAN SEBAGAI "MEMERLUKAN TINDAKAN SEGERA" DALAM SOAL PEMBANGUNAN.

SEMOGA TUN TERUS MENGETUAI PERJUANGAN MENGAJAR KERAJAAN TIGA BERANAK INI TENTANG "CARA-CARA' MENTADBIR NEGARA DENGAN BERKESAN DAN BERWIBAWA.
By GazzaliAuthor Profile Page on July 20, 2008 6:53 PM

Dear Mr Mahathir Mohammad

I think you have done a great job as a Prime Minister of Malaysia.You have impacted the surrounding countries also. Petronas & Proton are some of your creation.May Allah grant you long life

wasalam

By genuine malayAuthor Profile Page on July 20, 2008 6:59 PM

Salam sejahtera buat Tun

ketika serah kuasa dulu tak kaji dulu ke kemampuan pak lah?
By nookvillage on July 20, 2008 7:00 PM

Tun,

Kita pendek cerita.Tun buka parti Baru,kita akan ikut memperjuangkan di atas landasan untuk kembali ke pangkal jalan perjuangan Bangsa.Banyak kesilapan dilakukan oleh Bangsa kita sendiri, kita ambil iktibar dan terus berjuang.Insya Allah ada masa lagi.Terima kasih.
By jonathanAuthor Profile Page on July 20, 2008 7:02 PM

Dear Tun

Hope you are well. Thanks for your enlightening report. Don't bother what people say to you. Though I am a victim of the last NEP I bear no grudge but come out stronger I made it out on my own. I was hoping to buy an Agusta and couldn't wait so got myself a Suzuki superbike instead. So sad one of the best bikes in the world couldn't make it to our shore. I got a new car but no no no more PROTON... so much headache... spend so much repairing and

maintaining it. Gave it two chances but not willing to waste my hard earn money again on it so I got a MyVi and I made the better choice.
We can bark all we want and it is all deaf ears to the government of the day. For me Proton is digging its own grave... it's arrogance when looking for a foreign partners.
Do keep writing and I am waiting for your autobiography. When is it out?
I created a blog as I am really upset with what is happening. Look at Terengganu using Mercs read my blog.
Take care...
<http://jonathan66my.blogspot.com/>
By amaze on July 20, 2008 7:23 PM

Selamat petang TUN,

MV Agusta dijual pada harga 1 EURO ??? mesti ada udang disebalik mi.

Kami sokong TUN, memberi idea bagaimana boleh menggunakan teknologi motosikal untuk dimuatkan ke dalam injin kereta dan menurunkan harga kereta. Kenapa PROTON yang mempunyai begitu ramai pakar tidak boleh kemukakan pendapat seperti TUN ?

Sebelum ada PROTON, kereta Jepun juga dijual dengan harga sekitar RM40 - RM60 ribu, PROTON sepatutnya menjual pada harga yang lebih rendah dan kualiti berkompititif supaya boleh dimiliki oleh semua rakyat Malaysia tanpa membebankan yang amat sangat. Pembuat kereta di India sudah dapat mengeluarkan kereta yg murah dan mampu dimiliki oleh kebanyakan rakyatnya.
By azlash on July 20, 2008 7:32 PM

Assalamualaikum.

Yg Bhg Tun

Saya merupakan salah seorg yg pertama memiliki Proton Saga di Malaysia. Pada masa itu, saya begitu bangga dengan produk buatan Malaysia walaupun ianya buka 100%. Rata rata rakyat Malaysia pada waktu itu akan memandang, menunjuk, melambai tangan, dan apa bila parking, mesti ramai yg mengerumuni dan menyuruh membuka bonet dan trunk serta melihat interior kereta. Yg paling saya tak boleh lupa apabila didalam kesesakan lalu lintas, seorg polis trafik, sambil memberi jalan sempat memberi 'thumb up' pd saya. Begitulah sambutan Rakyat Malaysia pada waktu itu pada kereta nasional Proton Saga.

Hanya jauhari yang mengenal manikam.....K'jaan AAB mentadbir negara tanpa wawasan, membuat keputusan tanpa memikirkan impak yg panjang. Tiada pelan jangka masa panjang hanyalah "Fire fighting". Siapalah agaknya penasihat AAB selain KJ atau pun KJ is running the show. Komen2 dari bloggers hampir sama sahaja mengutarakan rasa tak puas hati mrk....

Usahlah kita komen psl debat AI dgn DSC.....its a waste of time, sbm debat org dah tau keputusan. Tak ada siapa yg menang atau kalah sebab harga minyak tetap tak turun. Damaged had already been done, we cannot reverse it.

Secara peribadi saya tak suka dgn AI semenjak dia di UM....The 'Make up of Baling Issue' pd tahun 1974 at that time Tun was our Menteri Pelajaran. I see no contribution from AI ever since he was in your cabinet, as the Menteri Belia dan Sukan, Menteri Pertanian, Menteri Pelajaran, Menteri Pertahanan, Menteri Kewangan and TPM....nothing significant at all. Tak keterlaluan jika saya panggil AI sbg PENGKIANAT dan PETUALANG BANGSA DAN NEGARA bila menghadapi krisis matawang pada tahun 1998. Menggunakan Agama sebagai topeng utk menutup keburukkan diri. I still remember Tun saying that it took you 7 years to beleive what AI did and you don't expect the rakyat to believe it overnight. I hate him when he was in UM Tun...a bit longer then you (sorry Tun bergurau).

Jangan lah Tun berkecil hati bila ada komen2 yg negatif psl Tun yg menyuruh Tun berhenti membongkar segala keburukan AAB dan kunci2nya. It is just another reverse psychology, mereka takut tu...we are with you Tun. I will do whatever it takes to ensure that you are safe insyallah.

I had a dream to meet and shake hand with you Tun. My dream comes true when I met you in the Kota Kinabalu Sabah Mosque in 1999 where we shake hand. You are always my role model Tun, a very

Distinctive Leader, a Magnificent Prime Minister BUT yet you are a very Humble Person despite of all the intelligent you had. Not like the tin kosong (AI).

May Allah give you and Toh Puan good health...Amin

Take care Tun.

By ray77light on July 20, 2008 7:56 PM

Dearest Tun

Congratulations! 4 million hits.

By kamal on July 20, 2008 8:31 PM

dear Tun,

There seems to be no sense of attachment to proton among the umno leadership, just now muhyidin said about some foreign equity must be injected into proton for global commercial/business advantage.

Just what kind of commercial gain we were not told as usual, not like the way u explain things.

For us, proton is a mirror of our own self, our very own work and toil, one that we mature with. I'm sure the japanese would sound the same about their toyotas or hondas albeit they are much older.

By Hishamuddin on July 20, 2008 8:52 PM

Tun,

Certainly it would be sad to see our national car Industry go under.

But over the last 30 years, do you not think that we Malaysian have suffer enough.

1. We have to pay higher price for our cars as compare to our neighbours.
2. We have to pay longer hire purchase and loan for our car.
3. We have to tolerate the low quality cars produced by Proton.
4. We have to fork higher maintenance cost for our car.
5. We have to endure a force system to take loans from the banks to buy the Proton cars.
6. Because we have laws to protect Proton, we suffer much more. There are tousand of 1 reason to it.

After so many years we Malaysian have suffer enough. Thailand car Industry have grown into an International car assembly center where as we have been going under every year. We are still producing the same Proton model it was 30 years ago, the Proton Saga.

We try, we fail, so Tun, just let go. It was a good idea then, today it is a national burden. We Malaysian have suffer enough with this National car project.

Just let go and move ahead. In the car Industry, we are still Kampong boys, whereas teh Koprean car Industry is less than 20 years old are all over the world today.

After 30 years, Tun, you are still talking of protecting Proton. I think this is crazy.

By Mohamed Jack on July 20, 2008 8:56 PM

SAYANG TUN

SEMOGA ALLAH SWT KURNIAKAN KESIHATAN ROHANI DAN JASMANI KEPADA TUN & KELUARGA HINGGA KEAKHIR HAYAT. AMIEN YARABBAL ALAMIEN.

SIKAP TAK ADIL

TUN minta maaf topik lari sikit, saya nak cakap pasal orang yang tak adil dalam kata2 mereka tu.

Saya amat pantang lah dengar orang orang mengatakan " rumah kata pergi dan kubur kata mari".

Kata2 ini kebanyakan datang daripada orang yang rasa dirinya muda dan kuat.

Saya berpendapat mereka ni khusus si 801229 membuat sumpahan saperti itu adalah Tidak Adil.

Saya khuatir 801229 atau sesiapa saja lah mengeluarkan sumpahan saperti itu mereka lah besar kemungkinan akan "mati" dulu.

Pernah saya ceritakan dalam blog TUN kawan saya orang muda 48 tahun meninggal dunia lebih dahulu daripada saorang sahabat saya yang lebih tua.

Si 48 tahun ni selalu sangat suka lah mengeluarkan sumpahan saperti itu apabila dia bertengkar atau membalas kata2 kepada orang yang lebih tua pada dia.

Saya ambil sikap dia tu sebagai tauladan buat saya, keluarga dan rakan2 saya.

Dia tak sedar bahawa dia masih muda dan nafsunya BUSAARRR...SEKALI..

Apabila nafsunya terlalu besar dalam apa saja kemahuan, perbuatan dan percakapan dia lupa pada ibu bapa dan orang2 yang lebih tua pada dia yang telah berjasa pada dia, saya ingat lah "maut" amat lebih dekat pada dia.

"Berhati hati lah dijalan raya"

Kepada 801229 awak ada sakit darah tinggi dan awak drive kreta jangan ingat maut tu takde pada awak kat tengah jalan.

TAMU2 YANG TAK BERBUDI BAHASA

TUN saya berasa KAGUM dengan sikap TUN lah yang membenarkan bloggers dan komentor2 yang mengutuk, mengeji, mencaci, maki hamum, sumpah dan mengeluarkan berbagai kata2 yang kesat terhadap TUN sebagai TAMU dalam blog TUN.

Kepada mereka sebagai TAMU Blog TUN, saya pohon jaga lah bahasa dan budi (yang emak dan bapak kita selalu doa kepada Allah SWT hendakkan pada anak2nya)apabila hendak memberikan pendapat2 yang berbeza.

Anggaplah TUN sebagai orang tua saperti emak dan bapak kamu apabila hendak berinteraksi.

Kenapa lah kamu tak suka pada orang2 tua yang aktif?

Kaji lah apa ada kelebihan pada Kelapa Tua dengan Kelapa Muda.

Kita orang Islam hendak lah jaga budi bahasa dalam hubungan kita dengan manusia "hableum minannas".

Nyawa dalam kuasa ALLAH SWT tak kira tua muda. Apabila nyawa dah kena tarik dan tak berguna lagi di dunia. Useless...

TIDAK ADA UNSUR UNSUR KEPENTINGAN PERIBADI

TUN dah tak memerintah lagi dan saya nampak tidak ada unsur unsur kepentingan peribadi disini.

Memandangkan usia dan tenaga TUN saya amat kagum dengan TUN kerana sanggup buka Blog TUN dan mampun mengeluarkan berbagai isu dalamnya yang berkaitan pada kepentingan negara dan rakyat

Malaysia yang tidak kira kaum.

Kagum dengan TUN yang masih nak berbakti pada negara dan rakyat.

Setengah setengah pemimpin dah cabut lari dah..enjoy life..pergi jahanam pada yang keblakangan dan yang akan datang.

TUN TERUS KELUARKAN LAH SEGALA IDEA2 TUN DARIPADA 22 TAHUN PENGALAMAN YANG MANA BOLEH DIBUAT PANDUAN HIDUP RAKYAT MALAYSIA DAN ADMIRERS LUAR NEGARA.

DAN SAYA JUGA TAHU TUN ADA BERJUTA JUTA ADMIRERS DARI LUAR NEGARA YANG SUKA PADA PENCAPAIAN DAN PANDANGAN TUN.

SAPERTI TUN TELAH MENGATAKAN PERJUANGAN BELUM SELESAI, TERUSKAN LAH PERJUANGAN.

MAY GOD BLESS YOU & FAMILY

By Mohamed Jack on July 20, 2008 9:06 PM

SAYANG TUN

SEMOGA ALLAH SWT KURNIAKAN KESIHATAN ROHANI DAN JASMANI KEPADA TUN & KELUARGA HINGGA KEAKHIR HAYAT. AMIEN YARABBAL ALAMIEN.

SIKAP TAK ADIL

TUN minta maaf topik lari sikit, saya nak cakap pasal orang yang tak adil dalam kata2 mereka tu.

Saya amat pantang lah dengar orang orang mengatakan " rumah kata pergi dan kubur kata mari".

Kata2 ini kebanyakan datang daripada orang yang rasa dirinya muda dan kuat.

Saya berpendapat mereka ni khusus si 801229 membuat sumpahan saperti itu adalah Tidak Adil.

Saya khuatir 801229 atau sesiapa saja lah mengeluarkan sumpahan saperti itu mereka lah besar kemungkinan akan "mati" dulu.

Pernah saya ceritakan dalam blog TUN kawan saya orang muda 48 tahun meninggal dunia lebih dahulu daripada seorang sahabat saya yang lebih tua.

Si 48 tahun ni selalu sangat suka lah mengeluarkan sumpahan saperti itu apabila dia bertengkar atau membalas kata2 kepada orang yang lebih tua pada dia.

Saya ambil sikap dia tu sebagai tauladan buat saya, keluarga dan rakan2 saya.

Dia tak sedar bahawa dia masih muda dan nafsunya BUSAARRR...SEKALI..

Apabila nafsunya terlalu besar dalam apa saja kemahuan, perbuatan dan percakapan dia lupa pada ibu bapa dan orang2 yang lebih tua pada dia yang telah berjasa pada dia, saya ingat lah "maut" amat lebih dekat pada dia.

"Berhati hati lah di jalan raya"

Kepada 801229 awak ada sakit darah tinggi dan awak drive kreta jangan ingat maut tu takde pada awak kat tengah jalan.

TAMU2 YANG TAK BERBUDI BAHASA

TUN saya berasa KAGUM dengan sikap TUN lah yang membenarkan bloggers dan komentor2 yang mengutuk, mengeji, mencaci, maki hamum, sumpah dan mengeluarkan berbagai kata2 yang kesat terhadap TUN sebagai TAMU dalam blog TUN.

Kepada mereka sebagai TAMU Blog TUN, saya pohon jaga lah bahasa dan budi (yang emak dan bapak kita selalu doa kepada Allah SWT hendakkan pada anak2nya)apabila hendak memberikan pendapat2 yang berbeza.

Anggaplah TUN sebagai orang tua seperti emak dan bapak kamu apabila hendak berinteraksi.

Kenapa lah kamu tak suka pada orang2 tua yang aktif?

Kaji lah apa ada kelebihan pada Kelapa Tua dengan Kelapa Muda.

Kita orang Islam hendak lah jaga budi bahasa dalam hubungan kita dengan manusia "hableum minannas".

Nyawa dalam kuasa ALLAH SWT tak kira tua muda. Apabila nyawa dah kena tarik dan tak berguna lagi di dunia. Useless...

TIDAK ADA UNSUR UNSUR KEPENTINGAN PERIBADI

TUN dah tak memerintah lagi dan saya nampak tidak ada unsur unsur kepentingan peribadi disini.

Memandangkan usia dan tenaga TUN saya amat kagum dengan TUN kerana sanggup buka Blog TUN dan mampun mengeluarkan berbagai isu dalamnya yang berkaitan pada kepentingan negara dan rakyat Malaysia yang tidak kira kaum.

Kagum dengan TUN yang masih nak berbakti pada negara dan rakyat.

Setengah setengah pemimpin dah cabut lari dah..enjoy life..pergi jahanam pada yang keblakangan dan yang akan datang.

ORANG YANG TAKDE SENTIMENTAL VALUE ORANG GILA KOT?

TUN sedangkan rumah dan tanah aruah bapa saya beli cukup murah dahulunya dan mahal pada hari ini saya tak jual untuk mendapatkan keuntungan kerana sentimental valuenya.

Inikan pula yang berharga 76 juta dan dijual pada 1 Euro, Orang Gila Kot.....?

TUN TERUS KELUARKAN LAH SEGALA IDEA2 TUN DARIPADA 22 TAHUN PENGALAMAN YANG MANA BOLEH DIBUAT PANDUAN HIDUP RAKYAT MALAYSIA DAN ADMIRERS LUAR NEGARA.

SAYA TAHU TUN ADA BERJUTA JUTA ADMIRERS DARI LUAR NEGARA YANG SUKA PADA PENCAPAIAN DAN PANDANGAN TUN.

SAPERTI TUN TELAH MENGATAKAN PERJUANGAN BELUM SELESAI, TERUSKAN LAH PERJUANGAN.

MAY GOD BLESS YOU & FAMILY

By Onlooker on July 20, 2008 9:07 PM

Dear Tun,

Please allow me to borrow your website to answer the query of a commentator, autaman!

To autaman:

You may accuse me to be an over prudent person or fault-finding person, whatever it is!

However, I need to make it a point here about my personal viewpoint on a well managed business, i.e. it is better to be over prudent in conservatism than to be over gearing in liberalism when managing a business. I prefer to adopt a conservative approach in making a business decision.

A) Technology may be something I wish to possess. However, I will adopt a conservative management approach if I were to manage a huge sum of funds as an agency manager. Therefore, I will not buy out any business which is deemed to have the following problems:

1. Over-gearing in debt-financing.
2. The management of technological expertise is vested in another agency manager's hand, with whom I have no effective control in the employer-employee relationship, especially in an external environment which overly protect the rights of employee such as the external requirement to comply to Italian Employment Contract Law.

B) In case the buy out decision had already been made on an acquisition by my predecessor, then I would decide to cut loss in case the following conditions were met:

1. There is no good prospect for turnaround in sales volume as well as the long-term profitability of the acquired business because the production cost exceeds the marketable price of the products.
2. Due to lack of effective control on the agency manager of the acquired business, it is almost impossible to initiate a technological transfer from the agency manager to me.
3. The risk of keeping the acquired business is too high because the acquired business itself is not able to generate enough of cashflow internally for ensuring the company's financial position to stay liquid on a long term basis.

C) If I were to dispose of a branch business which had been losing money for a long period of time, then I would probably follow the tender procedures being recommended by an independent consultant and not simply sell this branch business to a person who comes forward to tell me that he/she is the only buyer who is willing to offer to buy my branch business at 1 Euro plus taking over all my financial obligation of 107 million Euros. (The price of MV Agusta to GEVI SpA was 107 million Euros Credit entry in Proton's liability by account set-off or off-set + 1 Euro cash and not only 1 Euro cash as what autaman said.)

I am no Tun Dr. Mahathir, therefore I will never consider buying a debt-ridden company like MV Agusta by squandering the Malaysian tax-payers' money even though the possession of technology is an asset which I always dream of!

I am no Azlan Hashim either, therefore if I am given the duty to find a buyer for MV Agusta, the first thing I would do is to put up a public notice for tender! This is what the Opposition Party and NGOs in Malaysia always referred to as "Transparency".

It is meaningless for us to discuss further on the issue of MV Agusta's disposal by Proton if transparency is not the ultimate goal which we hope to achieve.

Unfortunately, after having spent so much time to tell us something about MV Agusta's 1 Euro disposal in his blogs, there is no sign showing that Tun Dr. Mahathir is keen on fighting for the goal of transparency in Proton's decision making process. Otherwise, we should be grateful to Tun if he is willing to disclose to us additional information about how the decision for acquisition of Proton was arrived at during 2004.

Onlooker

By autaman on July 20, 2008 10:53 AM
Hi Tun ,

I don't think you need to bother about other bloggers who keep on supporting the view of selling MV Augusta for 1 euro and still making a profit as was reported by main stream media and Proton CEO. Why bother about justification on your calculation where these people are over complicating the issue especially onlooker who keep on finding your mathematical faults and accounting concepts.

For Onlooker , whilst I appreciate your accounting understandings , however sometimes you must acknowledge the facts that the accounting framework is still and by far perfect. If you are keeping an updates on the FRS , you will understand what I am talking about.

In your previous post , you did finally agree that Mr Azlan need to be accountable to the public on why he accept to sell MV Augusta at 1 Euro.

The statement from Proton that they are still making profit from the decision when selling them for 1 Euro was very misleading to the public. This statement is also well publicized from the main media stream. Looking out from your accounting world , do you feel this is correct? I am sure you will agree that Proton's has not really doing thier work when they agree sell at that price. Don't tell me there is no other options available . This not an excuse at all.

I am not denying your arguments that whether buying MV augusta in the first place is a correct decision or not but just did not agree on the selling price of 1 euro. The Stench that was mention by TUN regarding this deal is very real.

As I said , don't look at things so complicated and trying to verify or defunct Tun calculation on the profit or loss. Main point is... does it make sense to sell a going concern company with a well branded product with it others still operating assets at a mere 1 euro by just looking at it's debt's liability and then trying to convince the public that it's still profitable because of writing back of the debt provision.

By m-faizal-san on July 20, 2008 9:19 PM

Dear Tun,

Komen saya off topic. Utk kes Agusta ni saya rasa penjelasan Tun cukup jelas.

Saya cuma hairan, betul ke semua akar umbi menyokong pelan peralihan kuasa Dolah-Najib? Saya bingung dgn keadaan sekarang.

Saya ingin bertanya kepada Tun, apakah cara kami untuk menunjukkan kepada Dolah senario yg benar2 berlaku. Dimana majoriti rakyat sudah tidak percaya kepada PM Malaysia sekarang.

Kalau nak tunggu PRU, betul ka undi kami diterjemahkan dgn betul?

Kalau nak tunggu pemilihan UMNO, kita pun tau kuasa Dolah di peringkat tertinggi.

Kalau nak komen kat TV, confirm tidak ada satu pun komen yg akan keluar. Kalau puji Dolah confirm ulang byk2 kali.

Apakah langkah yg paling berkesan untuk buktikan kepada Dolah yg masih angkuh tu?

Xmau la buat rusuhan, nanti jem lambat masuk kerja lagi..hehe

Anyways, Tun..I'm one of your fans, and I really admire your thoughts.

By Sick Development on July 20, 2008 9:30 PM

Good Evening my beloved Tun,

You are right Tun. Accounts are only numbers pen to paper by human being. I have seen people doing it, i have seen company make it in order to avoid tax i am not surprise in the sales of Agusta such tricks are being apply. I think some company accountant are doing it for heir company also if i am not wrong.

It's sad that Agusta was sold and at 1 Euro. At that price of 1 Euro everyone is interested in Agusta. Are Proton being paid in real currency, i mean really bank in 1 Euro into the account. If it's really being paid in a form of note i will suggest that it be framed up and put in the Proton Main Lobby to remind everyone that this ! Euro means a lot to every Malaysian as that Euro was obtained at a lost of 1 Billion Malaysian Ringgit. Where the hell on earth will people sell a manufacturing plant for 1 Euro except in Malaysia. Is this the spirit of MALAYSIA BOLEH. Looks like really boleh. Malaysia is capable of doing anything and any cost. But strangely that Harley bought over Agusta was not in the paper or any of the business section. Makes me wonder was there someone covering up or erase the news as i don't remember reading it in malaysia newspaper.

As of to-date are they any files being open by ACA? Do we need to make a police/ACA report before they really start to investigate the whole accounting & the sales of Agusta.

It's a very clear sign that the current government are weak in term of management, knowledge and experince. It's only a matter of time that the 6' hole that the government dig is going to be utilise soon. Who knows maybe another 1 or 2 months down the line unless drastic action are being taken to take out all the bad apple especially the big one. The bigger the apple the more worm it had. It's about time that bad apple had to be dispose and a good clean up are requires so that the young and juicy apples can grow and more fruits are being bear by the tree.

My dear Tun please keep up the good job to expose more of the wrong doing by others. Take Care
By en.manzoor on July 20, 2008 9:42 PM

22. Mungkin ramai rakyat Malaysia merasa bangga melihat industri otomotif negara yang masih muda ini hancur. Saya tidak tahu. Tetapi saya tidak.

bagi saya tidak... tapi ya bagi penyokong pak lah dan sesapa membeli naza nyer produk lebih memalukan dari membeli produk proton...hehehhe.. naza kroni sapa?
By pak_ku_saniAuthor Profile Page on July 20, 2008 9:56 PM

Salam utk ayahanda Tun!
Saya doakan semuga ayahanda dan keluarga sejahtera selalu...Aminn!

Kali pertama saya menghantar ini.

Saya akan bersara dari tentera tidak lama lagi ..Inshaallah.

Pada pendapat peribadi saya,

Setiap manusia biasa yang hidup atau makhluk pasti memerlukan sesuatu untuk kelebihan, kesenangan dan kemewahan dalam kehidupan peribadi atau keluarga masing-masing,atau juga kenegaraan sendiri.

Tetapi, kalau ada warga negara kita sendiri yang memberikan peluang atau harta negara kepada orang luar, untuk tujuan kepentingan diri sendiri...itu amat tidak baik..

telah melibatkan masa depan anak cucu kita pada masa yang akan datang.

Terima kasih untuk ayahanda kerana menegur, mengingatkan, memerhati dan sebagainya untuk kebaikan anak cucu kita pada masa akan datang .
Jasa ayahanda itu cuma Allah sahaja yang dapat membalasnya. Tuhan akan sentiasa merahmati ayahanda Inshaallah...

Semuga ayahanda terus menegur dan memberikan nasihat untuk kebaikan anak cucu kita dan negara pada masa akan datang, semuga ada lagi zuriat ayahanda yang dibekalkan untuk memimpin negara yang tercinta ini Malaysia..Melayu Mudah Lupa!

Insyaallah ... Aminnnn.! dan terima kasih Ayahanda Tun Dr. Mahathir Mohamad dan keluarga.
By imi on July 20, 2008 10:03 PM

INDUSTRI AUTOMOTIF PERLU BERKEMBANG MACAM LUAR NEGARA. SEGALA PENALAMAN
PEMAIN2 AKTIF INDUSTRI INI DI LUAR NEGARA PERLU DIPELAJARI UNTUK KITA LEBIH MAJU
DAN BERINOVATIF
By apiescharlie on July 20, 2008 10:09 PM

Dearest Tun,
Congrats for the blog's achievement. It has been 4 million visitors already, keep up the holy job.
May GOD bless you.
By ashhassimotoAuthor Profile Page on July 20, 2008 10:18 PM

Salam Tun,

Nampaknya selain daripada kenyataan oleh Pengurusan Proton yang mati2 mempertahankan tindakan mereka menjual M.V.Agusta, tiada sebarang lain2 riaksi positif dari pihak Kerajaan mahu pun Khazanah,Pengurusan Proton, BPR, Polis, PAC, Bar Council, parti2 peembangkan, NGO dan Ahli2 Parlimen yang menggesa supaya dijalankan siasatan secara terperinci mengenai kemungkinan berlaku rasuah, salahguna kuasa dan lain2 pelanggaran undang2 dalam penjualan tersebut. Semuanya pekak membisu sedangkan rakyat tertunggu dan tertanya2 seribu satu soalan yang tidak berjawab.

Saya mencadangkan 3 pilihan. iaitu:

1. Agenda Daily dot com menganjurkan satu debat khas, sama seperti debat Anwar/Shabery tempoh hari....pendebatnya terdiri dari Azlan Hashim CEO sekarang dengan Tengku Mahaleel CEO dahulu.
 2. YB Mukhriz Mahathir, Ahli Parlimen Jerlun yang sangat berwibawa supaya membawa isu ini ke Parlimen untuk dibahaskan atau menggesa kerajaan menubuhkan satu Suruhanjaya Diraja menyiasat kes ini.
 3. Samada YB Mukhriz Mahathir atau Tengku Mahaleel membuat laporan kepada pihak polis atau pihak BPR supaya satu siasatan dijalankan.
- By I copy on July 20, 2008 10:18 PM

Tun yang di hormati,

Tun telah menjelaskan objektif pembelian MV Agusta. Terima kasih di ucapkan.

Bagi orang yang berpendidikan tinggi, mempunyai IQ yang tinggi, mungkin dapat menerima dan mungkin sebalik nya.

Bagi orang kampung yang berpendidikan 'pondok', IQ pun setakat sembang kat kedai kopi, mungkin menganga, tak tau nak kata apa-apa. Angguk tidak geleng pun tidak.

Payah nak bayangkan kereta boleh berkahwin dengan motosikal. Payah nak bayangkan kereta rosak di bawa ke bengkel motosikal dan motosikal rosak di bawa ke bengkel kereta.

Mungkin BMW syarikat kereta, tapi Harley Davidson syarikat motosikal rasanya. Logik juga, syarikat motosikal beli syarikat motosikal.

Kalau MV Agusta ada nilai kepada syarikat kereta, mengapa BMW tak beli, mengapa Mercedes Benz tak beli.

Terima kasih

By Allen Francis on July 20, 2008 10:37 PM

Tun is like the fictional character "Tuk Kura" in the novel written by Marwilis Hj. Hassan(?)-"Perlumbaan Kedua".

By boz on July 20, 2008 10:57 PM

Your point no. 9, that of disposing of M.V.Agusta for 1 Euro deserve a full investigation. That means we can assume that the actual cost of sale might have gone into some people's pockets.

The idea of producing small sized cars is good with the sort of technology that can enable the use of various types of energy to drive it around. From petrol to plant extracts to electricity to solar energy to water to other unknown source of energy. For the ordinary people on the street, as long as the car can bring them from one destination to another, they could not be bothered if it is a local product. Proton is your pet project. The first time the Perodua Kancil went into market, it was sold for only RM 20,000. There were people with ready cash to buy it. In India, they have the moped; a three wheeler, petrol driven complete with roof, door and can carry another two people. Though it does not have that exclusive look, it could have a big impact if something similar is available in the local market. The price is around RM 20,000. In fact, it is a modified form of a scooter. Actually there was a t.v. documentary some time ago. There is a farmer here in this country who picked up all the different mechanical parts, put them together to make a motorized cart or a rough version of a small size lorry. He spent around less than RM 5000 for all those bits and pieces of equipments.

All these will not be possible without money. And other important points that have to be thought of.

By badukang on July 20, 2008 11:09 PM

kalau kita baca komen wind75 yang di kirim pada jam 11.23 19/7/08 rasa marah timbul di hati saya. Sungguh kurang sopan wind75 tu. Semoga Tun mengampuni wind75 yang tersangat celupar.. Pada saya Tun membuat teguran yang betul.. Tun membuka kebenaran.. Pepatah ada menagatakan bumi mana yang tidak di timpa hujan.. manusia mana yang tidak melakukan kesalahan. Saya percaya semasa Tun melantik DAAB menjadi pengganti dulu disebabkan mungkin tiada pemimpin lain yang lebih layak pada masa itu. Kalau ada sudah pasti yang lebih layak itulah yang di pilih. Tun bertindak atas dasar "IN GOOD FAITH" pada masa itu.... Tun bukannya ahli nujum.... Tun bertindak mengikut keadaan dan suasana pada masa itu.. Tun tidak salah atau silap pada masa itu.. kerna manusia boleh berubah dalam sekelip mata.. Yang baik boleh jadi jahat dan yang jahat boleh jadi baik.. ITULAH TAKDIR NAMANYA.. Tun hanyalah manusia biasa dan bukannya malaikat.. Sedar lah wahai wind75.. Lain kali kalau nak buat komen hati-hatilah sedikit.. Pada Tun saya memohon agar teruskan usaha murni Tun menyuarakan serta menegur apa yang tidak betul. Kalau bukan Tun siapa lagi yang akan menyedarkan serta membuka mata kami..

Semuga Tun panjang umur dan sihat walafiat... Amin

By Raj on July 20, 2008 11:23 PM

Salam Tun,

Harap proton tak jual Lotus, walaupun lotus guna enjin Toyota untuk keretanya, ia masih boleh bersaing dengan kereta sport lain kerana reka bentuk yang menarik. Tak macam proton yang jauh ketinggalan dari segi teknologi jika dibandingkan dengan pengeluar - pengeluar kereta lain.

Proton amat memerlukan foreign partner sekarang, kalau tidak saya pasti proton akan lingkup dalam masa 3 tahun yang akan datang.

By zaman on July 20, 2008 11:26 PM

Tun Salam sejahter buat Tun dan keluarga.

Sungguh tepat dan padat sekali artikel Tun.

Royal Commission must be made on this issue kalau kerajaan mengatakan mereka Telus.

Saya merasakan Datok Najib tidak akan menggantikan Pak Lah dalam tahun 2010. Datok Najib tentu tak boleh marah, kalau marah nanti kena jual. Lihat saja apa dah jadi pada Agusta.

Pak Lah undur lah Tun Kembalilah.

Terima kasih Tun

By heicalmy on July 20, 2008 11:26 PM

Proton adalah satu kebanggaan Negara yg diushakan oleh Tun, mungkin tidak sempat untuk memperbaikinya Tun telah bersara.

Rafidah dan pula adalah perosak Proton. Apa yg menguntungkan Malaysia dengan cara beli kereta orang. Bantu Syarikat pengeluar Luar Negeri maju dan menjahanamkan kereta Nasional.

Mereka disana pula tidak ingin kereta kita kenapa pula kita terhegeh hegeh hendak sangat beli kereta luar. Apa yg bolih kita panggil orang seperti ini.

By OneEyeSleepy on July 20, 2008 11:47 PM

Dear Che Det,

You are right, we do not like to see our fledging automotive industry (or any other industries for that matter) crushed by you and your crony-ism.

In fact, you would have to realize that we do like to see your cronies and your crony-ism go down (like thumbs down).

By IronSyed on July 21, 2008 12:02 AM

Assalamualaikum Tun...

Saya nak tumpang bagi komen kat saudara 'I copy'...

I copy...hang ni memang orang kampung le...orang kampung cara dia suka menyindir ye...

Kalau BMW atau Mercedes Benz tak mau beli MV Agusta lantak kat diorang le...Proton beli MV Agusta mungkin nak ikut jejak Honda..

Honda kereta pun ada...motosikal pun ada...kan orang kampung suka tunggang hondakap...hang tak pernah tunggang hondakap ke?

Tun kita ni bukan setakat nak suruh proton buat kereta je...Tun rancang pada masa akan datang nanti proton pun boleh buat motosikal..boleh le orang kampung nanti tukar hondakap pakai agustakap pulak...fulamak baru orang kampung kita ada class...!!!!

By che wanAuthor Profile Page on July 21, 2008 12:07 AM

Assalamualaikum ayahnda...

Cek berasa sangat terkilan kerana kepimpinan sekarang mahupun pengurusan peringkat tertinggi proton memahami kehendak serta wawasan ayahnda. Alangkah baiknya jika segala yang disuarakan ayahnda dapat direalisasikan bagi memajukan serta memartabatkan lagi bangsa serta nama Malaysia dimata dunia. Cek tumpang bersimpati dengan kepedihan ayahnda didalam menyaksikan hasil usaha dan keringat ayahnda dimusnahkan sedikit demi sedikit oleh mereka-mereka yang tak mahu bersyukur.

Cek pohon supaya ayahnda sentiasa tabah serta tenang didalam menjalani hari yang mendatang. Sepatutnya diusia begini ayahnda dan bonda berehat sambil melayani karenah anak cucu dirumah.

Tetapi ayahnda memilih untuk meneruskan perjuangan demi untuk melihat kemajuan dan kemakmuran rakyat serta tanah bertuah ini...

Tiada apa yang mampu cek ucapkan untuk membalas jasa ayahnda selain dari sekalung doa kehadiran Allah demi kesejahteraan ayahnda serta bonda.. Terima kasih ayahnda.

<http://moneyaccessonline.blogspot.com/>
By anakmelaka on July 21, 2008 12:08 AM

Y.BHG TUN

TAHNIAH KERANA TUN MENJADI PEMILIK BLOG MELAYU YANG PERTAMA YANG MEMPUNYAI 4 JUTA PENGUNJUNG.

DI DALAM HAL BLOG PUN TUN CAN BE CALL A LEADER..

TAHNIAH TUN.

By marwandinho on July 21, 2008 12:24 AM

assalamualaikum ayahanda tun....boleh tak tun bincangkan kesan2 kalau harga minyak diturunkan secara mendadak...statement dari pak menteri shahir ..klau kita turun kan simpanan ipp dari 20% into 4o%...ekonomi boleh down...BOLEH TAK KALAU AYAH TUN EXPLAIN CKIT...
By sekhkarimAuthor Profile Page on July 21, 2008 12:45 AM

Salam selamat buat TUN sekeluarga.

Memang kita ini manusia biasa, tidak lekang dari melakukan kesilapan, Dan kesilapan2 ini biasanya TUN sedari dan ada juga yang diperbaiki dan ada juga tanpa kita sedari.

Boleh lah kita umpamakan pemimpin ini seperti pemain "DAM TOLAK", Penuntunnya adalah kita semua. Pada kebiasaannya.... penuntun amat sensitif dan nampak kesilapan pemain pamain dihadapannya. Nak ditegur ...tak boleh . Sebab terikat dengan perundangan yang ada. Maka selepas bermain barulah kita boleh komen silapnya. Begitu juga Paklah kita ni. Sebenarnya dia ni tak pandai main dah lak tu buat kesilapan dalam permainan. Dia dah ikut kemahuan hati nya sahaja. Yang susah nya kita semua lah....

Saya ada mlihat sekejap ucapan Paklah...tapi tak tahu kat mana sebab saya baru buka TV masa tu.Paklah ada baca ayat dan terjemahan nya. (kita tinggalkan benda tafsir dan baca tu) cuma ... saya naka kata satu ajer ..kalau baca setinggi langit pon kalau tak tahu bagaimana mengambil atau melaksanakan apa yang diucap maka sia sia ajerlah kata katatu. Biarpon yang dibaca tu Quran(bahasa arab) Buku nama kuran (bahaa melayu). Tetapi semua yang dibacakan hendaklah diHAYATi atau dihidupkan atau dilaksanakan. Bukan main bughan jer. cuba lihat disini
<http://www.youtube.com/sekhbilal>. Paling tidak dapatlah menafaat kita bersama.

Biar bagaimana pon kami percaya dan benar2 percaya TUN ada IDEA bagaimana membendung apa yangsednag berlaku, dan yang sudah berlaku tu biarlah...cuma diakan datang ni biarlah ianya lebih berhati hati.

OK lah saya undur diri dulu

Salam kat semua BLOGGER dan juga khas buat TUN sekeluarga
By Herotamil on July 21, 2008 12:47 AM

Salam sejahtera buat TUN serta keluarga,

Hmmmm....

Ramai juga Pengkritik pembelian MV Augusta dan perancang diversify teknologi nie.

Ramai juga yang kritik akan keupayaan dan kejayaan PROTON.

Buat pengkritik pengkritik nie....

Apa kata guna kan kebijaksanaan MAKLUMAT diHUJUNG JARI ini "google"kan sejarah Industri Automotive yang ADA DI DUNIA ini.

READ UP of Their ups and down, how long and WHAT they took to be where they are now.

Oh yess.. MITSUBISHI is the company that built the INFAMOUS japanese "ZERO" fighter during the 2nd World War.

salam hormat buat TUN serta keluarga,
Take good care of yourself Sir.
You are needed, STILL.

By schmucq on July 21, 2008 1:13 AM

Kadang-kadang kita kurang pasti kenapa urusan pembelian yang nampaknya kurang menguntungkan malah merugikan, masih juga diteruskan. Urusan-urusan sebegini kadangkalanya bertujuan menolong sesuatu pihak terutamanya apa yang dipanggil kroni ataupun melibatkan pembayaran kepada sesuatu pihak yang mencadangkan pembelian tersebut yang juga dipanggil komisen atau pada peringkat yang lebih parah dipanggil rasuah. Kadangkala juga, pembelian diteruskan kerana masa depan syarikat tersebut mungkin cerah dibawah pengurusan yang lebih sempurna. Apa pun kita tidak pasti apakah maksud yang tersirat didalam pembelian MV Agusta di zaman Tun dahulu. Tetapi rasanya eloklah wanga tersebut disalurkan ditempat lain.

By Norick on July 21, 2008 1:20 AM

Salam Tun,

Idea2 tun sentiasa memberi pulangan yang abstrak ! Brilliant dan tidak terfikir oleh manusia seperti saya. Saya perhatikan perancangan Tun selalu ditentang tetapi akhirnya dipersetujui apabila sampai pada masanya.

Saya sedih dan risau, apakah yang bakal pula terjadi kepada Petronas andai kata Tan Sri Hassan Merican tiada lagi dalam Petronas. Most of ur people hv done good job for the sake of Gvmnt interest and return when u'r as Msian PM. But now, things are changed dramatically and look desperately for "personal & family" interest!!!

Since Tun letak jawatan, entah berapa bilion duit rakyat telah dirugikan. Terkini, isu sistem perisian (software) dari MSN untuk sukan SUKMA. Sistem yang telah diuji keberkesanannya melalui 2 SUKMA pada harga rm1.8 juta, cuba diganti dengan sistem yg baru yg entah apa statusnya pada harga rm11 juta. 10 juta lagi dibazirkan..

Saya harap Tun dipanjangkan usia. Mudah2an sehingga ke tahun 2020 agar tun dapat melihat sendiri kedudukannya bagaimana wawasan yang Tun sendiri cetuskan. Sekiranya tiada perubahan dilakukan terhadap pucuk pimpinan UMNO dan BN, saya hampir pasti wawasan 2020 bakal menjadi harapan 2020.. suatu cita2 yang tidak kesampaian..

Teruskan perjuangan anda!!

Rgds,
Norick

By mod on July 21, 2008 1:21 AM

Assalamualaikum Tun,

Kebiasaan pengkritik Tun adalah orang-orang yang malas berfikir serta ikut nafsu dan hentam kromoo. Mari kita luangkan sedikit masa berfikir dan membezakan antara Tun dan pengkritiknya:

1. Usia Tun hampir 83 tahun (pengkritik ?)
2. Kelayakan akademik Tun (pengkritik ?)
3. Sejak tahun bila Tun menyertai Politik (pengkritik ?)
4. Apakah jawatan politik yang Tun pernah sandang (pengkritik ?)
5. Tun pernah jadi TPM (pengkritik ?)
6. Tun pernah jadi PM selama 22 tahun (pengkritik ?)
7. Pelbagai yang Tun telah bina/sedia untuk negara (pengkritik ?)
8. Tun bersara tetapi diberi kepercayaan memegang pelbagai lagi perkara yang membantu negara (pengkritik ?)
9. Tun masih memberikan komen untuk kebaikan negara (pengkritik ?)
10. Tun kritik perkara yang memang jelas beliau fahami (pengkritik ?)
11. Pengkritik umpama tin kosong hanya kritik tapi tak tahu apa-apa.

Tun telah membuat banyak amalan/kebajikan untuk agama, bangsa, negara serta manusia sejagat yang mana hanya ALLAH swt yang akan memberikan rahmatNYA. (pengkritik cuba 'refer' mana-mana ulama atau ustaz).

Kepada Pengkritik Tun - Apa yang anda telah lakukan untuk agama, bangsa, negara serta manusia sejagat?. Kalau masih kurang berbanding Tun, hentikan kritikan dan belajar bagaimana nak jadi orang bukannya 'orang-orang'.

Terima kasih Tun.

By robotixAuthor Profile Page on July 21, 2008 1:31 AM

Saya tak sanggup tengok kalau proton hancur. Maklum la la nie pun saya pake kete proton. kalau proton hancur mana nak cari spare part nanti.. alamak jadi besi buruk ler kete saya tu.. nak beli kete luar lum kemampuan. apa2 pun harapsesapa yang berkenaan jaga ler proton tu berbaik untuk generasi akan datang...Makaceh

By Jinggo on July 21, 2008 2:47 AM

Of course the consolidated financial statement is showing profit of more than RM500m when you're reversing a subsidiary by disposal with a net worth of more than negative RM500m. I do believe that this is what the government is trying to say that there were profits with EUR1 disposal. The actual cumulative losses over the years might much more even bigger as its write off the entire positive net worth of the MV Agusta itself.

-Jinggo Rock-

By pakbelalangAuthor Profile Page on July 21, 2008 3:03 AM

Dear Tun,

Saya tertarik dengan komen mod diatas. Benar "kebanyakan" orang yang mengkritik Tun adalah orang yang mempunyai "inferiority complex" cuba nak jadi "impressionist". Kritikan mereka hanya "tin kosong". Kurang bijak! Lack of wisdom!

By Kokabala on July 21, 2008 5:45 AM

Can you believe this? Is it a joke or Proton is really that bad?

Source: <http://thestar.com.my/news/story.asp?file=/2008/7/20/nation/20080720192106&sec=nation>

KUALA TERENGGANU: The state government has defended the purchase of 14 Mercedes E200 Kompressor cars at RM3.43mil for the use of its state executive councillors and senior officials.

Mentri Besar Datuk Ahmad Said said the state government had planned to purchase the cars for a long time now to replace its Proton Perdana V6 Executive fleet in a move to cut cost.

"Please understand that the Proton Perdanas go through continuous long-distance journeys. It's costing us a lot of money due to high cost of maintenance.

"We are not saying that the national car is not good but in reality we are coughing up more money for maintaining the Proton Perdanas, particularly the gear boxes," he said.

Ahmad cited the example of the Proton Perdana of state Commerce, Industry and Environment committee chairman Toh Chin Yaw, which has twice undergone expensive repairs to the tune of RM50,000 in the last 36 months.

"In the long run, Mercedes cars are cheaper to maintain and could also save us fuel costs.

"This is the state's long-term plan – we are farsighted. The cars could also fetch a high market price when sold as second-hand cars.

"We had evaluated from all angles before deciding to buy the Mercedes E200 cars," he added.

Ahmad also denied that the oil royalty money was used to buy the cars.

"In the first place we have yet to receive the oil royalty from the Federal Government.

"The funds to procure the cars were from our own coffers and has nothing to do with the oil royalty money," he said.

By insulin on July 21, 2008 5:59 AM

Hi guys,

Sorry, little bit out of topic, but this is The One who is NOT A COWARD!!

//quote//

Sunday July 20, 2008
Ex-MCA leader to join PKR
By NG SI HOOI

PETALING JAYA: Former MCA central committee member Datin Paduka Dr Tan Yee Kew, who quit the party on Thursday, will be joining PKR soon.

Dr Tan, who was still discussing the details with PKR leaders, said she had decided to join the party.

"However, we never discussed party posts. As for me, the party positions are for those younger politicians who want to move up the ladder. I am not keen on party posts.

"I am looking for a platform to contribute to the nation. PKR is a good option for me to continue serving the people," she said in a telephone interview here yesterday.

She said many of her supporters, including MCA members, might follow her footsteps in joining PKR.

//unquote//

Keluar ramai-ramai. Bagi tumbang sama Pak Bendol punya weak government.

By ghaz on July 21, 2008 6:05 AM

ass'kum Tun,

Malaysia sebenarnya belum bersedia lagi untuk menjadi pengeluar kereta dari segi teknologi ditambah pula tak berkualiti. Olih itu dengan membeli syarikat antarabangsa seperti Lotus dan MV Agusta adalah jalan pintas untuk mendapatkan teknologi bagi memperbaiki kualiti Proton. Malangnya Proton masih tak berupaya walaupun sudah berumur 25 tahun. Negara seperti Korea Selatan telah jauh lebih maju meninggalkan kita. Kenapa jadi bergini? Tak usah kita bandingkan dengan negara Eropah atau pun Jepun dan saya percaya China akan datang akan menjadi salah sebuah negara pengeluar kereta antara yang terbesar didunia.

Dengan ada nya perusahaan otomobil iaitu Proton, kerajaan telah cuba melindungi nya dengan mengenakan cukai yang tinggi keatas kereta import secara langsung pembeli yang jadi mangsa nya kerana jika tiada Proton harga kereta import adalah lebih murah dan tentu nya lebih berkualiti dari Proton. Olih disebabkan Proton lah banyak penyalahan kuasa berlaku seperti pemberian AP kepada individu tertentu, pemalsuan import permit, penipuan kereta baru di istihar sebagai kereta terpakai dan paling dahsyat tuduh menuduh, fitnah memfitnah antara menteri umno sendiri tapi semua nya senyap sepi kemudian dan mereka serta croni2 nya menjadi kaya raya.

Akhirnya rakyat juga yang rugi, terpaksa membeli Proton yang sebenar adalah mahal, tak berkualiti dan teknologi yang dah ketinggalan lebih 10 tahun

Apalah guna mempertahankan Proton jika ia nya tidak mempunyai daya saing dan hanya untuk pasaran tempatan, itu pun kerana rakyat tiada pilihan. Masa nya dah tiba untuk Proton mencari segera rakan kongsi seperti pernah ditawarkan oleh GM dan VW

By sitinur on July 21, 2008 8:38 AM

saya pernah guna proton n bangga dgnnyer...

jiran saya kata proton di buat dr tin sardin...

saya iakan jer n saya syorkan dia beli keta import...

tup2 bila jiran saya tu tukar keta dia..dia beli proton...

saya sengih lam ati...8thn saya pakai proton saya tak der problem..

paling byk saya kuar pun pasai aircond(takto sgt cuma tau drive jer..heheheheeee...)rm300 jimat

minyak..tu yg saya suka...

la ni saya pakai 4x4 perodua..kalo proton kuar 4x4 sahiih saya beli proton punya....

go2 bapak go.....yeaaaaaaaaaaaaah...

By anakjatipilah on July 21, 2008 9:05 AM

Salam...Tun yg di kasehi,

I always salute u in whatever u do, tapi ade jugak budak2 yg tak faham apa yg berlaku dalam negara sendiri.

Hey u dumb 801229!!...what u know about proton etc..ect..kurang ajar betul kata orang nyanyuk..u know what it means nyantuk?? I think U ARE NYANYUK..tak tahu ape ke bende pun nak kata org nyanyuk..go to hell with u 801229..umur muda lg dah nyanyuk..at least Tun dah lebeh lapan puluhan but he still has fresh minds...

bodoh ketegak punya 801229..baru umur setahun jagung pandai2 kata org nyanyuk...i think your family semua nyanyuk kut!!!

MIND your language STUPID Dop!

By AyoI on July 21, 2008 9:06 AM

Assalamualaikum Tun dan semua pembaca,

Tertarik dengan komen saudara Ghaz Proton perlukan rakan kongsi...soalan saya:

- 1) selepas 25 tahun, kenapa proton perlukan rakan kongsi?
- 2) Adakah pengurusan terdahulu tidak menyedari kelemahan2 kereta proton
- 3) Adakah pentadbiran proton sekarang yang alpa atau tidak faham tentang bagaimana menguruskan industri automotive
- 4) apakah proton tidak diberikan perlindungan seperti mana sebelumnya?

Saya tidak pasti akan perasaan rakyat Malaysia yang lain. Saya pernah menggunakan Proton dua kali sebelum ini dan masih menggunakan Perdana V6 sebagai koleksi ke3 kelauran Proton. Memang terdapat masalah di sana sini. Tetapi apabila saya menggunakan Honda, juga terdapat masalah, terdapat juga rakan-rakan saya menggunakan BMW, Mercedes, Audi dan lain-lain jenama mewah lain, juga terdapat masalah pada kereta mereka. Kesimpulan saya kita kadang-kadang terlalu menyanjung produk luar dari memberikan peluang kepada anak tempatan membuktikan mereka boleh, kita boleh dan Malaysia Boleh.

Kemana pun saya memandu di Malaysia tercinta ini, stesen minyak Petronas tetap menjadi keutamaan saya bila mengisi minyak. Banyak promosi dari syarikat minyak lain. Alasan saya sebab Petronas milik negara. Apa pun saya tetap bermegah kerananya. Sama seperti Proton kerana ia milik negara....

Wassalam

Amin

By azura sha on July 21, 2008 9:09 AM

salam buat ayahanda Tun sekeluarga

i agree w one of the commentators here on the nx pm should be from professional background (not to undermine those who is not.....) ...

but reality checked

we are lack of those ppl in malaysia
where are they???why????
either work for other established foreign companies
migrate
demotivated
everything is politics in malaysia
poor management
many reasons....

like i have said in my much earlier comments
our ppl, nx generation
low moral values
becoming drug addicts
involve in petty crimes end up in jail
becoming mat rempits
(yes the govt should think seriously not just short term about having the mat rempits' place established to produce professional racers...)
mostly youngsters died in accidents
like my father said
MELAYU SUKA HIBURAN
(what he meant is that the majority of them, and i hv to agree)
generation that lack of reading....
(encourage by reducing the price of good quality books and again pls upgrade our public libraries)
have anyone notice that we are even lack of AUTHORS
the high quality ones
AUTHORS about our own country
sportsmen and sportswomen women should starts from at a very young age
upgrade our education system
abolish private schools
let the public schools have the same syllabuses
with private schools

abolish sekolah kebangsaan
education is for everyone
provide locker facilities
teach how to use public toilets
could include watching DISCOVERY CHANNEL etc
more youth sports club in residential areas

kita cuma banyak pelapis penyanyi sahaja
create more constructive tv programme for young ones
eg young inventors
eg more national debates with matured topics
eg more live telecast local sports events
eg having meet up sessions with those ppl who fight for our country
for the independence day not just on the merdeka month

another problem with the malaysian
is the management
on komuter and including other public transport
practically on everything that you sir have developed
i do not mind about back to agriculture
but PLS maintain or move forward in what we already have achieved

buckle up
malaysians
wake up

another thing, do not politicised religion
islam....muslims...just remember
at the end of the day you still believe in one god
and that is allah
try to find a way to BERSATU....

for our 51 merdeka day
may i suggest we have this sembahyang beramai-ramai
thank god that our country is MERDEKA
and hope for the best in future

sorry i maybe out of topics
but we are not only lack of CALON PM
but we are also lack of these quality professionals
we are lack of scientists
we even lack of educated young malay men

tun pls keep on writing
pls do not hesitate to write for our younger generation
who seems to be forget on how is our earlier generation fight
for our independence
as you have always said
melayu mudah lupa
but if with money and power
any man will forget everything

write about malaysians under penjajah.....
if photos added lagi best
write on what you want us to achieve under vision 2020

this may inspire them
write on why am in politics though i am doctor by profession
write about your experiences meeting up those world politicians
a book or maybe an article
write about the past, the current and the future

for bloggers, write on more heavy issues
thought-provoking, political incorrect???issues
for bloggers pls read with an open mind and
always hear 2 or more side of the stories

may allah bless you and family always
By Onn on July 21, 2008 9:11 AM

Ayahanda Tun,

Nasib baik saya teringat dengan kata-kata "Melayu mudah lupa". Kalau tidak sebagai orang biasa, kontroversi penjualan Agusta berlalu dengan begitu sahaja. Sebagai seorang peniaga elok juga kita belajar bagaimana orang melayu jual harta dengan harga Euro 1, dan bagi untung orang lain beratus million Euro. Pelik tapi benar. Yang menarik selepas ini, bolehkah belajar macam mana nak jadi kaya dengan membeli harta melayu dengan harga Euro 1. Mungkin Penasihat kewangan yang menasihatkan Proton menjual Agusta boleh buka kelas bersama-sama dengan Proton ajar orang-orang kita untuk berniaga atas angin ini atau tunjukkan kepada kami disekolah mana kita boleh belajar ilmu matematik sebegini. Ini lebih menarik dari NEP.

Ayahanda Tun yang amat saya sanjungi. Saya rasa Tun sudah mengumpul banyak maklumat dan tahu siapa sebenarnya yang menjadi dalang menjual Agusta dengan harga yang tidak munasabah. Saya harap Tun dedahkan kerana kotroversi ini menjadi satu beban berfikir, seolah-olah mereka-mereka ini boleh terlepas dari penyiasatan mahu pun tindakan yang sewajarnya.

Sekurang-kurangnya untuk pengajaran dan ikhtibar, tidak ada lagi harta melayu yang boleh dijual dengan harga Euro 1. Agusta sebagai permulaan, esok entah apa lagi.
By anakjatipilah on July 21, 2008 9:28 AM

Tun yg dikasehi,

To mamaktua yg behind time!

Hoi Tun tak main lah roti roti canai ni..hang dah ketinggalan zaman dah...skrang Tun ada THE LOAF woi..nak habak bagi..apa daa roti canai...cheett, u are still behind time..mamak tua la katakan..dah tua masih dok tibai roti canai!!! pohhhhh dahhh
By thaiso on July 21, 2008 9:31 AM

Assalamualaikum Tun.

Di peringkat tertinggi Proton adalah usaha Tun untuk memartabatkan bangsa dan negara.Tapi bagaimana pula dengan usaha-usaha perseorangan yang patut diusahakan oleh individu?

Saya berupaya untuk mengeluarkan Roti Boy (crispy) walaupun tidak akan dapat menandingi dari segi R&D nya.(Halal atau tidak?).Saya hantar ke sekolah elit dengan harga yang rendah.Saya ada bisnes market yang selamat.Saya boleh menanamkan minat yang sepatutnya kepada pelajar-pelajar sekolah.

Tapi bagaimana dengan pengunjung-pengunjung chedet.com?adakah anda sendiri beramal kepada anak bangsa?Tidak salah untuk menyokong Tun Mahathir.Tapi bagaimana dengan anda semua?

Sekiranya setiap dari kita menjalankan tanggungjawab masing-masing,samada Pak Lah berundur atau

tidak, bangsa Melayu tetap akan bersatu. Cuma Pak Lah dan UMNO yang lemah tapi bukan kita. Bukan bangsa Melayu yang lemah.

Sekarang Pak Lah melibatkan semua bangsa Melayu dalam perjuangan politiknya. Pak Lah sendiri mewujudkan penyakit, kemudian dia sendiri menjadi bomohnya. Apa ertinya untuk bermuzakarah?

UMNO yang lemah. PAS tidak sepatutnya bermuzakarah dengan UMNO. Biarkan saja UMNO lumpuh. Islam dan bangsa Melayu tetap akan hidup walaupun tanpa parti UMNO.

Marilah kita sama-sama menjalankan tanggungjawab masing-masing pada bangsa.

Terima kasih Tun.

By cendanawangi Author Profile Page on July 21, 2008 9:32 AM

~~~~~

Tun,

Semoga Tun terus ceria.

Tak sabar saya menunggu posting Tun berikutnya...

Sementara itu, bolehlah saya membuat sedikit coretan.

a) Ketika Tun menjadi PM dahulu, selalu Tun tekankan tentang (R & D)

[Research and Development].

b) Peruntukan kewangan juga disediakan untuk tujuan itu.

c) Ramai yang mengambil peluang menceburi bidang ini kerana memang R&R itu penting untuk penghasilan yang lebih bermutu.

d) Ini penting untuk pembangunan negara.

e) Di negara maju R&D sentiasa memainkan peranan dalam usaha penghasilan yang bermutu tinggi.

f) Tun izinkan saya memuaturn petikan daripada Wikipedia untuk pengetahuan:

[The phrase research and development (also R and D or, more often, R&D), according to the Organization for Economic Co-operation and Development, refers to "creative work undertaken on a systematic basis in order to increase the stock of knowledge, including knowledge of man, culture and society, and the use of this stock of knowledge to devise new applications"[citation needed]

New product design and development is more than often a crucial factor in the survival of a company. In an industry that is fast changing, firms must continually revise their design and range of products. This is necessary due to continuous technology change and development as well as other competitors and the changing preference of customers. A system driven by marketing is one that puts the customer needs first, and only produces goods that are known to sell. Market research is carried out, which establishes what is needed. If the development is technology driven then it is a matter of selling what it is possible to make. The product range is developed so that production processes are as efficient as possible and the products are technically superior, hence possessing a natural advantage in the market place.

R&D has a special economic significance apart from its conventional association with scientific and technological development. R&D investment generally reflects a government's or organization's willingness to forego current operations or profit to improve future performance or returns, and its abilities to conduct research and development.

In 2006, the world's four largest spenders of R&D were the United States (US\$343 billion), the EU (US\$231 billion), Japan (US\$130 billion), and China (US\$115 billion). In terms of percentage of GDP, the order of these spenders for 2006 was China (US\$115 billion of US\$2,668 billion GDP), Japan, United States, EU with approximate percentages of 4.3, 3.2, 2.6, and 1.8 respectively. The top spenders in terms of percentage of GDP were China, Sweden, Finland, Japan, Korea, Switzerland, Iceland, United States, followed by 9 other countries, and then the EU. [1]

In general, R&D activities are conducted by specialized units or centers belonging to companies, universities and state agencies. In the context of commerce, "research and development" normally refers

to future-oriented, longer-term activities in science or technology, using similar techniques to scientific research without predetermined outcomes and with broad forecasts of commercial yield.

Statistics on organizations devoted to "R&D" may express the state of an industry, the degree of competition or the lure of progress. Some common measures include: budgets, numbers of patents or on rates of peer-reviewed publications.

Bank ratios are one of the best measures, because they are continuously maintained, public and reflect risk.

In the U.S., a typical ratio of research and development for an industrial company is about 3.5% of revenues. A high technology company such as a computer manufacturer might spend 7%. Although Allergan (a biotech company) tops the spending table 43.4% investment, anything over 15% is remarkable and usually gains a reputation for being a high technology company. Companies in this category include pharmaceutical companies such as Merck & Co. (14.1%) or Novartis (15.1%), and engineering companies like Ericsson (24.9%).[1]

Such companies are often seen as poor credit risks because their spending ratios are so unusual.

Generally such firms prosper only in markets whose customers have extreme needs, such as medicine, scientific instruments, safety-critical mechanisms (aircraft) or high technology military armaments. The extreme needs justify the high risk of failure and consequently high gross margins from 60% to 90% of revenues. That is, gross profits will be as much as 90% of the sales cost, with manufacturing costing only 10% of the product price, because so many individual projects yield no exploitable product. Most industrial companies get only 40% revenues.

On a technical level, high tech organisations explore ways to re-purpose and repackage advanced technologies as a way of amortizing the high overhead. They often reuse advanced manufacturing processes, expensive safety certifications, specialized embedded software, computer-aided design software, electronic designs and mechanical subsystems.]

g) Negara kita masih lagi ketinggalan dalam bidang ini.

h) Contoh yang mudah ialah tentang mutu kereta. Banyak rungutan pengguna berkaitan hal ini, walaupun sebenarnya memang ada usaha untuk memperbaikinya.

h) Model kereta Malaysia kelihatanya seperti sentiasa ketinggalan. Malah ramai pengguna yang tidak menggemari sesuatu model kereta kita, sehingga ada model kereta tidak laku kerana rekabentuknya.

i) Kadang-kadang nilai estetika dalam sesuatu ciptaan penting juga.

j) Apakah kerana sistem pendidikan kita "mengasingkan" aliran sains dan aliran sastera/seni maka itulah kesannya?

k) Apakah R&R sudah tidak relevan sekarang ini?

~~~~~

By e on July 21, 2008 9:33 AM

Salam Tun,
tumpang lalu sat...

utk jublud 801229 yg tulih "Tun semakin tua dan semakin nyanyuk. kubur kata mari dan dunia kata pergi. Oleh itu, berilah tumpuan kepada akhirat."

orghang bincang pasai MV Agusta la maarop sintok, bukan pasai idup/mati. Kalu nak bincang idup/mati hang p la cari ustad ka imam ka hang sembang sampai subuh.. sapa pun tak kacau hang. ni hang tak paham bab MV Agusta, hang p tala bab lain.. awat la bodo piang hang ni..

Maaf Tun, bila 801229 tulih out-of-topic saya naik hangat satu badan. Allah sajalah yg dapat membalas jasa Tun & wife.

By maksu on July 21, 2008 9:35 AM

Salam Tun,

Penjelasan yg Tun berikan mengenai penjualan Agusta menunjukkan terdapatnya penyelewengan...ACA tak nak buat apa2 ke????ni nak bgtau sikit...kepada neil,801229,antimamak,ABI dan sekutu2nye piirah...jgn menyebok kat ruang ni..meluat maksu...yagh....tuih.....

Buat Tun yang kami sayangi teruskan menulis coz we need your brilliant tots....

Wassalam

By asam jawa on July 21, 2008 9:36 AM

Assalamualaikum YABhg Tun

Saya amat terharu membaca penjelasan pandangan YABhg Tun disebalik pembelian MV Agusta yang bernilai tinggi demi kemakmuran Malaysia.

Malangnya DSAAB menghalalkan penjualan kepada syarikat tidak ternama dengan harga 1 Euro kononnya menguntungkan Proton. Sebaliknya MV Agusta dijual semula kepada Harley Davidson dan BMW dengan harga 800 juta Euro.

Malaysia rugi lebih RM1 bilion tidak termasuk kos melepas pemilikan teknologi super bike.

Kepada Khazanah, Pengurusan baru Proton dan semua orang yang terlibat dengan penyelewengan ini ingatlah, " Setiap Amanah Menuntut Pertanggungjawabannya". Ingatlah "Seksaan Allah Amat Pedih".

Ini adalah sebahagian kecil kerugian akibat ketidak cekapan kerajaan. Banyak kesilapan telah, sedang dan akan dilakukan oleh mereka jika dibiarkan.

Saya memohon keizinan YABhg. Tun menyetujui supaya blog ini sama-sama kita hebahkan kepada seluruh penduduk Malaysia.

Kepada semua bloggers yang sayangkan Malaysia, saya menyeru supaya marilah kita hebahkan WWW. CHEDET. COM di premis, kenderaan, melalui lisan, media cetak, media elektronik, pakaian, cenderahati atau apa saja yang dapat menarik perhatian orang ramai supaya mendapat maklumat yang tepat dari chedet.com

Inshaallah usaha kita mencegah kemungkaran pasti diredhai Allah.

Semoga YABhg Tun sekeluarga dirahmati Allah.

By RamlaxAuthor Profile Page on July 21, 2008 9:40 AM

Dear Tun,

The bottom line here is not the price that PROTON paid for MV Agusta. Proton was going into a business that was outside its core operation. Yes we all know that Honda is the most quoted example. But in the case of Honda, correct me if I am wrong, state funds were not involved.

I have no objections to our political leaders going into business. But when state funds are involved due care must be taken to ensure that our money does not go down the drain. What individuals or other countries do with their money is not my concern. However, when my government makes use of state funds for business there must be a chance of at least for every dollar invested one dollar is returned to

the state during the entire life of the project. Is that too much to ask?

The government has over the past fifty years implemented economic various projects in the name of economic restructuring. Some have been successful while others have destroyed state funds. Clearly, you must realise that the bumiputra policy has produced mixed results and has to some extent damaged the economy. A famous Korean corporate leader told me 'the Bumiputra Policy may not be good for the Malaysian economy but a strong economy will certainly be good for the Bumiputra Policy'.

The time for change is now. Otherwise Malaysia will muddle along the middle for many years to come.
By inthemiddle on July 21, 2008 9:44 AM

harap tun boleh jelaskan, kesan keatas nilai matawang negara sekiranya negara kite bergantung sepenuhnya kepada kereta2 import..juga kesan kepada pendapatan negara sekiranya tax duty kereta2 import dimansuhkan dan kehilangan pendapatan negara melalui proton..

sy tidak ingin mencadangkan proton ditutup kerana kesan yg besar kepada golongan pekerja2 proton, supplier2, dan company2 bumiputera bergantung kepada survival proton as punca pendapatan, but maybe our G can look at very serious partnership with reputable car manufacturer in the world, let them running our car business for the benefit of both parties (win2 situation)..reduce our political influence in the business to attract investment from outsider..dan bila kita boleh berdiri sendiri, boleh mengendalikan teknologi sendiri, dan berdaya saing, our G boleh mengambil alih semula kuasa keatas proton dimasa hadapan..

mungkin langkah ini di anggap boleh menjatuhkan "maruah" negara bg sesetengah org, tetapi, kite tidak perlu terlalu ego, kerana, ini tidak mendatangkan kebaikan kepada mana2 pihak..

rakyat dah byk suffer dgn product proton ini..(refer to Hishamuddin's quote)..ditambah pula dgn kenaikan harga minyak..perkembangan proton kini yg telah menekankan soal quality telah menampakkan hasil, tinggal R&D je masih lagi tidak berdaya saing, apa pun, syabas utk proton..

By Capt Md Ismail Md Noor on July 21, 2008 10:01 AM

Tun,

Saya rasa saya bersependapat dengan pandangan 'ghaz on July 21, 2008 6:05 AM'. Sememangnya peneraju Proton dan pemimpin kerajaan berpendapat mereka lebih berpengetahuan dan arif tentang suasana perniagaan masakin dan perjalanannya sedangkan mereka masih bertatik ketika proton diperkenalkan. Namun, tindakan mereka akhirnya meletakkan rakyat pada posisi mengganggu kerugian. Sebenarnya mereka lupa atau buat - buat terlupa yang kebanyakan rakyat sudah bosan dengan pementasan drama komedi mereka.

<http://pemikiranpositif.blogspot.com>

By mshafieAuthor Profile Page on July 21, 2008 10:02 AM

seharusnya mereka yang mempunyai 'kuasa' ini berfikir jauh untuk kebaikan masa depan syarikat otomobil negara terutama Proton. Langkah untuk memijakkan kaki kearah perubahan telah dilakukan malangnya usaha itu rasanya sudah dipersiapkan oleh pihak yang tidak kenal erti penat lelah orang-orang terdahulu.

Sudah separuh abad proton bersaing di dalam industri dan seharusnya proton telah menjadi produk terbaik setanding dengan jenama terkenal yang lain. Jalan perubahan masa hadapan itu telah ada tetapi ia semakin dikaburi oleh mereka yang berkepentingan lantas mencalarakan imej produk otomobil keluaran tempatan malah imej negara juga.

Kita masih beruntung kerana masih ramai rakyat tempatan masih lagi menggunakan kenderaan jenama

Proton dan ia dibuktikan di setiap ceruk jalanraya dari utara hingga selatan tanah air. Tetapi hingga bila ia mampu bertahan kerana mereka ini biasanya lebih memilih jenama import yang dikatakan lebih ekonomi, selesa dan memenuhi gaya hidup pengguna.

Langkah menuju ke arah pembaharuan proton harus diteruskan. Undur setapak bukan bermakna kita gagal tetapi kita lihat kembali kesilapan dan langkah semula ke hadapan dengan semangat untuk bina kembali PROTON yang mempunyai produk setanding jenama lain bukan dalam bidang otomobil tetapi juga manakala seperti yang Tun mengatakan enjin mesin rumput pun kita boleh reka sendiri dengan teknologi yang kita ada atas jenama Proton!

By jeng3 on July 21, 2008 10:08 AM

salam Tun,

to onlooker,

wow you must be proud with your pompous sounding arguments regarding the Augusta sale. but stop and think for a minute...WINNERS ARE THOSE WILLING TO TAKE A CHANCE. from your comments you like to play safe, if Tun played safe during his tenure many of us wouldn't even know how to operate the computer, let alone surf this website!

By arr_dean83 on July 21, 2008 10:17 AM

Salam Tun.....untuk kali keduanya hari ni.....

Saya tidak mahu komen panjang....cuma ingin mengatakan bahawa.....:-

- 1) Wujudnya dalang2 yang berkepentingan didalam penjualan M.V. Agusta..
 - 2) Satu siasatan sepatutnya diwujudkan untuk mengenal pasti punca penjualan M.V. Agusta yang tidak masuk akal..
 - 3) Untuk apa M.V. Agusta di beli????....kalau akhirnya terpaksa dijual dengan harga yang orang2 'cerdik' jer yang mampu putuskannya..
 - 4) Makhluk2 'cerdik' yang menjual M.V. Agusta ni memang tiada kepakaran didalam memajukan syarikat...sepatutnya dipecat...
 - 5) Kita kehilangan satu jenama motor yang digilai oleh syarikat2 yang besar seperti BMW dan Harley..ini kerana 'kepandaian' pihak pengurusan Proton
 - 6) Kita tidak nampak apa yang Proton lakukan untuk memajukan M.V. Agusta...yang kita nampak hanya kerugian....kerugian...lemahnya Proton ni....
- saya kecewa kerana penjualan M.V. Agusta ni menampakkan kebodohan pihak pengurusan..penjualan ini pastinya di bincangkan kerana kebodohan penjualan M.V. Agusta ni.....

wassalam

By ayammas on July 21, 2008 10:26 AM

Proton quality tidak dipercayai oleh kerajaan?????

News

Home > News > Nation

Monday July 21, 2008

MB on why Terengganu bought Mercedes cars

KUALA TERENGGANU: The state government has defended the purchase of 14 Mercedes E200 Kompressor cars at RM3.43mil for the use of its state executive councillors and senior officials.

Menteri Besar Datuk Ahmad Said said the state government had planned to purchase the cars for a long time now to replace its Proton Perdana V6 Executive fleet in a move to cut cost.

"Please understand that the Proton Perdanas go through continuous long-distance journeys. It's costing us a lot of money due to high cost of maintenance.

"We are not saying that the national car is not good but in reality we are coughing up more money for maintaining the Proton Perdanas, particularly the gear boxes," he said.

Ahmad cited the example of the Proton Perdana of state Commerce, Industry and Environment committee chairman Toh Chin Yaw, which has twice undergone expensive repairs costing RM50,000 within 36 months.

"In the long run, Mercedes cars are cheaper to maintain and could also save us fuel costs.

"This is the state's long-term plan – we are farsighted. The cars could also fetch a high market price, when sold as second-hand cars.

"We studied all angles before deciding to buy the Mercedes E200 cars," he added.

Ahmad also denied that the oil royalty money was used to buy the cars.

"In the first place we have yet to receive the oil royalties from the Federal Government.

"The funds to procure the cars were from our own coffers and has nothing to do with the oil royalties," he said.

<http://www.thestar.com.my/news/story.asp?file=/2008/7/21/nation/21877118&sec=nation>
By JimmyHillhead on July 21, 2008 10:41 AM

Salam Tun,

I know that you had found a new fame, by becoming a famous blogger, but I do think that you had forgot about your Vision 2020 and the way how we shall achieve it.

You are NOT doing your job to realise the Vision 2020. We have less than 11 years to achieve it.

I am afraid to see a great man like you being question about your reluctant to proceed with the implementation of Vision 2020.

The key is in your hand.

Cheerio
By man kelubi on July 21, 2008 10:47 AM

Assalamualikum Tun

Saya harap Tun berada didalam keadaan yang sihat dan dilindungi ALLAH... saya ingin memberikan komen saya atas dasar pengalaman sendiri

1- Proton

Perkara ini telah saya jangkakan kerana kelemahan proton terlalu banyak . Contoh nya sebagai syarikat GLC yang mana seharusnya membantu syarikat bumiputera lain tetapi ini tidak dapat dilakukan. Yang terbantu hanya segolongan kecil syarikat tempatan yang lain semuanya dari syarikat luar yang mengaut keuntungan berlipat kali ganda. Proton gah membina kilang yang besar di tanjung malim tapi lihat disana siapa yang membuat keuntungan yang lebih?sebagai contoh Syarikat mana yang membuatkan perpindahan segala mesin mesin tersebut dan lihat kos nya 100% lebih tinggi dari syarikat tempatan. Kerana apa ini berlaku? kerana proton kurang percaya kepada kemampuan syarikat tempatan walhal yang sebenar nya syarikat tempatanlah yang membuat kerja tersebut. Syarikat luar hanya menggunakan nama dan memantau sahaja kerja tersebut.

Kemana hilang nya R & D proton? Saya mmg berbangga apabila Tun mahu setiap syarikat bumiputera mempunyai R & D sendiri. Ini akan membuat kan kita lebih berdaya saing di masa akan datang tetapi lihat lah kemana arah nya dan tahap R & D kita sekarang?

2- Tanjung Pelepas Johor dan isu menaikkan jambatan tambak johor.

Disini saya melihat Tun telah memikirkan dasar ekonomi lebih maju ke hadapan . Mungkin saya salah tapi saya merasakan kita akan menjadi sebuah Negara yang mana ekonomi nya berasaskan perkhidmatan menjadi teras utama disuatu hari nanti. Apa yang saya lihat dengan menaikkan tambak johor maka dengan ini kapal kapal besar boleh melalui tanpa perlu ke singapura dan menjadikan tg pelepas sebagai Hub di Asia. Kita punyai jaringan jalan raya yang bagus , keretapi dan lapangan terbang yang bagus yang mana sesuai dijadikan sebagai satu transit point ke Negara Negara lain. Dengan murah nya kos ditempat kita jika dibandingkan dengan singapura kita boleh mendapat perhatian dari syarikat syarikat besar dalam dunia logistic tapi apa yang saya tidak faham kenapa kerajaan sekarang tidak meneruskan projek ini? Sedang prospek nya amat tinggi?

3- Know who bukan know how dalam perniagaan

Ini adalah satu kelemahan nyata dalam Negara kita. Saya berharap suatu hari nanti kita boleh menghilangkan sikap ini dan mewujudkan lebih banyak usahawan yang berjaya dan berinovatif

Akhir kata saya memohon maaf jika saya tersalah fakta dan kata. Tapi untuk semua hayati lah ikrar kita dan kata kata indah dalam nyanyian NEGARA KU . semoga kita menjadi bangsa yang dihormati dan disegani di dunia.....HIDUP MELAYU.....

By boonkweeAuthor Profile Page on July 21, 2008 10:50 AM

Salam Tun,

The main issue here is there is no tender for disposing AV Augusta. If there is a tender, nobody can question the board of directors today. But why there is no tender? ACA should step in right? Unfortunately we suspect that AAB instructed ACA not to get involved because he is the one who keep the rubbish board of directors. How can we trust his determination of "Pembasmian Rasuah"?

By chian yee on July 21, 2008 10:59 AM

Maybe Proton made the decision in consideration of future financial burden of owning the ailing company such as interest paid on debts.

-child-

By encikdangerAuthor Profile Page on July 21, 2008 11:00 AM

tun yang dikasihi, semoga tun sentiasa sihat dirahmati Allah,

bebudak yang mengkritik tun ialah orang yang tak cerdik. macam pandai la kunon. suruh tobatla, zalim lah, kejamlah, firaunlah. tak tau ke yang korang boleh pegi keje, bagi mak bapak duti, anak bini makan, pegi sekolah/universiti adalah kerana politik yang stabil dan pentadbiran yang baik (ketika zaman tun) dan diwarisi hingga sekarang. tahu tak dimana orang melayu 30 tahun dulu?

orang melayu nak makan pun susah ketika itu. berak pon dalam sungai. baru2 ini je orang melayu boleh pakai kereta dan ada rumah yang selesa seperti sekarang. 40 tahun dulu, orang melayu hanya jadi driver kepada orang puth saja. kalo tak percaya tanya tok nenek/mak abah korang.

sebab itu bila proton berjaya membeli syarikat motor orang eropah MV agusta dan Lotus, kita sepatutnya merasa bangga. dah beli tu, tadbirla sebaik baiknya, bukannya pi gadai kot pintu belakang

By aziz g on July 21, 2008 11:00 AM

Tun,

saya rasa baik semua pihak dlm blog nie kumpulkan data secukupnya hal Agusta ini dan jika selepas dapatkan Legal advise jika ada reasonable doubt kita filekan kepada BPR beramai-ramai. Kita tengok sama ada kerajaan BN sekarang bersungguh hendak jaga harta NEGARA! Dan jangan lupa perhatikan respons Mr. Zaid Ibrahim their legal de-facto (???)

Let's do it together, after all action speak louder than words.

Aziz G

By annasamat on July 21, 2008 11:08 AM

Assalamualaikum Yang Amat Berbahagia TUN

Saya amat bangga dengan PROTON dari dulu sehingga sekarang..

Semoga TUN sihat selalu.

sayang TUN

By SAR on July 21, 2008 11:08 AM

Salam Yabhg Tun,

Truly, this is the way things should be done by a man who calls himself Prime Minister of Malaysia. The way where the PM is a person who can appreciate and subscribe to things right to the minute details. You Tun, was that leader who 's idea of doing a job is in totality where you subscribed to an idea after having fully understood and appreciate is potential and you will go for it with full commitment and zest.

But who are we having as the PM now? We have a Mr Macro and Mr look good with absolutely zero substance inside.

The current PM is not in any way a micro man for he lack the ability to think critically..

He is running the country by becoming mouthpiece to a team of self indulging personalities with short term self enriching agendas on the plate.

Malaysian please wake up!!!!

We have to save ourselves from this nightmare.

By AZIF on July 21, 2008 11:11 AM

Tun yang di hormati, dan kawan2 Bloggers yang lain.

What was said is clearly said, what need to be done, need to be done, what is still not happennig is that we Rakyat are still being made a fool, and daily our Rakyat is stii the reason for AAB highlighting that he is still in power because he still has the support form the Rakyat. That is what AAB said. AAB also said that he need till 2010 for the smooth hand over to his sucessor because he need to ensure that certain projects need to be carry out prior to his stepping down?

AAB craps is still the same, unfortunately some fools still belive in AAB. What is happening is not happening fast enough? AAB need more time. Why? I need not answer them probably others can. This mishandling of Rakyat funds and our rights is not been adhered to presently? We have Tengku Razali Hamzah noe taking the challenge to contest with ABB. This is positive, but not good enough, we need more MT from UMNO to stand on behalf of the Rakyat, and called for a contest for the UMNO president post. AAB has already delayed in calling for UMNO meeting on this when UMNO lost in March 08', and having them in Dec 08'. AAB must step down or being removed if he failed to do so for the good of everyone. I have recently indicate to those in favour to pressure AAB by going into his Web Warkah untuk PM. seeking him to step down now. I think this is an honoured for us than to have street protest etc. UMNO should have a nomination forms issued to all members on this matter, for every members to nominate and voice thier rights in selecting thier next President and DPM on this matter. Thanks TUN, salam.

By RyscheClyde on July 21, 2008 11:14 AM

Dear Tun,

Amat menyedihkan sekali dengan penulisan Tun tentang Proton. Kasihan saya mendengarkannya.

Kenapa M'sia berbuat demikian? Ya, memang benar Proton menanggung kerugian MV Agusta. Tetapi mengapakah tidak manage MV Agusta tersebut supaya boleh mencapai satu tahap yang lebih bagus? Di zaman modern ini, Malaysia perlu belajar serta mendapatkan idea bernas tentang technology- biarlah dari segi apa bidang pun. Pembelian MV Agusta merupakan satu langkah pertama untuk menaikkan taraf teknologi dan kualiti. Manakala penjualan MV Agusta dengan RM4.40 merupakan sesuatu yang dikatakan langkah PALING HEBAT dilakukan.

Mungkin dari segi pandangan juru audit, dan para ahli akauntan menganggapkan penjualan tersebut merupakan langkah untuk menyelamatkan kan PROTON. Dari sudut itu, saya berpendapat- orang melayu yang manage PROTON takut dan gentar untuk memperbaiki MV Agusta. Atau lebih senang dikatakan tidak tahu langsung tentang Motorcycle Management. Tapi mungkin kata kata saya ini akan mendapat tentangan hebat dari kiri dan kanan. Ianya cuma pendapat- jgn sakit hati.

Sekarang MV Agusta sudah dimiliki Harley Davidson, nampak sangat MAT SALLEH juga yang boleh memperbaiki sesuatu ekonomi dan management. Tetapi bukan orang Melayu. Mungkin jika diberikan kepada CINA atau INDIAN- mungkin mereka juga boleh menyelamatkan MV Agusta daripada kancan perhutangan, dan tidak mustahil juga mereka boleh menaikkan keuntungan MV Agusta atau memperguna sebaik boleh teknologi MV Agusta. Tetapi bukan orang Melayu. Ya mungkin kita belum boleh capai ke tahap sedemikian rupa. Sedih, but its OK..Melayu sudah cukup senang hati dengan apa yang ada.

Im sorry to say such thing. Perhaps, Im just being emotional. But for how long TIDAK BOLEH? Or TIDAK MENJADI-JADI?? Why can't be competitive? Why can't WORK HARD and EARN quality income? Why must be spoon fed? Perhaps, its the culture of TAK APA..but I say enough of that...

By mat fazrim on July 21, 2008 11:41 AM

wasallam to'det.

sihat selalu hendakyna....

artikel ni to'det dah huraikan lebih terperinci dari komen saya itu hari ttg nama legenda....

saya bukannya pandai sejarah pun. kita ambil contoh mcm bmw yang beli mini cooper. sekarang ni mini cooper naik semula kerana mini ada nama. sekarang dia beli agusta pulak walaupun motosikal bmw dah ada dan berada di kelasnya sendiri.

tp... proton bawah pa'lah boleh jual pulak dengan harga yang tak masuk akal. hmmm....

memang sedih kalau proton tergadai...

ikhlas
mf

p.s-bangga pakai kete tempatan walaupun kualiti kurang membanggakan... hehehe
By Angkatan Lancang Kuning Nusantara on July 21, 2008 11:53 AM

TUN

Yang dihormati dan kasihi,

Maaf penjelasan buat blogger di bawah:

By 2c3d on July 20, 2008 3:53 PM
WARNING!
WARNING!
DANGER!

A TROJAN HORSE IN CHEDET.COM

Dear Tun,

We've lost the Agusta, but let's not lose chedet.com next. I've a strong reason to turn on the siren. I

believe the enemies have resorted to a new tactic to destroy your weblog.

Please check --<http://saifullbohari.blogspot.com> posted in here by Ashar Babilah on Jul 19, 2008 3:38PM.

It contains obscene photos. Not suitable for the innocent viewers.

(I discovered it by chance. There might be more.)

If you let them in, chedet.com will soon be infested with pornographic materials. This will provide the excuse for the Agusta killers to 'chop-off' chedet.com too.

TQ and pls take care.

Sila layari : <http://isteri-mamak-tua.blogspot.com>

Saya mengharapkan mereka yang bertanggung jawab menghentikan link lucah seperti yang di sebut oleh : blogger di atas: <http://saifullbohari.blogspot.com>

Cukuplah link yang menghina TUN dib log antimamak, tapi kalau yang berunsur lucah ini adalah pengaruh dari kapitalis-zionist Amerika.

Salam perjuangan

_ashar_11;53

By Angkatan Lancang Kuning Nusantara on July 21, 2008 11:54 AM

TUN

Yang dihormati dan kasihi,

Maaf penjelasan buat blogger di bawah:

By 2c3d on July 20, 2008 3:53 PM

WARNING!

WARNING!

DANGER!

A TROJAN HORSE IN CHEDET.COM

Dear Tun,

We've lost the Agusta, but let's not lose chedet.com next. I've a strong reason to turn on the siren. I

believe the enemies have resorted to a new tactic to destroy your weblog.

Please check --<http://saifullbohari.blogspot.com> posted in here by Ashar Babilah on Jul 19, 2008 3:38PM.

It contains obscene photos. Not suitable for the innocent viewers.

(I discovered it by chance. There might be more.)

If you let them in, chedet.com will soon be infested with pornographic materials. This will provide the excuse for the Agusta killers to 'chop-off' chedet.com too.

TQ and pls take care.

Sila layari : <http://isteri-mamak-tua.blogspot.com>

Saya mengharapkan mereka yang bertanggung jawab menghentikan link lucah seperti yang di sebut oleh : blogger di atas: <http://saifullbohari.blogspot.com>

Cukuplah link yang menghina TUN dib log antimamak, tapi kalau yang berunsur lucah ini adalah pengaruh dari kapitalis-zionist Amerika.

Salam perjuangan

_ashar_11;53

By ashar on July 21, 2008 12:02 PM

TUN

Yang dihormati dan kasihi,

Maaf penjelasan buat blogger di bawah:

By 2c3d on July 20, 2008 3:53 PM

WARNING!

WARNING!

DANGER!

A TROJAN HORSE IN CHEDET.COM

Dear Tun,

We've lost the Agusta, but let's not lose chedet.com next. I've a strong reason to turn on the siren. I believe the enemies have resorted to a new tactic to destroy your weblog.

Please check --<http://saifullbohari.blogspot.com> posted in here by Ashar Babilah on Jul 19, 2008 3:38PM.

It contains obscene photos. Not suitable for the innocent viewers.

(I discovered it by chance. There might be more.)

If you let them in, chedet.com will soon be infested with pornographic materials. This will provide the excuse for the Agusta killers to 'chop-off' chedet.com too.

TQ and pls take care.

Sila layari : <http://isteri-mamak-tua.blogspot.com>

Saya mengharapkan mereka yang bertanggung jawab menghentikan link lucah seperti yang di sebut oleh : blogger di atas: <http://saifullbohari.blogspot.com>

Cukuplah link yang menghina TUN diblog antimamak, tapi kalau yang berunsur lucah ini adalah pengaruh dari kapitalis-zionist Amerika.

Laknatullah...!!!

Salam perjuangan

KEMPEN BENDERA PUTIH

_ashar_12;02

ashar_abdullah@yahoo.com

ashar_abdullah (YM)

By ashar on July 21, 2008 12:03 PM

TUN

Yang dihormati dan kasihi,

Maaf penjelasan buat blogger di bawah:

By 2c3d on July 20, 2008 3:53 PM

WARNING!

WARNING!

DANGER!

A TROJAN HORSE IN CHEDET.COM

Dear Tun,

We've lost the Agusta, but let's not lose chedet.com next. I've a strong reason to turn on the siren. I believe the enemies have resorted to a new tactic to destroy your weblog.
Please check --<http://saifullbohari.blogspot.com> posted in here by Ashar Babilah on Jul 19, 2008 3:38PM.
It contains obscene photos. Not suitable for the innocent viewers.
(I discovered it by chance. There might be more.)
If you let them in, chedet.com will soon be infested with pornographic materials. This will provide the excuse for the Agusta killers to 'chop-off' chedet.com too.
TQ and pls take care.

Sila layari : <http://isteri-mamak-tua.blogspot.com>

Saya mengharapkan mereka yang bertanggung jawab menghentikan link lucah seperti yang di sebut oleh : blogger di atas: <http://saifullbohari.blogspot.com>

Cukuplah link yang menghina TUN diblog antimamak, tapi kalau yang berunsur lucah ini adalah pengaruh dari kapitalis-zionist Amerika.
Laknatullah..!!!

Salam perjuangan

KEMPEN BENDERA PUTIH

_ashar_12:02
ashar_abdullah@yahoo.com
ashar_abdullah (YM)
By ashar on July 21, 2008 12:05 PM

TUN yang saya sanjungi dan sayangi,

Maaf ayahanda TUN nak tumpang lalu.

Buat BANGSAKU yang anakanda sayangi.

===== " BANGSAKU " =====

Jika seandainya ada,.....bangsa yang jadi aman dan sejahtera, dengan cakar cakaran dan hasad dengki.....

Maka yang pertama mencapainya, adalah bangsaku tersayang ini

Dan seandainya boleh ... menjadi bangsa yang berjaya dan dihormati dengan hanya berdiam diri tanpa jati diri.....

Sudah pasti, juaranya adalah bangsaku ini

Silih dari ucap cacian
Berganti pula ucap pujian,
Bersemilah sebuah permusuhan, membawa kerugian

Bangsaku,

Bila kitakan ketujuan...
Bila hanya menunggu penyelesaian
Bila hanya menunggu arahan

Bila kita pandai berdebat, bodoh muafakat
Walhal bangsaku boleh sepakat
Muafakat membawa berkat

Bangsaku,

Pemimpin kini tak berakar
Pemimpin kini tak berbuah
Pemimpin kini tak berbatang
Pemimpin kini tak berbau

Ingatlah Pemimpin Bangsaku

Mengakar dulu kebumi
Barukau menjulang tinggi
Bungamu harum mewangi
Buahmu kau bagi bagi
Tak perlu angkat bakul sendiri
Negara dan dunia akan memuji

Pemimpin kini akan lebih berguna bila engkau tiada..!!!

Bangsaku masih tak punya satu haluan
Bangsaku masih tak tahu berkat perpaduan Bangsaku masih tiada keyakinan
Bangsaku masih mengharapkan bantuan
Bangsaku masih tiada tindakan

Bangsaku,
sahutlah seruan.....

1) Bendera dan Ribbon Putih punya pukulan
Atau
2) Petitiononline punya hentakan

Bangsaku,

Jangan pernah mengalah..
tercatat sejarah dalam perjuangan
menurunkan pucuk pimpinan.

-ashar-

Email: ashar_abdullah@yahoo.com
Ym : ashar_abdullah

pendedahan di: <http://isteri-mamak-tua.blogspot.com>
By ashar on July 21, 2008 12:18 PM

TUN,

Pada teman blogger, seperti yang TUN pernah katakan kita tidak perlu masuk mana mana parti baik pembangkang mahu pun BN.

Fahami KEMPEN PUTIH...!!!

Tunjukkan suara rakyat pada wakil pemimpin kita....pada perwakilan kita...pada AP dan ADUN kita....

Berikan satu impak yang kuat pada mereka menjelang 31hb Ogos Ini.

KIBARKAN BENDERA PUTIH DAN PAKAI RIBON PUTIH

Pada yang kurang mengerti kempen putih ini

YM: ashar_abdullah

email:ashar_abdullah@yahoo.com

Salam perjuangan demi agama bangsa dan negara

_ashar_12;17

By Melayu NusantaraAuthor Profile Page on July 21, 2008 12:26 PM

TUN,

Kedunguanku sering berontak ingin meledak,karena tak mampu menguraikan kusutnya alur pikir yang terus bergulir.

TUHANKU IZINKAN AKU BERKATA

Tuhanku.....

Izinkan aku berkata,

Meluahkan ketakutan dihati

Hasad dengki dan fitnah, merata rata

Takut akan masuk neraka, karena mulutku berani kubuka

Tuduhan itu sering kudengar

Disampaikan dengan muka sangar

Oleh mereka yang mengaku,"paling benar"

Ya Allah Yang Rahman Ya Rahim.....

Aku bersujud dan mohon AMPUN.

TUHANKU IZINKAN AKU BERKATA:

HENTIKAN KEMELUT YANG MELANDA NEGARA

MALU, SEDIH, GUNDAH, DAN KECEWA

RAKYAT SEMUA YANG AMAT TERASA.

TUHANKU IZINKAN AKU BERKATA:

KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA

KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA

KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA

TUHANKU IZINKAN AKU BERKATA:

BERKATILAH, NIAT SUCI

KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA.
KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA.
KEMPEN PUTIH SUDAH BERMULA.

Salam perjuangan

M.Amirul

Kepada semua pedekar bangsa,
Jangan pernah mengaku kalah,
Bertempur belum melangkahpun belum

Sedarlah ..wahai rakyat malaysia..!!!!

<http://melayunusantara.wordpress.com>
By d'soul on July 21, 2008 12:36 PM

Salam Tun all chedet.com fan.
Penjualan MV Agusta dibuat hanya untuk kepentingan peribadi dan kroni2 sahaja... Tak lebih dari itu...
So, BPR!!! Tak buat kerja ke???
Tido gak sama mcm Pak LahAP???
"Malaysia = The Sleeping Prime Minister"
What a shame!!!!
By zetiAuthor Profile Page on July 21, 2008 12:40 PM

Assalamualaikum Tun,
doa saya moga Allah lindungi Tun sekeluarga dari keburukan, sihat tubuh badan kerana hanya pada Tun
saya mempercayai boleh menyelamatkan keadaan ekonomi negara yang semakin tidak stabil.

Kepada bloggers yang mencaci Tun seperti:
saudara/i By 801229 on July 19, 2008 11:23 AM
Saya amat kecewa dengan kata2 yang dihamburkan kepada Tun di mana saya membayangkan anda
bukan rakyat Malaysia umpama seekor katak duduk di bawah tempurung tidak pernah keluar dari dunia
lain. Kenapa mengharap kematian Tun adakah anda kroni DSAB atau sahabat baik KJ?
Semoga Allah bukakan pintu hati anda untuk bertaubat kalau tidak anda akan ditempatkan di neraka
jahanam enggan menerima kebaikan malah sanggup mengeluarkan perkataan yang hina.

Tun, teruskan penulisan hanya orang yang jahil yang telah Allah butakan mata hatinya sahaja tidak dapat
menerima penulisan Tun dengan rasional.

Tun, terlalu banyak yang saya ingin luahkan ketidakpuashati dan kerunsingan hati saya dengan kerajaan
sekarang tetapi tidak terdaya meluahkannya, hanya membaca blog Tun dapat meredakan kerisauan
saya tentang masa depan Malaysia....

Ya Allah, kau lindungilah negaraku MALAYSIA dari kehancuran, selamatkanlah kami, lindungilah
keselamatan kami, kesianlah kami, tunjukkanlah jalan untuk mengembalikan kemakmuran negara kami
seperti di era pemerintahan Tun Dr. Mahathir, kau bukakan lah pintu hati mereka yang tertutup oleh

kebatilan... amin....

By Hajar on July 21, 2008 12:53 PM

Salam Yg diKasihi Tun,

Minta laluan untuk beri komen pada mereka yg memandang rendah kepada kereta2 keluaran Proton. Maaf.

Pada pandangan saya, jikapun ada kekurangan dari segi kualiti, kita sebagai rakyat Malaysia mestilah memainkan peranan (beri sokongan moral) untuk menggunakan kereta keluaran Proton. Setidak-tidaknya jika tidak mahu mengguna kereta Proton, janganlah sampai memperlekeh kereta nasional tersebut. Tapi memang dah adat sesetengah bangsa kita, walaupun kualiti sesuatu barang (bukan kereta saja) keluaran Malaysia & luar negara itu sama, masih juga sanggup membayar lebih untuk dapatkan barangan keluaran luar negara – nak jaga "standard". Nak buat pembedahan pun nak pergi ke luar negara. Cuma Tun saja pemimpin yg percaya kepada pakar dalam negara...Saya sanjung Tun kerana "cakap serupa bikin." Maaf, terkeluar topik sedikit.

Jangan jadi seperti Kerajaan Negeri Terengganu...

Kepada DSAAB & Co, TOLONG BERUNDUR. Anda semua gagal.

Semoga Allah SWT sentiasa melindungi Tun sekeluarga. Saya sokong & sayang Tun. Teruskan perjuangan murni Tun.

By hamdanTeluk Intan on July 21, 2008 1:01 PM

Salam Tun.

Dari segi accounting pun sebenarnya dah salah cara jual tersebut.

Saya teringat bila budak2 finance kata kat saya (accounting)...kalau nak berniaga jangan tanya budak2 accounting sebab mereka rigid pada figure. Accounting hanya konsep dan istilah sahaja..semuanya nombor. Figure accounting hanya bernilai apabila ilmu finance mengambil alih yang didasari ilmu ekonomi. Konsep2 kos melepas, pembuatan pilihan dan anuiti..amat penting di pelajari bebudak accounting bagi memberi "nilai" akan angka yg dinyatakan dalam report perakaunan.

Pengalaman bekerja saya telah memahami maksud budak2 finance tersebut. Kalau nak ikut kata lembaga pengarah proton yg jual MV agusta 1 uero tu.....boleh tak agaknya kita cadangkan kerajaan..tutup MAS masa rugi dulu sebaliknya buka gerai makanan yg tetap untung . Jika dilihat sudut accounting...dah tentu tutup Mas dan buka kedai makan dibiayai oleh kerajaan jika semata-mata dilihat dari P&L sahaja....tak gitu????

By GreenOrge on July 21, 2008 1:02 PM

To: ONLOOKER

You have lots of point(it's really impress me)but DO YOU believe that TUN(proton) , BMW & Harley davidson made wrong decision purchase MV AGUSTA?

We disagree with goverment losing money(our money) during pak lah administration.Why sold at 1euro?

Why no open tender to be offered ?Very funny yaa?

Other good example

Why Jambatan Bangkok has been cancelled? Do you think (our money),we're not losing any bucks?..Very funny yaa?Do you know how much waste?

GreenOrge

By Onlooker on July 20, 2008 9:07 PM

However, I need to make it a point here about my personal viewpoint on a well managed business, i.e. it is better to be over prudent in conservatism than to be over gearing in liberalism when managing a business. I prefer to adopt a conservative approach in making a business decision.

A) Technology may be something I wish to possess. However, I will adopt a conservative management approach if I were to manage a huge sum of funds as an agency manager. Therefore, I will not buy out any business which is deemed to have the following problems:

1. Over-gearing in debt-financing.
2. The management of technological expertise is vested in another agency manager's hand, with whom I have no effective control in the employer-employee relationship, especially in an external environment which overly protect the rights of employee such as the external requirement to comply to Italian Employment Contract Law

By Onlooker on July 21, 2008 1:35 PM

Dear Tun,

Please excuse me for a minute to borrow your website to answer to a commentator, jeng3:

To jeng3:

I guess that you must be a young fella who was brought up during Tun's tenure of PM office. Therefore, you are only familiar with the contributions of only one single person, namely Tun Dr. Mahathir, to the technological development of Malaysia.

The development of the computer industry in Malaysia since mid 1980s was very much attributed to the invention of micro computer by Radio Shack and IBM in late 1970s and early 1980s. IBM's first generation micro computer which was named Personal Computer (IBM PC) became popular very fast during mid 1980s because it came with the larger Random Access Memory (RAM) as compared to other made like Commodore or Radio Shack. The development of micro computers made the computer industry flourish in Singapore and Malaysia during second half of 1980s. Malaysian also had to give thanks to Tengku Razaleigh Hamzah (Ku Li) because during Ku Li's holding the post of the Finance Minister of Malaysia, he provided a lot of tax-exemption and tax holidays incentive to encourage foreign investors to set up their silicon chip manufacturing base in Malaysia. This later made Malaysia become the world largest silicon chip producer during early 1980s.

I am telling you all these facts because I am afraid that you may be too young to appreciate the contributions which had been made by other political leaders to Malaysia.

In late 1980s and early 1990s, Muhyiddin Yassin as the Menteri Besar of Johor also provided a lot of incentive like affordable industrial lands at the price of RM0.50 per square feet in Johor that were to be sold by the state government to the interested investors in order to encourage set-up of electronic assembly plants in Johor by foreign investors.

There were many other factors which had contributed to the development of computer industry in Malaysia. Even Anwar Ibrahim's "one family one computer policy" was playing a very important role in the advancement of Malaysian people's computer literacy level. I don't understand why you allow only Tun Dr. Mahathir to take all the credit which have to be shared with many other people in Malaysia!

I do not agree with your following comment:

"if Tun played safe during his tenure many of us wouldn't even know how to operate the computer, let alone surf this website!"

In my opinion, if Tun played safe in the buy out decision of MV Agusta by Proton and did not approve the buy out, Proton would be able to avoid losing RM510 million in the divestment of MV Agusta during 2006.

If Proton were to spend the RM510 million in providing scholarships and sending the brilliant Malaysian students to study in top universities in the United States, then Proton should be able to help produce about 1,700 Malaysian graduates with doctoral degree in Computer Science or Computer Engineering.

If Proton were to spend the RM510 million in providing scholarships and sending the brightest Malaysian students to study in the top medical schools in the United Kingdom, then Proton should be able to help produce about 1,000 Malaysian specialist medical doctors who would help to improve the standard of our hospitalisation and health care industry in Malaysia.

Therefore, we have to study carefully about the benefits that can be generated from adopting a "play safe" attitude in managing the people's money or the national wealth before we deny the advantage of "trying to play safe". Can you please tell me what benefit we can get by simply becoming a blind follower of a sloppy political leader?

Onlooker

By jeng3 on July 21, 2008 10:08 AM
salam Tun,

to onlooker,

wow you must be proud with your pompous sounding arguments regarding the Augusta sale. but stop and think for a minute...WINNERS ARE THOSE WILLING TO TAKE A CHANCE. from your comments you like to play safe, if Tun played safe during his tenure many of us wouldn't even know how to operate the computer, let alone surf this website!

By SkiLL on July 21, 2008 1:59 PM

Salam Tun,

The bottom line is the sale of MV Augusta by Proton is a mistake of gargantuan proportion (in this case RM1 billion).

Proton was an idea to encourage the transfer of technology (in motor-vehicular terms) from the countries which has a advanced, well-developed and self-sustaining automotive industry to our own.

Based on this credo, MV Augusta was acquired and in the process to value-add and contribute to future Proton automobiles.

When it comes to debt, a separate explanation needs to be given so readers may better understand debt. Not all debts are bad or should be seen in a negative light.

The world most successful business, be it real estate, automotive etc, are all running on debt. Good debts. Debts that are crucial for expansion, growth and investment. Debts that can help in generate more income for a company.

Bad debts are the ones that brings down a business.

In this particular scenario, when acquiring MV Augusta (including its vast debts), Proton's potential for growth is bright especially with MV Augusta's vast networking at its disposal. The physical assets and technology acquired are also another plus.

Therefore by purchasing MV Augusta, Proton has taken on a good debt.

But when MV Augusta was sold, we have lost the opportunity to go global.

After a couple of years of disposing MV Augusta, we find global players like BMW and Harley Davidson acquiring segments of MV Augusta for vast amounts of money. This news itself should be testament to the foresight that the previous management had when they decided to purchase a stake in MV Augusta.

And today, Proton is found wanting. There may be many factors to Proton's downturn but this misstep taken by new management is, to put it frankly, as a big a blunder as they come, that it will be simply be a travesty of justice, if we do not see some heads rolling for this. (The head rolling bit is in response to a Proton VIP's remark regarding headhunting talents to Tun a few years back).

However if there are darker forces involved behind the sale, then that is a totally different ball game altogether.

By WanJ Peraksi on July 21, 2008 2:55 PM

Ybg Tun,

Saya setuju tulisan Najar diatas, kerajaan Trengganu dibawah pimpinan MB baru, jagn cepat sangat membazir duit rakyat, dah la MB dulu belanja duit rakyat macam mak bapak dia punya...

Tentang kereta Proton Perdana, gearbox rosak kan ada warranty kalau sebelum beberapa tahun, saya tak ingat,saya pernah ada 2 Proton Perdana(Tahun 2000),1 proton Wira 1.5 GLA (tahun 1999), gearboxnya saja , panduan menggunakannya senang saja,semuanya diatas cara pemanduan atau driver dan cara pemenduan yang betul, bukan belasah saja, saya tahu kalau kereta itu bukan kita yang punya terutama barang kerajaan dan boss dan datin2 dirumah asyik samakan dgn BMW atau M?Benz dirumah, inilah akibatnya saperti yang berlaku kepada kerajaan Terangganu sekarang!, saya sedih kerana kereta Malaysia yang diberi idea oleh Tun ini dikritik.

Wahai MB Trengganu,kalau kamu menghina kereta Malaysia,ibarat kamu menghina Tun dan Rakyat Malaysia, banyak lagi cara yang kita boleh buat, Kerajaan Trengganu pergi berjumpa dgn Management Proton ketengahkan isu ini, sebelum membuat pembelian kereta baru, saya tahu ada banyak komplek mengenai gearbox, tapi semuanya diselesaikan cara elok dan bukannya memperlekehkan kereta buatan anak malaysia dan diilhamkan oleh Bapak Permodenan kita.

Mungkin kerajaan Trengganu menghantar service kereta tersebut keworkshop bawah pokok yang kurang mahir atau Workshop rojak.

Duit sebanyak itu kalau digunakan untuk rakyat terutama dikawasan Kuala Besut, Marang dll lebih paedah lagi dan rakyat akan bersukor dan 4 tahun lagi kita selamat.

Ikut contoh MB Kelantan, pakai M/benz S320 tahun 1993, sama dengan umur kereta saya dan exconya Perdana dan yang sedihnya M/Benz 200E lama, bukan kerajaan Kelantan tidak mampu tapi hanya berjimat cermat .

Sedarlah wahai anak buah PM(MB Trengganu), duit itu adalah duit rakyat,takkan pasal dulu dok bawah TR, marahkan projek Tun bila dah berkuasa.....

By joehenry on July 21, 2008 3:47 PM

Tun, I notice that you are now being criticised for being proactive in your attempt to bring many developments to Malaysia because some of these developments might not turn up to be beneficial to the nation. If this logic is to be adopted,

(1) you should not even try to turn Malaysia from an agricultural based industry to manufacturing based industry because how would you have known that by spending billions in infrastructural developments palatable to the development of manufacturing industry like high ways, energy and other utilities supplies, land developments suitable for development of factories etc., manufacturing industry will flourish in Malaysia? foreigners would come to invest in Malaysia? You should continue to let the citizens use bull-carts to travel. they just had to take longer time maybe 2 weeks to go from KL to Penang (to quote Dato Seri Samy Vellu). Malaysia should continue to depend on agricultural and mining industries and be treated as backward internationally like being deemed to live on trees.

(2) you should not have built Petronas Tower, KLIA, Putrajaya, cyberjaya, MSC, Sepang F1 circuit, because how would you know before buiding all these and spending billions again here, foreign investments would come in to spur other developments. You should have saved all the billions and

distributed equally to the public and turn Malaysia into a welfare nation where everyone does not have to work and every one is happy being fed by the government.

(3) you should not have encouraged Petronas to invest overseas in its carigali business because this involved huge investments in the billions and how on earth you were able to guarantee there would be returns and if you could not guarantee that, you should not encourage Petronas to spend the monies which belonged to the nation for something even you could not guarantee the returns. It would be mismanagement of the state funds for you to do that.

(4) you should not have invested in billions for the intelligence technologies and the related infrastructure like internet, broadband, 3G etc. All these are capital intensive and how on earth you would be able to know that these would be successful in Malaysia? You were misusing the state funds to do this in the first place. We could still have used post Malaysia to communicate with each others. Why bothered to use emails or internet access. Why invest in wifi infrastructure or wimax now? If you could not guarantee the returns please don't mismanage the state funds.

(5) you should not even have worked so hard for the nation. You just have to continued the old fashioned way of life in Malaysia where no risk whatsoever is involved and no body would have criticised you because you would not have to spend unnecessarily any state fund for any development.

You should have acted like ABB who has done nothing and will do nothing and no one will curse you.
By Ayie81 on July 21, 2008 3:58 PM

1) MV Agusta

In December 2004, Proton purchased a majority share in MV Agusta of Italy at 70 million Euro. MV Agusta is the manufacturer of MV Agusta, Husqvarna, and Cagiva motorcycles. A year later, Proton sold off its 57.7% share in MV Agusta to Italy's GEVI Spa for a token of 1 Euro. Due to heavy debt by MV Agusta, the selling enabled Proton to write off the losses off its book. But the buyer would assume the 107 million Euro (\$174 million) in debt. In August 2007, GEVI Spa the company that bought over MV Agusta for 1 Euro sold the brand Husqvarna and its factory to BMW for a reported 93 millions euros leading to speculations by the Malaysian public of bad management of the company's board of directors. Sumber: [http://en.wikipedia.org/wiki/Proton_\(company\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Proton_(company))

2)Purchase and sale by Proton

Heavily indebted, the manufacturer was bought by Malaysian carmaker Proton in December 2004 for 70 million euro. In December 2005 however, Proton decided to cut its ties with MV Agusta and sold it to GEVI SpA, a Genoa-based financing company related to Carige, for a token euro excluding debt.

In 2006 that financing company, GEVI SpA, with 65% of the share capital, had refinanced MV Agusta, and by so doing allowed the company to continue, and brought MV Agusta ownership back to Italy.

Sumber: http://en.wikipedia.org/wiki/MV_Agusta

By autaman on July 21, 2008 5:42 PM

Hi Tun , sorry for using your blog to response to " onlooker"

Hi Onlooker , I understand on your conservative approach in your management . However , I will not make any conclusion on whether this is a right management or not nor for TUN's and the previous management to purchase MV Agusta in the first place.

Just that , I did not agreed on the manner the company is sold for 1 Euro and sense that this deal is not done in a professional manner which they claimed they have hired a consultant to evaluate this option.Anyway , after all , all this are two different perception to two different individuals.From my reading on your reply , I think you will agree on this also regarding the manner MV Augusta was sold.

Untill then , let see whether we will have any contrasting view again on other matter to debate constructively. Apologise if my words have offended you.

Chao.

By azmd888 on July 21, 2008 7:19 PM

Well-written & well-researched.

A great difference between a great leader and a great manager is that a great leader have a vision. Without doubt, Tun is one of the great leaders, or the greatest among the Malays.

Tun's idea about generator from bike engine is a great idea from a great leader. Never thought about it.

Salute to you, Tun.

By Sabahman on July 21, 2008 7:50 PM

[font size=+1]

Dear Dr M and blog assistants..

It will be interesting if you dare to post opposing views to yours.

Recently Trengganu opt to use Mercedes instead of Your Proton Perdana, officially announcing that it is more costly to maintain the Perdanas....

What does this show? SHAME TO YOUR NATIONAL CAR?

I therefore never regret not buying any of your Proton Models because I know they are substandard from seeing those bought by friends and relatives, while you guys admit that the export model are more expensive for us to buy, meaning you have to build higher quality models to conform to foreign standards while the LOUSY standard at double the price is sold to your own people.

Is not that grossly cheating your own people?

While U Dr M was in power, anyone who says a bad thing about Proton cars risk being jailed... Isn't that true???

So if Proton is that sooo good, Your own leaders from UMNO in Trengganu don't even trust it FOR SECURITY REASONS???

shame, nothing but shame to the nation of Malaysia....

SAYA SANGAT MALU. sebagai Malaysian

By pat on July 21, 2008 11:11 PM

Dear Tun,

I assume that MV Agusta's Balance Sheet (i.e. Total Assets – Total Liabilities) when Proton acquired MV Agusta and when Proton sold it was in the same dismal position. The rationale behind the purchase of MV Agusta lied in its intangible assets, e.g. goodwill, R&D capability, etc. which valuation was less objective. But to bring Euro 70,000,000 down to Euro 1, Proton must have done great misdeeds to MV Agusta's tangible and intangible assets during its time. If Proton refutes this suggestion, the distinct difference in valuation (i.e. 70mil vs. 1) suffices to suggest that something is fishy or amiss and to warrant an investigation.

On another front, we are short of knowledge of what the unknown Italian company had done that saw MV Agusta being valued from Euro 1 to Euro 160,000,000 (BMW 90mil + HD 70mil). It could have been nothing material, but it could have been something phenomenal, although unlikely. However, the fact that

BMW and HD both valued MV Agusta assets so highly whereas Proton could only fetch Euro 1 from the sale does appear that there was an element of manipulation and deceit.

Whether Proton or the government will explain or instigate an investigation into the matter is beyond my say. However, as a consumer, I hope to see more value creation in Proton cars.

The perceived value is what drives people to purchase, be it in quality, price, prestige, performance or others. At present, most Malaysians buy Proton cars because these cars are more affordable. Regrettably, this so-called value or competitive edge is obtained by imposing high tariffs on imported cars, with little from product innovation, operational efficiency, etc. Making other cars more expensive in order to make our cars look cheap invites drawbacks. First, our national cars will remain national as ever, and can hardly penetrate international markets. Second, our people are made poorer by having to allocate a larger than required share of their income on vehicles. It is like an invisible hand of the government collecting consumption tax of sorts from the people to protect a national interest.

Many countries do away with high tariffs on motor imports and their people enjoy the resultant benefits from competition, technological advances, efficient use of resources, etc. that see them pay less but get more. This, in part, keeps their standard of living high. If Proton competitors can produce the same good with lower costs, they have a comparative advantage. Economic principles dictate that we should focus our resources on producing other goods that cost us less to produce so that trade exchanges will be mutually beneficial. To persist without any breakthrough or turnaround is to perpetuate waste of resources.

Proton is now in the middle of nowhere. Remove/lower the entry barrier (e.g. tariff), we shall see its vulnerability exposed. 15 years ago, Hyundai and Kia were unknown to many Malaysians. Now, their presence in every corner of the world speaks for themselves. Quality-wise, I do not think their cars can claim much superiority over ours, yet they can achieve so much. What value consumers see in their cars? To compete, there is simply no place for mediocrity in every aspect. There has to be something good that stands out, and this is the competitive edge Proton has to mull over and build.

The auto industry has become rather mature in the absence of major and affordable technological breakthrough. Realistically, the producer surplus (i.e. product price – opportunity costs) would have been disappeared or greatly diminished. Besides, the Japanese and the Korean players are enlarging their market shares at a menacing pace that puts even the (once) mighty Americans on the defensive. Should Proton continue?

To continue, the strategy has to be sound and far-sighted. I do not wish to see the government use taxpayers' money to bail out Proton one day in order to save a false sense of national pride. I do not wish to see also that one day Proton be taken over by another automaker for RM1.

Pat.

By zaki_77 on July 22, 2008 2:58 AM

I think the government of AAB is deliberately not supportive of Proton because it is one of the success symbols of Tun's premiership. AAB has nothing to offer and just wants to reduce previous successes to failures!

By sherry on July 22, 2008 3:29 AM

Tun,

Dear Autaman,

I followed some of your arguments with "Onlooker" pertaining to Sale of MV Augusta. I must say you & a number of bloggers carried out their arguments quite objectively. Keep it up guys.

As for "Onlooker", whilst I respect your arguments, I noted that you seem to be a "I am always right and I know best" person in almost every subjects Tun Mahathir wrote on his blog, from the Justice Chin to Anwar to MV Augusta.

You are critical and negative to almost every comment made by Tun. You sounded like "an expert" in politics, justice, religion, race, accounting, and business and most obvious of all you are lightning quick and trigger happy to "fault-finding" Tun and almost everyone who has different views from you.

You must be some kind of PHD Professor who would'nt need any advise or opinion from anyone, because you feel that you are very elder, educated, experienced, intelligent and sophisticated person. I must say Tun Mahathir and all other experts in their respective fields are "nothing" compared to you. You are the "master" of all subjects, name it.

Your "euro" and "sense" accounting is phenomenal, and you would be laughing all the way to the bank with the "Euro 1" you profitted for Proton.

You would not take any "risk" in this automotive industry to pursue business & product development which the Italian took 100 years to develop (Augusta's technology, research, management & networking). You dare not learn or take any "failure" as a step for success. Alas, you would retire as the longest serving employee of Proton or any organization. You are Abdullah's envy.

Quoting "Azlan" as the guy who should be queried for the failure to dispose of MV Augusta at Euro without going thru' tender process was probably the only admission by you on the defects of this Abdullah Government & Proton Management. Technology loss, RM1 Billion loss, Management lesson, according to your "I am always right and know best" philosophy, are entirely Tun Mahathir's misdeed.

I have not come across any "intelligent" person as prejudice and pathetic as you Mr Onlooker. Unless, you are Abdullah or KJ's messenger on a special mission.

My apologies if my comments offended you Professor Onlooker. May I also suggest that you post your comments on Anwar Ibrahim's self esteemed heroic blog. His supporters would be screaming their love & affection for you!!!!. Wish you luck, I ran out of luck there.

No offence!!!

By sitinur on July 22, 2008 5:18 AM

to all bloggers....
sebenarnya yg duk kutuk sgt bapak nih bukan aper...
jeles giler lah tu.....SEBAB?????????
sbb bapak kiter poplar...dah tu bijaksana...
cakap seruper bikin..kata di kota...mcm ampu lak heh...
ampu apernya...saya jer kenai bapak...bapak tak kenai saya pun...
kerana 'SEBAB' di atas lah depa kutuk sakan....
kerana bapak yg 'zalim kukubesi firaun' lah dulu idup kiter taklah sesusah n sesempit nih...syukurrrr...

go2 bapak go..yeaaaaaaah....

By oispanaAuthor Profile Page on July 22, 2008 2:46 PM

rasanya tidak ter"lewat" lagi...kena akuan bersumpah dalam kes ni..mcm dengan bersyarat..kha kha...!!

By Onlooker on July 22, 2008 3:15 PM

This is a reply to a comment by sherry on July 22, 2008 3:29 AM

Sherry, thank you for your criticism and advice directed to me!

I took up a position to be the critic of Dr. Mahathir in his blogs because I believe the visitors of his blogs need to listen to both sides of a story and not be bewildered only by the lope-sided story of Dr. Mahathir.

In all kinds of discussions, there will always be dissenting opinions or dissident opinions which go along with complementary opinions or concurring opinions. In fact, with the tabulations of both pros and cons of a topic in discussion, truth can be surfaced out. Whether a person likes it or not, he/she is supposed to tolerate the dissenting opinions or dissident opinions as well as the complementary opinions or concurring opinions. This is the essence of freedom of speech.

If we fail to appreciate the beauty of the freedom of speech, the unseemingly things like Op Lalang arrest using the Internal Security Act (ISA) will be made happen. That will eventually turn the image of a political leader to look more like an autocrat or a dictator!

To take up the position of a critic does not necessarily mean that a person has to accumulate a mountainous load of hatred against somebody. Human errs! I do admit that I might commit some wrong sometimes. Neither do I see Dr. Mahathir as a perfect political figurehead which would be infallible! And I do not want to be the blind follower of Dr. Mahathir.

However, I do believe that the criticisms I have made towards Dr. Mahathir so far would be supported with facts. Dr. Mahathir is always welcome to send a reply to my email address if he wants to protest against me.

My email address is
onlooker.onlooker1@gmail.com

Onlooker
By joeheny on July 22, 2008 3:39 PM

Tun, I 120% agree with Onlooker when he said the following:-

If Proton were to spend the RM510 million in providing scholarships and sending the brilliant Malaysian students to study in top universities in the United States, then Proton should be able to help produce about 1,700 Malaysian graduates with doctoral degree in Computer Science or Computer Engineering.

If Proton were to spend the RM510 million in providing scholarships and sending the brightest Malaysian students to study in the top medical schools in the United Kingdom, then Proton should be able to help produce about 1,000 Malaysian specialist medical doctors who would help to improve the standard of our hospitalisation and health care industry in Malaysia.

I also fully agree with Onlooker that Tun's government should not have gotten itself involved in all the projects that might turn Malaysia into a modern country or might increase the standard of living of Malaysia. All the moneys spent on developing of manufacturing industry in Malaysia, or building of highways, Petronas Towers, Petronas, KLIA, Tanjung Pelepas Port, Putrajaya, Cyberjaya, Sepang F1 circuit etc should not have been undertaken at all because all these involved risks and there was no guarantee all these would reap profits and we should have continued with our old way of lifestyle like planting coconut trees, work on the padi fields, planting vegetables for our own consumption and work in

the tine mines and live on trees, travel by bull carts, etc.

But one thing is very important, we should send all our brilliant children to famous universities worldwide to learn the most advanced technologies, become the most learned doctors and professors and build the most advanced skyscrapers because it is important for the spiritual development of the individuals. With the savings from all these unnecessary projects, we could have saved billions and billions to send every Malaysian to study in the topmost universities in the world. Imagine how proud you would have been to produce 26million doctors, engineers and professors.

When they come back, the mechanical engineers can help develop the most advanced bull-carts and the doctors can help develop the most potent medicine to increase the muscle strength of the bulls so that we can come out with the fastest and most efficient bull-carts in the world that can travel 30km per hour to reach Penang from KL in half the time normally required i.e. in a week's time. The civil engineers can help develop attap housing complexes that can save energy cost because there will be no neccesity to instal airconditining as all these housing complexes would have been built on the tress and attap shopping complexes in Kuala Lumpur city centre that do not need concrete and modern building technologies and develop sampans that can travel faster than speed boats.

Intelligence technologies wise, the computer engineers can help build the fastest post service in the world like instant delivery of written messages on paper. There will not be any handphones or even telephones because these experts would develop the most advanced morse telegraphic communication methods to communicate with each others.

By chomel on July 22, 2008 4:41 PM

Salam tun....

Ini semua salah Tun... sapa yang lantik pak lah jadi pengganti.... la ni menyusahkan rakyat.....

Bila tau fact ni lagi meluap sakit hati.. kalau boleh la ni nak p undi tak percaya kat pak lah.....

Jom kita buat penggulingan beramai2....

By nitrofang on July 22, 2008 9:41 PM

assalamualaikum tun.

saya rasa kerajaan dolah ni bukan nak buat business, tapi nak buat derma jihad fisabilillah. al maklumlah, orang berniaga, beli singgit, jual balik singgit dua posen nak untung. tapi dolah plak., beli singgit, jual satu sen. ni derma jihad fisabilillah la ni. mungkin derma jihad ni akan di translatekan kepada pahala plak, al maklumlah, DERMAAAAAA. saya syorkan pak lah dapat anugerah bapa dermawannn. bukan sukma dermawan tau, awwwww!

By Onlooker on July 22, 2008 10:24 PM

This is a reply to comment by joeHenry on July 22, 2008 3:39 PM

Thank you for your compliment and concurrences, joeHenry!

Thanks to the advancement of technologies in Malaysia that is being made possible by some Malaysian brilliant university graduates from the world top universities because with these technological transfers, I have already owned a house which is being built on the tree with attap roofing. The family of mine is proud of living in the tree house, especially when we realize that we have been able to build our own house without depending on the "only Bumiputera is qualified" kind of racist subsidy from the BN Government. We also feel proud because the technology we developed is indigenous by its nature - we have the sense of belongingness with such a self-developed technology since it carries a "Made in Malaysia" logo.

The only complaint so far my family will sometimes voice out is that TNB under the administration of the

BN government really sucks because power outage has already become a normal way of our life. And the worst nuisance we can ever find in Malaysia is that we are not allowed by law to build a solar power plant in our living compound in order to power up our elevator for lifting us up to our tree house.

And people said that such a law is a legacy of Mahathirism for the purpose of protecting TNB from any competition. Alamak, a non-productive protectionism by Dr. Mahathir again!

Onlooker

By fairus_umAuthor Profile Page on July 23, 2008 1:21 AM

maaf tun,
saya sgt menghormati tun.
disini saya berminat untuk mengetahui beberapa perkara.
saya henda mengetahai kenapa tun memilih abdullah sebagai pengganti tun.
apa kriteria yang ada pada beliau pada ketika itu.

diharap tun dapat memberi penjelasan agar saya dan penyokong tun yang lain dapat memahami hal ini
By Conspiracy TheoristAuthor Profile Page on July 23, 2008 1:31 AM

Tun Dr.M,

To me d MV Agusta is acquired for long term prospect due to deir tech.. Proton Management sepatutnya bac up depa punya investment.. tp disebabkan nak justify mismanagement accusation thhadap YM T.Mahaleel & Tun Dr.M depa pun juai dengan harga 1 euro untuk menunjukkan bahawa tak boleh nak juai lebih dah pasai Tun & T.Mahaleel buat wrong investment(merugikan) itu tujuan depa tp tak kan dah tolong kao tim juai murah tak dapat apa2 kot..who is behind Gevi Spa n Carige... i bought a shoe frm US of A today.. n my house smells of Amerika,..apo nak dikato.. la ni PLah nak tunggu sangat pasai apa? pasai nak amik khazanah Negara yg wahid ia itu Petronas.. bg yg tau masa mula2 PLah jd PM dah ada attempt nak ketepikan Nana Hassan so depa tengok issue minyak kali ni ada peluang nak perjatuhkan nana hassan..dey r still trying.. now dey realized dey need to put Tun out as Tun is d block to deir agenda... bagi PLah ngan gang Proton is nuting as PLah tak dak sifat nasionalis.. tak sayang bangsa dan negara..ugama & maruah di pertaruhkan..apa nak jd pada bangsa Melayu di masa depa tak tau la.. masing2 ada otak,.. pikiaq pikiaq la sendiri.. di mana negeri kita nak lari kalo kita hilang kuasa di negara sendiri.. sapa nak kata rasis ka apa ka itu facts..kaji sejarah...sori arr.. heheh..apo nak dikato.. Tun, apa pun terima kaseh kerana telah cuba membawa Malaysia sejauh 2004.. walaupun sepatutnya kita dah mencapai lebih kalo tak kerana certain event orchestrated by d Neocons/Illuminati headed by d 'Bankers/Financiers' in d World Secret Society kita terpaksa terundur ke belakang..dat woz d power of d zionis/neocons.. apa yg trjadi pasal soal minyak sekarang pun serupa jugak, d unseen hands of d illuminati... depa nak tawan Asia tahun 2012... yg menjadi penghalang besaq depa selama ni tak lain tak bukan Tun Dr.M sendiri.. tp benda terancang involved agen2 illuminati ni orang ingat boleh nampak & kesan ka?? Mossad, CIA, MI5 ni bukan calang2 gengsta tepi jalan macam setengah2 penyokong parti masing2..lambat lepa orang tengok saja depa nak tibai dah.. sebenaq nya puak CIA/Mossad ni brtapak time bro AnWar(Nuat) jd TPM lg..Bro Nuat ni dh plant org dia rata tempat dah..walau pun dia masuk dalam lokap orang2 dia(mole) dah kuasai strategic position dah.. dey r d one causing disruption during Tun's premiership... what is d rational bhind d police force engaging neocons to develop deir computer sys..?? dun dey noe a single small tiny chips intalled cud result in security information of d country being compromise, duh.. i shudder to tink Tun,... Tun i hav sum info wch is bugging me as dis is a possible link to d illuminati/neocons n its been in Malaysia all d while..!I'll tell u wen we meet in prson...we hav shakes hand bfore Tun so u'll recognize me even we have never chat b4 only on one occasion wen u visit a mosque under construction in Langkawi n I happen to pass by n notice d crowd aorun d great stateman Tun Dr.M..heheh..so I stop d car n joined d crowd whr i snapped ur pic thru my hp... den on ur way out u ask me " apa tumbuh tang telinga tuu?" sory Tun saya trgamam dan terus senyap..heheh...apo nak dikato..orang kata aura Tun kuat sangat.. :)..neway Tun till ur othr article, keep on blogging.. ikut hati nak membebel lagi Tun tp dah ngantuk nak pikiaq n type, heheh..apo nak dikato..(,")

SAY NO TO NWO!!

By ikhwan on July 23, 2008 2:24 AM

Salam Tun,

Maaf, nak mencelah. Komen By joehenry on July 22, 2008 3:39 PM
dapat menang anugerah sinis yang paling best di forum ini. Agaknya ilmu ilmu Tun dah sikit sikit
terjangkit pada kami . Syabas Joe Henry, bila baca perenggan second last barulah faham .

Terima kasih

By ghaz on July 23, 2008 4:55 AM

ass'kum Tun

dan kepada saudara Ayo 21/7/08 0906hrs

Proton ditubuh dengan rakan kongsi iaitu MMC dan tidak dapat dinafikan asal usul kereta Nasional
adalah model model CKD facelift MMC. Sebagai contoh, kereta tersebut dapat dipasarkan di timur
tengah seperti Syria kerana pertama keyakinan pembeli terhadap MMC, kedua kerana Malaysia negara
Islam dan ketika fakta TDM tetapi akhirnya gagal apabila model waja dipasarkan sebaliknya kereta
Korea terus mendapat sambutan. Contoh kedua di Dubai pula Proton tak mungkin dapat bersaing kerana
kereta dari Jepun dan Eropah adalah murah serta berkualiti. Ini adalah penelitian saya semasa berkerja
lama disana selain negara negara diasia timur. Selepas MMC keluar, Proton seperti 'layang layang putus
tali'

Saya bangga jadi anak Malaysia dan mempunyai 2 buah kereta Proton selain kereta mewah dari German
tapi tak usah lah dibandingkan antara 'ultimate driving machine' dengan

By Pangait on July 23, 2008 4:51 PM

Kenapalah beli MV Augusta in the first place. You nak jual motor superbike pada mat rempit ke? Diorang
ni kan kanak-kanak. Main motor pun kapcai je. Otak taruk mana?

By PCFairForum.Com.MyAuthor Profile Page on July 23, 2008 5:19 PM

Hi DR.M, Come to think of it, it's true that Malaysian automotive company is going down and what most
people can say with their new design, it was almost the same as what big automotive company such as
toyota, honda and much more. It was shame for Malaysian having a car which was designed based on
other car. When can they improve this? Without their own original design, they cannot have their brand
become one of the most unique version. What I was saying, look on this two vehicle, Vigo by Toyota and
Triton by Mitsubishi what could you see inside? This car have the same theme, big. But what inside is
different. The design is totally not the same, what inside might not be compatible with the other.

We might see with the loss that they get maybe it won't worry them too much, or they want to learn from
their mistake. We might still be giving them a chance, but without a criticism, they ain't be developing
much. They still think what they have done is not so bad. Or there is some conspiracy inside.. Who
knows??...