

MiG-29


chedet.co.cc

December 28, 2009

By Dr. Mahathir Mohamad

1. Saya dengar pesawat pejuang MiG-29 Tentera Udara Di-Raja Malaysia sudah tidak dapat digunakan lagi. Jika saya tidak silap umur pesawat ini kurang daripada 20 tahun.
2. Banyak negara-negara lain, termasuk India, menggunakan pesawat ini. Apakah mereka juga tidak dapat guna MiG-29 mereka lebih daripada 20 tahun? Apakah mereka sudah kondem pesawat MiG mereka seawal ini?
3. Walaupun pesawat tentera Rusia lebih murah daripada buatan Amerika, tetapi wang yang banyak terpaksa dibelanja juga. Kalau di-kondem ratusan juta Ringgit akan hilang.
4. Jika kita beli ganti lagi ratusan juta diperlukan. Dalam keadaan ekonomi negara sekarang, mampukah kita belanja ratusan juta untuk pesawat ganti?
5. Penjualan dan pembelian pesawat oleh Kerajaan mampu memberi keuntungan besar (berjuta-juta) kepada orang tengah. Apakah ada kepentingan orang tengah yang mempengaruhi keputusan kondem MiG-29 untuk beli yang baru?
6. Saya percaya ada cara untuk baikpulih pesawat pejuang dan pesawat lain. Tak bolehkah kita baikpulih MiG-29 ini? Kalau kita tak boleh, orang Rusia mungkin boleh. Mungkin India juga boleh.
7. Jika pesawat pejuang yang berharga ratusan juta hanya tahan 20 tahun, lebih baik kita tidak ada pesawat pejuang.
8. Pesawat Amerika kononnya tahan lebih lama. Tetapi kita perlu ingat apabila duit untuk beli MiG-29 diguna untuk beli pesawat F/A-18, akhirnya kita tahu syarat ketat yang dikenakan oleh Amerika Ayarikat.
9. Mereka tidak beri "source code" yang mana ini menghadkan kegunaan F/A-18 untuk pameran sahaja.
10. Saya harap keputusan untuk kondem MiG-29 dibatal dan kita baikpulih pesawat ini.

240 Comments

[By MaVeRicK](#)  [on](#) January 12, 2010 12:23 PM

Salam buat Tun dan pembaca yang budiman.

Penjualan MiG-29N satu kesilapan yang besar dalam dasar pertahanan negara. Kenapa?

1. MiG-29 adalah "air superiority" aircraft. Dicipta untuk memintas pesawat F-15 Eagle dan F-16 Falcon. Kebanyakan negara di Asia Tenggara menggunakan pesawat berkenaan.
2. MiG-29 adalah pesawat yang yang tidak stabil dari segi aerodinamik. MiG-29 adalah pesawat pertama yang melakukan "pugachev cobra maneuver".
3. USAF sering membuat latihan bersama dengan pengguna MiG-29 seperti Luftwaffe. MiG-29 bertindak sbg aggressor. Yang lbn menarik, pesawat2 USAF kalah dalam "dogfight". Pihak USN sendiri menjadikan kemampuan MiG-29 sebagai pesawat musuh, di mana di Top Gun School, Miramar, USA, pelatih diberi banyak pendedahan mengenai corak dan taktik penerbangan MiG-


29.

4. MiG-29 dikendalikan "hydraulically operated". Sungguh mudah untuk bermanuver tanpa terbatas daripada komputer, spt sistem "fly by wire".

5. MiG-29 adalah combat proven aircraft. Terlibat dalam perang Iran-Iraq, Perang Dingin, malah kebanyakan negara bekas blok komunis menggunakan pesawat ini.

6. USAF sendiri membeli 21 MiG-29 dari Moldova untuk tujuan mendapatkan data teknikal pesawat berkenaan!! (selain mengelakkan pesawat berkenaan jatuh ke tangan negara yang tidak bertanggungjawab).

Untuk renungan bersama. Isu MiG-29 melibatkan soal keselamatan negara. Kita perlu membayar polisi insurans yang mahal demi keselamatan negara kita. Isu MiG-29 adalah sebahagian daripada polisi insurans keselamatan negarakita.

[By msy_300177](#)  [on](#) January 9, 2010 2:58 AM

Saya amat bersetuju jika MiG diteruskan dan diselenggarakan oleh krew TUDM sendiri iaitu 1st line engineering. Kosnya lebih murah dari menghantar senggaraan ATSC.


Untuk pengetahuan, elau untuk anggota pangkat rendah TUDM amatlah tidak ada terutamanya kepada juruteknik pesawat berbanding jurutera pesawat. yang membaiki, menggodam dan senggara pesawat adalah juruteknik (Laskar Udara hingga Pegawai waran), manakala Pegawai Kejuruteraan (pegawai) yang berlulusan ijazah kejuruteraan... tau apa mereka ni? Ada pegang tools? ada cabut tayar pesawat? tau pegang pen dan pakai flying suit ke hulu hilir. Mereka ibi ada elau kejruteraan yg selayaknya diberikan kepada juruteknik pangkat rendah.

[By msy_300177](#)  [on](#) January 9, 2010 2:36 AM

Assalamualaikum Tun

Saya sudah mendengar sejak tahun 90an, pemilihan MiG 29 (Fulcrum) didalam inventori Angkatan Udara kita adalah satu kesilapan. Pada pemilihan awal, ada ura-ura memilih Su-27 Flanker (masa itu) kerana peranan dan keplbagaian fungsinya berbanding Fulcrum itu. Tetapi entah mana silapnya, Fulcrum juga dipilih. Saya akui, keupayaan Fulcrum amat terbatas sekali berbanding dengan Flanker malah dengan Flanker sekarang ini iaitu (Su-30 MKM). Apa yg Fulcrum boleh lakukan sebenarnya?. Bila pesawat-pesawat Singapura berada di ruang udara mereka. mereka tak takut dengan keupayaan Fulcrum. Tetapi apabila F18D (Hornet) berada diruang angkasa, pesawat2 mereka terutama pesawat AWACS di Singapura akan segera mendarat kerana takutkan keupayaan 'jamming' dari Hornet.

Fulcrum kita adalah satu kesilapan dan satu kerugian dalam pelaburan kita untuk pertahanan negara. jualkan sahajalah pesawat buruk tersebut. Fulcrum kita buruk bukannya ia barang terpakai, tetapi ketidak upaya kita membayar kepada kontraktor (ATSC) yg memang sengaja mengambil untung. Sepatutnya Flanker kita jgn diserahkan kepada ATSC. Apa gunanya 1st line Engineering dalam TUDM. Lihatlah, Hornet yg berjaya didalam penyelenggaraan 1st line Engineering. Dan kepada bekas-bekas Jeneral TUDM yg membuka syarikat vendor dan kontraktor, mereka ini banyak mengambil untung ke atas TUDM dan ke atas wang rakyat dengan projek yang mengarut-ngarut seperti uniform yang bertukar-tukar bentuk dan menambah inventori uniform padahal dalam masa yang sama kualitinya tiada. tetapi menambah kuantiti


[By anzac](#)  [on](#) January 8, 2010 5:47 PM

askm Tun....

I agree with u Tun.... as always....

Take the British Royal Airforce for example. They have been using the Harrier jump jet since 1969. Everytime these jets seems to have lost their pace in modern warfare, they upgraded it to

meet current battlefield demands, new missiles, new sensors and everything. RAF upgraded their Harriers countless times, from the first AV-8A Harrier GR1 to recently AV-8B GR3. And this is a wealthy country, which got involve in every conflict there is in the history of mankind. I don't know about Malaysia. Well maybe Malaysia is wealthier than Britain. Anyway, just a thought.....

[By anzac](#)  [on](#) January 8, 2010 5:47 PM
askm Tun....

I agree with u Tun.... as always....

Take the British Royal Airforce for example. They have been using the Harrier jump jet since 1969. Everytime these jets seems to have lost their pace in modern warfare, they upgraded it to meet current battlefield demands, new missiles, new sensors and everything. RAF upgraded their Harriers countless times, from the first AV-8A Harrier GR1 to recently AV-8B GR3. And this is a wealthy country, which got involve in every conflict there is in the history of mankind. I don't know about Malaysia. Well maybe Malaysia is wealthier than Britain. Anyway, just a thought.....

[By anak-biduanda](#)  [on](#) January 7, 2010 12:15 AM
salam Tun,

ini ada serba sedikit info pasal mig-29 yg hendak di lupuskan.

<http://www.airforce-technology.com/projects/mig29/>

MiG-29 Fulcrum High-Performance Combat Aircraft, Russia

Full Key Data:

Crew : 1 - pilot

Dimensions

Length : 17.32m

Height : 4.73m

Wingspan : 11.36m

Weights:

Normal Take-Off Weight : 14,750kg

Maximum Take-Off Weight : 17,720kg

Maximum Weight Combat Load : 3,000kg

Maximum Fuel : 4,300kg

Engines:

Engine : 2 x turbofan RD-33 engines

Thrust : 8,300kg

Performance:

Maximum Speed Near Ground : 1,500km/h

Maximum Speed at Altitude : 2,400km/h

Service Ceiling : 18,000m

Flight Range Near Ground : 700km

Flight Range at Altitude : 1,500km

Take-Off Thrust-to-Weight Ratio : 1:12

Maximum Operatioal G-Load : 9g

Air Target Detection Range : 60km

R-73 Air-to-Air Missile:

Maximum Launch Weight : 105kg

Warhead : 7.3kg, rod type

Guidance : Cooled infrared

Length : 2.9m

Diameter : 0.17m

Fin Span : 0.51m

Maximum Launch Range : 20km

Minimum Range of Aft Hemisphere Launch : 300m

Target Acceleration g-Load : 12g

Kill Probability Against a Fighter Target : 0.6

Maximum Target Speed : 2,500km/h

Target Altitude : 0.02km to 20km

R-27 Medium-Range Missile:

Guidance System R-27R/T : Semi-active radar / infrared

Maximum Launch Range R-27R/T : 41km / 32km

Launch Weight R-27R/T : 253kg / 245kg

Dimns. (L x D x Fin Span)R-27R/T: 4.08m x 0.23m

x 0.97m/3.8mx0.23m x 0.97m

Warhead : 39kg, rod type

Target g-Load : 8g

Fighter Aircraft Target Kill Probability : 0.7

Maximum Target Speed : 3,500km/h

Target Altitude : 0.02km to 27km

Maximum Vertical Separation Carrier Aircraft to Target : 10km

R-60 Short-Range Air-to-Air Missile:

Manufacturer : Vypel

Maximum Launch Range : 10km

Guidance System : Infrared, with photo detector cooling

Warhead : 3.5kg, rod type

Length : 2.09m

Diameter : 0.12m

Fin Span : 0.39m

Kill Probability Against a Fighter : 0.5

Target g-Load : 12g

Maximum Target Speed : 2,500km/h

Target Altitude : 0.03km to 20km

Featured Suppliers:

Saft, Industrial Batteries Group - Aircraft Batteries

"The mission of the MiG-29 is to destroy hostile air targets within radar coverage limits."

"The MiG-29 has an information and fire control radar system."

Upgrade programmes:

The upgrade comprises: increased range and payload, new glass cockpit, digital fly-by-wire control system, new avionics, improved radar, KOLS infrared search and track (IRST) and an in-flight refuelling probe. The radar will be the Phazotron Zhuk-ME which is capable of tracking ten targets to a maximum range of 245km.

Weapons

The MiG-29 fighter is equipped with seven external weapon hardpoints.

The aircraft can carry: up to two R-27 air-to-air medium-range missiles; six R-73 and R-60 air-to-air short range missiles; four pods of S-5, S-8, S-24 unguided rockets; air bombs weighing up to 3,000kg; and 30mm built-in aircraft gun with 150 rounds of ammunition.

The R-27 medium-range air-to-air missile is supplied by the Vympel State Engineering Design Bureau, based in Moscow. The R-27 is available in two configurations: the R-27R, which has a semi-active radar homing head and inertial navigation control with a radio link; and the R-27T missile, which is fitted with an infrared homing head.

The missile can intercept targets with a speed of up to 3,500km/h at altitudes from 0.02-27km, and the maximum vertical separation between the aircraft and the target is 10km.

The Vympel R-73 missile is an all-aspect, short-range air-to-air missile known by the Nato codename AA-11 Archer. The missile has cooled infrared homing and can intercept targets at altitudes between 0.02 and 20km, target g-load to 12g, and with target speeds to 2,500km/h.

The Vympel R-60 (Nato codename AA-8 Aphid) short-range air-to-air missile can engage targets manoeuvring at an acceleration up to 12g. The R-60M has an expanded range of target designation angles to $\pm 20^\circ$, a heavier warhead and an upgraded infrared homing head with photodetector cooling.

Targeting

The aircraft is equipped with an information and fire control radar system comprising: an N-019 radar developed by Phazotron Research and Production Company, Moscow; an infrared search and track sensor; a laser rangefinder; and a helmet-mounted target designator.

For longer-range air combat, the MiG-29 uses radar guidance for the R-27 missile.

Thales TopSight-E helmet-mounted sight and display (HMDS) is being fitted to aircraft for the Indian Navy.

Engines

The MiG-29 is equipped with two RD-33 turbofan engines. The MiG-29 is the world's first aircraft fitted with dual-mode air intakes. During flight, the open air intakes feed air to the engines. While moving on the ground, the air intakes are closed and air is fed through the louvres on the upper surface of the wing root to prevent ingestion of foreign objects from the runway.

This is particularly important when operating from poorly prepared airfields.


The engines provide a maximum speed of 2,400km/h at altitude and 1,500km/h near the ground and the service ceiling is 18,000m. The maximum range at altitude is 1,500km and 700km near the ground.

[By anak-biduanda](#)  [on](#) January 6, 2010 11:14 PM

salam Tun,


Saay bukanlah seorang ahli ekonomi yang pakar dalam bidang perbelanjaan kerajaan, dan saya juga bukanlah arif dalam bidang ketenteraan akan tetapi saya seorang rakyat malaysia yang memberi 1 undi untuk kemenangan BN. Isu MIG-29 ini tidak memerlukan kerajaan terburu-buru dalam mengeluarkan kenyataan. Perlu diganti atau tidak bukanlah persoalan sebenar. Andai diganti, adakah kita mahu membeli pesawat tempur keluaran AS yang semestinya dihadkankan. atau kita membeli semula pesawat rusia yang lain. dengan program timbal balik penghantaran angkasawan kita ke ISS. Sepatutnya ianya perlu diperhalusi oleh kerajaan sebelum mengeluarkan kenyataan akhbar kepada umum. Sifat tergesa-gesa ini ibarat kita akan berperang dalam tempoh 6-7 tahun lagi. akan tetapi, andaikata pembelian ini di ertikan, adakah ianya akan menguntungkan negara? atau sekadar menguntungkan kantung individu-individu tertentu? saya setuju dengan salah satu pendapat sebelum ini, sewajarnya pihak kerajaan menyelenggara pesawat / aset sedia ada, dan andaikata terdapat kelebihan perbelanjaan, penambahan aset adalh

jalan terbaik. Perbelanjaan secara berhempah adalah amat perlu di dalam kegawatan sekarang.dari kita membeli pesawat tempur yg baru, lebih baik kita membeli helikopter baru untuk menggantikan NURI yang umumnya tahu akan keuzurannya, dan telah mengorbankan banyak nyawa.Perlukah kita tunggu sehingga habisnya semua pesawat NURI terhempas, baru kita hendak membeli helikopter yg baru.sama-samalah kita renungkan untuk kebaikan bersama


[By razak](#)  on January 5, 2010 11:07 PM

Yang Saya Keluarga Amat Sayangi, Ayahanda Tun dan Isteri,
Semoga sihat wal-afiat hendaknya selalu.

Sedih dengar enjin pesawat pun boleh kena jual. Lepas tu kerajaan pulak nak buat keputusan beli pesawat interceptor baru gantikan MIG 29. Baru 20 tahun dah nak tukar baru. Cubalah Tun tengok, APMN baru 4 tahun, kapal semua buruk-buruk (ada yang dah berumur 40 tahun) ambik dari agensi kerajaan yang lain, tapi penguatkuasaan di laut tetap gunakan kapal yang sama. Dan dah menang pun award dari frost and sullivan, (Homeland Security Agency of the Year" in the 2009 Frost & Sullivan Asia Pacific) baru-baru ini. Mungkin lebih baik beli kapal baru untuk APMN daripada beli pesawat interceptor yang baru seperti yang Ayahanda Tun bangkang tu, MIG 29 yang lama baiki lah balik atau upgrade avionic equipment nya. Laut luas, penyeludupan, jenayah rentas sempadan, human trafficking, terrorist, contraband, illegal PATI and fishing trawlers pun banyak. Dengan kapal yang selalu rosak (sebab tua), APMN tetap dan akan menjaga perairan samudera supaya sentiasa selamat. Wassalam


[By uncle haleeb](#)  on January 5, 2010 12:47 AM

Salam Tun M. I am disappointed with the decision to discard the use of MIG-29 fighter jet bought from Russia. Spending money to create defense line that lasts for 10 to 20 years is not a wise government investment. A better decision when purchasing these heavy machines is to make a deal as such we buy from any particular country but that particular country must teach us how to develop such machines. The country selling the machines may not agree because it could be its weaponry secrecy but I think if we form some kind of smart partnership with the concerned country it might agree. Imagine our country having to purchase fighter jets again and again without knowing how to design and invent such machines. 20 years is quite a long time and we didn't manage to learn how to maintain or modify the purchased fighter jets. Besides what is the benefit of arming ourselves with weaponry system that is invented and known by others. When they know our defense system they can easily penetrate our defense line because they know our strengths and weaknesses. Look at Iraq which had purchased weaponry system from Russia was easily defeated because the enemy knew its military capability. The time has come for us even though we are a small nation to start designing and inventing our own weaponry system. This takes time but if we don't start now then we will never do it.

[By jemi](#)  on January 5, 2010 12:24 AM

Salam Tun,

Mungkinkah ini petanda kerajaan BN akan berkubur dalam PRU akan datang? Sebab terlalu bnyk ketirisan dan kebocoran yang dapat dilihat secara terang2..

[By mmf](#)  on January 4, 2010 3:08 PM

Asalamualaikum Tun,

Kalau tidak salah saya, keputusan untuk membeli kapal terbang alternative (lain dari buatan USA) ialah supaya, kapal terbang ini boleh mengenali pihak lawan dan bukan "identify" bahawa kapal terbang jiran jenis F16 di sifatkan "kod blue". Keputusan ini adalah sebagai mengurangkan security risk.


Oleh yang demikian, adalah wajar skuadron MiG dikekalkan..

[By traderghost456](#)  [on](#) January 4, 2010 10:26 AM

I read the comments by Sideks and realised how short-sighted some people can be. I happened to be your neighbour down south and I will continue to be. Since both you and I acknowledged that we are neighbours, do you need to be so wary of us? Many of us love to visit your country and have spent countless memorable holidays there. I just came back from Sunway Resort 2 weeks ago and have nothing but praise for this wonderful place. Heck, I even admitted that we don't have anything comparable here. And I have already made plans to go again in 2 months time. Sideks mentioned that we bought the Apaches when your country decided to upgrade your main battle tanks because we want to "counter" you. Not true. The decision to procure Apaches had been made many years before you even mentioned the word "tank". This is the natural process of upgrading we have been adopting since our armed forces came into being. Any student of military science can easily tell you the rise in importance of the attack helicopters in recent history and it's only natural to adopt the attack helicopter into our doctrines and tactics, which you yourself also strongly advocate. If you can see the importance of such a vehicle, why not us? Only difference is that we act on our belief earlier than you. It is not to "counter" you as you claimed. I believe any country would be interested since the Apaches glorified themselves in the first Gulf War. That includes both yours and mine :)

Sideks also questioned why a tiny state like ours would need so many submarines. I would like to believe that you are far-sighted enough to know that there are threats lurking in and near our waters that do not even originate from South East Asia. These threats threatened our regional stability, security and prosperity, both yours and mine. Our two countries often share naval intelligence concerning piracy and who knows what else. So why not intelligence gathered by our submarines? In fact, the cooperation of our two submarine forces will greatly enhance the security and stability of this region, thus further strengthening South East Asia's position as one of the next growth engine in the coming decades, now that the era of the West is over. Think about the possibilities!

When discussing military issues, Sideks should think about the possibilities and benefits that cooperation among the countries in this region will bring, and not fuel or harp on the paranoia. We shall continue to be your loving neighbour in the south and will always visit Malaysia "Truly Asia", no matter what you say or insinuate. So why not drop the suspicions and enjoy each other's company? Cheers, neighbour, and a Happy New Year!!! :)

[By Bajiz](#)  [on](#) January 4, 2010 1:00 AM

Y.A.Bhg Tun dan isteri,

Berbicara tentang pihak kerajaan ingin menggantikan, melupakan atau membeli pesawat tempur yang baru. Saya ingin mencadangkan dan memberi pandangan serta ingatan kepada mereka-mereka yang berkenaan.

Saya berasa sangat bahagia jika Dato' Seri Najib dan semua anggota kabinet dibawah kepimpinan Dato'Seri Najib mempunyai sifat TELUS, JUJUR, AMANAH dan BIJAKSANA sewaktu menjalankan tugas yang dipikul.

Berbalik kepada persoalan diatas.

1. Benarkah KOS penyenggaraan pesawat MiG 29 berjumlah RM260 juta setahun?
2. Kerajaan harus jujur dan memberitahu KOS sebenar-benarnya?
3. Berapa pula KOS yang diperlukan untuk membeli pesawat tempur yang canggih?
4. Adakah dengan pembelian pesawat baru ini kita akan berperang dalam tempuh 5, 10 atau 15 tahun yang akan datang?.

5. Andaikata kerajaan tidak membeli pesawat baru dan ditolak dengan KOS penyenggaraan yang sebenar-benarnya. Wang lebih daripada tidak perlu mengganti pesawat tempur boleh disalurkan kepada rakyat
6. Adakah dengan pembelian komisyen jutaan ringgit diterima?
7. Adakah dengan mempunyai wang JUTAAN dan BILLION ringgit dapat membeli BULAN dan SYURGA ALLAH?.
8. Orang-orang yang menerima RASUAH bahawasanya RASUAH itu akan merosakkan dan mermatikan sistem saraf kita serta menyebabkan penyakit.
9. Ingatlah pesan Nabi MUHAMMAD SAW rasuah dosanya sangat besar. Dan ini boleh menjauhi kita sebagai UMATnya

Saya serta semua rakyat Malaysia berasa bangga jika kepimpinan Dato' Seri Najib serta anggota kabinet beliau dapat berkhidmat dengan JUJUR, AMANAH, IKHLAS dan BIJAKSANA seketika mempunyai kuasa memerintah. Ibadahnya sungguh besar

Saya ingin berpesan bagi diri saya serta keluarga dan semua umat ISLAM terutama Dato' Seri Najib dan anggota kabinet beliau terutamanya yang beragama ISLAM agar menjauhi rasuah dan maksiat.

Semoga berbahagia dan bergembira orang-orang yang memiliki sifat-sifat Nabi MUHAMMAD SAW semoga dilimpahi RAHMAT ALLAH hendaknya.

Amin.

[By xan on](#) January 3, 2010 11:27 PM

saya rasa bukan pasai nak kondem atau pun nak maintain, soalnya sapa yang untung disebalik dua dua keputusan tersebut, itu yang patut kita teliti, kalau nak kondem, tentu nak kena beli yang 'baru'. 'baru' bermakna 'baru' bagi Msia, boleh jadi 'refurbish' utk negara lain, contohnya dulu RMAF ada beli F13 dari US, semua jet jet tu dibeli 'baru' tapi hakikatnya jet jet re-cond dari junk-yard ?.. Soalnya sekarang ni, tidak ada orang yang berkhidmat utk kepentingan negara, cuma utk poket sendiri, nak bina rumah sebesaq istana bila dah dapat commision.

[By T on](#) January 3, 2010 11:12 PM

Sideks,

What is the point of Malaysia acquiring MiG 29s or MiG 30s? Very soon, their engines will be stolen and you will be back to square one.

[By din73 on](#) January 3, 2010 11:07 PM

Kepada ayahandaku Tun,

Ingin saya mengulaskan lagi isu ini. Bagi hemat saya punca segala kekuatan bukannya terletak pada cabang angkatan udara tapi didarat. Buktinya ialah semasa perang dunia ke-2 pada masa itu Jerman mempunyai bilangan kapal terbang perang yang jauh lebih banyak dari mana-mana negara Eropah termasuklah Britain dan kita boleh lihat rekabentuknya yang pelik-pelik dan dianggap paling terancang.

Usaha pihak Nazi Jerman dibawah pemerintahan Adolf Hitler (1939-1945) untuk menganyang dan menakluki Britain melalui satu siri serangan udara yang paling besar yang diberi nama oleh historian military sebagai The Battle of Britain gagal bila banyak pesawat Jerman berjaya ditembak jatuh oleh unit penangkis udara Britain dan beberapa pesawat Spitfire dari skuadron RAF yang lebih sikit dari jumlah pesawat pengebom dan pengiring Nazi Jerman.

[By azrul on](#) January 3, 2010 4:34 AM

By pocongbudiman on December 30, 2009 12:12 PM

Salam hormat untuk Tun dan keluarga. Saya anak Melayu Singapura sangat kagum dengan

pencapaian Malaysia dalam era Tun. Muga-muga Najib dapat melakukan yang sama. Insa Allah. Saya hanya ingin menyentuh sedikit tentang pengharaman membeli minyak petrol bagi kereta-kereta Singapura yang datang ke Johor Bahru untuk riadah atau untuk membelu-belah. Undang-undang Singapura memastikan tank kereta penuh tiga suku sebelum memasuki Johor Bahru. Bagi kereta biasa Singapura memerlukan untuk penuhkan tanknya sekitar 60 litre, bererti mereka hanya memerlukan kurang dari 25 litre untuk memenuhi dengan petrol yang dihalalkan oleh kerajaan Malaysia, . berapakah revenue yang dapat dijitakan oleh kerajaan Malaysia dari undang-undang baru ini berbanding dengan revenue yang Johor peroleh dari orang-orang Singapura yang berbelanja di sana? Adakah lebih tinggi dari harga dua engine pesawat pejuang yang hilang itu? Belum lagi jutaan ringgit yang hilang dari alat ganti barang-barang tentera Malaysia. (saya tahu dari membaca blog-blog dari rakyat Malaysia sendiri) maaf kalau mengingggung perasaan saudara-saudara saya sendiri di Malaysia. Seperti kekata Inggeris "penny wish pound foolish"

maaf kalau sy mencelah - TUN

sy terpanggil utk mgulas dakwaan ini-
bandingkan serta fikirkan sejenak

1- kerajaan memberikan subsidi utk rakyat mys. kenapa segala barang2 spt minyak masak tepung gula dan mcm2 barangan yg di larang utk export ke luar negara boleh lolos d sempadan tanpa ada sekatan. Jgn kita menuding jari kearah sempadan thailand shj(kerana nilai matawang mrk rendah, pusat kerajaan mereka jauh d tengah thailand).cuba kita tengok pintu sempadan d bangunan sultan iskandar serta kompleks sultan abu bakar.media massa hanya memfokuskan d sempadan thailand sahaja.kenapa tidak ade yg berani utk mendedahkan hakikat d sini. sedangkan itu hak malaysia.

2-rakyat singapore masuk membeli tanpa ade had.membawa balik segala barang keperluan kita tanpa kawalan sedang kan ia termaktub d bawah kawalan akta barangan utk export.Di mana kewajaran yg dapat memberikan kemakmuran pada rakyat malaysia.mereka membeli barang yg di subsidi untuk rakyat malaysia. CONTOH- semasa operasi kawalan barangan oleh kastam.lihatlah berapa banyak dapat d rampas.hampir selori barangan.itu pun hanya sebulan dan waktu tertentu shj.jika hari2 kawalan ketat.fikirkanlah berapa banyak barangan yg dapat d rampas.

3-stesen minyak kita terlalu bnyak berhampiran sempadan.rakyat singapore yg hendak pulang selepas bercuti pasti akan mengisi penuh sepenuh-2nyer. namum xterlepas bagi mereka rakyat singapore yg masuk ke malaysia xsampai 15 minit (RIADAH MENGISI MINYAK) semata-2 utk mengisi minyak.(lihat rekod imigresen).motosikal pekerja malaysia yg berjumlah puluhan ribu (sehari)juga mengisi minyak di kawasan malaysia sedangkan mereka bkerja d singapore.xterlepas bg bas-2 awan atau pun express yg hendak masuk ke sgp.semua kenderaan ini pasti mengisi minyak d malaysia.lihatlah berapa ratus liter tiris ke singapore.KENDERAAN MEWAH DAN MOTOSIKAL BERKUASA TINGGI.sedangkan sgp xperlu utk mengeluarkan subsidi minyak utk kegunaan negaranya.

4-rakyatnye yg ulang alik serta MENETAP d mys dgn pas lawatan sosial sahaja.sedangkan pas lawatan sosial adalah utk melancong dlm negara.mereka boleh masuk dan keluar tanpa ade visa.jika d sgp rakyat mys xboleh berbuat demikian.jika mereka masih berulang alik setiap hari tanpa visa perkerjaan atau visa tertentu mereka akan d berikan pas lawatan sosial terbuka.(penolakan jumlah 30hari yg wajib bg negara asian,ini bermakna 30 di kira dr hari pertama ke seterusnya sehingga sebulan).hal ini tidak bagi warga sgp yg berada d mys mereka tetap d beri hari walaupun hari-2 masuk ke mys .jika visa d kenakan bg mereka yg menetap d

mys sedikit sebanyak dapat menambah duit melalui visa yg d buat. menetap d mysia xperlu bayar cukai pendapat pada negara mysia.

5-levi d kenakan kpd kenderaan mysia yg hendak masuk ke sgpore. adakah kenderaan sgpore d kenakan semasa KELUAR mysia? ADIL KE??(sistem telah ada kenapa tidak d laksanakan. membazir duit jika utk perhiasan.)berapa bnyak levi dapat d pungut jika dlaksanakan kawalan d sgpore begitu ketat memastikan minyak nye tidak lolos ke mysia.tp d mysia. bagaimana??

KENAPA MEMPERSOALKAN HAK KITA UTK MNGETATKAN KAWALAN

SEMPADAN NEGARA? sedangkan negara sendiri begitu ketat undang2

mengapa hendak d bandingkan dgn enjin pesawat.lbih baik bandingkan dgn jumlah yg di sedut keluar setiap hari malah bertahun2 tanpa anda sedari.

(d thailand luas mata terbuka kerana mereka melakukan secara haram d lorong-2 tikus. tapi singapore mata tsertutup rapat .adakh kerana mereka melakukan dengan kereta mewah mereka.mpv,bmw dan pelbagai lg kenderaan mewah memecut LAJU d haiway kita???

FIKIRKANLAH

MAAF ANDAI SAYA TER SASAR TOPIK - TUN

[By putera ariff](#) [on](#) January 3, 2010 12:54 AM

Salam.....

Ybhg Tun

Kenapa pemimpin semasa ini(yang sedang cuba memimpin) hanya mempunyai permikiran dalam KOTAK?

Fikirlah di luar lingkungan KOTAK! Banyak lagi BOLEH nampak! Bukan hanya nampak RM BOLEH masuk.....(kamsen kata org kampung).... Luasnya ruang di bumi

ALLAH.....fikirkanlah.

Sewajarnya TIDAK lagi membazir WANG RAKYAT dengan antaranya cuba meng"kondem"kan MIG (antara yang terbaik) Guna kelebihan sahabat antara negara cth India yang "still on the air" jangan MALU minta bantuan senggaraan walau ada sikit kos (mesti dia minta) tapi lebih JIMAT dari "write-off" letak meziium.

Takat nie kot duluan.

[By din73](#) [on](#) January 2, 2010 7:08 PM

Saya menyokong saranan agar kerajaan tidak membeli peralatan perang yang baru kerana ia memerlukan jumlah perbelanjaan yang banyak.

Kita boleh menaiktarafkan persawat MIG-29 seperti apa dilakukan oleh negara yang menggunakan model persawat tempur tersebut iaitu India dan Poland.

[By nahar](#) [on](#) January 1, 2010 12:16 PM

Tun;

Minta laluan untuk ulas sikit kenyataan sahabat kita Afiq83... yg mengandaikan bahawa tiada negara lain yg akan menyerang kita.....

Apakah kita yakin dengan andaian bahawa kita tidak ada musuh dan tidak akan di serang?.

Apakah kita sangka pihak musuh yang hendak menyerang akan bagi tahu kita dulu jika hendak menyerang secara mengejut?. Ketika itu apakah peralatan dan siap siaga kita cukup.

SEJARAH TELAH MEMBUKTIKAN(patut jadi iktibar) seperti yang USA telah lakukan terhadap Libya, Israel lakukan terhadap pusat nukeliar Iran, juga Iraq lakukan terhadap Kuwait dan nastolgia serangan Jepun terhadap Pearl Harbor dan Asia Tenggara termasuk negara kita pada masa lalu.

Apakah kita tidak ada konflik dengan negara serantau?. Walaupun konflik boleh di selesaikan secara rundingan tetapi jika keputusannya hanya kita yang sentiasa akur, MENGALAH DAN DIKALAHKAN serta rela disekeh, diketuk kepala dan dijentek telinga oleh budak-budak nakal setiap masa;apakah itu maruah kita, maka itu lah yg dikehendaki oleh pihak lawan(musuh). Itu jugalah yg berlaku dgn isu Batu Puteh yg sepatutnya kita tidak membawanya keperingkat ICJ(kerana akan berlaku keputusan double standard) kerana terang-terang pulau itu milik Johor walau dalam keadaan apa sekalipun. (Lihat sedikit komen saya dlm blog Tun di bawah artikel WATER siaran Nov.). Sila Klik .dalam Monthly Archaive

Bagaimana kalau isu ini berlaku terhadap negara lain. Britain contohnya bermati-matian tawan balik Kepulauan Falkland yg dirampas Argentina dulu.

*****Jadikanlah sejarah dan kejadian lampau sebagai pengajaran dan iktibar (seperti mana juga cerita-cerita sejarah yg difirmankan dalam Al-Quran yg kita harus ambil iktibar).*****

By Sideks  on December 31, 2009 10:59 PM

Salam Tun,

I forgot to mention that our neighbour down south already have UAVs and developing their own. Thanks to the policy of flip-flop Pak Lah of "keterbukaan", our moronic Minister of Defense has to tell the whole world how much we spend to maintain MIGs. Isn't that going against the OSA or something.

To PM Najib,

Kindly get rid of the Moron Minister of Defense before its too late. Do it for the love of the country

By Sideks  on December 31, 2009 10:45 PM

Salam Tun,

With the money of RM270 billion that Flip-flop Pak Lah plundered, we could have a strong military and air force. Why Anwar Ibrahim would not attack Pak Lah on this issue or any issue for that matter. Is there a tacit agreement between them for the release and the beloved son in law with a siege mentality personally giving the passport, that Anwar would not attack Pak Lah?

What kind of Opposition Leader is he.

Imagine that money could be use to buy the replacement for Nuri aka the Flying Coffin, which Pak Lah conveniently due to budget constrain, (actually Obama and other Presidents are also using similar type of heli known as Marine One), we could buy attack helicopters, Airborne Early Warning a lots of other stuff.

Now just look down south, our small neighbour has got F-15 Eagles, F-16D, E-2C Hawkeye (AEW), Eurocopter AS 532AL Cougar and Super Puma, a fleet of Airborne Refuelling Boeing KC-135R Stratotanker, Gulfstream G550AEW (which they bought from Israel), a squadron of Apache Attack Helicopters (yes they do have, in fact you can see them flying from Johore)and with the help of Israel their Skyhawk is still flying whereas ours are on static display in museums and in front of airbases.

Its true that the MIG may be old but in India its still flying, in fact India can help us with the extension of the lifespan which they have done it on their own.

Many do not know that even the Russians are not teaching us everything. Their mechanics would only repair or maintain our aircraft, only when no one is looking at them. They don't train our mechanics properly. Thats the problem RMAF is facing with the MIGs and Sukhois.

So get the help of the Indians. Their programmes are advance to the extent that they are building their own indigenous aircraft to be used on their own aircraft carriers to replace the Harriers AV-8B.

South Africa too has an extensive Defense Industry established during the blockade due to Apartheid and their attack heli known as Roivalk is one of the best attack heli which did not get much recognition from the West. We can ask them for assistance.

Why did our neighbour need to have Attack Heli - Apache. way back in 2006 when we purchase tanks, they opted to buy attack heli as stated "With better helicopters, you don't need a tank to fight a tank," said Rear-Admiral(NS)Teo, so you see the justification here. Its to counter us.

So when we bought Sukhoi Su-30MM they asked America to sell the F-15 Eagles which were proven in the Dessert Storm and America was in the process of replacing the F-15 with F-22 so its easier to offload to them.

Now when America wanted to sell us the F-18 Super Hornet, they too wanted US to sell them the same to replace the F-16D that they are using.

My sincere hope is that the Minister of Defense is sincere for the sake of National Security rather than trying to embarrass the PM with the scandal of the missing jet engines.

To all politicians, stop bickering and using National Security as a political tool to expand their political mileage. We never emphasized on Defense in our Annual Budget and its only about time that we do.

No need to gloat about our mere 2 submarines when our neighbour has 4 and more is on the way. For a tiny state, one wonders why do they need submarine for.

I'm sure our MoD and the Generals are not that corrupted as being perceived by the Leader of Opposition and the opposition themselves. Please look into our Defense.

In the words of JFK, "Think not what the country can do for you but what you can do for the country".

By [tz on](#) December 31, 2009 8:18 PM

Dear Tun,

Happy 2010. I think this will be my last blog to Tun since I think we are achieving nothing even after so much discuss.

Just my last few comment:

1) I realized Tun has created few type of people in our current Era.

i) A group of public people who wants to change and looking for IMPROVING oneself and life for the next generation.

ii) A group of people keep asking people to go away (I start to understand why you cry in the UMNO meeting). We are importing cheap labour and export smart people. Still, there is people think this is ok, since they dont understand that Government CANNOT GIVE forever. We are victim of dutch disease. Those people will soon realized, or never realized.

iii) A group of management people does not improved or dont know how to manage and DOES NOT care about the rakyat. That leads to my last question..

2) What is the function of a Government? or should I said those in charge of the Government. It seems that NO ONE care about the rakyat, but their own pocket.

3) From all news paper shown, Corruption in this country is tolerant. Killer can be run away (where is the child killer?), Rapist can be run away (where is the child killer?)

4) We are judging not for what is right or wrong, but what is the color of our skin, and what is our religion. That is dangerous to the country.

Thats all. Hope Tun you will look to change more in own country than the other side of the world.


Everyone knows how to criticize, but not many people knows how to be productivity.

By Hajar  on December 31, 2009 7:39 PM

Salam YAB dan diKasihi Tun,

1. Saya pun kurang faham mengapa perlu di kondem pesawat-pesawat MiG-29 cuma kerana menurut mereka yang berkepentingan kos penyelenggaraan 260 juta setahun diperlukan.
 2. Carilah JALAN PENYELESAIAN yang lebih BIJAK – kaji dulu. Bukannya dengan mengKONDEM apa yang kita sudah ada. Dan, yang lebih teruk lagi KONONNYA lebih MURAH / JIMAT jika belanja BERBILION ringgit untuk beli pesawat-pesawat BARU, yang mesti juga DISELENGGARA. Takkan pesawat baru tidak perlu diselenggara. Orang yang buat keputusan tersebut ingat semua orang boleh diperbodoh.
 3. Adakah mereka (Kementerian Pertahanan & Kabinet) telah KAJI dengan MENDALAM, berapa pula jumlah wang yang diperlukan untuk "MAINTAIN" pesawat-pesawat yang baru???
 - Adakah pihak PENJUAL akan tolong seleggara pesawat-pesawat tersebut secara PERCUMA???
 4. Tun, saya DAH NAK MUNTAH bila dengar penerangan yang diberi untuk "JUSTIFY" pembelian pesawat-pesawat baru. Menteri berkenaan ingat semua rakyat Malaysia tidak tahu mengira dan tidak tahu berfikir. Kerana nak untung, pesawat yang masih boleh diguna, dikondem.
 5. Kepada kerajaan pimpinan DS Najib, TOLONGLAH belajar BERJIMAT; BERBELANJA lah dengan cara BERHEMAH. Duit yang anda semua gunakan adalah duit rakyat juga. Contohilah Tun Dr. Mahathir yang sangat MENGAMBIL berat tentang ke mana duit dibelanja supaya PEMBAZIRAN berada pada tahap minima. Ekonomi kita pun bukannya baik sangat. HARGA GULA nak naik 20 SEN. Saya tidak terasa sangat, tapi bagaimana dengan RAKYAT yang berpendapatan rendah???
- Kepada Tun, saya berharap yang Tun masih lagi PM Malaysia. Sekurang-kurangnya saya yakin yang Tun akan BERBELANJA SECARA BERHEMAH. Saya rasa saya pun macam Tun juga. Saya agak berkira/kedekut bila berbelanja jika duit tersebut BUKAN DUIT SAYA.

*** *Saya doakan Tun sekeluarga sentiasa sihat sejahtera dan dilindungi Allah SWT* ***

By abu sayab  on December 31, 2009 6:04 PM

TUN - RM100 BILLION

BADAWI - 270 BILLION

Not to be outdone, NAJIB - RM500 Billion

The next PM - RM1,000 Billion

Probably by 2020 the Petronas oil dries up then our local Malay women will have to go to Indonesia to work as maid and the men will work illegally as construction workers.

Malaysia boleh! UMNO/BN boleh!

By HBT  on December 31, 2009 12:40 PM

Ayahanda Tun,

May I.....

By Ir. Syahrizan on December 31, 2009 2:00 AM

...Malaysians are still struggling with their respective ProTin Milo Cars "power window" even after 25 years.....

Dear Mr Ir. Syahrizan,

In Malaysia --> 2X5 means 1. sama lah (Traitor) 2. Sama Lah..... (Pengkhianat)

In Hong Kong--> 2x5 means Double Crossers or Un-civilization or private sector pakat with governmet sector to make lies and wollap ..public funds....

Indeed Proton should be scrapped if the Directors still maintain.. the "tidak apa" attitude of duit negara.....bukan duit aku.....buat apa I nak risau2kan, human nature.....

When I read one of the blogger's comment on when Proton came out with the design that cannot sell, they just change the supplier without putting themselves in their shoes....chop off just like that..... and in my heart, I said, you are inhumane, I am not going...to buy Proton in future.....


However, to be fair....40% Proton revenue was spent in future technology and market developement.....for our future generation.....until.....

The world is ROUND (to be exact, it's oval), and the world will never be a "BACK TO SQUARE ONE" ..unless you as human (living thing) ask for it..good or bad, the next generation will determine..

If UMNO/BN masih tak berubah.....Bye2loh.....that's all.....


Tke care Sir, jealousy may be one of the motive that got the Cat killed..and why waste your time and energy in counting man-made mistakes due to human nature...and you may have made these mistakes when you are in their shoes....

Good day Ayahanda Tun.

[By ardyll](#)  [on](#) December 31, 2009 11:17 AM

I heard that the MIGs can't fly during rain.

Thats a serious disadvantage. You can't fix that.

[By rizal](#)  [on](#) December 31, 2009 10:50 AM


Camni kena call bekas LTTE (Tamil Elam Rebelation Army) untuk buat pesawat khas (Malaysian made)...Just remind me before LTTE surrender, they manage to made a fighter plane to bomb the government..

[By sal_hse](#)  [on](#) December 31, 2009 10:18 AM

Laungan modal insan sana sini tetapi perlaksanaannya tiada. Berapa ramai yang tahu tentang Armed Forces Appreantice Trade School (AFATS)? Mulakan dengan update doktrin kemudian upgrade anggota perantis supaya dapat jadi juruteknik dan jurutera penyelenggara aset ATM yang terbaik. Semua aset pertahanan bakal usang. Pembelian telah dilakukan, mungkin ia boleh dijadikan safety case study untuk masa depan sebelum peralatan masuk khidmat. Saya masih ingat pesanan jurulatih di AFATS, "aset ATM pasti digunakan semaksimum mungkin dengan down time seminimum mungkin"

[By sal_hse](#)  [on](#) December 31, 2009 10:15 AM

Laungan modal insan sana sini tetapi perlaksanaannya tiada. Berapa ramai yang tahu tentang Armed Forces Appreantice Trade School (AFATS)? Mulakan dengan update doktrin kemudian upgrade anggota perantis supaya dapat jadi juruteknik dan jurutera penyelenggara aset ATM yang terbaik. Semua aset pertahanan bakal usang. Pembelian telah dilakukan, mungkin ia boleh dijadikan safety case study untuk masa depan sebelum peralatan masuk khidmat. Saya masih ingat pesanan jurulatih di AFATS, "aset ATM pasti digunakan semaksimum mungkin dengan down time seminimum mungkin"

[By WARIS](#)  [on](#) December 31, 2009 9:09 AM

Tun yang dihormati,

Isu dan fenomena ini berlaku secara tidak langsung mempamirkan pemikiran ahli kabinet BN sekarang. Kebanyakan ahli kabinet dan kakitangan awam selepas pemerintahan Tun terdiri daripada yang tidak cekap bekerja, semakin tamak dan rasuah. Bagi ahli kabinet mereka tiada kecekapan dalam menjalankan tugas-tugas mereka manakala kakitangan kanan awam Malaysia terdiri dari mengikut telunjuk ahli-ahli politik BN. Mereka berbuat demikian untuk menjamin masa depan mereka dalam kerjaya.

Kita lihat Tan Sri Mohd Sidek Hassan yang menjadi KSN tidak membawa apa-apa kebaikan pun kepada kakitangan awam Malaysia disambung tugas dari masa ke semasa.

Kita lihat kejadian jenayah semakin meningkat di Malaysia sehingga rakyat semakin takut untuk berada di luar rumah juga menjanjikan penyambungan tugas KPN kepada Tan Sri Musa.

Saya berpendapat usul pihak pembangkang mengenai lantikan jawatan-jawatan tertentu mesti melalui satu ahli jawatan kuasa khas sebelum dibawa oleh PM adalah rasional kerana saya berpendapat penyambungan tugas kepada mereka-mereka terlibat yang secara langsung menafikan hak kenaikan pangkat timbalan-timbalan mereka merupakan satu RASUAH DALAM BENTUK PEMBERIAN JAWATAN dalam perkhidmatan awam perlu juga di beri perhatian melalui siasatan suruhanjaya Di Raja. Ini kerana secara tidak langsung tindakan yang dilantik dalam penyambungan jawatan selepas pencen akan bertindak BIAS kepada individu yg mempunyai kuasa melantik dan menyambung mereka.

Jadi saya berpendapat isu yang Tun sebutkan di atas itu adalah satu syptom kepada ketidak cekapan ahli kabinet BN dan kakitangan awam Malaysia kerana mereka kini bertugas bukan demi negara tetapi demi kerjaya mereka samada semasa dan selepas pencen.

Dulu di zaman Tun, bila ada pilihanraya sayalah orang yg bangga memakai lambang UMNO dan BN di pos-pos mengundi, tp sekarang saya malu untuk memakai lambang kebanggaan itu kerana ahli kabinet BN bertaraf cukup rendah di mata masyarakat.

Untuk pengetahuan Tun PRU 13 nanti saya tidak akan mengundi mana parti lagi kerana amat kecewa dengan parti kebanggaan saya satu ketika dahulu.

Sekian. Tun

[By](#) Ir. Syahrizan  [on](#) December 31, 2009 2:00 AM


Dear Tun,

Allow me to raise a simple engineering question which was made "taboo" in your reply blog (to me) not so long ago.

Malaysians are still struggling with their respective ProTin Milo Cars "power window" even after 25 years.

How do we expect Malaysia will be able to maintain and fix its own fighter planes?

Tq.


[By](#) Ion Head  [on](#) December 31, 2009 12:19 AM

Apa yang Tun katakan semuanya benar, tiada yang meragukan. Ini membuktikan walaupun Tun dah bersara Tun masih memikirkan hal negara. Setiap yang rosak pasti boleh diperbaiki.

Membeli baru memanglah mudah tetapi harganya amatlah mahal. Pemimpin yang terbabit tidak berfikiran seperti Tun. Mereka tidak keluar duit so mereka peduli apa. Akhirnya rakyat yang menanggung. Buat apa ada kapalterbang yang hebat-hebat kalau pelurunya tak mampu dibeli.

Daripada beli kapalterbang baru baik baiki kenderaan tentera yang asyik tersadai di tepi lebuhraya. Belikan pakaian anggota tentera yang semakin usang atau perkara-perkara asas lain yang semakin menekan anggota tentera. Bak kata perpatih kita kena tahu bezakan yang mana keperluan dan yang mana kehendak (nafsu). Kapal Selam masih berhutang, kereta kebal tak

habis bayar, dan macam-macam lagi. Memang kita nak kejar teknologi tetapi adakah teknologi itu dapat digunakan oleh kita. Beli kereta kebal yang canggih dapatkah ianya di gunakan sepenuhnya. Jangan tanya pegawai atasan ATM pasti semuanya ok... turun ke bawah dah perhatikan sendiri.. berapa jauh ia boleh bergerak... apa masalahnya... dan siapakah yang menjadi mangsa akibat kesilapan itu. Paling bagus ialah periksa kenderaan yang asas dipasukan. Berapakah hak yang sepatutnya ada dan berapakah yang ada. Kalau kita dapat mengelak dari membeli sebuah pesawat pejuang maka duit tersebut dapat digunakan untuk membeli kenderaan yang semakin daif di ATM


By adzri  on December 30, 2009 10:59 PM

benda tu mmg dah hilang...

mana menteri yang bertanggungjawab pada masa tu..

asyik ikan bilis saja yg kena ni...

kalau kat jepun.. menteri dia dah resign awal lagi2


By asmawi  on December 30, 2009 9:38 PM

Salam Tun,

Utusan Online (30/12/09) Rasional ganti MiG-29N - Oleh AZMI HASSAN (GeoStrategis Universiti Teknologi Malaysia (UTM) dan Felo Pelawat ISIS Malaysia).

".....Secara puratanya kerajaan terpaksa membelanjakan sehingga RM260 juta setahun hanya untuk senggara 16 MiG-29N iaitu satu nisbah kos senggara per pesawat antara paling tinggi di dunia"

1. Maka dengan hujah tersebut penulis tersebut mewajarkan di-kondemkan MiG-29N.
2. Dangkal sungguh hujah tersebut. Yang perlu dibuat ialah kaji dan siasat kenapa terlalu tinggi kos tersebut berbanding negara lain.
3. jangan jadi macam kes proton perdana, kos selenggara tinggi terus tukar mercedes. Siasat lah kenapa. selepas disiasat, rupanya banyak penyelewengan berlaku.tidak mustahil sama kesnya dengan MiG-29N ni.
4. Saya rasa penulis tu memang kaki kipas je kot.
5. Selebih tulisan beliau bacalah sendiri utusan online. anda pasti mewajarkan pendapat saya bahawa beliau tidak layak langsung menduduki kerusi yang beliau duduk sekarang.
6. Kerajaan carilah orang lain yang lebih kritis dan tajam dalam membuat sesuatu analisis dan hipotesis.

By zinT  on December 30, 2009 8:53 PM

saya rasa better lihat enemy kte pakai apa....xkan nak ketingalan dari enemy kte...pedang vs pedang xleh pakai dah...mesti pedang vs pistol....peratus kemenangan lebih tinggi...my opinion only..tq

By Azli  on December 30, 2009 8:50 PM

Salam Tun dan keluarga semua...


Kepada Tun dan semua pembaca, sebenarnya semua soalan yg Tun ajukkan merupakan soalan kami sendiri sebaik sahaja saya mendengar mengenai MiG-29 yg akan di tamatkan perkhidmatannya semasa LIMA09 tempuhari.Kami sendiri berbincang mengenai semua aspek teknikal millitary plane dlm FB spt dibawah:

http://www.facebook.com//profile.php?v=feed&story_fbid=101903516505204&id=100000566680462#/photo.php?pid=2766899&id=650469794&fbid=176472059794

Sebagai teknikal person, kami lebih lagi menyoal semua persoalan ini.

Azli

Aeronautical/Aerospace Eng.

By Syameer Firdaus  on December 30, 2009 8:20 PM

Salam Tun,

Saya terpaksa membantah pandangan Tun dalam perkara diatas. Sebagai salah seorang pemerhati pertahanan tempatan dan peminat industri pertahanan, saya ingin mengulas hal ini berdasarkan pengetahuan saya dan pengalaman saya sendiri.

Pesawat MIG 29 memang dicipta oleh orang Russia sebagai platform deteren bagi pesawat F-16 buatan Amerika. Pesawat MIG memang menggerunkan ketika era Soviet tetapi kemajuan yang dicapai dalam 'Stealth Fighter' oleh Amerika baru-baru ini, meletakkan MIG ini hanyalah sebagai satu pesawat mudah bagi mereka untuk dihapuskan.

MIG 29 dan F-18D Hornet adalah dua buah pesawat yang berbeza. MIG dibeli dengan harga yang lebih murah seunit berbanding F-18 tetapi F-18 tidak dibekalkan dengan source code atas sebab2 rahsia pertahanan Washington.

Tetapi, seperti setiap benda didunia ini, jangka hayat sesuatu pesawat itu tidak boleh diharap supaya panjang. Program SLEP (service-life extension program) boleh dilancarkan bagi meningkatkan jangka hayat 'airframe' dan menaiktaraf peralatan avioniknya tetapi adalah tidak 'economical' untuk dilakukan. Ini kerana, melihat pada keadaan platform-platform deteren pesawat pejuang negara-negara Asia pada hari ini adalah agak maju berbanding pesawat MIG ini dan kerajaan harus melihat pesawat pejuang baru sebagai alternatif kepada pesawat MIG ini.

Ya, kita memang tidak mempunyai peruntukan pertahanan yang cukup untuk pesawat yang baru, tetapi perolehan pesawat2 ini boleh bertindak sebagai salah satu senjata strategik Malaysia bagi menguatkan lagi 'Bargaining Power' negara dirantau ini.

Kesimpulannya, saya tidak dapat bersetuju dengan Tun didalam hal ini dan saya minta maaf kerana pesawat MIG itu harus digantikan untuk memastikan TUDM sentiasa dalam keadaan optimum untuk melaksanakan operasinya.

By arik  on December 30, 2009 6:33 PM

Tok det nak jawab....soalan Encik Azlan...minta diperkenankan

By azlan80 on December 30, 2009 3:00 PM

Bila pula aku berfirman....encik azlan

Bila pula aku marah....(kau nampak ke aku tengah marah).


Dan bila pula ..aku bangga dengan rokok

Kau jangan tokok tambah mengikut citarasa kau Encik Azlan.....

kalau aku berfirman ...aku dah kena tangkap agaknya.....kau baca betul-betul maksud aku yg sebenarnya....

Utk kau lebih memahami...apa yg aku nampak cara kerajaan ingin menambahkan pendapatan mereka yg aku persoalkan....alasan mereka rokok tak baik utk kesihatan....dalam masa yg sama...tujuan sebenar mereka menaikkan harga adalah utk menambah pendapatan kerajaan jadi aku rasa kalau kerajaan hendak membuat suatu dasar yg baik utk rakyat malaysia....ada byk lagi cara....tak semestinya rokok...seolah-olah mengambil kesempatan atas keinginan orang yg kuat merokok yg menjadi mangsanya...ialah rokok mahal pun orang tetap membelinya.....mungkin cara aku menulis kasar agaknya...tapi tidaklah aku marah barang sedikit pun....dan utk pengetahuan kau kalau aku marah punapalah ada orang seperti aku ini....tak laku pun cakap aku....yg kau pula....mengatakan aku berfirman ni kenapa pula....ayat aku tulis tu nampak mcm orang berfirman ke....hahaha.....cuba kau perhatikan ayat ini

disisi tuhan arak itu dosanya lebih besar daripada manfaatnya.....kadang-kadang saya terfikir pula...kenapa tuhan tak turunkan ayatnya berbunyi begini
Wahai manusia jgn lah kamu membuat arak...walau sedikit pun.....
bukan kah ayat itu lebih baik dan bagus.....lagi senang utk kita faham.....bukan kah tuhan itu bijaksana....lagi maha mengetahui
tapi manusia juga yg suka terlebih pandai dari tuhannya....."
ini ayat berfirman ke.....haha....
untuk pemahaman kau sekali lagi.....apa yg aku tulis ini....maksudnya ...ialah ada juga telinga aku dengar mengatakan rokok itu haram.....kalau kau kata arak itu haram...sudah pasti aku setuju.....ini rokok pun sibuk nak diharamkan seolah-olah manusia lebih bijak dari tuhannya.....aku cakap benda yg salah ke En azlan.....

[By rozi66](#)  [on](#) December 30, 2009 5:33 PM

Rozi66,

Why selling the MIGs. Buat malu engineer kat Malaysia je. Look at the root cause and work from there. Or better still, upgrade with newer MIGs and nego hard for better terms.
Whatever budget in the coffer should be used to secure Nuri replacement. That should be the priority. Ni bila others bising sket dah cancel. Takkan takut kut ...unless ada something to hide le. Takkan nak biar air men kita mati katakut kut. Zahid should fly in Nuri for his official duty...then he will understand (will he?)

God Bless All of Us.

[By chasethedragon72](#)  [on](#) December 30, 2009 5:27 PM

askm semua...

kpd semua yg pandai sangat buat spekulasi dgn keputusan penjualan pswt mig...diucapkan terima kasih.


Kpd komen yg membina..terima kasih. anda dialu-alukan.

kpd pembuat-pembuat spekulasi...biarkan luncai terjun dgn labunya..

bodoh sombong..tak tahu tapi tak mau tanya org yg betul..

ex-tudm

din chik

[By HBT](#)  [on](#) December 30, 2009 4:37 PM

May I Ayahanda Tun.....

//By Zul Abdul Rahman on December 30, 2009 4:15 AM

Assalamualaikum warahmatullahi wabaraktuh,

Quote & Ref: By HBT on December 29, 2009 3:03 PM


'If Zul Abdul Rahman knows how the world market operates,..!//

Thank you so much for your deatil information, and I sincerely hope that you will succeed in what you believe.....and please be careful and make sure You LOOK BEFORE YOU LEAF.....

Do not "Flip Flop" when you deal with Foreigners (International Trading)!!!

May I know how old are you, if you don't mind telling me????? I am The Old Fasion Kind and I don't aim high after knowing how the world operates... perhaps this time you may be right!!!!

Merry Christmas & Happy New Year.

[By Machang](#)  [on](#) December 30, 2009 4:30 PM

Salam Tun,

Macamana MIG-29 nak beroperasi, enjin kapal terbang pun boleh hilang!. Saya nak minta tribunal ditubuhkan untuk periksa kot-kot kapal terbang MIG-29 tak boleh guna sebab alatan dia dah hilang macam kes enjin tu ?

By anak pawikan December 30, 2009 4:18 PM

Salam kpd TDM & famili,

Mula2 citer enjin hilang, pas tu cakap MIG x sesuai konon maintenance tinggi... cam ada udang sebalik mee jer.

By azlan80kan December 30, 2009 3:00 PM

Asslamualaikum Tun ,

Saya menyokong pandangan Tun pasal Isu Duit dan Urusan Kapal Terbang ni.

Cuma "Arif" ni komen ntah hapa - hapa , Aik! Sampai "berfirman"??

Arif! - Akupun hisap rokok gak , kalau rokok naik aku beli murah punya brand , tapi ko ni naik

Hot cepat sangat laa..Kalau yer pun ko Bangga fuh foohhh..ngan rokok ko janganlah erk!

Cuba ko baca balik apa ko tulih ni....ngko tak fikir otak ko senget?

"Kerajaan sekarang....otak senget kot...tak habis-habis nak meyusahkan rakyat....lepas minyak

naik , rokok naik lagi...pastu entah apa-apa dia beli....yg peliknya dasar kerajaan menaikkan

harga rokok terlalu tinggi , manusia tetap membelinya juga....agaknye dekat malaysia ni ramai

sangat nak tunjuk baik sampai orang hisap rokok pun mereka-mereka ni susah hati....orang buat

maksiat sampai anak haram penuh dirumah kebajikan serta hospital kerajaan tak pula nak

diambil berat...malah ditanggung pula kosnya....agaknye dosa merokok ni lebih besar dari

berzina agaknye.....tu pendatang haram tu... semuanya ditanggung kos hantar balik serta

makanan mereka...pelik-pelik....semakin lama semakin pelik....orang yg hisap rokok juga yg nak

dibebankan alasan biasalah ...tak baik utk kesihatan....atau sebenarnyasendiri faham

sudahlah.... disisi tuhan arak itu dosanya lebih besar daripada manfaatnya.....kadang-kadang saya

terfikir pula...kenapa tuhan tak turunkan ayatnya berbunyi begini

Wahai manusia jgn lah kamu membuat arak...walau sedikit pun.....

bukan kah ayat itu lebih baik dan bagus.....lagi senang utk kita faham.....bukan kah tuhan itu

bijaksana....lagi maha mengetahui

tapi manusia juga yg suka terlebih pandai dari tuhannya....."

ngko ni buat artikel macam orang "SEWEL"

By HBTkan December 30, 2009 2:11 PM

Good afternoon Ayahanda Tun,

Today is 30th December, 2009, and 2 more days, we are approaching 1st January 2010...

Our Chinese Calender 1st New Year day falls on 14th February, 2010.....and this date is

planned by our ancestors and the Valentine's day falls on this day 2...this is takdir Tuhan that no

man can stop.....

According to our The Star Online, 2nd wave A(H1N1) may be at the corner, and it could be

more toxic mutated virus of H5N1 (2x5??) according Margaret Chan.....,WHO.

As a health conscious person, by the way, my new name is Michelle, New Year New Name..., I

have googled Obama H1N1 and Lee Hsien Loong.H1N1...., I found that this H1N1 is similar to

our..A/H1N1 or A(H1N1) or H5N1, I hope that our MOE's Health Minister, Mr Liow Tiong Lai

will take appropriate (not aggressive greed steps lah and this is his last chance) steps.....By

proving to us these 3 points to the Malaysians, Malaysia and Our King & Kings:-

1. Integrity
2. Accountability
3. Transparency

The gossip from the grass root, Chinese are now labelling this Liow as..Copy Dog...thanks to Singapore's funny box office movie about "Ghost" fiction on if you plant evil seeds, you will get evil result....; and the 1st wave of A(H1N1) had made our Chinese mongers (retailers)..very angry.....for keeping masks because they thought that our MOE would never lied to the public.....who are not MCA members...

PM Najib's maiden Budget 2010 merely passed at 66 Ayes (yes in US), opposi-tion won 63 Naves (no in US) only when he and YB OngTK attended the seating after receiving SOS call from YB Mohd Nazri Aziz. Why did our MP did not attend?? According to the gossip that I heard was that night our Dewan Speaker (Pandikar Amin??%

[By](#) aghani  [on](#) December 30, 2009 2:09 PM

Dear Tun.

Now the Mindef is already thinking of disposing the submarines.

Salam and thanks

[By](#) His MAJESTY  [on](#) December 30, 2009 1:49 PM

Salam Ayahanda,

You still the best of all the best.....

Saya akan sentiasa SOKONG Ayahanda walaupun saya bukan anak jati Malaysia. (kalau ikut keturunan, memang ade la)

You are the first Malay who bring up the Malays and Malaysia name up to its now.

Tapi sayang, masuk je pepmimpin yang lain... dah jadi semakin teruk.

HANCURzzzzz.....

I LUV you Ayahanda.

Semoga Ayahanda dan sekeluarga sentiasa sihat walafiat dan berjuang terus.....

AMIN.

[By](#) pocongbudiman  [on](#) December 30, 2009 12:12 PM

Salam hormat untuk Tun dan keluarga. Saya anak Melayu Singapura sangat kagum dengan pencapaian Malaysia dalam era Tun. Muga-muga Najib dapat melakukan yang sama. Insa Allah. Saya hanya ingin menyentuh sedikit tentang pengharaman membeli minyak petrol bagi kereta-kerata Singapura yang datang ke Johor Bahru untuk riadah atau untuk membelu-belah. Undang-undang Singapura memastikan tank kereta penuh tiga suku sebelum memasuki Johor Bahru. Bagi kereta biasa Singapura memerluka untuk penuhkan tanknya sekitar 60 litre, bererti mereka hanya memerlukan kurang dari 25 litre untuk memenuhkan dengan perol yang dihallowkan oleh kerajaan Malaysia, . berapakah revenue yang dapat dijimatkan oleh kerajaan Malaysia dari undang-undang baru ini berbanding dengan revenue yang Johor peroloehi dari dari orang-orang Singapura yang berbelanja di sana? Adakah lebih tinggi dari harga dua engine pesawat pejuang yang hilang itu?.Belum lagi jutaan ringgit yang hilang dari alat ganti barang-barang tentera Malaysia. (saya tahu dari membaca blog-blog dari rakyat Malaysia sendiri) maaf kalau mengingggung perasaan saudara-saudara saya sendiri di Malaysia. Seperti kekata Inggeris "penny wish pound foolish"

[By](#) puteri d  [on](#) December 30, 2009 11:31 AM

salam tun,

umur saya 27 thn and most of my life i lived under ur admnstration..

rasanyer pasal isu jet ni u know better who and whom yng terlibat utk buat keputusan.. sapa yg makan cili dialah yg terasa pedasnyer..

makin seronoklah pembangkang main cerita2 yng diaorg sendiri tk tau hujung pangkal..saya menyokong penuh supaya isu ini diteliti terlebih dulu agar rakyat faham..dan tau mengapa dan kenapa nak jual..

org2 kt kampung tu tak faham pasal teknologi yg diaorg tau cuma naperlah nak lupus... keta pakcik kt kampung pakai 30 thn elok jer lg.

time tun memerintah apa2 isu besar camni cepat jer selesai..

damage tak byk..biarpun ada org kata tun cover citer..tapi at least rakyat hidup makmur..semua org elok jer.. takdelah gaduh sana gaduh sini.. ni sampai jual harta kerajaan..mcm2 ada..

pada org kt luar sana yg baca blog tun ni haraplah dgr2 ler kata rakyat skit..espclly yg kat atas2 awan nun!

tun, you're the best..bak kata tun hasmah you r my best prime minister yet..

salam and take care...

[By Budi kita](#)  [on](#) December 30, 2009 11:26 AM


Dear Tun

Today there is an article in Utusan malaysia that say to support 16 MIG 29 government need to spend RM 260 millions a year. I know the figure is true but can we see the mechanism why it is like that. I give you an example . The government acquires all the spare parts through a middle company in malaysia. Let say one senario, to replace the oil engine parts, the middle company bought from Russian company let say RM 1 million then the company will sell the parts to government RM 2 millions that why to keep the fighters are so expensive. The government has to buy from this company because it is a sole agent. Another good example which company is going to provide a tug boat/ship for the new subs? I just want to keep the info off for the time being. So my suggestion is to avoid all this wasteful acts of tax from petronas money-partly, let all the purchase be handled by GLCs like Boustead and let Boustead becomes the sole agent for military equipment. The question is, if we do that there will be less sources of income for the cronies. Frankly speaking this kind of practice is the reservoir of hate by people towards UMNO and BN and I m one of them. 2 or 3 more reservoirs of hate like this, you will see what would be the results of the next election, just see whether zahid dares to cross it.

[By krish](#)  [on](#) December 30, 2009 11:19 AM


Salam Tun...

Source code controll by the US. Without the source code missiles cannot be fired.In a real threat, US have to give clearance for the FA-18s to be used.....One of the cause 100billion that disappeared during your era.

[By aghani](#)  [on](#) December 30, 2009 10:49 AM

Dear Tun,

1. Instant Millionares in the making. Malaysia is famous for creating instant millionares.
2. We do not know how many parts or components are missing from stores. What is obvious only the 2 big engines.
3. Salam untuk Tun dan keluarga.

[By nase2](#)  [on](#) December 30, 2009 10:29 AM

Salam buat Ayahanda Tun..


1. Pepatah melayu ada berkata.. Mata pena lebih ampuh dari mata pedang (a.k.a peluru berpandu masa kini) dan nampaknya berkebenaran terutama dalam senario politik sekarang, memusnahkan apa yang telah kita ada... Kita gunakan pena sajalah, tak payah membazir beli senjata canggih-manggih...

2. Cerita orang tengah dalam pembelian senjata bukan baru. Tengoklah cerita tender helikopter utiliti TUDM kitta setahun dua dulu, satu model tu kalau dibeli langsung dari pengeluar, hampir separuh harga tender katanya dekat sekali ganda. Begitu juga model-model lain. Rasanya SPRM tau hal ni..

By Zulhaiqal Irwan  on December 30, 2009 9:40 AM

Salam Tun,

Difikiran saya mula terlintas, adakah kerana kehilangan engine MIG menyebabkan kerajaan membuat keputusan untuk memberli Jet pejuang yang baru. Seperti ada agenda yang tersirat cuba di dimainkan oleh kerajaan. Harap kerajaan dapat memberi penjelasan dengan lebih terperinci kepada rakyat agar tiada syak wasangka terhadap segala keputusan yang bakal dilakukan oleh kerajaan. Harus di ingat pihak kerajaan yang, meiakkan taraf ekonomi negara adalah rakyat yang bekerja kuat untuk mengukuhkan ekonomi negara tanpa rakyat maka Malaysia tidak akan berada seperti hari ni. Oleh itu bentangkan isu ini kepada rakyat dengan hujah hujah yang rasional dan diterima pakai. Jangan perbodohkan rakyat kerana rakyat Malaysia adalah rakyat yang intelektual.

By nahar  on December 30, 2009 9:14 AM

Tun;

Sungguh gembira akhirnya Tun bangkitkan perkara ini(kes MIG-29) yg sebelum ini telah beberapa kali saya utarakan dlm blog Tun di dalam artikel lain seperti dlm tajuk UMNO pada 5Dec, LIMA09 pada 16 Dec dan juga dlm blog 1Malaysia DSN dan malahan juga e-mail kpda pihak Media(pengarang Berita Harian).

Sebagai rakyat yg sayangkan Negara ini dan sentiasa memerhatikan perkembangan dan pergolakan negara dari berbagai segi dan isu semasa semenjak dari zaman Tun lagi hingga sekarang, maka dengan tersiarnya artikel ini (MIG-29 dlm blog Tun ini)di harap dapat diberikan jawapan yang TELUS oleh pihak yang berkaitan(KEMENTAH) tentang persoalan yang diutarakan olah orang ramai dlm blog ini khususnya rakyat yg sentiasa ingin tahu tentang perkembangan siap siaga Negara dari segi peralatan bagi mempertahankan negara yg tercinta ini. #####* Malahan saya pernah menulis beberapa surat & komen kepada Tun(ketika itu media baru belum wujud) tentang beberapa perkara & isu. Antaranya penyelewengan yang dikatakan berlaku dalam Petronas(dibawah CEO pertamanya) dimana minyak mentah dikatakan disedut (dicuri ditengah laut) oleh kapal asing yang tak dikenali (melalui pintu belakang) yg dibangkitkan oleh pihak pembangkang ketika itu tetapi diakhiri dengan penafian sahaja tanpa ada siasatan(sya tak pasti sama ada Tun masih ingat atau tidak). Mungkin boleh buka arkib Utusan yg membangkitkan sekitar tahun 90'an tentang kes ini.#####

Apa yg pandangan penulis dlm blog ini utarakan sprt \$\$\$..... Orgkg, Ahmadalbab63 dan Ex-sic..\$\$\$.& artikel Tun no 4 (libatkan kos berbilion), No 5 & 6 (lakukan pemikiran dan tindakan kerja secara Proaktif), no 8 (sokong kroni yg akhirnya sokong membawa rebah) & No 9 (dasar US terhadap negara Islam dan juga kerana nak jaga hati S,pura yg menjadi ayam tambatannya bagi memantau aktiviti Malaysia).

Semua yg diutarakan ini tidak harus dipandang ringan walaupun ianya hanya sekadar pandangan. Kerana dalam zaman sekarang ini YAKJUT MAKJUT telah ujud di kalangan manusia tanpa kita sedari.

Lantaran itu PENYELEWENGAN juga dilihat sudah semakin berleluasa dan berada dimana-mana tanpa segan silu demi mengejar kekayaan dunia.

Ini lah UMNO dan Barisan Nasional dibawah kepimpinan DSN & Timbalannya harus runtkaikan dan perbetulkan. Kerana rakyat sekarang sudah advance, sentiasa memerhati perlakuan-perlakuan rakus segelintir pemain utama ini. Apatah lagi sekarang ini senang mendapat maklumat dengan cepat melalui media baru yang dapat disampaikan dengan pantas.

*****Air yang tenang jangan disangka tiada buaya.*****


Kepada kisah dalam ATM ini; nampaknya usaha Tun menyemaikan sikap kepada orang kita agar menjadi modal insan yang baik dengan slogan BERSIH, CEKAP & AMANAH hanya tinggal slogan dan xlebh hanya sebagai satu retorik sahja kerana tidak diamalkan.

Kalau kita pergi jalan-jalan buat lawatan ke Muzium Negara dan juga Muzium Tentera di Jln. Gurney amat sedih kerana kereta kebal jenis (Condo atau Sibnmas) sudah menjadi bahan pamiran; walaupun kelihatannya masih kukuh dan boleh digunakan lagi jika dibaikpulih secara PROAKTIF.

Ini lah yang dikatakan beli peralatan mahal-mahal tapi guna hanya untuk pertunjukan atau bahan pamiran sahaja. Ketika lawatan ini saya perhatikan peralatan didalamnya telah dirosakkan akibat sikap penjawat awam di Malaysia yang tidak tahu menjaga harta kerajaan dengan baik(tidak bertanggungjawab) dan akhirnya di kondemkan menjadi bahan pamiran sahaja.

Sikap ini bukan sahaj dilihat berlaku dalam Angkatan Tentera sahaja tetapi merangkumi jabatan lain juga. Kaedah menjaga peralatan(harta kerajaan) tidak dilakukan secara berkhemah. Lihat saja berapa banyak kenderaan Jabatan Kerajaan dan GLC seperti TM, POS, TNB dsbnya yang tidak dijaga dengan cermat dan diselenggara dengan baik sprti hak sendiri. Keadaan sama juga seperti kenderaan Majelis Daerah, Jabatan Hutan, Parit dan Taliair, malahan. begitu juga dengan kenderaan Hospital dan banyak lagi(yg akhirnya terpaksa sewa drpd swasta).

Bagaimana pula dengan kebakaran yang berlaku kpd Kapal Pengangkut TLDM yang terbakar di limbongan Lumut tempohari. Ketelusan laporannya masih tidak dapat dipastikan.

[By](#) mgpunya  [on](#) December 30, 2009 8:05 AM


YABhg Tun,

Sir, Bret " The Hitman " Hart is making a WWE comeback, maybe you can do the same. But, of course not in wrestling sir..!!

[By](#) hazry chot  [on](#) December 30, 2009 7:17 AM

Salam Tun,

Buat apa kita beli jet mahal2....kita belajar buat sendiri la...budak2 kita yang pandai2 kan ada suruh depa reka supersonic buatan Malaysia...tak boleh ka???Benda2 yang jadi sekarang nie semua pentingkan perut dan usus sendiri je...mungkin bekalan nak kalah PRU 13 kot. Jangan sampai jadi macam Parti LDP Jepun sudahlah. "Nafsu didahulukan,Perut diutamakan"...!Malaysia dok tengok.

[By](#) adik adik  [on](#) December 30, 2009 7:15 AM

Kita perlu peruntukan bagi Research and Development untuk meningkatkan pretasi senjata yg kita beli.

Kita perlu golongan orang gila yg bolih meningkatkan prestasi kebolihan ketenteraan kita.


Kita tidak bolih bergantung pada dunia barat atau dunia luar.

Kita tidak bolih bergantung pada orang yg menjual senjata pada kita, besok lusa mungkin inilah musuh kita. Terbukti di Timur Tengah

Benar ! Siapa kita untuk melakukan ini semua !

Better late than sorry, beb


Kita perlukan senjata bukan untuk tujuan penjajahan
Penjajahan bukan resmi kita
Kita perlukan senjata untuk pertahanan
Pertahanan untuk menangkis jet jet pengebom mereka
yg terbukti satu kekuatan mereka di IRAQ, Palestine.
UN mengharamkan Iran ada nuclear capabilities, begitu juga
UN harus mengharamkan negara yg mempunyai aircraft carrier, seperti US
sebab inilah senjata untuk penjajahan Bukan Pertahanan.

[By](#) hurricanemax  [on](#) December 30, 2009 7:13 AM

sedih tapi benar! dari bumi kelanggit i have searched for a 'cabled' partner to JV in a proposal to the ruling party for the MIG maintenance/upgrade project.

I am very good in organisational, negotiation, people skill. I am Honest. Sincere. And get this, Loyal to even this wart&pimpled land (filled with low income [some say low IQ too] politicians but with godzillion a\$\$et\$).

Who wanna be my partner to fulfil tun's wishes as well? Siapa ada brani & of course ada cable yg tebal lah!

[By](#) yopkuala  [on](#) December 30, 2009 7:07 AM

Assalamu'alaikum ybhg Tun,

semoga tun terus dikurniakan kesihatan yang baik dan dapat myumbangkan buah fikiran yg berguna bukan sahaja kepada kami rakyat jelata ttp jugak yg pentingnya kepada kepimpinan yg ada skrg.

Mmg betul apa yang tun kata pasal membazir kalau pesawat tu di scrap begitu saja. Kalau bagi pada anak-anak pelajar macam kat giatmara tu buat bahan belajar pun lagi bagus rasanya.

Manalah tahu kot-kot ada bakat terpendam yg boleh menghasilkan tknoloji yg jauh lebih hebat.

Teruskan berfikir tun. Fikrkan sama persediaan tun di akhirat nanti.

[By](#) Zul Abdul Rahman  [on](#) December 30, 2009 4:15 AM

Assalamualaikum warahmatullahi wabaraktuh,

Salam hormat Tun,

Quote & Ref: By HBT on December 29, 2009 3:03 PM

'If Zul Abdul Rahman knows how the world market operates,..'

Dear HBT,

WORLD MARKET

Fortune rank PETRONAS as the 8th most profitable company in the world. I repeat, 8th most profitable company in the WORLD, so, who is No. 1?

In 2008, PETRONAS ranked at 95th largest company in the world, but in 2009, PETRONAS ranked as 80th largest company in the world!.

95 (in 2008) - 80 (in 2009) = 15. What is the significant impact to the WORLD MARKET?

What did the PETRONAS do to fortunately created a big different of 15 times growth/different? and the best question is:

'What is so great about PETRONAS that makes significant growth by just a 'click', just like that?

MiG29 & PETRONAS

Yes. Read it with passion. Slow and steady. We are talking about PETRONAS Lubricants, not yet the PROTOPETRONAS Superb National car jet-engine and also not so soon about

PETRONAS Jet Fighter Engine. Yes. "Self-research & Self Analysis" as quoted by you (NOT me) need to be revealed. Still don't believe me? Read this BREAKING NEWS!

Dec, 2009, "PETRONAS is now the title sponsor for MERCEDES GP!"

'PETRONAS has just moments ago announced that it will be the title sponsor of Mercedes GP!

This comes as a surprise after it was widely reported that the national oil company will be ending its involvement in F1 as a team sponsor. The choice of Mercedes GP is also unexpected – after all Malaysia has its “own” team in Lotus F1'.

The five-year agreement with Mercedes comes after Petronas' deal with BMW Sauber ended in the just concluded 2009 season. Under this new deal, Petronas will be the title partner to the Silver Arrows works team, which will be officially known as the Mercedes GP Petronas Formula One Team'-Paultan.

Further reading: <http://paultan.org/2009/12/21/breaking-petronas-to-sponsor-mercedes-gp/>

P.S: This is so great. Say it to the world, Noted!

DEVELOP OUR OWN JET FIGHTER

I have no clue either on how is the MiG 29 engine looks like, I don't know how the engine operated, where is the position of the engine, no clue, none. But somewhere in the 80's - end 90's, when I was an aggressive teenagers at my 'Kampung', we (with my teenagers think-thank) did heard about Dr.Mahathir talk about building a Helicopter! Do you know how GREAT the feelings is at that time?

and 1 thing for sure; we did say: "We want to believe in this Man (Dr.Mahathir)" so he did, and his dream come true! READ THIS! Another BREAKING NEWS for you:

http://www.btimes.com.my/Current_News/BTIMES/articles/20091202205438/Article/index_html

We are going to have our OWN Helicopter, Soon!!!

[Quote: Eurocopter Malaysia Sdn Bhd together with Malaysia Airports Holdings Bhd (MAHB) will develop a helicopter centre at the Sultan Abdul Aziz Shah Airport in Subang, Selangor.]

P.S: What attract me is: more than 500 jobs will be created. Their current headcount is at 150 employees. Good for our RAKYAT. My Bro's (my nakal KAMPUNG Think-Thank Teenagers) will surely happy to hear about this, most of them settled as lecturer./co.lect. at GMI (German Malaysia Institute-also Dr.Mahathir institution) will be jumping sky-high and say, "YES! He did it!" and the word "We want to believe in this man" come true.

Yes, we are the NEP kids at that time. NOTED!

KAPAL TERBANG KERTAS ANALOGY

Do you know that 'Kapal Terbang Kertas' can be create/made in thousand patterns/type? 1996, The Manchester mat salleh student 'kalah' with us competing on 'The FASTEST Kapal Terbang Kertas' and 'The SMOOTHEST Landing of Kapal Terbang Kertas. The way you shape it, fold it, and the way you design the wing takes part. Mat saleh was so surprised to know that the Malaysian student from KAMPUNG gave a fantastic result and won The FASTEST and The SMOOTHEST landing of Kapal Terbang Kertas, wonder how we made the Kapal Terbang Kertas smooth landing? We create/put a 'remos' (like rambut remoih/jambul) at the wing so it drop and land in stages! Faboulous!

(Rambut 'remos' berjambul di depan [P.Romlee, Pak.Ajis & Sudin-Seniman Bujang Lapok hypothesis] gave significant impact to the assignment! See, Asian People is dangerously creative!)

WHY WORLD MARKET?

Please, Malaysian seriously need to look back at 'Self-Research & Self-Analysis' as quoted and downgraded by you. My suggestion is Malaysia seriously need to 'go ahead' with the RDD. The Research Design & Development (RDD) need to be done due to the fact that the 'Brilliant Spillover Brain' with our newly graduate kids availability in the market.


IMPORT & OUTSOURCE

Yes, that is what you will always do. If you didn't discover on how great you are, how wonderful you are, you will just IMPORT and OUTSOURCE. That is what typical corporate-inteligent will do to ensure profit, profit, profit and profit. Why don't we look at people, people, people and people.

SELF RESEARCH & SELF ANALYSIS

NAVigation, MOTivation & YAKIn; and believe in it, you will reach your Island.

Salam hormat to HBT, Salam hormat to Tun M & Tun Siti, mohon ampun maaf andai saya sudah terlebih bicara, salam penuh kasih dan sayang.

By nahar  on December 30, 2009 3:19 AM

Tun;

Akhirnya Tun bangkitkan perkara ini(kes MIG-29) yg sebelum ini telah beberapa kali Cek utarakan dlm blog Tun di dalam artikel lain sprt tajuk UMNO @ 5Dec, LIMA09 @ 16 Dec dan juga dlm blog rasmi 1Malaysia DSN dan malahan juga kepada pihak Media(pengarang Berita Harian).

Sebagai rakyat yg sayangkan Negara ini dan sentiasa memerhatikan perkembangan dan pergolakan negara dari berbagai segi dan isu semenjak dari zaman Tun hingga sekarang,, maka dengan tersiarnya artikel ini (dlm blog Tun ini)harap dapat diberikan jawapan yang telus oleh pihak yang berkaitan(KEMENTAH) tentang persoalan yang diutarakan olah orang ramai dlm blog ini khususnya rakyat yg sentiasa ingin tahu tentang siapsiaga Negara dari segi peralatan bagi mempertahankan negara tercinta ini.

#####Malahan saya pernah menulis beberapa surat dan komen kepada Tuna(ketika itu media baru belum wujud) tentang beberapa perkara. Antaranya penyelewengan yang dikatakan berlaku dalam Petronas(dibawah CEO pertamanya) dimana minyak mentah dikatakan disedut (dicuri ditengah laut) oleh kapal asing yang tak dikenali (melalui pintu belakang) yg dibangkitkan oleh pihak pembangkang ketika itu tetapi diakhiri dengan penafian sahaja tanpa ada siasatan(sya tak pasti sama ada Tun masih ingat atau tidak). Mungkin boleh buka arkib Utusan yg dibangkitkan sekitar tahun 90'an tentang kes ini.#####

Apa yg pandangan penulis dlm blog ini utarakan sprt ... Orgkg, Ahmadalbab63 dan Exasic... tidak harus dipandang ringan walaupun ianya hanya sekadar pandangan. Kerana dalam zaman sekarang ini Penyelewengan nampaknya dilihat sudah semakin berleluasa dan berada dimana-mana tanpa segan silu.

Ini lah UMNO dan Barisan Nasional dibawah kepimpinan DSN & Timbalannya harus rungaikan dan perbetulkan. Kerana rakyat sekarang sudah advance dan senang mendapat maklumat dengan cepat melalui media baru yang dapat disampaikan dengan pantas.

****Air yang tenang jangan disangka tiada buaya. Mungkin negara kita ada agen CIA & sebagainya*****


Kepada kisah dalam ATM ini; nampaknya usaha Tun menyemaikan sikap kepada orang kita agar menjadi modal insan yang baik melalui slogan BERSIH, CEKAP & AMANAH hanya tinggal slogan dan xlebih hanya lah sebagai satu retorik sahja kerana tidak diamalkan.

Kalau kita pergi jalan-jalan buat lawatan ke Muzium Negara dan juga Muzium Tentera di Jln. Gurney amat sedih kerana kereta kebal jenis (Condo atau Sibnmas) sudah menjadi bahan pamiran; walaupun ianya kelihatannya masih kukuh dan boleh digunakan lagi jika dibaikpulih secara PROAKTIF.

Ini lah yang dikatakan beli peralatan mahal-mahal tapi guna hanya untuk pertunjukan atau bahan pamiran sahaja. Ketika lawatan itu saya perhatikan peralatan didalamnya telah dirosakkan akibat sikap penjawat awam di Malaysia yang tidak tahu menjaga harta kerajaan dengan baik(tidak bertanggungjawab) dan akhirnya di kondemkan menjadi bahan pamiran sahaja.


Sikap ini bukan sahaja dilihat berlaku dalam Angkatan Tentera sahaja tetapi merangkumi jabatan lain juga. Kaedah menjaga peralatan(harta kerajaan) tidak dilakukan secara berkhemah. Lihat saja berapa banyak kenderaan Jabatan Kerajaan dan GLC seperti TM, POS, TNB, Majelis Daerah, Jabatan Hutan, Parit dan Taliair. Malahan, begitu juga dengan kenderaan Hospital(yg akhirnya terpaksa sewa dgn swasta),

Bagaimana pula dengan kebakaran yang berlaku kpd Kapal Pengangkut TLDM yang terbakar di limbongan Lumut tempohari. Ketelusan laporannya masih tidak dapat dipastikan.

[By lemand64](#)  [on](#) December 30, 2009 2:25 AM

salam sejahtera,

masa beli lapal selam,dia tu (yg berkenaan)tak dapat pangu kot.sekarang sampai giliran dia pula dapat duit broker jualbeli jet ni.berapa ratus juta agaknya boleh masyuk.kita penduduk malaysia ni sudah selalu dipekena oleh beberapa orang yang duduk di atas sejak akhir-akhir ini.apa pula peraturan baru untuk dapatkan wang dari orang ramai.kita siap duit sajalah untuk bayar

[By RD](#)  [on](#) December 30, 2009 1:48 AM

Tun Dr.M yang dihormati.

Komisyen dapat kat orang besar & yang dah berada saja.

Saya rasa yang buat MIG29 tak tahan lama ialah sikap kita berkerja.

SIKAP

Kerja sambil lewa (bukan semua)& tidak mementingkan pulangan & keuntungan kepada majikan yang membayar upah. Selalu kita dengar; "Kerja lebih2 pun, bukan boleh kaya". Sepatut, bila berkerja, kita mestilah memberi khidmat yang lebih dari nilai upah, supaya majikan dapat untung selepas ditolak gaji kita. Barulah berkat.

Kalau guna waktu kerja untuk solat, berdoalah sikit, kemakmuran syarikat, tanpa mengira bangsa & agama majikannya. Lepas tu bayarlah balik masa yang digunakan. Barulah berkat.

HARTA MAJIKAN

Maklumlah, tak guna duit poket sendiri. Beli baru, bukan duit sendiri. Bawa kereta syarikat, lanyak semacam saja. Siap buat 'Drift'. Kereta sendiri sayang. Jimat? Kalau tak guna duit sendiri, jimat buat apa. Jangan bazirkan sumber syarikat, nanti tak berkat.

Kerja nak senang saja. Berjalan sikit pun tak boleh. Pada hal itu baik utk kesihatan. Daripada repair, baik tukar saja. Lebih senang. Macam mana company nak untung?

Selagi boleh repair, repairlah betul2, supaya boleh tahan lama. Jangan jadi 'pomen kereta cincai', supaya customer datang balik. Sayangilah harta syarikat, macam harta sendiri.

Kalau sumber pendapatan kita berkat, barulah doa diberkati Tuhan.

Terima Kasih Tun Dr.M

[By purnamajuna](#)  [on](#) December 30, 2009 1:20 AM

Salam Tun,

Salam juga pada semua pembaca, pelbagai pihak berkongsi maklumat berhubung dengan isu penjualan & penggantian MIG ni, saya buat kalinya melayari blog ini. Saya berpendapat terdapat beberapa pihak yang mempunyai hasrat & niat tersendiri dengan mencadangkan kepada pihak kerajaan Malaysia untuk melupuskan pesawat MIG ini. Pihak-pihak ini mengambil kesempatan ke atas kerajaan Malaysia dan MINDEF di atas 'kedaifan' pemikiran pihak pengurusan kerajaan. Persoalannya: Dari manakah cadangan ini diunjurkan?

Jawapannya : Dari pihak yang tak bertanggungjawab yang tidak memikirkan masa depan negara dengan membiarkan ruang udara Malaysia tanpa pesawat pengiring (interceptor). Saya difahamkan kegunaannya tidak sama seperti Sukhoi (multi-roll combat). Mereka hanya memikirkan 'poket' sendiri dan sanggup mencadangkan apa jua asalkan ada keuntungan. Pihak Kerajaan seharusnya memikir sedalam-dalamnya sebelum membuat sesuatu keputusan. Tanpa menimbangkan cadangan berat sebelah seperti ini sehinggakan menimbulkan rasa tidak puas hati rakyat jelata. Saya tidak begitu arif dengan peralatan ketenteraan yang dimiliki oleh kerajaan Malaysia, tetapi maklumat di sekeliling cukup untuk dikongsi bersama. Pada pendapat saya antara perkara yang harus dipertimbangkan:-

Jangka Hayat Pesawat

seperti Y.Bhg Tun katakan, pesawat tersebut boleh digunakan sehingga 20 tahun. Setakat yang saya faham.. kegunaan pesawat ini diukur melalui kiraan 'flying hour', saya juga difahamkan setiap unit MIG boleh digunakan sehingga 5000-6000 jam penerbangan. MIG kita dah terbang berapa jam? rakan saya di mindef memaklumkan tidak sampai pun 2000 jam, tidak sampai 50% 'flying hour' yang digunakan. Saya rasa pihak TUDM lebih arif dan tahu jumlah 'jam' sebenar.

Kos Penyelenggaraan Pesawat

Saya kira bukan saya sahaja yang terkejut dengan jumlah jutaan ringgit seperti Tun nyatakan. Seluruh rakyat Malaysia juga akan 'terbeliak' biji mata dengan jumlah tersebut. Kerajaan Malaysia dengan kebijaksanaan MINDEF dan kepakaran TUDM seharusnya mengkaji terlebih dahulu kos sebenar selenggaraan sesebuah 'machinery' sebelum sebarang pembelian dibuat dengan mengambil kira pelbagai sudut agar kerajaan tidak menanggung beban seperti yang berlaku sekarang ini. Saya difahamkan kerja-kerja penyelenggaraan pesawat ini diberikan kepada sebuah syarikat bernama ATSC (nama sebenar saya tak tahu). Saya juga percaya syarikat ini mempunyai kepakaran tersendiri yang boleh menyebabkan ianya dilantik oleh kerajaan menguruskan MRO. Persoalannya: Siapakah tuan empunya syarikat ini? apakah hubungan syarikat ini dengan kerajaan Malaysia?

Saya difahamkan kos selenggaraan yang Tun nyatakan tersebut adalah jumlah yang dituntut (claims) dari syarikat ini kepada kerajaan Malaysia bukannya kos sebenar harga 'spare parts' yang dijual oleh pembuat/pengeluar MIG. Berapa 'profit margin'? siapa yang control harga brg-brg tu? kenapa kerajaan setuju beli kalau dah mahal? kenapa kerajaan tak boleh beli 'spare parts' itu secara terus dari pembuat/ pengeluar? yang mana saya percaya harganya jauh lebih murah jika dibandingkan dibeli melalui 'orang tengah' yang tentunya seorang yang bijaksana dan boleh dikategorikan sebagai seorang 'Usahawan' yang berjaya dengan 'menjual balik' peralatan tersebut dengan harga berlipat kali ganda. Ini sudah semestinya... sesiapa sahaja ahli perniagaan pun jika diberi peluang sedemikian akan tetap 'BALUN'. Bak kata rakan-rakan saya: 'bola dah di depan pintu gol yang seluasnya', tunggu nak sepak masuk sajalah....

PERSOALANNYA:- Kenapa kerja-kerja selenggaraan ini perlu diteruskan oleh syarikat ini sedangkan kerajaan telah menyedari kos yang dikenakan 'TERAMAT' tinggi? tak bolehkah TUDM 'maintain' sendiri? mana perginya Jurutera TUDM dan pakar-pakar yang dilatih? saya

percaya latihan kejuruteraan telah diambil kira dalam pakej pembelian atau perolehan jutaan ringgit seperti ini. Program Angkasawan pun boleh dimasukkan dalam pakej sukhoi, tak kan la beli MIG tanpa latihan kejuruteraan?

Seterusnya, sekiranya benar kerajaan betul-betul nak jual sangat... siapa yang nak beli? boleh cover tak kos yang kita beli dan 'TERKENA' dulu? dah tentu kena jual dengan harga yang murah sebab tak 'well maintain', TERKENA lagi....

Adalah lebih baik kerajaan memikirkan pendekatan terbaik untuk 'maintain' pesawat ini mungkin 5-10 tahun lagi dengan kaedah yang tidak membebankan, berilah peluang kepada anggota TUDM selenggara sendiri, kalau mereka tak mampu... cari syarikat selenggara yang lain, hebat sangat ke ATSC tu sampai orang lain tak boleh buat? ataupun panggil syarikat pembuat MIG tu... bincang, cari dan selesaikan permasalahan, jangan dok buat kenyataan terburu-buru macam ni, sampai 'orang luar' ketawakan MALAYSIA, malu laa kita. orang nanti kata: beli mahal-mahal tak tahu nak guna pakai, lepas tu cari jalan nak jual... mana pergi KSU? PAT? PTU? berilah nasihat sket kat YAB Perdana Menteri kita, PM kita ni sibuk dengan urusan lain... Menteri Pertahanan pun sibuk jugak, nasihatlah la mereka sket. Idea Bisnesman yang memudaratkan negara tu jangan la dok beri muka sangat, banyak lagi bisnes lain boleh buat....

Kita sebagai rakyat Malaysia mahukan yang terbaik untuk negara kita, kalau dah kata nak jual tu adalah yang terbaik, jelaskan kepada rakyat dengan satu 'alasan' yang konkrit. Biar rakyat faham dan tak keliru dengan tindakan kerajaan.

Seperkara lagi, kalau nak jual jugak.... bila nak beli pesawat baru? tahun depan ke? or 2-3 tahun lagi? dah masuk bajet RMK 10? kalau belum ada bajet... jangan la dok cerita nak ganti, bak kata pepatah 'ukur baju di badan sendiri', senang senang nak tukar baru, duitnya entah dok kat mana, jagalah apa yang ada dulu... jangan sampai MIG yang 'MAHAL' tu dok parking saja tak boleh nak terbang, bak kata Tun jadi bahan pameran, macam kita beli kereta la jugak, dah beli mestilah nak pakai, tapi sekarang dah beli...guna separuh, separuh lagi simpan buat 'tukun'.

cuba Tun tanya kerajaan, kita dok bahas pasal MIG saja nih, sukhoi macamana? dah berapa buah tersadai kat Gong Kedak tu? masa LIMA tempohari.. saya bertanya kepada salah seorang 'Penjaga' sukhoi kat situ:-

PURNAMAJUNA: abg, kita ada berapa buah sukhoi ni? nampak 2-3 biji saja, mana yang lain?

PENJAGA SUKHOI: ada lagi, tapi kita tak bawak semua.. kos la dik

PURNAMAJUNA: ooo.. mahal la kalau nak terbang, semua boleh terbang la..

PENJAGA SUKHOI: mmm... tak la mahal sangat, tapi ada yang tak boleh terbang sebab tu kita tak bawak, sebab tak cukup 'spare parts'.

Hah!! jangan-jangan penyakit MIG akan berjangkit kepada Sukhoi pulak kalau kita tak berjaga-jaga...

Insyallah jumpa lagi kalo isu ini diperbahaskan lagi, terima kasih Tun kerana membuka ruang untuk kami semua meluahkan rasa kekusaran, ketidakpuasan hati dan memberi cadangan yang mungkin menyedarkan segelintir pihak atau sekadar menulis untuk tatapan umum untuk menjadi bahan bacaan sahaja.

salam

Purnamajuna

[By S.Tan](#)  [on](#) December 30, 2009 12:57 AM

Dear Tun, salam mesra harap sihat. Kiriman saya untuk sajian topik ini....

.....TAK TAHAN

Kereta Proton pun boleh tahan 20thn, ini jet pejuang yg perlu tangkis peluru dan bom! Atau juruterbang fikir dia sedang memandu Proton bila terbang. Atau pengendali fikir ini membaiki enjin Lotus? Penggunaan atau penyelenggaraannya ada yg tak kena. Beli baru pun nasib sama.

.....UDANG SEBALIK BATU


Usia MIG kurang 20 thn maknanya di beli zaman Tun. Siapa lebih arif selok belok beli pesawat. Dulu boleh skrg tak boleh? Pesawat yg diganti dulu entah berapa tahun usianya? Kenapa tak minta syarat penyelenggaraan. Dulu tak ada blog menyoal ini semua!

.....SYARAT BELI

Syarat yg kita perlu khuatir bukan code tapi syarat pasang perangkap curi enjin! Enjin FA18 lebih besar pasaran dan permintaan tinggi. Israel, Taliban, S Korea sedia buat tempahan. Mrk sedang berdoa M'sia beli FA18, mrk dapat enjin murah, teknologi GE harga Lotus!

.....UNTUNG

Untung berganda kalau dilupuskan MIG. Jual pesawat lama dapat untung, pesawat baru dapat komisen! TDUM sudah punya pesawat FA18 dan Sukhoi. Untuk Sukhoi satu orang dapat tempat makan angin diangkasa. Bayanglah untuk FA18 baru.

[By sitinur](#)  [on](#) December 30, 2009 12:49 AM

Asalamualaikum...

dah malas nak dgr pasai pm n d gang....hancussssss...S...e...D...i..H.....saya cuma nak sokong pendapat bajiz(kalo tak silap)28dec 8.35pm....tapi rasenyer lah kan bapak tak mungkin pm nih nak dengar sbb la ni ni polisi depa ialah

menekan rakyat m'sia utamakan rakyat luar.....pm n d gang takder jati diri depa cuma nak gaji n glamour buat keje yg bukan2...

bapak dulu idaklah belaja kat negeri omputih....tapi terer eko,landskap,kejuruteraan kira terer serbaserbi lah....ni kang ada yg kata saya bodek bapak ni....kesah aper aku.....depa ni patut idup zaman 30an pastu depa nak bawak negaraku m'sia kezaman dinasour

lah pulak dah.....takder menda yg depa buat nak menyejukkan perut semua nak bagi rakyat m'sia matii terkezut.....

[By hang nadim 2020](#)  [on](#) December 30, 2009 12:21 AM

Dear Tun,

PLEASE SEND SOMEBODY TO CHECK WHETHER THOSE MIGS STILL HAVE THEIR ENGINE OR MAYBE ALL THE ENGINE ARE GONE AND MAYBE THAT'S WHY WE NEED TO BUY NEW AIRPLANES TO COVER UP THOSE THINGS FAST. DO YOU REMEMBER ALL THOSE SUBMARINES THAT WE BOUGHT SOMETIME AGO. ONE OF MY BROTHER IS WORKING ON THE SUBS. DID I RING A BELL?

'AHA"

You do not need to be a Sherlock Holmes to notice what is wrong with our military budget. Why do we need to buy those flying metals when we have to deal with UAV or unmanned aircraft which will not waste the blood of our people when the government don't have the money to buy spare parts.

Maybe we can start a war..... opps sorry Tun it is a crime

Maybe we can ask Aladdin to send us a few thousand of flying carpets.

REALLY....IF the government want to make a big statement to our neighboring countries and to us Malaysian why not we buy some nuclear weapons and a couple of those WM D(weapon of mass destruction) and the tell the people that we must undi barisan so that this weapon will be in good hands. Or ask the king to give total power to Barisan to lead the country due to the dangerousness of having the government falls to the wrong hands.

I am sure this will scare the shit to those neighboring countries that have put us through a lot of trouble towards our development.

I don't know Tun, you tell them what to do, maybe if you scream hard enough they will listen.

[By checker](#)  [on](#) December 29, 2009 11:20 PM

Salam Tun & fellow Bloggers,

What can we say? one after another issues come up to really placed the current government on the chopping block. More bullets for the PR to shoot at BN. LKS to demand Najib to form royal commission to investigate TUN, DSAI will be happy now to divert people attention to his pending court case on this MIG29 things. Tok Guru too willing to appoint non-Bumi to be the MB. What else? It is obvious that PR is building up case to win the heart and mind of the people (VOTES) by whatever means available. People will really be confused or made more confused. It is really sad to see that BN is struggling to kill PR onslaught by BN's own unwise and careless actions. At the end PR will likely take over the government not because PR is strong but more because BN is weak with on-going problems in MCA & MIC . People will support PR not because PR will provide a better solution (can we imagine DAP & PAS together) but rather to teach BN for a bitter lesson to be learnt. At the end, be prepared as all of us will lose.

I and perhaps many Malaysians do not really trust PR even PAS is part of it, but people have to choose between 2 evils. May Allah bless, protect and save us all, ameen.

[By fairuzstone](#)  [on](#) December 29, 2009 10:54 PM

Assalamualaikum YABhg Tun dan sekeliannya,

Memang hal MIG 29 ni sangat kelakar, ika kita boleh bandingkan bagaimana kita boleh bertahan dengan Nuri , Skyhawk dan byk lagi pesawat yang berusia lama, tapi tak pasal2 MIG 29 pulak kena kondem.

Kalau dari sudut penyenggaraan dan teknologi, sebenarnya "Kalau hendak Seribu Daya, Kalau Taknak Seribu Dalih".

Warga Kejuruteraan dan Teknologi TUDM Airforce kita kalau bolehlah kenalah seiring dengan matlamat negara. Mereka sebenarnya lebih elok membuang budaya "Pengguna" sangat dengan lebih mengamalkan budaya "Peneroka" atau "Pengkaji" atau "Pembuat", waima sekali sekala kalau kena jadi penciplak pun takper. Mana tau ada faedahnya nanti. Sampai bila kita hanya perlu jadi pembeli yang bermurah hati.

Terima kasih.

Fairuz bin Kamarulzaman

[By Rimba Emas](#)  [on](#) December 29, 2009 9:31 PM

SALAM BUAT TUN BERDUA MOGA DIRAHMATI ALLAH S.W.T.

- 1) BAGAIMANA TERBINANYA LAPANGAN TERBANG PERANG DI NEGARA KITA MALAYSIA ADA CERITA NOSTALGIA DI PIHAK IBU SAYA YANG SEPUPU DENGAN AYAH RIMBA EMAS.
- 2) TOK NENEK BELAH IBU DULU ADA SAWAH PADI SEBAGAI MATA PENCARIAN SEHINGGALAH KAWASAN ITU TELAH DI AMBIL UNTUK DI BINA LAPANGAN TERBANG YANG DULU TERKENAL DENGAN RAAF.KITA SEMASA DULU MEMINTA BANTUAN TENTERA BERIKAT IAITU AUSTRALIA.
- 3) KATA IBU KALAU TIDAK KERANA DARURAT YANG MEMERLUKAN PENGORBANAN JIWA DAN HARTA BENDA , TENTU KEHIDUPAN TOKNEK TIDAKLAH MISKIN KETIKA ITU. TOKNEK TERPAKSA MEREMPAT DARI KAWASAN

ITU DAN TERPAKSA MEMULAKAN PENGHIDUPAN BARU MENJADI NELAYAN PULA.

4) PENGORBANAN TONEK KITA DULU SEPERTI BERGOLAK GADAI MEMBANTU DEMI MENDAPATKAN KEMERDEKAAN TIDAKLAH SEPERTI KEADAAN SEKARANG.

5) PENGORBANAN MASA DARURAT DAHULU ADA YANG TIDAK MENDAPAT HABUAN GANTIAN WANG SECARA JUALAN SEBAB ATAS DASAR SEMANGAT PENGORBANAN.

6) HASILNYA TERBINA LAPANGAN TERBANG YANG BERNILAI JUTAAN RINGGIT JIKA DI KIRA HARGA SESUATU BARANGAN BERBAGAI JENIS YANG BERADA DIKAWASAN ITU.

7) BILA DI AMBIL KIRA TENTANG ADANYA PENYELEWENGAN OLEH MEREKA YANG DIBERI GAJI TERHADAP PEKERJAAN YANG DILAKUKAN MALAH BOLEH MENDATANGKAN PENDAPATAN BUKAN SEDIKIT SEBALIKNYA NILAIANNYA JUTAAN RINGGIT, MAKA DIMANA HARGA PENGORBANAN JIKA DIBANDING DENGAN MEREKA YANG MERELAKAN HARTA SEBAGAI WAKAF.

8) UNTUK MENAKUTKAN MUSUH BUKAN SAHAJA DENGAN HANYA MENUNJUKKAN SENJATA YANG DIMILIKI TETAPI PERLU ADA PENGORBANAN HARTA DAN NYAWA.

9) RESIKO KUDA DAN PEDANG DAPAT MENGAWAL KEMUSNAHAN SECARA BESARAN SEBALIKNYA JET PEJUANG RESIKONYA MENGAZABKAN INSAN-INSAN YANG BERLINDUNG DARI SIKSA PEPERANGAN.

10) TERLALU BANYAK PENGORBANAN TERPAKSA DILAKUKAN UNTUK MENDAPATKAN SESEBUAH JET PEJUANG YANG CANGIH .YANG DAPAT MENCIPTANYA LEBIH MENGUNTUNGGAN SEHINGGA KESANNYA BANYAK MEMBAWA KEROSAKAN.BERSEDERHANALAH KITA.

WALLAHU'ALAM

[By hannibalceno](#)  December 29, 2009 8:58 PM

salam tun..

hanya sekadar renungan..

artikel ini dipetik dari laman Mnda Tajdid oleh Dr Mohd Asri Zainul Abidin.

Agama Bukan Candu Untuk Mengkhayalkan Orang Miskin

Disiarkan pada Nov 11, 2009 dalam kategori Isu Semasa |

(Antara artikel lepas (Jun 2008) yang menyebabkan Dr. Asri tidak disenangi oleh sesetengah pihak agama dan politik)

“Dan berikanlah kepada kaum keluargamu, dan orang miskin serta orang musafir akan haknya masing-masing; dan janganlah engkau membazir dengan pembaziran yang melampau.

Sesungguhnya orang-orang yang membazir itu adalah saudara-saudara syaitan, sedang syaitan itu pula sangat kufur kepada Tuhannya”. (Surah al-Isra: 26-27).

Saya tertarik apabila membaca kisah al-Imam al-Nawawi (631-676H) yang diminta oleh Raja pada zamannya al-Malik al-Zahir untuk memberikan fatwa bagi mengharuskan Raja mengambil harta rakyat untuk digunakan memerangi musuh yang mengancam negara iaitu tentera Tatar. Tujuan itu pada zahirnya baik kerana mempertahankan negara dari ancaman musuh. Harta itu pun hendak digunakan untuk keperluan jihad.

Namun ramai ulama yang telah dibunuh ketika itu kerana enggan mengeluarkan fatwa berkenaan. Al-Nawawi juga enggan menulis surat sokongan terhadap tindakan Raja Zahir itu sekalipun beliau tahu pengambilan harta itu untuk kepentingan negara juga.

Apabila Raja bertanya kepada beliau mengapa beliau enggan menyokong? Beliau menjawab: Setahu saya engkau dahulunya seorang hamba, tidak mempunyai harta. Kemudian Allah memberikan kurniaan kepadamu lalu diangkat engkau menjadi seorang raja. Aku dengar engkau memiliki seribu hamba lelaki yang setiap mereka memiliki talipinggang daripada emas. Engkau juga ada memiliki dua ratus hamba perempuan, dan setiap mereka memiliki sebekas perhiasan. Jika engkau belanjakan itu semua, sehingga hamba-hamba lelakimu hanya memakai tali pinggang kain, dan hamba-hamba perempuanmu hanya memakai baju tanpa perhiasan, juga baitul mal sudah tiada simpanan wang, harta dan tanah lagi, maka aku akan fatwakan untukmu keharusan mengambil harta rakyat itu. Sesungguhnya yang menolong jihad dan selainnya ialah penyerahan diri kepada Allah dan mengikut jalan nabiNya s.a.w. (lihat: ‘Abd al-Ghani al-Daqar, al-Imam al-Nawawi, 144-145, Damsyik: Dar al-Qalam).

Saya suka dengan jawapan al-Imam al-Nawawi ini. Saya tahu, selepas ini banyak forum-forum perdana, ceramah-ceramah di radio dan televesyen akan memperkatakan tentang kewajipan berjimat cermat. Maka ustaz, ustazah dan penceramah pun –atas permintaan penaja yang membayar harga ceramah- akan bersungguh-sungguh menyuruh orang-orang bawahan untuk berjimat cermat.

Dalil-dalil pun akan dibaca. Mungkin akan ada ustazah yang mencari cerita-cerita ajaib yang baru untuk dikaitkan dengan bab jimat cermat dan jangan membazir. Mungkin akan ada penceramah yang cuba menangis-menangis –seperti seorang pelakon berjaya yang menerima anugerah- bercerita kepada mak cik-makcik yang kusyuk menonton tentang azab seorang yang membazir ‘nasi lemaknya’.

Datanglah orang-orang kampung mendengar forum perdana dengan basikal atau motosikal sebagai menyahut seruan agar tidak membazir petrol. Adapun penceramah, datuk-datuk pengajur, YB-YB hanya menggunakan kenderaan mewah yang berkapasiti atas daripada 2000cc. Tujuannya untuk mengelakkan pembaziran wang kerajaan yang terpaksa dibayar kepada empunya kenderaan 2000cc ke bawah, lebih tinggi daripada 2000 ke atas.

Maka insaflah mak cik dan pak cik yang barangkali teringatkan tulang ikan yang pernah dibuangnya padahal masih ada sedikit sisa isinya yang melekat. Itulah membazir namanya. Maka, atas keinsafan dan taubat itu, mungkin ada yang akan mula mengurangkan makan nasi lemak daripada sebungkus seorang kepada sebungkus yang dikongsi bersama. Air kopinya yang memang sudah ‘ceroi’ akan ditukar kepada yang warna hitamnya antara kelihatan dan tidak. Maka selamat negara kita ini, disebabkan pakcik dan makcik, pak long dan mak long, pak lang dan mak lang di kampung sudah mengubah gaya hidup mereka.

Jika saya hadir ke forum yang seperti itu, saya ingin bertanya soalan, tapi soalan yang belum ‘dijakinkan’, “apakah agama ini dihantar oleh Allah untuk menghukum manusia bawahan dan menghalalkan yang lain tidur dalam kekenyangan dan kemewahan?”. Sebelum harga minyak naik, telah sekian mereka yang berada di teratak usang itu menjimat makan dan pakai. Saban hari mereka mengira belanja untuk membolehkan mereka terus hidup di kala negara dunia belum menghadapi krisis harga minyak.

Saya tidak mahu membicarakan tentang kenaikan harga minyak dari sudut perjalanan ekonomi antarabangsa. Telah banyak pakar-pakarnya bicarakan. Tapi saya ingin bincangkan tentang soal pembaziran dan jimat-cermat. Ya, memang Islam memusuhi pembaziran. Bahkan al-Quran tidak

pernah mempersaudarakan antara mana-mana pembuat dosa dengan syaitan, melainkan mereka yang membazirkan.

Allah menyebut dalam al-Quran: (maksudnya): “Dan berikanlah kepada kaum keluargamu, dan orang miskin serta orang musafir akan haknya masing-masing; dan janganlah engkau membazir dengan pembaziran yang melampau. Sesungguhnya orang-orang yang membazir itu adalah saudara-saudara syaitan, sedang syaitan itu pula sangat kufur kepada Tuhannya”. (Surah al-Isra: 26-27).

Demikianlah Allah mempersaudarakan pembazir dengan syaitan. Kesan pembaziran sangat besar. Lihat negara kita yang kaya dengan berbagai hasil. Sepatutnya kita akan tetap kukuh dan setiap rakyat akan menikmati kekayaan ini dengan adilnya. Namun, disebabkan pembaziran, harta negara yang sepatutnya dapat dimakan puluhan tahun, tetapi surut mendadak dalam masa beberapa tahun.

Maka, yang patut mendapat bantuan dan hak, tidak cukup untuk sampai kepadanya. Barang keperluan pula bertukar menjadi mahal. Pembaziran memusnahkan kehidupan rakyat bawahan dan menghalang hak yang sepatutnya sampai kepada mereka. Maka betapa wajar untuk para pembazir itu dipersaudarakan dengan syaitan. Apatah lagi dalam banyak keadaan, pembaziran itu lahir dari keangkuhan dan kesombongan. Sifat-sifat itulah jua yang menjadi asas kepada kekufuran syaitan.

{ "Soalannya, mengapakah apabila kita membicarakan tentang pembaziran, kita hanya terbayang orang-orang bawahan di kampung ataupun bandar. Jika kita ingin meminta supaya setiap warga negara ini berjimat dan jangan membazir, maka bermulalah daripada atas. Bukan sekadar untuk ‘mengenakan si miskin yang sekian lama telah berjimat dan sudah tidak tahu apa yang hendak dijimatkan lagi. Mengapa kita hanya terbayang rakyat yang berada dalam rumah persendirian dan berbelanja dengan wang poketnya yang sudah lelah?

Kita sepatutnya terlebih meneliti semula bagaimana perbelanjaan yang menggunakan harta negara dan rakyat yang sedang berjalan di istana-istana, kediaman-kediaman rasmi kerajaan di peringkat negara dan negeri?. Apakah wajar di kala ini keraian untuk orang-orang besar sama ada sultan atau menteri begitu mewah? Makanan yang dihidangkan untuk mereka, harga satu meja kadang-kala boleh dimakan oleh ratusan rakyat bawahan. Karpet yang dipijak oleh mereka harganya ribuan bungkusan nasi yang dimakan oleh ‘orang biasa’.

Apakah patut di saat yang sebegini, ada istana atau kediaman rasmi menteri yang hendak ditambahmewahkan? Apakah patut orang-orang besar ini diraikan dengan hiburan atau pertunjukan dan konsert yang menelan puluhan ribu ringgit sempena sesuatu kunjungan mereka. Wang itu, wang negara. Wang itu, wang rakyat.

Apakah dalam masa yang sebegini mereka masih mendapat peruntukan untuk bersantai, bermain golf dan ‘berhiburan’ dengan menggunakan wang rakyat bawahan yang disuruh menjimatkan nasi lemak dan air kopi mereka?. Pembaziran sebegini lebih rapat menjadi saudara syaitan dibanding wang persendirian yang dibelanjakan."}

Meminjam falsafah al-Imam al-Nawawi yang saya sebutkan tadi, jika orang atasan telah benar-benar berjimat, maka wajarlah untuk dikurangkan subsidi rakyat. Al-Nawawi telah dibuang negeri kerana enggan bersekongkol dengan perkara yang seperti ini. Namun, jika itu tidak dilakukan, ulama bukan burung kakak tua.

Saya mengambil risiko menulis hal ini. Tanggungjawab di hadapan Allah lebih besar daripada segala-galanya. Para ulama dahulu jauh lebih mulia, tidak dibandingkan kedaifan saya ini. Pun mereka telah menunaikan tanggungjawab al-Amr bil Ma’ruf dan al-An-Nahy ‘an al-Munkar ini. Semoga Allah menimbang tinta para ulama dengan darah para syuhada.

Telah berlaku tahun kesusahan dan kelaparan yang amat sangat di Semenanjung Arab pada zaman Amirul Mukminin 'Umar bin al-Khattab. Dikenali dengan 'Am al-Ramadah kerana seakan bagaikan warna ramad atau abu disebabkan kekurangan hujan, warna tanah dan warna kulit manusia yang bertukar disebabkan kekeringan. Ini berlaku pada antara tahun 17H dan 18H selama sembilan bulan.

Amirul Mukminin telah berhempas pulas menguruskan harta negara ketika itu bagi mengatasi kesusahan rakyat. Di samping kecemerlangan pengurusan, yang ingin disebutkan di sini kecemerlangan pendirian dan sikap. Ibn Jarir al-Tabari meriwayatkan bahawa 'Umar bin al-Khattab tidak memakan pada tahun berkenaan lemak haiwan, susu dan daging sehingga orang ramai dapat memakannya. Barangan makanan berkurangan di pasar.

Pada suatu hari pekerjanya dapat membeli untuknya lemak dan susu namun dengan harga yang agak tinggi. 'Umar enggan makan bahkan berkata: "Engkau telah menyebabkan lemak dan susu menjadi mahal, sedekahkan keduanya, aku bencikan pembaziran. Bagaimana aku dapat memahami keadaan rakyat jika tidak mengenaiku apa yang mengenai mereka?". (Al-Tabari, 2/358, Beirut: Dar al-Fikr).

Juga diriwayatkan bahawa suatu hari pada tahun berkenaan disembelih unta lalu dimasak dan dibahagikan kepada orang ramai. Lalu diveduk masakan itu untuk dihidangkan juga buat 'Umar. Tiba-tiba yang diveduk itu bahagian belakang unta dan hatinya. Lalu 'Umar bertanya: "Dari mana diperolehi ini?". Daripada unta yang kita sembelih hari ini. Kata 'Umar: "Oh! Alangkah buruknya aku ini sebagai pemimpin, jika aku memakan bahagiannya yang baik lalu aku berikan rakyat makan yang sisa" (Ibn Sa'd, al-Tabaqat al-Kubra, 3/312, Beirut: Dar Sadir).

Maka alangkah buruknya seorang presiden, atau sultan, atau raja, atau perdana menteri, atau menteri besar, atau menteri yang makan dengan mewah daripada peruntukan harta negara atau negeri sedangkan rakyatnya dalam kesusahan. Ketika rakyat membilang butiran beras, helaian ringgit untuk persekolahan anak, keperluan membayar sewa rumah, api dan air, sementara mereka yang berkuasa ini pula menghadiri jamuan negara dan negeri itu dan ini.

Bermewahan dengan pertunjukan dan hiburan dari peruntukan wang negara. Kemudian bercuti rehat, tanpa rakyat ketahui apakah kepenatannya untuk rakyat. Kos cuti itu pula ditanggung oleh negara tanpa sebarang pulangan keuntungan buat rakyat. Alangkah zalim! Alangkah keji sikap yang sedemikian rupa.

Saya kadang-kala begitu hairan apabila seseorang dianggap 'berjiwa rakyat', hanya kerana makan nasi yang dijamu oleh rakyat, atau masuk ke kampung mendukung anak rakyat untuk beberapa minit bagi membolehkan wartawan mengambil foto. Apakah itu dinamakan berjiwa rakyat?

Jika hendak diiktiraf sebagai berjiwa rakyat, rasailah apa yang rakyat rasai. Orang seperti 'Umar bin al-Khattab lebih mulia daripada segala keturunan atau pangkat yang ada di kalangan manusia. Kemuliaannya telah diiktiraf oleh Allah dan RasulNya. Dia ahli syurga dengan jaminan Allah dan RasulNya sementara politiknya tidak ada saingan yang menggugatinya. Namun tetap amanah dan jujur terhadap rakyatnya. Merasai penderitaan rakyat. Beliau idola kepimpinan kita sepatutnya. Walaupun beliau tidak pernah menyuruh orang menyembah atau menjulangnya, namun beliau dipuja oleh sejarah dan diangkat oleh Allah.

Kenaikan harga minyak menaikkan harga barang. Orang berpendapatan rendah menjadi mangsa. Agama berperanan untuk menyedarkan semua pihak tentang tanggungjawab terhadap rakyat. Dalam keadaan begini, antara perkara pertama yang patut dibentang kepada rakyat adalah pengurusan kemasukan dan pengagihan zakat. Zakat yang mungkin sampai kepada peringkat bilion ringgit di seluruh negara mesti diagihkan secara telus dan bijaksana.

Mengapa masih ada fakir miskin yang bagaikan meminta sedekat kepada pihak yang menguruskan zakat? Mengapa program tv lebih menjumpai si miskin dibanding pihak yang menguruskan zakat? Mengapa zakat masih berbaki dengan begitu banyak setiap tahun sedangkan kemiskinan masih banyak? Mengapa pihak yang menguruskan zakat kelihatan bertambah mewah, sementara yang patut menerima hak kelihatannya bertambah letih dengan keadaan sekarang?

Di masa inilah peranan zakat bagi memastikan setiap yang memerlukan memperolehinya tanpa kerehnan birokrasi yang bukan-bukan. Jangan sampai untuk mendapat RM150 si miskin berulang alik berkali-kali dengan tambang sendiri, sementara yang mendakwa amil zakat mengisi minyak kereta dengan wang zakat atas nama amil! Ramai kata kita berjaya menguruskan zakat sebab kutipan yang tinggi. Saya katakan, pengurusan yang berjaya itu bukan sahaja kutipan semata, tetapi juga pengagihan secara telus, bijaksana dan bertanggungjawab.

Dalam usaha kerajaan menangani kemelut ekonomi hari ini, perkara-perkara yang disebutkan ini mestilah dipandang serius. Kejayaan sesebuah kerajaan menghayati penderitaan rakyat akan menjadikan mereka lebih disayangi dan disokong. Jika orang atas mengubah cara hidup, kita akan berkempen untuk semua agar mengubah cara hidup. Jika orang agama disuruh berkempen orang bawahan agar mengubah cara hidup, sementara melupai yang di atas, mereka sebenarnya cuba menjadikan agama sebagai candu agar seseorang melupai masalah yang sebenar. semoga menjadi renungan kita bersama..

dan jangan pulak yang akan kata saya wahabi...

sekian ..

jaga diri tun berdua..

By Hantu Siber  December 29, 2009 8:53 PM

Assalamualaikum YABhg Ayahanda Tun suami isteri, moga beroleh kesihatan yang baik adanya diberi Allah SWT. Dah lama anakanda tidak menulis dalam blog ayahanda. Mohon izin apalah kiranya anakanda menulis dan berkongsi maklumat dengan pembaca budiman sekalian.

Dipetik dari Wikipedia (<http://en.wikipedia.org/wiki/Mig29>)

" The Mikoyan MiG-29 (Russian: Микоян МиГ-29; NATO reporting name: Fulcrum) is a 4th generation jet fighter aircraft designed in the Soviet Union for an air superiority role. Developed in the 1970s by the Mikoyan design bureau, it entered service with the Soviet Air Force in 1983, and remains in use by the Russian Air Force as well as in many other nations. The NATO name "Fulcrum" was unofficially used by Soviet pilots in service. The MiG-29 along with the Su-27 were developed to counter new American fighters such as the F-15 Eagle, and the F-16 Fighting Falcon.

The Russian Air Force grounded all its MiG-29s following a crash in Siberia on 17 October 2008. Following a second crash with an MiG-29 in east Siberia in December 2008, Russian officials admitted that most MiG-29 fighters in the Russian Air Force were incapable of performing combat duties due to poor maintenance. The age of the aircraft was also an important factor as about 70% of the MiGs were considered to be too old to take to the skies. The Russian MiG-29s have not received updates since the collapse of the Soviet Union. This is because the Russian Air Force chose to upgrade the Su-27 and MiG-31 instead. On 4 February 2009, the Russian Air Force resumed flights with the MiG-29. However, in March 2009, 91 MiG-29s of the Russian Air Force required repair after inspections due to corrosion; approximately 100 MiGs were cleared to continue flying at the time. The Russian Air Force has now started update its early MiG-29s to more current MiG-29SMT standard and have bought 23 new MiG-29SMTs.

The Indian Air Force expressed concern after 90 MiG-29s were grounded in Russia. After carrying out an extensive inspection, the IAF cleared all MiG-29s in its fleet in March 2009. In a disclosure in Parliament, Defence Minister A K Antony said the MiG-29 is structurally flawed in that it has a tendency to develop cracks due to corrosion in the tail fin. Russia has shared this finding with India, which emerged after the crash of a Russian Air Force MiG-29 in December 2008. "A repair scheme and preventive measures are in place and IAF has not encountered major problems concerning the issue," Antony said. Despite concerns of Russia's grounding, India sent the first six of its 78 MiG-29s to Russia for upgrades in 2008. The upgrade program will fit the MiGs with a phased array radar (PESA) and in-flight re-fueling capability. "

MiG-29 atau dikenali sebagai Fulcrum oleh Nato ini berupaya melakukan "Cobra Manoeuvre" yang amat mengagumkan dan banyak membantu juruterbang dalam "dog-fight" (evasive action). Antara jet pejuang yang terbaik didunia, maka benar kata Tun yang kita perlu kepada kecanggihan dan keupayaannya dalam mempertahankan kedaulatan tanahair kita yang tercinta. Jika kita membeli pesawat dari negara yang tidak membenarkan kita menggunakan sepenuhnya keupayaan pesawat tersebut, maka apalah gunanya perbelanjaan yang beratus-ratus juta. Benar kata Tun, kita cuma perlu "upgrade" MiG-29 kita itu untuk terus digunakan. Terima kasih Tun.

General characteristics

Crew: One

Length: 17.37 m (57 ft)

Wingspan: 11.4 m (37 ft 3 in)

Height: 4.73 m (15 ft 6 in)

Wing area: 38 m² (409 ft²)

Empty weight: 11,000 kg (24,250 lb)

Loaded weight: 16,800 kg (37,000 lb)

Max takeoff weight: 21,000 kg (46,300 lb)

Powerplant: 2× Klimov RD-33 afterburning turbofans, 8,300 kgf (81.4 kN, 18,300 lbf) each

Performance

Maximum speed: Mach 2.25 (2,400 km/h, 1,490 mph) At low altitude: 1,500 km/h, 930 mph

Range: 700 km (430 mi)

Ferry range: 2,100 km (1,800 mi) with 1 drop tank

Service ceiling: 18,013 m (59,100 ft)

Rate of climb: initial 330 m/s average 109 m/s 0-6000 m[93] (65,000 ft/min)

Wing loading: 442 kg/m² (90.5 lb/ft²)

Thrust/weight: 1.01

Armament

1x 30 mm GSh-30-1 cannon with 100 rounds

Up to 3,500 kg (7,720 lb) of weapons including six air-to-air missiles — a mix of semi-active radar homing (SARH) and AA-8 "Aphid", AA-10 "Alamo", AA-11 "Archer", AA-12 "Adder", FAB 500-M62, FAB-1000, TN-100, ECM Pods, S-24, AS-12, AS-14.

Avionics

Phazotron N019, N010 radars

Wassalam,

Hantu Siber

[By hannibalceno on](#) December 29, 2009 8:26 PM

salam tun..

maaf la mungkin terkeluar topik sikit...

belanjawan 2010 dah nak mula..
tetapi saya rasa agak terkilan..
terkilan kerana banyak yang diperlukan oleh sektor makanana(subsidi)..
sektor pendidikan terasa akan dikurangkan dan sudah ternampak..
bukan apa saya ada sikit musykil..
hari tu DSN kata ekonomi TENGAH NAK PULIH..
tak pa la saya terima..
tetapi bila masa tengah nak pulih ni jugak pi masuk fl tu nak buat apa..
makan sesuap nasi macam mana nak b####k sepinggan t##i..
tengah tak da duit nak masuk fl..
tengah takda duit nak beli fighter jet baru..
saya terasa bukan apa..
bila kami digula-gulakan bahawa ekonomi tengah nak pulih..
jadi rakyat perlu sabar dan bantu kerajaan..
hari tu ceupacs mintak bonus untuk kakitangan awam..
malu jugak pengerusi dia hari hari masuk tv mintak perkara yang sama..
lepaih tu DSN keluar tv..
dia kata rakyat kena paham kerajaan tak dapat bagi bonus sebab ekonomi down..
lepaih tu pengerusi ceupacs terus tak timbul dah dalam tv cerita pasai bonus..
ni apa cerita la ni..
kata duit takdak..
tapi boleh pulak belanja team fl..
kalau tak salah gaji driver dia puluhan juta setahun kan(salah tolong betulkan)...
alangkah baiknya duit tu diguna dulu untuk ambik ati rakyat..
jaga harga barang, subsidi sikit kan ekonomi tengah sakit..
memang la macam kata tun jangka panjang kita akan untung..
tapi la tengah sesak teruk ni..
kalau untuk R&D enjin kereta kita dah ada proton..
gunakanlah..
simpan buat apa ...
tak payah masuk fl untuk R&D enjin..
proton ni pun satu..
berlambak dah rakyat malaysia dok komplek....
kualiti..kualiti..kualiti
tapi dok buat pekak jugak..
rakyat tak mintak banyak..
maksimumkan safety features dah ok jadikan mandatory untuk setiap model/kereta proton..
ni pun tak leh nak bagi..
la ni proton boleh keluar satu model sampai tiga specs..
basic.. medium..high..
basic model pun puluhan ribu jugak..
saya pun pakai proton ja dah dua model..
prestasi enjin bagi saya dah ok..
tapi tolonglah tambah aksesori lagi dengan safety sekali..
kalau proton boleh jual harga murah dengan dengan teknologi tinggi..
saya rasa tak lepas tu lama brand lain tak laku sebab mahal..

yang banyak akan beli ialah melayu..
sebab melayu pasaran terbesar..
dan ramai melayu hanya mampu proton.. (kesian kat bangsa aku)
dan lepas tu baru boleh wat dasar recon untuk kereta malaysia tapi tunggulah sampai umur kereta lebih 15 tahun...
dah jauh dah melalut nih..
tapi sekadar nak bagi tau kalau benda macam ni saya yang rakyat biasa ni nampak terlebih lagi orang politik..
dan yang paling nampak ialah parti lawan BN...
mereka akan guna isu ini untuk tahun 2010 sampai la pru13 nanti...
jaga jaga BN ada orang follow... hahaha
sekian...
salam tun..
jaga diri..

[By](#) [fique](#) [on](#) December 29, 2009 8:21 PM

Tun,

Memang geram sangat dengar statement tu. Saya setuju dgn Tun kenapa perlu pembelian baru dari musuh, logik la kan kalau saya jual Jet Fighter dn yg belinya musuh, bodohla saya klu bg full features pada musuh kan?. Budak kecik yang tak sekolah pun tahu pasal ni. Singapork balaci US dan dapat priority dari technical military US. Kalau terjadinya berperangan antara Malaysia dan Singapork, agaknya US nk disable pesawat pejuang yang mana?.

Maknanya disini menteri pertahanan tu memang tidak ada akal dan bodoh. Ataupun pihak lain yg mempengaruhi beliau?

Kita nak beli jet utk pertahanan ke pameran.? Kapal selam pn orang tengah dapat beratus juta, second hand punya plak tu. Adakah pemimpin kita layak dilantik sebagai pemimpin?. Mana 1Malaysia yang rakyatnya didahulukan?. Pemimpin yang bodoh hanya buat keputusan atas sebab powernya beliau yang sepatutnya fikirkan kehendak dan keperluan rakyat. Tun, adakah tidak ada cara untuk menyelamatkan Malaysia daripada belenggu kebodohan ni? TOLONGLAH kami..kenapa kerajaan sekarang ni begitu cuai,bodoh serta mementingkan diri sendiri dan rasuah yang terang-terangan.

[By](#) [akee](#) [on](#) December 29, 2009 8:13 PM

Jangan2 MiG-29 kita dah tak ada mesin. Pasal tu kena tukar.

[By](#) [chasethedragon72](#) [on](#) December 29, 2009 7:50 PM

Askm Y.A.B TUN..

Ada tambahan sedikit komen sy ttg tajuk ini. Sebenarnya, pswt mig tsb tidak rosak cuma keputusan telah diambil utk menghentikan senggaraan berjadual yg terkini setelah keputusn utk menjual pswt tsb dipersetujui...ia tiada kena-mengena dgn apa2 kerosakan yg tidak dapat dirawat..ia hanyalah semata2 utk jimatkan wang (sila baca komen sy sebelum ini).
din chik..

[By](#) [Ir. Syahrizan](#) [on](#) December 29, 2009 7:35 PM

Asalamualaikum,

I'm thinking NOT to comment in this Mig-29 thread. But as always, Tun manage to raise interesting topics, as engineering will always be part of my flesh and blood.

A lot of comments, wanted Malaysia to build its own fighter planes. Idealism and realism doesn't

co-exist most of the time. As some would say; it's easier said than done. They're certain things we will not be able to accelerate even with proper technical management (think tank), not to mention expertise; we have to hire good consultant engineers in avionics and military fields to guide us and capital (money). We're talking about R&D that can be worth Billions of Ringgit! (can we afford it?). Our famous local-made cars of 25 years "marvelous engineering" should serve as a very good lesson.


We barely could engineered "Power Window" for Proton/Perodua cars, let alone a sophisticated fighter plane! I believe our pilots wouldn't even dare to fly a local-made fighter planes even if they're paid with a 7-figure salary!

If Malaysian Air Force ever had to engage in a defensive air-to-air campaigns or dog-fights, I think Malaysian pilots will have a better chance flying in the old F4 Phantom; a Vietnam War era fighter planes THAN to fly our local-made-fighter planes!

Perhaps, the best way to do this is to start a joint venture between our local universities, our military and selected outsiders. There's nothing ashamed to start small and make our way up bit by bit. The Europeans did the same thing by joint venture in commercial airplane manufacturing; Airbus. They even joint venture in making one of the world's best super-cruise fighter planes; the Typhoon. We could ask our serumpun neighbours (such as Brunei, Indonesia) to joint venture to develop such technology. Of course, Singapore is totally out from the picture.

We need to have the capability to defend our country. I CAN'T accept comments saying buying this tool of wars is a waste. It is a MUST PRIVILEGE for a sovereign country to have its own; ground, maritime and air defense!

The only way to make these whole idea of fighter planes manufacturing to work is to AVOID any political hands trying to be the middleman. Tough screening needs to be carried out by independent checker on who will be the military consultants and military vendors for our national defense programme. The lesson of our missing two fighter planes' engines, the very expensive 2 scorpion submarines and many more military misfortunes should have been our WAKE UP call. Or Malaysians are still blind?

[By bencisakura](#)  [on](#) December 29, 2009 7:12 PM

assalamualaikum TUN,

saya cuma seorang pelajar persendirian di timur tengah..

my personal opinionlah kan...


drpd dibazirkan duit tu utk beli jet yg ntah apa2 drpd sebuah negara yg terang-terangan menyokong rejim zionis tu, lebih baik kalau duit2 tu digunakan utk membantu pelajar2 diluar negara..

saya sangat pelik bila pihak MARA memberitahu bahawa bajet yg dikhaskan kpd mereka semakin berkurang (itu kata mereka kpd kami dlm satu pertemuan bbrp minggu yg lalu) jadi saya terfikir..

kemanakah hilangnya wang berjuta2 ringgit yg kononnya diperuntukkan utk pendidikan???

inikah kerajaan yg harus saya undi sebaik sahaja umur saya mencecah 21 tahun pd tahun hdpn?? yg saya nampak cuma penyelewengan di pihak atasan pimpinan negara sendiri..

ini cuma pandangan dr seorang yg baru masuk dunia belia..
kami sedang memerhati dan menilai.
syukran

[By Kokabala](#)  [on](#) December 29, 2009 6:52 PM

There is big possibility that the MIG have lost their engines and avionics. Another scandals to be covered up.

[By rarunasalam](#)  [on](#) December 29, 2009 6:47 PM

Tun

I admit this is not something I would know head or tail about - however as you've raised it, care to state what is the fleet number which is being considered for phasing out and over what time frame?

Also, in what capacity is the MiG being used in our defence strategy? Is it used in active reconaissance exercise OR just for training? If latter, on that basis, does the Govt have a business case to sell of the MiGs/phase them out sooner than later (to get better resell value now, than prolong the sale and not make any dosh on it?)

Of course one could argue - does Malaysia even need a sophisticated defence fleet...well, we made purchases during your tenure as PM i.e. helicopters, fighter jets, submarines, so I guess our defence strategy at least cannot be blamed on Tun Abdullah...

or, you might wish to make the point that Tun Abdullah was Defence Minister (when he swapped his portfolio with PM Najib...)...so lets blame this one as well on him...

(Ravi)

[By chasethedragon72](#)  [on](#) December 29, 2009 6:40 PM

Askm Tun...dan semua..

Buat semua yg memberikan komen dan pendapat ke atas keputusan utk hentikan penggunaan pswt mig dan menjual kpd negara lain..diucapkan terima kasih.

Keputusan tsb bukan krn bad engineering practices ataupun tabiat pembaziran ataupun utk kroni-kroni. Bukan..dan jgn terlalu suka buat komen tanpa selidik perkara sebenar. Kenapa keupayaan TUDM menyelenggara helikopter NURI yg berusia lebih 40 tahun tidak pula dipuji.

Tidak terfikir ke anda semua kenapa kos menyelenggara mig sangat mahal?

Siapakah yang membuat senggaraan intermediate / depoh pswt mig? Utk pengetahuan anda, bukan TUDM yg buat. TUDM teringin sangat nak buat tetapi dah jadi dasar kerajaan utk bangunkan industri aeroangkasa jadi dapatla kontrak tu pada ATSC dan tanpa persaingan dgn mana2 kontraktor pun maka kos selenggara tsb adalah diluar kawalan TUDM. Cth: overhaul enjin mig...kena htr ke india. urusan dilakukan oleh ATSC. Jadi kos o/haul satu enjin mig mencecah jutaan ringgit.

Sementara didalam DPA pula..kontraktor bumiputera blh menjadi pembekal komponen2 tsb ...(ini dilakukan dahulu untuk membangunkan industri pertahanan negara) dan akhirnya TUDM terpaksa bergantung kpd penghisap darah ini..disebabkan terpaksa mematuhi kontrak2 dimana semasa kontrak ini mula dijalankan TUDM kena ikut sahaja kemudian akhirnya TUDM yg menanggung kesannya.

Melalui perbandingan antara pembelian F/A-18D dan Mig-29N. USA mengawal program pembelian pswt mereka melalui FMS (foreign military sales) dan tiada ruang utk org2 tengah / kontraktor utk mark-up harga seperti mana kebebasan diberi oleh pihak Russia yg menyebabkan kontraktor2 mengenakan harga yg berlipat kaliganda.

keputusan menjual pswt mig tsb sebenarnya adalah langkah utk menjimatkan wang kerajaan...bukannya utk kroni-kroni. Jika utk mengenyangkan kroni-kroni, lebih baik mig jgn dijual (cuba fikir)..perah cukup2 budjet senggaraan tsb.

SAYA BUKAN JURUCAKAP TUDM...tetapi sakit hati bila org yg tak tahu apa2 pun nak buat komen tanpa selidik kemudian terus buat pengadilan bahawa ada korupsi dlm pasukan TUDM. Byk pengorbanan oleh TUDM semasa keputusan membeli mig. Ttpi kuasa ditgn ahli2 politik bukan Jeneral TUDM.

EX-TUDM

DIN CHIK..

[By adzulkiflee](#)  [on](#) December 29, 2009 6:34 PM


Salam Tun M,

Hairan saya bila memikirkan tentang pembelian aset aset negara, seperti kapal selam, senjata dan jet pejuang, apakah tiada dari golongan atasan dari pihak kerajaan yang boleh "nego" tentang pembelian ini, rasa saya dgn melantik broker(syrt lantikan kerajaan) ni, negara lagi rugi,sebab orang tengah lagi makan besar, semua rakyat adalah pembayar cukai dan setiap aset negara,hak rakyat juga, harap Tun M rungkai dan berilah pandangan kepada PM baru dan Kabinet nya.

Salam hormat Tun M dari saya,dengan ratusan juta.....ingatlah kehidupan orang-orang yang jauh dari KL,miskin dan sesuap nasi pagi/petang saya sedih,kecewa.

[By zemmy_azli](#)  [on](#) December 29, 2009 6:33 PM

Kos penyelenggaraan RM260 juta? Ha ha ha, biasa la, jabatan kerajaan, sejak berzaman, kalau hal hal claim ni mesti nak tinggi, pasal nak bahagi bahagi persen sesama sendiri. Sebatang pen cap ayam pun boleh up sampai RM10, ini kan pulak spare part jet, mesti la lagi dasat. Mana ada ketelusan yang hakiki dalam dunia ni, berangan aje la. Tak payah la kot beli jet baru. Beli jet bukan macam beli kereta. Segala apa pun nak dibeli sekali. Semuanya datang dalam satu pakej (komisen pun masuk dalam pakej). Tapi, entah la, apa la yang kita dapat buat, kita ni cuma rakyat kecil je, ibarat anjing menyalak bukit, layan kan aje la.

[By nazrimalik](#)  [on](#) December 29, 2009 5:53 PM

Projek nak beli jet2 baru ni nampak mcm nak bagi rakyat lagi meluat dekat kerajaan.

Mencadangkan UMNO ambil alih kepimpinan BN dari Gerakan di Penang membuatkan orang Cina Penang lagi meluat kat UMNO.

Cik Najib oi, tak nampak2 lagi ke apa si Zahid tu nak buat?

Tun, tubuh aje parti politik baru....

UMNO, MCA, MIC, DAP, PAS, etc... semuanya mengarut! paria dog!

Kalau tak, hancur Malaysia!

[By Abadi](#)  [on](#) December 29, 2009 5:43 PM

Salam WBT


Ayahanda Tun M yang di kasihi,

1. Setelah membaca komentar ayahanda Tun M mengenai isu MiG 29 barulah lah saya faham sedikit mengenai kos dan penyelenggaraanya.
2. Tiada apa yang saya ingin komentarkan sebab tidak arif dengan pesawat. Cuma saya terfikir jugak pasal isu jimat cermat dan pembaziran.
3. Kereta kontinental (beli second hand) yang saya miliki sekarang di perbuat tahun 1996 sekarang sudah berumur 14 tahun. Rosak sudah berkali. Bila rosak saya cari spare part di kedai potong. Bernasib baik jika dapat yang "as good as new". Beli part baru jika yang murah sedikit. Ada hati juga hendak beli kereta baru....hmmm beli baru interest bank tinggi. Kualiti belum


tentu.Mahal pula. Walau pun made in Malaysia. Mungkin tunggu kereta model terbaru keluaran Proton...Insyallah.

4. Walau pun kereta sudah 14 tahun, tetapi masih setia memberi perkhidmatan kepada saya.Bagi saya kalau boleh digunakan dan repair "why not". Mungkin foreman pesawat tidak ramai kot...foremen kereta yang terdapat dimana sahaja.....Aduhai

5. Airod, apa khabar??

[By](#) hbsSpore  [on](#) December 29, 2009 5:15 PM

Mungkin betul juga agak-nya ,apa yang di-katakan oleh Ezri.Sabahagian engin MIG29 itu sudah hilang.Itu pasal nak di-jual...macam kes enjin F5E itu....???

[By](#) Gravity  [on](#) December 29, 2009 5:09 PM

YABhg Tun'

To be exact and what i understood was, we bought our jet fighters esp the MIGs are in tandem to the time and popularity. MIG 29 is at par as F16 or F18 or the british made fighters in the 90's as i cud remember but much cheaper. We can compare these fighters are as like making a comparison between japanese and continental cars on our road. Good continental cars are steady on the road as compared to japanese or korean cars but the maintenance are high and too sophisticated to maintain. The russian has a different business mind as compared to the corrupt americans. Russia dont lay a 'source code' on MIGs we bought.I would say both the fighter jets are sophisticated enough but not equal to one another. As what Tun said is the most perfect idea. Why not we maintain the MIGs rather than scrapped it of ! or at least keep it low for now or else the 'friendly scrapped dealer' would ship it again to argentina !They have started to do homework !


[By](#) Kadok  [on](#) December 29, 2009 3:50 PM

Salam Sejahtera Ybhg Tun,

By wajaperak

Tul la tu.. tapi gua lak kena hantam.. Awang Selamat yg sokong EPL.. dia kenal ronaldo..

Salam maaf Ybhg Tun.

[By](#) izham  [on](#) December 29, 2009 3:06 PM

enjin MiG-29 pun hilang jugak kot, sebab tu depa nak juai..hehe

[By](#) PenyokongTun  [on](#) December 29, 2009 3:03 PM

Salam Buat Tun yg Tersayang

saya merupakan penyokong kuat Tun dan akan terus menyokong Tun. mengenai isu yg dibangkit ni, saya amat berasa pelik bin hairan...kenapa isu ini perlu ada?

adakah dengan pembelian jet pejuang baru, takkan timbulnya isu maintenance and servicing

ni?...sedangkan klu kita beli kereta pun, tetiap beberapa KM pun, kita kene servis..adatla tu...ni

kan pulak jet pejuang...

persoalan pertama:

mengenai kenyataan menteri yg berkaitan, ia melibatkan pelaburan yg tinggi utk terus menyimpan jet berkenaan dan perlu dijual...klu begitu la pendapat beliau, sungguh malang bagi kami rakyat Malaysia mempunyai seorg yg dikatakan pemimpin kerana mempunyai buah fikiran yg hampah...saya ingin bertanya kembali kepada beliau, sekiranya beliau membeli kereta mercedes, dan sekira berlaku kerosakan pada kereta terbabit, adakah beliau akan terus menjual kereta tersebut dan terus membeli kereta Roll Royce pulak???...sedangkan kerosakan yang dialami adalah kecil, dan hanya memerlukan duit yg kecil utk dibaik pulih, tetapi sudah kata tak mampu...tapi pada masa yang sama mempunyai duit yg banyak dan "mampu"pulak membeli kereta yg lagi mewah dan jauh lebih mahal....aduhai, saya sebagai seorg rakyat Malaysia yang


celik dan cerdas kerana hidup dibawah kepimpinan Tun , tidak boleh dan senang utk ditipu lagi benda2 kartun dan sandirawa macam ni!

persoalan ke-2

rosak sangat ker miG-29 sampai nak kene jual?...kalo la betul rosak, takkan la ader negara lain bodoh sangat sanggup beli jet yg kita nak jual tu....diorg pun mesti pikir jugak pasal kos nak repair jet miG-29 kita yg dikatakan "rosak" tu...thanks Tun kerana menyampaikan hasrat rakyat yg lain utk bantah penjualan yg membazir ni!

saya memanjat doa kepada Allah, agar Tun Dr Mahathir dan Tun Dr Siti Hasmah sentiasa sihat dan dipanjangkan umur, agar dapat terus membantu rakyat Malaysia dalam meyuarkan pendapat agar kami sebagai rakyat Malaysia tidak diperkotak katikkan oleh anasir-anasir yg tidak bertanggungjawab.

terima Kasih Tun!

[By HBT](#)  [on](#) December 29, 2009 3:03 PM

Ayahanda Tun,

By Zul Abdul Rahman on December 29, 2009 12:30 PM


If Zul Abdul Rahman knows how the world market operates, if he knows he will know that it is impossible for Malaysia to build their jets, and Malaysia is a small country with only 27 millions population, China has 1.3 billion...

Inferiority, jealousy and curiosity kill the cat.,,and many Malaysians have tried to build their own products, failed due to economies of scale and international rules and regulations, etc..., in reality, IMPORTS are much cheaper!!!!

Good day Ayahanda Tun.

P/S: Hi, owlz,

This should be the right attitude (self-research and self-analysis) when you come up to work.... however, Public Relationship is also very important if you want to be successful in climbing the ladder in politics or corprations.... take care.....

[By orgkg](#)  [on](#) December 29, 2009 2:59 PM

Ybhg Tun,

Baik pulih mungkin tak masuk. Beli baru ada komisyen besar. Kalau kalah dalam PRU 13 dah ada modal.

Inilah punca kepada segala masalah yang berlaku sekarang. Mereka masih tidak sedar dan tidak insaf.

Kalau lagu ni, berat...

[By ahmadalbab63](#)  [on](#) December 29, 2009 2:44 PM

Assalamualaikum Tun,

Saya rasa keliru dgn kenyataan kos senggaraan MiG-29 mencecah 260j setahun. Maksudnya, untuk satu tahun tertentu sahaja atau setiap tahun? Kebiasaannya, kos senggaraan ada pasang surut seperti ombak laut. Jadi, adakah nilai tersebut adalah nilai yg tertinggi sepanjang penggunaan MiG-29? Saya rasa Menteri Pertahanan perlu beri penjelasan yg lebih detail kepada parlimen atau rakyat. Tunjukkan secara telus berapa sebenarnya kos senggaraan MiG-29 setiap tahun semenjak dibeli. Dan tunjukkanlah juga kos senggaraan pesawat lain seperti Hawk, C-130, F-18 setiap tahun. Barulah tau betul atau tidak kos senggara MiG-29 amat mahal. Dan kalau boleh, data-data ini disahkan oleh suatu badan bebas kerana ini soal hendak melupuskan harta negara yg baru berusia 15 thn. Mgkn pada rakyat biasa, 260j nampak tinggi. Tapi ia bukanlah

perkara teramat luar biasa dalam industri penerbangan terutamanya pertahanan. Tak percaya, cuba tengok kos senggaraan kapal perang pula, berapa?

Apakah pula jaminan kos senggaraan pesawat yg akan dibeli nanti adalah lebih murah?

Dari segi usia, rasanya MiG-29 lebih muda dari pesawat Hawk, F-5E, Nuri dan C-130. Bukankah pada adatnya, yg tua jalan dulu.


Dari segi keselamatan anak kapal, rasanya setakat ini baru 2 buah pesawat MiG-29 yang jatuh, tapi anak kapal semuanya selamat. Bagaimana pula dengan rekod Nuri, Hawk dan F-5E?

Saya rasa MINDEF dan menterianya perlu lebih telus dlm memberikan justifikasi kpd rakyat.

Dlm kes kehilangan enjin F-5E baru2 ni, seorang pegawai tinggi ATM mencadangkan supaya orang yg berkenaan dikenakan tuduhan 'treason'. Bagaimana pula kalau seseorang pegawai tinggi mencadangkan kpd menteri supaya dilupuskan harta rakyat yang masih segar bugar yang bernilai jutaan ringgit? Apakah tindakan yg perlu diambil? Bagi bonus. Takpun mgkn dinaikkan pangkat. Pelik tapi benar.

[By schumi](#)  [on](#) December 29, 2009 2:37 PM

Saya setuju. enjin jet pejuang biasanya boleh di perbaharui (refurbishment). engine exchange biasanya di recommend untuk ditukar setiap 24'000 running hours atau 30'000 running hours. manuverability MIG-29 juga lebih baik daripada pesawat2 keluaran US yang lain. kenapa F-5 yang sezaman dengan MIG-21 masih digunakan? sedangkan MIG-29 jauh lebih canggih berbanding pesawat pejuang yang di bangunkan oleh US sejak Cold war sehingga tahun 2000.

[By HBT](#)  [on](#) December 29, 2009 2:27 PM

Ayahanda Tun,

There is another terrible mistake that Dr M has made when he was the PM after 1997 (2nd) financial crisis due to "Lost of Trust"... and when he resigned, he did not rectify this problem.....that caused 3rd financial crisis in 2007 when Pak Lah became our 5th PM... whereby government's expenditure is higher than revenue (income before Tax)... and it is not safe and healthy for the nation..... in the long run....

After reading the comments by our bloggers, I found that our MOFinance tend to approve unnecessary things to be purchased, just to rich their supporters so that they will be elected as the next PM's supporters..., eg..PM rich we rich lah...., and this problem must be rectified in order to make BN won with true unity 1 Malaysia (3 in 1) action, tak payah lah with beautiful speeches and "cakapan syiok telinga" kerana rakyat bukan bodoh..

I sincerely hope that Tun Dr M will make sure he rectify this mistake by making sure FINANCE MINISTER position MUST NOT HOLD BY PM in order to Restore Trust and


Transparency.....if PM Najib tak mau dengar, means beliau is not really 1Malaysian PM loh....

Bloggers already started to talk about the BOROS attitude of Tok Jib and Nek Ros which may lead BN loss to DAP/PKR/PAS... This mistake must be rectified if we are talking about 1 Malaysia...with Transparency.....

If this problem is not rectify, we are wasting our time in RESTORING trust among races...and states..... and The Sarawak Government is A BAD Government in clearing land..for BAKUN DAM and they want another 50 dam... and this will threaten/increase our sea water level if too many of the trees are "potong"....

I hope that PM Najib remember what he said in Copenhagen...if he is using national attitude to deal with climate issue in Malaysia, then he is indeed wasting our time.....

Take care Ayahanda Tun.

[By RA](#)  [on](#) December 29, 2009 2:16 PM

Salam hormat Yg Bhg Tun,

Saya bersetuju dengan pandangan dan komen Tun yang tidak bersetuju jika benar kerajaan bercadang hendak menggantikan Pesawat Juang Udara MIG-29 buatan Rusia atas alasan kos senggaraannya begitu tinggi. Sudahkah Kementerian Pertahanan membuat penilaian yang terperinci dengan mengambil kira semua aspek seperti kos pembelian pesawat baru yang sudah tentunya berganda-ganda lebih tinggi dari kos senggaraan MIG-29 sedia ada. Mengapa negara India masih menggunakan pesawat yang sama tanpa bercadang menggantikannya dengan yang baru dengan alasan kos senggaraan yang tinggi. Usia pesawat MIG-29 masih belum terlalu lama jika dibandingkan dengan pesawat Helikopter Nuri Tentera Udara Diraja Malaysia yang telah meragut banyak nyawa Juruterbang kerana mungkin diantaranya masalah teknikal disebabkan usianya terlalu tua.


Memang tidak dinafikan bahawa sesebuah negara seperti Malaysia amat perlu ada pertahanan dari segi kelengkapan ketenteraan yang terbaik, berkualiti tinggi dan bersesuaian dengan taktik dan teknik pertahanan yang diperlukan. Tetapi kita juga tidak harus lupa dan alpa bahawa negara Malaysia masih memerlukan banyak peruntukan lain bagi pembangunan negara dan rakyat Malaysia. Kecuali keperluan menggantikan pesawat pertahanan udara yang bermasalah sudah sampai ke tahap tidak boleh dielakkan lagi dan boleh menjejaskan keselamatan negara. Kita tidak perlu terlalu bersaing dengan negara-negara yang benar-benar mempunyai keupayaan kewangan yang tinggi untuk memperolehi kelengkapan pertahanan yang canggih dan termoden dimasa kini. Saya percaya dengan semangat juang yang tinggi wira-wira negara kita dengan kelengkapan pertahanan sedia ada negara Malaysia mampu dipertahankan dari ancaman musuh. Ekonomi negara Malaysia masih lagi memerlukan suatu lonjakan supaya dapat meningkat maju. YAB Perdana Menteri merangkap Menteri Kewangan Malaysia akan mengumumkan satu model ekonomi yang baru di awal tahun hadapan 2010 dengan harapan ekonomi Malaysia dapat dipulihkan sepenuhnya dalam jangka masa terdekat. Oleh itu cadangan menggantikan pesawat udara MIG-29 buatan Rusia atas alasan kos senggaraan yang tinggi wajarlah dibatalkan buat sementara waktu.

Sekain, terima kasih.

Wassalam Yg Bhg Tun.

[By nazrimalik](#)  [on](#) December 29, 2009 2:09 PM

hahaha! saya pun rasa mcm tu, enjin mig hilang lah tu hahaha!

[By SinarMentari](#)  [on](#) December 29, 2009 2:06 PM

Ybhg Tun,

Yes, it puzzles me with regards to decommissioning of the MiG29 instead of upgrading it. All fighter jets can be used for decades provided they are constantly upgraded and kept up to current technology. Look at the RAAF, they have been using the F/A-18A Hornets since the 80s and with constant upgrading, they are now better than our newer F/A-18Ds.

My question is:

1. Under whose administration was the decision to buy the MiG29 made and what was the basis of the buy? Capability or to stay away from US suppliers who insist on FMS (Foreign Military Sales) which does not allow kickbacks into BN coffers, while Russians allowed barter trade and room for mark-ups?
2. Under whose administration was the RMAF's aircraft fleet servicing contractorized to AIROD, ATSC and etc, allowing servicing cost to escalate dramatically whereas under RMAF, all servicing was done by trained servicemen?

3. Under whose administration were DPA (Defence Procurement Agreement) Contract holders introduced, allowing these Bumi companies three-fold markups of any defence component purchase, thus further depleting RMAF's defence expenditure kitty?

Finally,

1. Engine loss is a criminal act, hang the criminals and not the RMAF.
2. Dont compare service life of a Proton Saga to a jet fighter. Even a retard knows the difference. And my Proton's engine overheated in its first 3 months of service!

3. Appreciate the soldiers who are putting their lives in danger while operating equipment fitted with substandard parts purchased by local Bumi DPA holders from third party suppliers in Eastern Europe. Your cronies make money and widows at the same time.

HAPPY NEW YEAR from someone who may lose his life soon enough if current practices go on!

4.

[By mok9929](#)  [on](#) December 29, 2009 1:14 PM


this country is in deep shit hole since you left the office Tun.....malays are even more backwards now than then....even more discriminated by others and look down upon. Now, i won't bother to read or watch the news anymore. There's nothing I can do but to pray so that my children and grandchildren will have the opportunity to enjoy what I've enjoyed as a malay Malaysian.

[By hang nadim 2020](#)  [on](#) December 29, 2009 1:09 PM

DEar Tun,

What is the government want to do with all these jet fighter? Is it going to be used to raid all the Pakatan Rakyat Stronghold or to beat the crap of the Lee Kuan yew Regime or better, to defend Palestine from the mighty Israeli an. A wise man once said "KEEP YOUR FRIEND CLOSE AND YOUR ENEMY CLOSER". What is the statement that will emerge from purchasing this flying metals? It is better that the government pursue the building of Nuclear Energy and Nuclear Weapon so that BARISAN NASIONAL can have a strong reason to be in the government due to the importance of having better experience in governing this country towards stability and control.

Tun, it's like what Pakistan and Iran government did to maintain control and power to their people.

[By ex-sic](#)  [on](#) December 29, 2009 1:01 PM

Tun yang dihormati.

Saya adalah peminat bidang keketenteraan walaupun bukan seorang tentera. Setiap bulan saya menghabiskan sejumlah wang untuk membeli majalah-majalah yang berkaitan dengan pertahanan dan ketenteraan dari dalam dan luar negeri. Perkembangan bidang pertahanan negara saya ikuti dengan rapat.

Pekembangan mutakhir ialah keputusan kerajaan untuk melupuskan pesawat pejuang MIG -29 buatan Rusia yang baru digunakan kurang 20 tahun sahaja. (Dibeli pada zaman Tun untuk menggantikan A4 Skyhawk)

Alasan yang diberikan oleh pihak kerajaan ialah kos penyenggaraan yang tinggi. Saya sebenarnya tidak percaya bahawa kerajaan terpaksa melupuskan MIG-29 disebabkan faktor tersebut. Banyak negara lain yang masih menggunakan MIG 29 seperti China dan India, dan tidak pula terdengar atau terbaca tentang hasrat negara-negara tersebut untun mengganti dengan pesawat lain.

Jangka masa kurang dari 20 tahun adalah suatu umur yang masih baru kepada satu- satu pesawat pejuang. Malah penggunaan pesawat pejuang ringan Hawk yang adalah lebih lama (dibeli sebelum MiG 29). Malah pihak USAF sendiri masih menggunakan pesawat pejuang F 16 yang jauh lebih berumur dari MIG 29 kita. Malahan ada negara seperti Vietnam, Kemboja dan beberapa negara lain yang masih menggunakan versi-versi yang terdahulu seperti MIG-21. Dari segi kemampuan manuever dan persenjataan, pesawat MIG 29 dikatakan setanding dengan pesawat F-16 buatan Amerika. Pihak TUDM menggunakan pesawat ini untuk tugas pemintasan. Walaupun MIG 29 terdapat beberapa kekurangan seperti tidak dapat terbang pada waktu malam seperti pesawat F-18 A/B Hornet milik TUDM, tetapi sehingga kini ia masih lagi sebuah pesawat yang digeruni oleh pesawat-pesawat NATO.

Saya percaya ramai dikalangan anggota TUDM sendiri yang tidak bersetuju dengan keputusan ini. Pihak kerajaan perlu membatalkan keputusan tersebut. Malahan desas-desus yang mengatakan bahawa pihak kerajaan akan menggantikan dengan pesawat satu enjin Gripen buatan Sweden adalah amat tidak munasabah kerana dari segi kemampuan MIG 29 adalah lebih baik. Jika kerajaan benar-benar ingin melupuskan MIG 29, bermakna pihak kerajaan perlu mencari pesawat yang lebih baik dari pada pesawat tersebut seperti pesawat MRCA yang lain seperti SAAB atau MIG -35.

Melupuskan MIG 29 pada tahun depan juga bermakna, pesawat-pesawat yang ada dalam inventori TUDM masakini seperti Sukoi-30 dan FA Hornet terpaksa bekerja lebih keras sebelum tiba pengganti lain.

Mengapa perlu terburu-buru.? Apakah ada pertimbangan lain (kepentingan pihak-pihak tertentu) untuk mendapatkan keuntungan berjuta dari urusan pembelian pesawat pejuang baru atau pun keuntungan dari penjualan MIG 29 kepada pihak negara ketiga?..

Kepada pihak yang diberi amanah oleh rakyat, buatlah keputusan demi rakyat.. Bukan demi diri sendiri atau kumpulan sendiri. Rakyat bukan semuanya terlalu bodoh untuk menilai segala keputusan pihak kerajaan, walaupun dalam bidang ketenteraan yang jarang-jarang diperbincangkan. Cukuplah dengan kes kehilangan 2 enjin pesawat F-5E tu... Untuk DS Ahmad Hamidi, anda perlulah membuat keputusan yang betul dan tepat.. Jangan terlalu mengikut nasihat dari pihak-pihak yang berkepentingan... Buat pihak TUDM anda perlulah membuat pertimbangan mengikut kepakaran anda, bukannya mengikut telunjuk orang-orang tengah yang ingin mencari keuntungan.

Sekian terimakasih...

By wajaperak  on December 29, 2009 1:00 PM

Assallammualaikum warah matullah hiwabarokatuh..

Semoga diizinkan Tun..Terima kasih..

Alahai Kadok..

Berapa kali England jadi Juara Dunia..?

Brazil 5 kali..Itali 4 kali..Jerman 3 kali..EPL menyumbang kepada Piala Dunia ke?

Piala Eropah?..Juara 9 kali Real Madrid dan Juara 7 kali AC Milan..

Wakil England?..Jadilah 5 kali..Itupun kali kelima di menangi dengan pertolongan referee!!Dan di sokong kuat oleh Carlsberg..Carlsberg pun Carlsberg la..aku butakan diri demi keseronokan..syok sendiri..

Saya berpendapat mereka yang menyokong England dan EPL kerana Colonial Mentality..

Nabil..jangan peluk perempuan depan khalayak ramai dan menghalalkannya!!..Lu pikir la sendiri..

Terima kasih Tun..

[By goggie on](#) December 29, 2009 12:54 PM

Salam Tun,

How I wish we forget about Jet Fighters. Simply do we hv enough pilots around! Are our pilots sustainable? Lets review our defence capabilities AND management

If we are to have any purchasing or business transaction in military, corruption in the ARMY must scored 1st and with UTMOST PRIORITY!

[By ABD on](#) December 29, 2009 12:31 PM

A'kum ybhg Tun,

Itulah malangnya kita sebagai bangsa pengguna nak mempertahankan negara pun terpaksa menggunakan kelengkapan orang lain. Beli senjata yang hebat kalau dikurangkan satu skru pun kita tak tau. Diharap kuliah kuliah di masjid dapat merangsang umat islam menjadi umat pencipta jangan bergantung pada doa semata untuk mempertahankan agama, nusa dan bangsa.

[By Zul Abdul Rahman on](#) December 29, 2009 12:30 PM

MiG 29 ANALOGY

DEVELOP OUR OWN JET FIGHTER

If I ask a simple question in here; How many of us knows what type of fuel is suitable for MiG 29? or a very simple question; What is MiG 29? How is the engine?

The MiG 29 Vs BAMBOO CANNON ANALOGY

Can anybody tell, who teach our kids (especially in the village) to make/create a bamboo cannon? (meriam buloh). Did the British teach us the technology since long ago? Yes? No? so then who? Think about it.

RDD (RESEARCH DESIGN DEVELOPMENT)

Develop our own, our brain cells are very good and very active. We Malaysian are very good in copying things. Why don't we get to 'the turning point' instead of 'copying' we change to 'developing'.

BAIKPULIH?

Definitely, R&D (Research & Development) will help us. KAIZAEN (PDCA) will double-check the security, integrity & performance. SIX-SIGMA, will ensure transparency. LEAN-SIGMA, Will ensure the cost saving.

MiG & PETRONAS

Goodness. We can develop a superb jet fighter standard fuel & lubricants. Alhamdulillah, 1 day, PETRONAS will develop their own AEROPLANE, JETFIGHTERS, etc, and the best thing is: a car with the jet fighter engine named: PROTOPETRONAS.

Imagine, a superb car that combined PROTON engine with PETRONAS Technology. PROTO itself means; 'First', so, PROTOPETRONAS is 'The First'.

WHO DID THIS?

'Baikpulih, Kenalpasti, Reka, Naik Taraf, Jenama Sendiri & Jual'. CHINA did this. CHINA is now 'history in the making'. Why not us? What's so difficult to design and make a jet fighter engine?

Salam hormat Tun M & Tun Siti, :) salam penuh kasih dan sayang.

[By](#) AngahBanjar [on](#) December 29, 2009 11:57 AM

Salam Maal Hijrah buat Tun sekeluarga.

Buat pertama kali sy menulis di sini. Pembelian Aset tentera yg baru memang satu strategi ketenteraan yg baik, tapi strategi yg baik juga buat mereka2 yg mendapat laba dari urusan tersebut.

Cuba renung dan tilik, sampai bila kita mahu jadi pembeli saja sedangkan orang lain cuma beli satu enjin lama.. sudah boleh buat enjin sendiri.. agaknya. Apa kata kita curi satu.. buat banyak ..kan lebih baik. Sekarung kata buat renungan.

[By](#) Budi kita [on](#) December 29, 2009 11:48 AM

Dear Tun

It seems to me how easy to get millions from government coffer. I have another suggestion, if we really need to replace it, why not we ask Boustead Engineering to handle the purchase it or we make a policy all the military equipment including various type of bullet or missile should be handle by Boustead Engineering. If Prime Minister must agree, then I would say he is really clean.

[By](#) ibnu rayhan [on](#) December 29, 2009 11:28 AM

Salam buat tun,

Terlebih dahulu saya kepigin bicara tentang realiti kapal selam dalam konteks Malaysia. Saya angkat tangan setuju dengan langkah Tun beli kapal selam semasa jadi PM dulu. Kapal selam memang mahal dan jika sekali imbas memang tk perlu tetapi itu bagi mereka yang memandang secara superficial.

Jika ditanya pada anggota Navy kita dan juga para pengkaji pertahanan pasti jawapannya berbeza. Kapal selam sangat penting bagi melengkapkan pertahanan 3D pertahanan maritim negara. Malaysia yang lebih kepada negara kepulauan wajar memiliki angkatan laut yang komprehensif. Platform permukaan sahaja tidak memadai. Kita semua mesti ingat "jika kita lemah pasti kita dibuli tetapi jika kita kuat pula kita dikeji!!"

***** Berbalik


kepada persoalan utama berhubung pesawat MiG yang dikatakan bakal dilupuskan. Pada perkiraan saya tindakan kerajaan ini didorong oleh keperluan untuk mewujudkan sebuah lagi skuadron MRCA di samping Sukhoi. Maka untuk menjimatkan kos, skuadron MiG perlu dilupuskan dan berkemungkinan besar akan digantikan dengan F/A 18 E/F.

Kerajaan menjangka langkah ini akan memberi pulangan terbaik kepada TUDM dari segi cost effectiveness dan cost benefit. Memang nampak seperti forward thinking yang hebat. Saya agak disebabkan tempo pengoperasian MiG ini yang sangat tinggi menyebabkannya cepat komdem. Walauapapun bak kata Tun wajar juga difikirkan belanja yang banyak telah kita keluarkan untuk memakai pesawat ini belasan tahun sebelum ini.

Itu dari segi wang ringgit. Bagaimana pula dengan modal insannya?? Kepakaran yang dimiliki oleh krew2 kejujuruteraan dan penyelenggaraannya yang telah dibina bertatih selama bertahun tahun nampaknya bakal sia-sia saja. Untuk menyesuaikan diri dengan sistem pesawat baru makan duit dan masa yang bukan sedikit.

Mungkin kalau syarikat Malaysia seperti ATSC tidak mampu lagi untuk melakukan prosese MRO atau PPRW mungkin kita boleh hantar pesawat2 MiG kita keluar negara, kepada firma HAL di India misalnya. Atau pun lebih baik dihantar kepada firm asalnya MiG di Russia.

Kalau kita berkera juga mahu pesawat dari Amerika kita mesti ingat Amerika mengenakan syarat yang ketat dalam pemerolehan kelengkapan perang darinya. Tapi itu bergantung kepada pihak mana la. Jika Singapura semuanya boleh sedangkan Malaysia pelbagai restriction dikenakan. Makanya saya berpendapat status quo TUDM hari mesti dikekalkan. Kalau nak tambah F/A 18 tambahlah tapi jangan sampai MiG dilupuskan. Teknologi MiG belum lagi boleh dikira obsolete. Firma MiG di Russia telah melaksanakan program peningkatan kemampuan dengan melahirkan MiG versi baru seperti MiG-29 SMT, KUB dan OBT.

[By nmjnh](#)  [on](#) December 29, 2009 11:28 AM


Tun,

Masalah utama Malaysia ialah rasuah. Jika root cause ini tidak dibanteras berterusan keujung pangkal, tidak ajaib jika banyak lagi pendedahan akan dilakukan tentang kelemahan dan masalah negara.

Kes MIG hanyalah salah satu pembaziran wang negara. PKFZ macammana? Video Lingam? Royalti Minyak? Something must be done immediately to curb the corruption from top to bottom. When I said top its from Minister down the line.

Kalaulah mengikut trend sekarang dimana hanya anak ikan bilis ditahan, nampaknya sia-sia sahaja laporan audit negara dan penubuhan suruhanraya diraja.

<http://nmjnh.wordpress.com/2009/12/08/projek-pembodohan-orang-melayu/>

[By capello08](#)  [on](#) December 29, 2009 10:45 AM


I must say that I need to comment in this blog and hope this will get published.

1. To build our own supersonic fighters is a tall order, yes it is realistic but we can't even invent an automobile engine even - let's start with our first commercial car engine before talking about airplanes. However, we have to start somewhere and soon.. in building our aircraft (amid a lot of sabotage from the likes of US) as it may take 30 years to materialise.

2. Change General, change weapons (and vendors too!). This is an old saying. We changed jetfighters, tanks and ground troops weapons. With a lot of money wasted on 'middle men' - it is simply stupid not to build our own. Maintenance is another thing, should study the costs and internal capabilities (like MiG) upon purchase. I don't think they didn't do that last time and amused why they're saying the costs is too high? Change General, change weapons.. (we must have a heck of fans of US, French, German, Italian, Russian, Polish and a few other weapons producers (of the same type of weapons))!

3. Perhaps it is becoming more feasible and much, much cheaper to upgrade enforcement (and walls) along the borders i.e. Thailand, Singapore, Indonesia in West Malaysia and Philipines in East Malaysia. What's the point of having fast planes when there are too many loopholes letting in too many illegal immigrants? Illegal immigrants probably posing a #1 threat to the national security nowadays!

4. Why not quickly splash the cash onto building the crooked bridge to Singapore - then our port becomes cash cow- then our economy blooms big time - more profits and funds - then can finance our fleet of weapons, or can start our weapons building program..!!


[By pppz](#)  [on](#) December 29, 2009 10:40 AM

Salam YAB Tun,

Dalam negara kita sedang menuju tahun 2020 nampaknya semua yang melebihi 20 tahun dianggap lapuk dan perlu diganti atau dibuang. Adakah itu satu daripada prasyarat untuk dipenuhi sebelum sesebuah negara itu dikira negara maju?

Atau mungkin ini semua ada kaitan dengan ayat QS20:20 - "Maka dilemparkannya maka tiba-tiba ia hidup merayap."

Wassalam.

By owlz  on December 29, 2009 10:05 AM

The MiG-29 is a 4th generation jet fighter aircraft designed in the Soviet Union for an air superiority role. The MiG-29 along with the Su-27 were developed to counter new American fighters such as the F-15 Eagle, and the F-16 Fighting Falcon. To understand and predict the behavior of both aircrafts (US and Russian made) must need a deep knowledge and understanding about range and fuel system, sensors, armament and even some composite materials of the fighter aircraft. Just being a silly idiot ministers, general or any high-rank army officer cant leave you alone genius to know what to buy and when to buy. Yesterday, under the Tobacco Products Control Regulations gazetted by the Health Ministry, the cheapest cigarettes in the market will cost RM6.40 per pack of 20s starting Jan 1. This means cigarette would not be allowed to be sold with labels carrying words such as "discount", "special price", "special offer", "promotion", "limited edition" or any other terms that indicate the offer of a price that is cheaper than the retail price on the cigarette packs. Its funny even to educate the Malaysians, the ministry has to struggle and put a vast forced effort like that. For a small and simple thing the nation already needs force to educate the civilians, how about to educate the "high-rank" civilians such as ministers, the generals, Datuks and even all Tan Sri s'? Are they good enough to understand the economy, aircraft, distribution, laws and the basic method on how Proton or Petronas are operated? What they know is just money, money and money. For an example, it is same also applied to the double-decker buses which must only be handled by trained, professional drivers — and the Commercial Vehicle Licensing Board (CVLB) must take that into consideration when approving permits, according to the Malaysian Institute of Road Safety Research (Mios). If they handle Malaysia like crazy and full of greed, the civilians will be suffering for a few years later. We'll see.

p/s: Salam and Hye to Ir_Engkuli, rahim, nizamnazar, HBT, fareast, MalayJessyJames, Redhuan D. Oon, hamzah radzi, Isac Bumiyang, irasyd, onlooker, samuraimelayu, Bajiz, pakbelalang, Teik Chun, col tom and others.

- God Bless Malaysia -

By antikmalaya  on December 29, 2009 9:55 AM

Tun yang dikasihi,

Saya pun tak pahami Tun! Takkan kita berterusan nak buat silap.

1) Siapa yang akan dapat komisen ni?

2) Tak bolehke kalau kerajaan yang buat komisen? Susah sangat ke nak negotiate sampai terpaksa pakai orang tengah? Kalau tak pandai, kena belajarlah sampai pandai. Kalau tak boleh, buat apa jadi Ketua Angkatan Tentera. Tapi yang saya tau masa zaman Tun pun ada yang buat banyak komisen jadi orang tengah. Kenapa dibiarkan?

3) Jadi, saya rasa, kalau benda ni tak perlu, tak payahlah kita buat. Zaman dah berubah. Kalau kita tak berubah, nanti kita akan diubah. Lepas tu nangis air mata darah pun takkan dapat balik tanah airku ini.....Musuh sedang menunggu kita buat kesilapan!

4) Banyak2lah kita ambil teladan dari sejarah lampau dan kesilapan yang lalu.....

Time is no longer on our side! It's SOS now! BN must survive!

[By lord~drake](#)  [on](#) December 29, 2009 9:55 AM

salam all..

this is imo a main issue gov have to deal with..

changing these interceptors under the 'obscene maintenance' excuse is a bad one. we need to remember tho that our mig-29s is a custom made N model which feature, among others, better avionic system.

as what che det have said, there are a lot of countries still using this aircraft, which was designed to counter the f15 eagle of us. n i believe one of che det point is making someone back there laughable... "7. Jika pesawat pejuang yang berharga ratusan juta hanya tahan 20 tahun, lebih baik kita tidak ada pesawat pejuang."

it's not the matter of the aircraft maintenance actually, but how they manage the aircraft..


[By asi](#)  [on](#) December 29, 2009 9:40 AM

Dear Tun,

Mungkin saya nyatakan disini out of contact, tetapi saya memang risau kalau Institut Jantung Negara(IJN)diswastakan.Cubaan telah pun dibuat semasa DS Najib menjadi PM.


Sumbangan TUN yang paling bermakna kepada rakyat adalah penubuhan IJN.Banyak nyawa manusia telah diselamatkan oleh IJN. Paling signifikan lagi membantu orangramai yang miskin, pesara dan kakitangan kerajaan. Orang kaya pun mendapat menfaat darinya.

Sekarang ini, pemimpin senang senang membuat tindakan yang terang terang mencurigakan. Itulah dia orang yang tidak pernah merasakan susah.Samalah dengan orang yang daif miskin tidak pernah merasakan nikmat kemewahan,bagi mereka kesusahan adalah perkara biasa.Allahhuakbar.

[By mgpunya](#)  [on](#) December 29, 2009 9:35 AM

YABhg Tun,

On a different note, " PAS ready to allow non Malay Muslim MB for Kelantan " says, Datuk Nik Abdul Aziz Mat. That statement by the Kelantan MB is like, " putting the cart before the horse ". Being outside of Kelantan, it would be interesting for us to know, 1. How many " Non Malays " PAS YBs are there currently in Kelantan to choose from as potential MB candidate and, if there isn't any, and to prove Nik Aziz's honesty in making that statement above, 2. How many " Non Muslim" candidates did he shortlisted and endorsed to stand as PAS candidates at the recent State level General Election.

[By azlan](#)  [on](#) December 29, 2009 9:28 AM

Tun,

Malaysia perlu buat sendiri senjata dan jet pejuang sebab beli pun dah beratus juta dan makan billion juga , apa salahnya untuk jangka panjang R&D untuk buat senjata dan jet pejuang untuk keselamatan negara kita.Seperti yang kita tahu singapura pun buat bom berantai, agak2lah bom berantai tu nak guna kat mana? kalau kita fikir dalam hutan sesuai ,mungkin singapura dah fikir

macammana nak gunakan bom tersebut. Saya agak risau dengan sikap Singapura yang tidak pernah menganggap kita jiran tetapi seperti musuh atau sebuah negara yang mereka ingin kuasai, tambahan pula penasihatnya Israelkan. Saya cadangkan R&D tersebut boleh di jalankan bersama oleh Malaysia, Indonesia dan Brunei. Jika terlaksana projek seperti ini kita pada masa akan datang dapat berjimat berbillion ringgit dan juga dapat menjual senjata juga. Senjata ini bukannya untuk menunjuk kekuatan pada org lain tetapi untuk menjaga keselamatan negara. Pada para pemimpin Malaysia utamakan keselamatan negara dahulu daripada kepentingan diri. Pangkat akan hilang jika negara sudah diambil org dan bangsa akan musnah serta tertindas kemudian hari jika kita masih mempermainkan urusan perolehan tentera Malaysia.

[By 72hazard on](#) December 29, 2009 9:20 AM

Assalamualaikum Tun,

Secara ringkas, negara telah membeli 16 buah pesawat pejuang Mikoyan MiG-29N Fulcrum dan 2 buah MiG-29NUB Fulcrum sekitar tahun 1995. Perbezaan antara kedua-dua pesawat ini adalah MiG-29N mempunyai 1 tempat duduk manakala MiG-29NUB mempunyai 2 tempat duduk. Fungsi pesawat-pesawat ini dalam TUDM adalah sebagai pesawat pemintas. Pada masa ini pesawat-pesawat ini dikendalikan oleh 17 Skuadron berpangkalan di Pengkalan Udara Kuantan.

Pada ketika ini dari keseluruhan 18 buah pesawat tersebut hanya 16 buah sahaja yang berfungsi disebabkan 2 buah telah mengalami kemalangan dan sehingga kini masih belum diganti.

(perbetulkan jika ada kesilapan)

Jika dilihat pada tarikh penerimaan pesawat tersebut iaitu pada tahun 1995 bermakna ianya telah berkhidmat selama 14 tahun dalam TUDM. Jika difikirkan adalah tidak munasabah pesawat-pesawat tersebut perlu dijual.

Sedar atau tidak, ianya memberi impak besar kepada sistem pertahanan udara negara. Ianya juga akan menambah beban kerja bagi dua skuadron yang mengendalikan pesawat Su-30MKM Flanker C dan F/A-18D Hornet secara terus akan meningkatkan kos selenggara pesawat-pesawat tersebut.

Mungkin ada benarnya kos selenggaraan pesawat MiG-29 agak tinggi. Namun begitu, dari maklumat yang saya perolehi dari majalah pertahanan tempatan, isu MiG-29 ini membabitkan permasalahan selenggara, yang disebabkan 'syarikat orang tengah' tidak boleh mendapatkan alatganti dengan kadar segera. Pada pandangan saya kaedah menggunakan 'syarikat orang tengah' ini juga boleh menjadikan harga alatganti melambung dari harga asal pihak pembekal. Ini menyebabkan ada sesetengah pesawat-pesawat tersebut terpaksa menjadi mangsa kanibal dimana dijadikan pesawat untuk mendapatkan komponen alatganti.

Spekulsinya, adakah:

1. Menteri pertahanan mengambil langkah dengan menjual pesawat-pesawat tersebut untuk menghapuskan sistem 'syarikat orang tengah' dan mendapatkan terus khidmat dari pembekal atau
2. Sekadar untuk merebut peluang untuk mendapat komisyen dengan pembelian pesawat baru. Sama-samalah kita renungkan.

Sekian, wasalam

72HAZARD

Seremban 291209 10:35am

[By mr z on](#) December 29, 2009 9:09 AM

salam dr M,

this is my first entry in your blog.as an aeronautical engineer in malaysia, ive read a lot of aerospace advancement in our beloved country in malaysia. thanks for your precious vision a quit time ago, our aerospace industry now are really going fast either for civil or military aspect. what i have in mind right now, why not, rather than we buy a what so called a sophisticated jet fighter with NO SOURCE CODE & US LAW, why not we develop our own jet fighter. yeah, it sound a bit ridiculous for us to build one, but i believed with our PM intention to build a F1 car, that starts from scratch, why not we starts to invest some money to build fighter airplane. a thousand steps start from a single steps.maybe in this two or three years, malaysia can starts to design and analysis its performance and specification. and when the economy is in its right tune, we can starts manufactured it.

another thing, i think human source and technical knowledge for aviation in malaysia is not a big challenge because our country is equipped with all of that.CTRM, SME aerospace, ACM composites, TUDM, PDRM air wing and other technical aviation companies in malaysia should have a complete package if we make a combination of them.starts from design, system integration, manufacturing and maintenance, we have those.

if we can build a UAV (ctrm), we also can build a fighter airplane.

think hard, and we will achieve it.

mr z

aeronautical engineer malaysia

[By](#) [SCCS](#) [on](#) December 29, 2009 9:07 AM

The Mig-29's should be maintain for at least 10 more years (until year 2020) provided its been upgraded. However its not like the RMAF don't want to upgrade it, its the cost of upgrading via a local company is causing a lot of money. The local middleman is hiking up the cost of spare-parts several times and this is bleeding RMAF operational & maintenance cost.

If only the government allows RMAF to do the upgrading work directly with the Russians (or Indians) , then there is a good chance for the Mig-29 to stay on. Until then, the limited fund pool of RMAF will just be depleted severely owing to these increased cost.

[By](#) [Han Solo](#) [on](#) December 29, 2009 9:06 AM

Dearest Tun,

1. Jet engines disappear without a trace
2. Cover-up conspiracy: scrap the MIGs
3. Purchase new jets. We can afford it

[By](#) [Ir_Engkuli](#) [on](#) December 29, 2009 8:47 AM

Kepada Tun,

Selamat Pagi kepada Tun dan sekeluarga. Diharap Tun dan sekelurga sentiasa sihat selalu.

Saya amat tertarik dengan isu penukaran pesawat MIG29 kepada pesawat baru, yang keinginan ini telah disuarakan oleh Menteri Pertahanan Malaysia. Walau bagaimanapun, satu menjadi tanda tanya saya kenapa pesawat ini amat awal ditamatkan perkhidmatannya, kerana seperti yang dinyatakan oleh Tun sendiri, pesawat ini belum pun mencapai hayat 20 tahun dalam perkhidmatan TUDM. Benar kata Tun, pesawat MIG29 masih boleh diperbaiki, dan saya rasa jurutera2 aerodinamik tempatan boleh memikirkan bagaimana menyesuaikan beberapa alat gantian yang lain jika alat gantian yang asal amat mahal. Seperti pesawat TUDM yang dahulu, A4 Skyhawk PTM. Maksud PTM itu sendiri ialah Peculiar To Malaysia. Kalau diimbak kembali, pesawat MIG29 jenis (N) itu sendiri hanya dikhaskan untuk TUDM sahaja kerana kita boleh menggunakan sistem persenjataan pesawat tersebut yang dikeluarkan hanya sesetengah negara sahaja, kalau tidak silap saya yang hanya mempunyai negara pengeluar yang mempunyai

hubungan diplomatik dengan negara kita. Seperti di India, pesawat MIG29 mereka menggunakan sistem persenjataan keluaran daripada negara Israel.

Jikalau negara kita mengatakan kita terpaksa menghantar pesawat MIG29 kita balik ke Rusia untuk diselenggara, kenapa kerajaan tidak mempunyai cadangan ini, kita jemput pihak Rusia untuk membuka kilang alat gantinya MIG di Malaysia sahaja? Seperti yang dilakukan oleh negara India dan China? Kita bukan hanya boleh pengilang pesawat MIG keluaran Malaysia, kita juga boleh meningkatkan jumlah pendapatan negara juga. Negara2 lain yang menggunakan pesawat MIG juga boleh menyelenggarakan pesawat MIG mereka di Malaysia kerana kita mempunyai kilang pengeluaran alat MIG di negara ini. Kerajaan juga tidak perlu berbelanja banyak.

Sekian, terima kasih.

[By adik adik on](#) December 29, 2009 8:43 AM

Perlu kita meningkatkan ketenteraan.

Ketenteraan untuk pertahanan,

bukan untuk penjajah seperti Amerika dan Israel.

Maka itu perlu kita memahami apa senjata yg di perlukan dan diberi keutamaan.

Terbukti penjajahan US,Israel,Britain lebih

bergantung pada Udara dengan Jet pemusnah mereka.

Kita perlu technology yg bolih menankis jet pemusnah ini.

Ketenteraan Udara mereka lah yg menguatkan mereka.

Senjata bukan saja berbentuk ketenteraan,ia juga merupai

economy yg baik,cara menyelesaikan masalah dengan baik atau sebagainya.Adalah lebih berkesan kita lawan api dengan air daripada api dengan api.

Apa gunaya kita beli senjata yg tak mampu melawan mereka,mereka takkan jual senjata yg bolih memusnahkan mereka.

Kita perlu explore,tak bolih bergantung pada US,perlu juga dari musuh US seperti Korea,Poland dan sebagainya.

Apa yg perlu adalah apa senjata yg kita perlukan untuk pertahanan bukan apa yg nak dijual mereka.

[By rahim on](#) December 29, 2009 8:39 AM

Y.A.Bhg Tun,

1. Dari masa kemasa rakyat didedahkan dengan pelbagai isu dan kelemahan kerajaan melalui blog yang Tun tulis sendiri. Paling besar adalah isu pembatalan jambatan bengkok dengan singapura dan juga pembatalan projek landasan kedua Johor Baru ke Padang Besar. Terkini Tun dedahkan peranan pembekal senjata atau middlemen dalam pembelian kelengkapan tentera kepada Kerajaan yang menyebabkan kos pembelian berlipatganda.

2. Persoalan timbul bagaimana proses membuat keputusan dalam Kerajaan samada dibuat secara kolektif oleh Kabinet atau oleh Menteri yang berkaitan sahaja. Saya faham walaupun keputusan dibuat oleh sesorang Menteri tetapi kelulusan Kementerian Kewangan mesti diperolehi sekiranya keputusan tersebut melibatkan peruntukan yang besar seperti pembelian peralatan tentera.

3. Kebiasaanya Menteri memberi petunjuk dan arahan tetapi proses membuat keputusan dibuat oleh pegawai-pegawai teknikal dan juga kelulusan Lembaga Tender. Disinilah peranan penting yang dimainkan oleh Ketua Setiausaha Kementerian selaku Pengerusi Lembaga Tender yang membuat keputusan.

4. Kesalahan kebiasaannya diletakan kepada Menteri yang bertanggung jawab tetapi prosesnya dilakukan oleh pegawai teknikal yang membuat perakuan teknikal dan juga Lembaga tender yang membuat keputusan terakhir. Dalam kes pembelian alat-alat pertahanan misalnya peranan orang tengah tidak boleh disalahkan oleh kerana itu adalah profesion mereka. Mereka melihat kepada peluang yang ada dan kebiasaan mereka mempunyai hubungan baik dengan semua peringkat yang membuat keputusan. Mereka main golf dengan pegawai tentera kerana pegawai tentera yang akan membuat perakuan teknikal. Mereka juga akan buat baik dengan pegawai awam di MINDEF dan Kementerian Kewangan kerana keputusan Lembaga Tender menentukan segalanya. Menteri sebenarnya terlepas dari proses, kebiasaannya bersetuju dengan keputusan Lembaga Tender.

5. Pegawai-pegawai awam yang menganggotai Lembaga Tender perlu ada jati diri yang tinggi supaya bebas dalam membuat keputusan yang melibatkan wang negara berbilion ringgit. Peranan anda sangat penting. Pertimbangan yang dibuat mesti ambil kira kepentingan negara mengatasi kepentingan siapa sahaja samada Menteri atau Perdana Menteri sendiri. Elakan ada conflict of interest dalam membuat keputusan dan jangan dipengaruhi oleh bisikan dipadang golf. Akhirnya rakyat akan tahu siapa sebenarnya yang bertanggung jawab.

6. Budaya menyalahkan orang tengah harus dibuang kerana setiap orang akan berusaha untuk menjadi orang tengah sekiranya ada peluang dan keuntungan yang besar. Pembuat keputusan yang paling penting dalam menentukan negara mendapat bekalan yang terbaik.

6. Dalam dunia perniagaan yang kompetitif, semua pihak akan cuba dengan apa cara sahaja untuk mendapatkan peluang dari perbelanjaan kerajaan yang besar. Kita tidak boleh menyalahkan Syarikat-syarikat yang besar mengambil pesara Kerajaan berkhidmat dengan mereka kerana itu merupakan kaidah yang paling berkesan kepada syarikat berkenaan. Lagi pun pesara berkenaan tidak ada hak lagi mempengaruhi keputusan Kerajaan.

7. Kejujuran dan integriti pegawai yang menganggotai Jawatan Kuasa teknikal dan Jawatan Kuasa atau lembaga Tender adalah sangat penting. Sekiranya ada paksaan atau arahan dari atasan untuk mempengaruhi sesuatu keputusan maka laporan perlu dibuat kepada Suruhanjaya Pencegah Rasuah Malaysia walaupun arahan tersebut datang dari Menteri yang berkaitan sendiri. Ditangan anda terletak masa depan negara. Rakyat sudah bosan dengan pelbagai isu berkaitan perbelanjaan Kerajaan.

8. Menteri-menteri harus akur kepada peranan pegawai tadbir dalam melaksanakan dasar-dasar Kerajaan. Peranan Menteri adalah secara kolektif dalam Kabinet membuat keputusan dasar. Pelaksanaan adalah dibawah kawal selia KSN melalui KSU dan Ketua Jabatan berkaitan. Kosongkan pejabat Menteri daripada orang-orang yang ingin menagih habuan dari sokongan politik mereka. Peluang untuk kaya hendaklah dibuka secara terbuka kepada semua orang dan bukan kerana ada pengaruh politik. Semua orang boleh jadi orang tengah dan membuat tawaran masing-masing dan dipertimbangkan mengikut merit masing-masing. Tidak ada bisikan dalam kelambu atau meeting berjam lamanya diatas padang golf atau berfoya di Kelab Karoke bagi mendapatkan kontrek Kerajaan.

9. Masa depan Barisan Nasional dan UMNO terletak kepada integriti perkhidmatan awam. Tempiasnya diterima oleh UMNO sebuah organisasi kermat yang telah berjaya menyatupadukan orang Melayu dan memerdekakan negara ini. Menteri tidak boleh berkuassa sesuka hati sekiranya KSU tegas dengan pertimbangannya dan pegawai teknikal membuat perakuan teknikal yang tepat. Kita hanya boleh memilih untuk berada dalam satu bakul sekiranya tidak ada buah yang busok. Semuanya akan busok sekiranya sebiji sahaja busok.


10. Pegawai awam yang mengagotai jawatan kuasa teknikal dan Lembaga Tender mesti bersih dan nampak bersih seperti kapas. Betul kata pepatah rosak air bersih seperiok kerana setitik nila.
11. Saya yakin matlamat Najib kearah 1 Malaysia hanya boleh tercapai sekiranya setiap pihak dari atas kebawah, ketengah dan ketepi, anak dan bini, adik dan kakak semuanya bersih seperti kapas dan nampak bersih seperti kapas. Kita tidak mahu tengok ada Menteri terpekik sana sini untuk mencapai 1 Malaysia tetapi dalam masa yang sama kroninya dok sapu bersih peluang yang ada.
12. Najib harus dapat melihat pengasingan antara politik dan peluang-peluang perniagaan untuk penyokong-penyokong politik. Rakyat boleh membuat penilaian bagaimana sipolan baru semalam bawa kereta proton terpakai tetapi hari ini dah bawa SUV mewah kemerata tempat dengan gaya tersendiri. Rakyat tidak cemburu tetapi orang ramai mempersoalkan. ketelusan.
13. Kesederhanaan yang ditunjukkan oleh MB Kedah, Ustaz Azizan dan barisan Exconya menjadi suatu cabaran kepada UMNO untuk menawan semula Kedah. Diprengkat Pusat kalau semua ahli Kabinet dapat contohi Ustaz Azizan di Kedah, saya yakin rakyat akan hormati matlamat 1 Malaysia dengan keutamaan kepada kepentingan rakyat.
14. Isu yang Tun bangkitkan berkaitan pembelian kapal terbang jet baru untuk negara adalah perkara kedua dan ianya tidak menjadi isu kalau prosesnya telus. Sekiranya Jawatan Kuasa Teknikal berpendapat tanpa dipengaruhi oleh mana-mana pihak bahawa MIG sudah tidak ekonomik untuk beroperasi maka negara harus merancang untuk membeli pengantinya. Proses pembeliannya haruslah dibuat dengan telus tanpa mana -mana pihak cuba mengambil kesempatan secara tidak jujur untuk mendapat faidah dari proses pembeliannya.
15. Tun sendiri tidak pakar dalam bidang ini tetapi kalau Tun terus membuat pertimbangan supaya MIG tersebut terus diselenggara maka pada pandangan saya pertimbangan Tun disini kurang adil kerana pakarnya adalah Jawatan Kuasa Teknikal di Mindef itu sendiri. Tak mungkin Zahid Hamidi sebagai menteri tahu segalanya. Dia hanya ada kepakaran bercakap kerana dia banyak belajar bersyarah maklumlah dia belajar dialiran Melayu/Arab. Kalau dia telus maka dia tidak akan mempengaruhi keputusan jawatan kuasa teknikal dan Lembaga Tender. Sudah pasti keputusan samaada mengekalkan MIG atau beli jet baru akan dibuat secara telus oleh mereka yang bertanggung jawab. Sebenarnya mengekalkan MIG pun ada pihak yang memperolehi faidah sebagai pembekal alat ganti serta peralatan berkaitan.
16. Semoga Negara dilindungi oleh Allah SWT dari sebarang bentuk penyalahgunaan kuasa atau penyelewengan dalam membeli kelengkapan tentera.

Yang ikhlas,
Rahim.

By subkiarabi  on December 29, 2009 8:36 AM

Dalam kedudukan ekonomi yang tidak menentu Tun telah memberi buah fikiran yang amat tepat ,bagaimana hendak membelanjakan kewangan Negara.Kelalaian kerajaan memang patut di tegur.Malah wang yang hendak dibelanjakan itu adalah lebih baik di belanjakan untuk infraktur dalam negara.Sebagai contoh menwujudkan lebih banyak peluang kerja bagi kontraktor kelas F.Secara tidak langsung kontraktor kelas F mendapat banyak manfaat.Dan wang itu masih dalam Negara.Jika kerajaan terus dengan hasrat membeli pesawat tempur yang baru,wang tersebut akan pergi dan tidak akan kembali.Bukan kita menolak untuk mempermodenkan angkatan udara kita.Tetapi kita mempunyai banyak pilihan seperti yang di bicarakan oleh Tun Mahadhir.Pendapatan perkapita kita yang rendah buat masa ini.Perluang pendapatan untuk rakyat kita membelanjakan wang dikedudukan tidak menentu akan menyebabkan sedikit

kesusahan yang akan menyebabkan rakyat menyalahi kepemimpinan Dato Sri Najib. Pengaruh Tun yang masih menebal dalam menyelia pembagunan Negara. Dato Sri harus ingat, sekiranya Tun sedikit mencuit, maka rakyat sudah dapat merasa sedap atau tidak. Jika wang itu di belanja untuk membaik pulih segala pasarana untuk kepentingan Rakyat dan rakyat yang membuat faedah. so kita berharap Tun terus memberikan pandangan supaya Negara in dapat di tadbir supaya menjadi lebih baik

[By LadyS](#)  [on](#) December 29, 2009 8:33 AM

Salam Y.Bhg. Tun,

Semoga Tun Dilimpahi Rahmat dah diBerkatiNya selalu...Amin.

Hmm mem2 hal laaa..Tun,

Tok Najib ni...baru tak sampai semusim lagipun....dah beli macam2....hari tu beli Kapal Selam...now nak tukar pulak MIG...lepas ni nak beli apa lagi entahlaaa...or..Belijerklah..Kapal Angkasa pulak...senang sket nak pergi ke Bulan...boleh pakat ramai2 rakyat M'sia 1 Malaysia pergi Bulan..he..he..

Tok Jib, Nek Rosmah.... Hati..hati..dlm pemerintahan..kalau Pak Lah..baru sepenggal jerk...takot Tok Jib and Nek Rosmah...tak sampai 2 tawon..pun..hati..hati..rakyat meluat ngan pemimpin yang suka membazir nih...bila2 jerk blh kick out...Ingatlah..Disana Kelak Anda Akan Dipersoalkan..Akan Tanggungjawab dan Amanah....


Y.Bhg.Tun, anyway...kebijaksanaan Tun tiada tandingan dgn pemimpin2 skrg nih.....Love Tun.

Please send my regard to Tun Siti Hasmah

'Semoga Malaysia Aman Damai Selamanya'

Najib & Rosmah,

...hal2 buang bayi/maksiat/dadah/mat rempit @ pembunuh DIUTAMAKANLAH DAHULU...DAN FIKIRKAN PENYELESAIANNYA..BUKAN FIKIR NAK GUNAKAN WANG RAKYAT JERK....


[By subkiarabi](#)  [on](#) December 29, 2009 8:33 AM

Dalam kedudukan ekonomi yang tidak menentu Tun telah memberi buah fikiran yang amat tepat ,bagaimana hendak membelanjakan kewangan Negara.Kelalaian kerajaan memang patut di tegur.Malah wang yang hendak dibelanjakan itu adalah lebih baik di belanjakan untu infraktur dalam negara.Sebagai contoh menwujudkan lebih banyak peluang kerja bagi kontraktor kelas F.Secara tidak langsung kontraktor kelas F mendapat banyak manfaat.Dan wang itu masih dalam Negara.Jika kerajaan terus dengan hasrat membeli pesawat tempur yang baru,wang tersebut akan pergi dan tidak akan kembali.Bukan kita menolak untuk mempermodenkan angkatan udara kita.Tetapi kita mempunyai banyak pilihan seperti yang di bicarakan oleh Tun Mahadhir.Pendapatan perkapita kita yang rendah buat masa ini.Perluang pendapatan untuk rakyat kita membelanjakan wang dikedudukan tidak menentu akan menyebabkan sedikit kesusahan yang akan menyebabkan rakyat menyalahi kepemimpinan Dato Sri Najib.Pengaruh Tun yang masih menebal dalam menyelia pembagunan Negara.Dato Sri harus ingat,sekiranya Tun sedikit mencuit,maka rakyat sudah dapat merasa sedap atau tidak.Jika wang itu di belanja untuk membaik pulih segala pasarana untuk kepentingan Rakyat dan rakyat yang membuat faedah.so kita berharap Tun terus memberikan pandangan supaya Negara in dapat di tadbir supaya menjadi lebih baik


[By mgpunya](#)  [on](#) December 29, 2009 8:28 AM

YABhg Tun,

Sorry Sir, but I don't believe in buying all this " War Machines ".

[By areal](#)  [on](#) December 29, 2009 8:22 AM

klaau kerajaan jd beli pesawat tu maka jawabnya habislah nasib pekerja2 kontrak kerajaan dalam pakej ransangan ekonomi ke 2 yang saban hari semakin risau dengan nasib mereka.....sudah tentu kerajaan tidak akan menyambung kontrak atau menyerap mereka secara tetap kerana tiada peruntukan dimana wang yang ada telah digunakan untuk membeli sebuah pesawat yang hanya akan digunakan untuk pameran sahaja.....

[By](#) ogos31  [on](#) December 29, 2009 8:21 AM

Saya sokong perajurit-perajurit negara....


Keberanian, jasa dan kesetiaan perajurit kita tidak ada tolak bandingnya

Cuma saya tidak berapa gemar dengan campur tangan politik di dalam bidang ketenteraan...

apa yang memuakkan saya adalah peranan orang tengah yang tak erti nak berniaga...dan cuma pandai berdamping dengan orang politik dengan harapan dapat menjual idea 20 sen mereka...

Ini adalah dia antara usahawan-usahawan melayu yang berjaya....TAHNIAH

kalau tak nak guna MIG29...Jual je MIG 29 kat saya...

[By](#) nizamnazar  [on](#) December 29, 2009 8:11 AM

Nothing is wrong with MIG-29. Ironically MIG-29 aircrafts are replacing F5E/F. In which F5E/F are still airworthy at that time. (I guess justification was made in term of high cost of maintenance which leads to purchase of MIG 29.) But Technical Paper manages to convince the decision maker to cocoon those aircrafts and revive back to service 10 years later. Interestingly, at the time F5 engine fiasco is hot the replacement aircraft (MIG 29) also join the party. The best thing is both are concerning have the engine problems. The engine life of MIG 29 somehow during the specification and contract nego was overlooked on the maintainability philosophy of the Russian. Russian somehow has different kind of philosophy. Certain engine is purposely designed to have life for replacement and not overhaul. And this concept is adapted to MIG 29 engines in which we have choice to choose during contract nego to have engine that can be overhauled.

Therefore, both aircraft have engines are the issue of the day F5 E (missing) and MIG29 (due for replacement).

NIZAM

[By](#) SR  [on](#) December 29, 2009 8:10 AM

Dear Tun,

i agree with you, the government doesnt need to spend money buying new aircrafts, BUT WHAT IT DOES NEED is to spend the money training its maintainence staff. Over the years it can be noted that the RMAF aircrafts have been under a pahthetic state of repair.and we usually resort to foriegn maintainance. Are we so incapabloe of learning and implememtning technology that we cant have our own in house engineers to do what the foriegn consultants can do. The RMAF need a complete and total revamp an they need to start bucking up and acting the part.

SR


[By](#) syazwan naim  [on](#) December 29, 2009 8:08 AM

Salam kpd Tun,

Dengan kes enjin yang baru sahaja menggemparkan kita F-5E milik TUDM yang bernilai 100 juta.

A.S. dah sibuk2 nak kita hantar laporan .. mesti ada udang disebalik batu ... mereka pasinya berharap Malaysia akan menempah

F/A-18 daripada pihak mereka.

[By](#) Zulhaiqal Irwan  [on](#) December 29, 2009 8:01 AM

Salam Tun

Mengapa perlu membeli pesawat baru untuk menggantikan MIG? adakah psawat yang sedia ada sudah tidak berkemampuan untuk melaksanakan sebarang misi yang dikendalikan oleh Pihak tentera udara? Kerajaan haruslah menilai kembali untuk membeli pesawat baru dengan keadaan ekonomi yang kurang merangsangkan. Apakah kepentingan dengan pembelian pesawat baru itu. Seharusnya dilihat pros and cons sebelum pembelian itu dibuat. Setiap pekara yang dibuat haruslah dibuat penilaian yang terperinci supa ia tidak memberi kesan kepada ekonomi malaysia sedang kan duit dari pebelian itu boleh digunakan dengan pekara yang lebih penting seperti memberi latihan yang lebih baik kepada tentera malaysia dengan memberi lagi banyak ilmu dan pengetahuan kepada mereka.

[By Kerdootvoot on](#) December 29, 2009 7:43 AM

Assalamualaikum buat YBhg Tun dan keluarga,

Mengenai rancangan penggantian pesawat MiG 29 dengan pesawat baru. Komen Tun ada asasnya. Yang dimushkilkan ialah adakah wajar pesawat MiG 29 digantikan dengan pesawat baru? Apakah asas yang digunakan oleh Kerajaan (dan Kementerian Pertahanan) untuk mengatakan yang pesawat MiG 29 sudah "obselete"?.

Apa yang saya perhatikan di sini, banyak tindakan/keputusan kerajaan dibuat tanpa merujuk kepada pandangan pakar terlebih dahulu dan ianya dibuat secara tergesa-gesa tanpa kajian yang lebih mendalam (termasuklah semasa pemerintahan YBhg Tun dahulu. Mungkin apa yang Tun bangkitkan mengenai keputusan penggantian pesawat MiG dibuat untuk memenuhi kepentingan "orang tengah" ada benarnya. Saya juga amat bersetuju bahawa pembelian peralatan ketenteraan dari AS mempunyai banyak "ikatan" (syarat2 yang dikenakan oleh AS yang menghadkan penggunaan peralatan tersebut) dan YBhg Tun lebih arif dalam hal ini.

[By keroscen on](#) December 29, 2009 7:43 AM

1. Betul!!..kereta buatan malaysia kereta kancil pun boleh pakai dlm 50 tahun walaupun harga puluhan ribu je..lg tahan lama..tun teknologi malaysia lagi hebat dr teknologi orang luar..jgn igt produk2 malaysia lekeh!..syabas!!..kepada rakyat2 yang selalu kodem kereta malaysia..patut malu dengan diri sendiri..

2. Agaknya malaysia kurang kepakaran tenaga mahir dlm bidang penyelenggaraan jet kot..tu sbb nk beli baru..

aih..kemana la peginye graduan2 universiti dlm bidang engineering..terutama budak2 aerospace!..habeh ngaji dpt ijazah tido agaknya..

3. Tun..betula..kemana peginye graduan2 univesiti yang hebat tu..yang blaja kt U ramai..result pn gempak2..tp bila dh habeh..meghilang..xkisah la budak2 ijazah aeospace ke bidang lain ke..malaysia perlukan khidmat diorg..hairan2..hmm keje ngan kerajaan agaknya..huhu..

[By anak_perelih on](#) December 29, 2009 7:42 AM

Betul Tun... Nampaknya Najib sebenarnya adalah pecacai Amerika... baca apa ucapannya di Heritage Foundation...

"8. Pesawat Amerika kononnya tahan lebih lama. Tetapi kita perlu ingat apabila duit untuk beli MiG-29 diguna untuk beli pesawat F/A-18, "

Adakah Tun mengesahkan bahawa Najib memotong ketetapan Tun dan kabinet untuk menggunakan pesawat Russia dengan membeli Hornat F/A18???

<http://anakperelihblog.blogspot.com/2009/12/pecacai-amerika-yang-sebenar-adalah.html>

[By afiq83 on](#) December 29, 2009 7:32 AM

Salam Tun.

Setuju sangat2. Buat masa ni kerajaan patut jimat duit. MIG tu boleh dibaiki dan dinaiktaraf. Saya rasa pihak Russia sedia membantu. Lagipun, buat masa ni saya tak rasa ada negara besar

akan menyerang Malaysia. Kalau alasan kerajaan nak beli atas dasar sentiasa bersiap sedia...saya rasa tak berapa tepat sebab sekarang ni pun enjin jet dan peralatan lain ada yang hilang entah ke mana.

Walaubagaimanapun, saya menyahut baik cadangan ini pada masa depan bila kerajaan mempunyai duit yang lebih. Tapi....ingat....kena selalu buat audit.....mana tau...lepas ni kapal selam Scorpene yang hilang.....hanya pendapat saya. Thanx.

[By](#) [zul81](#) [on](#) December 29, 2009 7:27 AM

Menteri Pertahanan mengumumkan rancangan kerajaan menggantikan MIG 29 sebelum LIMA 09.

Ia bertujuan untuk menarik perhatian syarikat pengeluar pesawat antarabangsa untuk menyertai LIMA 09 yang pada awalnya kurang penyertaan syarikat asing akibat krisis ekonomi. Sudah pasti mereka akan tertarik dengan rancangan kerajaan Malaysia hendak menggantikan MIG 29. Menurut Menteri Pertahanan kerajaan belanja 250 juta setahun untuk selenggara MIG 29. Aset yang mahal memang perlu belanja mahal supaya ia bertahan lama.

Pada hemat saya, kerajaan tidak berhasrat untuk mengganti MIG dalam tempoh terdekat.

Kenyataan Menteri Pertahanan hanya untuk menarik minat syarikat asing menyertai pameran LIMA 09.

[By](#) [cutez_bozz](#) [on](#) December 29, 2009 7:18 AM

sy risau... bajet pembangunan negara akan dipotong semata2 pesawat tersebut..

[By](#) [mummyrokiah](#) [on](#) December 29, 2009 6:31 AM

TUN,

APA NAK HAIRANKAN, KALAU CEPAT KONDEM CEPAT JADI "SCARP IRON". BILA CEPAT JADI "SCRAP IRON" CEPAT DIJUAL TIMBANG KILO PADA KELING BOTOL. ENTAH SEKARANG MEREKA TELAH BUAT PENILAIAN BERAPA HARGA MEREKA MAHU JUAL SCRAP INI.

PEMBELI SEDANG MENANTI UNTUK DILUPUSKAN. ENTAH BERAPA JUTA PULAK HARGANYA.

SAMA-SAMA KITA NANTIKAN EPISOD AKAN DATANG.

Blogger,

www.mummyrokiah.blogspot.com

[By](#) [Proverb](#) [on](#) December 29, 2009 6:16 AM

“Nothing in the world is more dangerous than a sincere ignorance and conscientious stupidity.”

[By](#) [Proverb](#) [on](#) December 29, 2009 6:14 AM

“Being ignorant is not so much a shame, as being unwilling to learn.”

[By](#) [boz](#) [on](#) December 29, 2009 5:53 AM

Just the other day, an old jet engine was quietly sold off to some South American country which in turn sold it off to God knows where. And that was for RM 50 million. As reported by the news. A lot of people do not like the fishy way of doing a business. They hate to think what a jet engine can do, even though an old one. The thought of what this old jet engine is capable of supersedes the thought of the corruption that went with it. This incident was apparently reported to the police because it happened quite some time ago. So whatever the age is, the engine can still function. May be not as smooth as the new ones. But if it is able to fulfill a mission, it is valuable. If ever there is a war, Malaysia will be counted as great if she is able to defend herself. She is in no position to conquer another nation, unless that nation is the weaker one. But why should Malaysia conquer another nation if she claims herself to be a nation of peace ? This is another case that calls for wise management of money. First of all, the Ministry of Defense must

be very clear about the stand of Malaysia. Is she on a warring path ? If she is, she better arms herself sophisticatedly. If she is not, then her weapons are more for her own protection. Next step will be the budgeting of money to obtain those weapons. Another question is should one day Malaysia becomes a first world country, will she be expected to fight and conquer ? Again, many Malaysians do not wish to see their beloved country at war because a war means losses even though one party claims to win. Looking back at some historical things. During the Vietnam war, the Viet Cong won despite not having the more sophisticated weapons then. And Vietnam is slowly winning the economic warfare. Look at all the businessmen going to this once upon a time poverty stricken country.

[By Mag58](#)  [on](#) December 29, 2009 5:53 AM

Askm wbrt Tun,

Saranan Tun tu amat bernas dan dapat menjimatkan ratusan juta ringgit duit rakyat. Biar-biarlah kes Altantuya tu reda dulu, yang mana ia melibatkan komisen orang tengah yang berjumlah ratusan juta tu. Ini semualah adanya punca nak membuat rakyat marah dan meluat melihat tindakan kerajaan yang memerintah, dikepalai oleh YAB Dato' Najib Razak pulak tu. Beliau baru nak naik memerintah dan dah dikaitkan dengan kes diatas. Lepas tu kes enjin pesawat hilang tatkala Najib masih menerajui kementerian Pertahanan. Cukup2lah kita dengan idea terbaharu ini, takut2 Najib tak tertampung dikutuk oleh pihak2 yang sudah sedia ingin menumbangkan tampok pemerintahannya. Ini, kalau diteruskan juga, kita tengok macam mana Dato' Seri Anwar Ibrahim dan konco2nya 'menyembelih' Tok najib nanti!! Bak kata orang muda sekarang..... 'M.....A.....S.....A....K'


[By orang kampung](#)  [on](#) December 29, 2009 4:47 AM

Salam Tun,

Barry Wain mengatakan Tun telah membazirkan wang semasa pemerintahan Tun selama 22 tahun sebanyak RM100 billion.

Tun pula mengatakan Tun Abdullah telah membazirkan wang semasa pemerintahan Tun Abdullah selama 5 tahun sebanyak RM 270 billion.

Berapa pula rasa nya wang akan di bazirkan semasa pemerintahan Dato Seri Najib nanti ya Apakah ini trend PM Malaysia ya

[By shytone](#)  [on](#) December 29, 2009 3:58 AM

Betul cakap DR.M...

UMNO dah busuk sampai ke usus..

Ibarat kereta lama yg nak direpair lebih baik ganti baru...

Ade ker patut pesawat tentera nak ditambah...

Habis yg rosak tu... takkan nak buat tukun kot...

Berjimat ler sikit memandangkan ekonomi dunia tengah tenat..

[By fareast9127](#)  [on](#) December 29, 2009 3:11 AM

I also agree with Tun that the government should not terminate the services of MiG-29. Firstly, MiG-29 are still capable of doing their job [proven as they are still in use in the Russian, Indian and Ukrainian Air Forces].

Next, buying new fighter aircraft such as F/A-18 E/F would not guarantee the cost of maintenance to be lower than the cost of maintenance of MiG-29 at present [as Ahmad Zahid said that one of the reason is because the cost of maintenance is high]. In fact, the cost of maintenance might be higher as the spare parts for more advance fighters might be more expensive than the present [not sure though].

Maybe the government should only focus on buying the replacement for NURI first for now [it's been postponed right?]. Nuri is much more in need for replacement than MiG-29 [i think so]. The government really need to be smart now. Don't make silly or dumb decision or action that could give advantages to the opposition. Just remember that the opposition has the Manipulator. One silly mistake and that person would use that issue wisely to gain people trust and vote.
//fareast/

[By YangBetul](#)  [on](#) December 29, 2009 1:40 AM

Saya pun setuju.

Tapi tak hairan lah kemudian hari kita mungkin dengar kecelakaan membabitkan MiG-29 yg kita repair, then depa kata "hah! dulu nak beli baru tapi tak mau".

Macam-macam mana buat sekali pun, kalau depa punya MENTALITY nak menipu utk keuntungan sendiri.....depa buat cara lain.
susah.

[By hangjabat007](#)  [on](#) December 29, 2009 1:22 AM

Assalamualaikum,

Salam Tun,

Sedih betul, kenyataan tetap kenyataan, bazir tetap bazir, habis duit negara Malaysia! Salah siapa tu Tun? Sebelum ini, Tun jugak yang berkeras supaya Najib di jadikan presiden parti dan PM. Kenapa Tun tidak cadangkan Tengku Razaleigh...???

Yang saya risau sangat bukan kerana bangsa lain pandai dan maju di negara kita ni, yang saya risau tu, cucu-cicit saya satu hari nanti mungkin terpaksa keluar negeri untuk mencari nafkah hidup seperti saudara di Indonesia, Bangladesh, Myanmar...

Saya terdengar semalam seorang engineer Shell berkata minyak di Malaysia akan habis di tahun 2012... Habis minyak, habislah kita! Wang yang berbilion-bilion hilang masa Tun PM, bukankah projek PKFZ tu dikemukakan Tun sebelum Tun bersara?

Salam,


Hang Je-Bat

[By Faizal Malaysia](#)  [on](#) December 29, 2009 1:21 AM

WE ARE WITH YOU....Faizal Malaysia

[By my2mine](#)  [on](#) December 29, 2009 1:20 AM

Teknologi pembaikan pesawat tempatan bukan sahaja mampu di peringkat negara malah terbukti di peringkat antarabangsa. Banyak pesawat-pesawat pejuang mahupun penumpang negara mahupun negara lain telah menjalani baikpulih di negara ini. Mengapa kita tidak cuba memperbaikinya daripada ianya dilupuskan dan membeli pesawat baru? Jangan sampai apa yang terjadi kepada Iraq semasa peperangan tahun 2003 yang mana pihak US "trigger" pesawat-pesawat pejuang daripada bergerak.

[By jadi](#)  [on](#) December 29, 2009 1:19 AM

Assalamualaikum Tun,

Tentang MIG29 ni kena tanya ler Menteri Pertahanan Ahmad Zahid Hamidi. Menteri ni dulu masa zaman Pak Lah katanya keturunan ulamak juga tapi sekarang dah berubah keterampilan diri dia.

Kalau Tun tak sokong beli jet yang baru dan dok sokong repair jet yang lama takut takut sat lagi Ahmad Zahid ni hancur hati dia pulak. Kawan kita tu mungkin dah ada plan awal nak beli yang baru dan boleh masyuk...sikit ler.

By the way kalau barang masih boleh pakai, kita pakai la dulu. Perbaik dia elok elok. Kereta proton saya pun dah 20 tahun dah tapi masih boleh pakai lagi.... buruk la sikit tapi enjin tak ada masalah.


[By Faizal Malaysia](#)  [on](#) December 29, 2009 1:19 AM

Salam Kepada Yang dikasihi Pakcik Tun,
nama saya faizal, semenjak umur saya 10 tahun hingga ke umur saya 30 tahun memang menjadi impian untuk berjumpa dengan Tun, Tapi apakan dayatak kesampaian, saya ni bukan orang kenamaan. Insyallah Jika Allah izinkan saya pasti saya akan jumpa dengan Tun satu hari nanti. Terima kasih yang tak terhingga kerana membangunkan Negara tercinta ini. Saya doakan agar Allah memanjangkan umur Tun. Jaga Diri. Allah with you. Salam. Love Faizal Malaysia

[By Mohd Amin bin Hasim](#)  [on](#) December 29, 2009 1:01 AM

jangan pula ada seseorang yang bagi sebab enjin MiG-29 pula hilang dan itu menyebabkan pesawat ini kondem.

(Imao)

[By shah0728](#)  [on](#) December 29, 2009 12:36 AM

Setuju pendapat Tun tu..

Proton Saga pun boleh tahan 20 tahun.... inikan pula Jet yang berharga jutaan ringgit.... kalau tak nak bagi saya.. boleh jual enjin tu.... ha...ha...

Semua ni nak merosakkan negara bukan nak menguntungkan negara.

Mencari jalan mudah... bila ada masalah bukan menyelesaikan dengan rasional. Setiap perkara ada penyelesaiannya. Buat pertimbangan sebaik-baiknya sebelum membuat keputusan.

Belum betul2 memahami teknologi rusia dah mula mengalah. Ambil contoh Korea Selatan, satu ketika mereka ketandusan teknologi, tetapi mereka pantas dan bijak, suatu ketika tidak ada negara yang berminat akan teknologi rusia, mereka mengambil kesempatan akan pepecahan negara USSR dan mengambil saintis2 dari negara tersebut. Teknologi Russia telah membantu negara Korea membangunkan sebahagian teknologi terkini yang negara lain tidak mempunyainya. Contohnya sistem keselamatan, teknologi yang mereka miliki jauh lebih maju dari negara2 lain di barat.

Kenapa kita tak berfikir ke arah itu?

[By wanapit](#)  [on](#) December 29, 2009 12:19 AM

Mujur Tun beritau kat ruang bebas suara ni...kami marhain hina berpendapatan rendah ni dok ingat Malaysia mampu mempertahankan ruang udara negara dengan F/Q-18 yang terkenal canggih manggih tu, tapi sebaliknya yang jadi...benarlah ungkapan2 Tun..baik direpair ajer MIG-29N tu...walau kos repair agak mahal, tapi kita dapat pesawat pejuang yang "boleh diguna" kesian nya Malaysia ku...tanah tumpah darah ku....harap Tun boleh influence pemimpin-pemimpin atasan pembuat dasar Malaysia ni...

[By aka](#)  [on](#) December 29, 2009 12:14 AM

Salam utk YABhg TUN berdua.,

Sy sememangnya bersetuju dgn hujah2 TUN mengenai penggantian pesawat pejuang MIG-29. Paling sy suka pd hujah TUN yg bernombor 7. Itu dh cukup utk menggambarkan keseluruhan hujah2 TUN yg bernas dan tepat. Terima kasih TUN!!

[By myrayza](#)  [on](#) December 28, 2009 11:46 PM

Siapakah kita untuk beri arahan kepada kerajaan?

[By MalayJessyJames](#)  [on](#) December 28, 2009 11:37 PM

Tun,

Bongkar lagi per yg berlaku kt MINDEF... MINDEF la lubang paling besar setakat ni yg tidak dapat di tembusi lagi,,...

Ke keje KJ & NTR ang the gang or maybe RM Inc..... or maybe... Jen (R).

[By tolokmindan](#) on December 28, 2009 11:31 PM

Saya rasa ada pihak luar paksa kerajaan scrap MiG29 tu. Maklumlah jet tu berprestasi tinggi dan boleh dilengkapi persenjataan penuh. Jadi mereka nak kita pakai jet mainan, macam Tun cakap jet pameran. Boleh terbang tapi tak boleh tembak orang. Keputusan-keputusan kerajaan sekarang ni sebenarnya amat dipengaruhi unsur luar. Pemimpin Melayu nampaknya cenderung jadi boneka asing..

[By muhamads](#) on December 28, 2009 11:20 PM

Salam Sejahtera Buat Tun dan Keluarga,

Moga sihat sejahtera.

Tun, dlm hal pembelian pesawat, selain dari isu yang belaku diatas, ada juga baik nya kita meneliti syarikat penerbangan kita sendiri. Setiap M.D. mesti beli kapal. Dan setiap kali, kita lihat syarikat itu rugi.

M.D. dulu dah jadi DRIVER tapi kunci-kunci dia masih lagi menghisap darah disana.

Persoalannya, sampai bila? Ya, hukum hakam bila kita appoint org2 tertentu, mereka semestinya membawa kenalan2 mereka masuk supaya mudah bagi mereka berkerja. Tapi persoalannya, kini dia sudah tiada, mengapa org2 itu masih disana menikmati segala kemudahan. Mungkin mereka tahu/sedar bahawa mereka tidak layak mendapat kerja lain pada masa ini.

Yang berbeza sekarang ialah cara penyampaian akaun rugi mereka. Penyampaianya seolah-olah seperti mereka tidak rugi langsung. Cuba Tun renungkan. Tun, DRIVER made bigger losses from the previous m.d., current m.d., mintak maaf ckp, knows nut about airline. I pity the staff who is actually in control of all and thier heads either with a dato title or a phd holder who are currently taking yearend leave enjoying life.

Should look at how they reward themself and how did the market response. The past 3 years AGM/EGM publish in the papers should help you out. They keep on pushing for 3m shares, 1.5m shares... fortunately our market acted well. But still, i pity the staff who are in control. I suggest that the government place a cap on esos/free share awarded to GLC m.d. b'coz at the end of the day, they are not responsible for anything. Pls, b4 its too late.

Thank you sir


[By arik](#) on December 28, 2009 11:03 PM

Kerajaan sekarang....otak senget kot...tak habis-habis nak meyusahkan rakyat....lepas minyak naik , rokok naik lagi...pastu entah apa-apa dia beli....yg peliknya dasar kerajaan menaikkan harga rokok terlalu tinggi , manusia tetap membelinya juga....agaknye dekat malaysia ni ramai sangat nak tunjuk baik sampai orang hisap rokok pun mereka-mereka ni susah hati....orang buat maksiat sampai anak haram penuh dirumah kebajikan serta hospital kerajaan tak pula nak diambil berat...malah ditanggung pula kosnya....agaknye dosa merokok ni lebih besar dari berzina agaknye.....tu pendatang haram tu... semuanya ditanggung kos hantar balik serta makanan mereka...pelik-pelik....semakin lama semakin pelik....orang yg hisap rokok juga yg nak dibebankan alasan biasalah ...tak baik utk kesihatan....atau sebenarnyasendiri faham sudahlah.... disisi tuhan arak itu dosanya lebih besar daripada manfaatnya.....kadang-kadang saya terfikir pula...kenapa tuhan tak turunkan ayatnya berbunyi begini

Wahai manusia jgn lah kamu membuat arak...walau sedikit pun.....

bukan kah ayat itu lebih baik dan bagus.....lagi senang utk kita faham.....bukan kah tuhan itu

bijaksana....lagi maha mengetahui
tapi manusia juga yg suka terlebih pandai dari tuhan nya.....

[By FC](#)  [on](#) December 28, 2009 10:44 PM

being careless with military assets is bordering on treason. why is this country going to shit? i want to vote for BN but now the government let the insurance company run wild by giving them free hand to refuse giving 3rd party insurance and forcing us to take extra Personal Accident cover that actually doubled in amount from last year.

where is the integrity? where is the compassion for us, rakyat who are patriotic enough to buy 1985 Proton Saga, our first national car. It maybe old but it still works great but now the government want to rape us by putting insurance company's interest before the people who vote for them.

We are the one who put you in Corridors of Power, why you not protect us from the greed of insurance company? and now it looks like you can't even protect us from your own greed. people who originally want to vote for you is now turned off because now it hurt them in their pocket. history is there but you never learn. mark my word come election day we will make you pay... at whatever cost.

[By Madud](#)  [on](#) December 28, 2009 10:17 PM

Why don't you come back and be our leader again?

[By izna](#)  [on](#) December 28, 2009 10:14 PM

saya setuju juga dengan Tun bab ini. Pelik juga kerajaan kita ni..rasanya tak sampai 15 tahun pun pesawat ni..kira masih baru la..tapi dah nak jual/lupus..rugi la duit rakyat..

baru rasanya Rusia balas budi Malaysia pasal beli pesawat ni dengan menghantar Sheikh Muzafar ke angkasa..(mungkin ada perjanjian dlm hal ini).

daripada lupus..baik tambah lagi jenis pesawat lain..repair la..nak buat macam mana..dulu masa beli tak fikir panjang kot soal kos baik pulih mahal..repair la..alang2 seluk pekasam..

tapi kalau nak beli jenis pesawat lain pun beli la...kalau betul la pesawat amerika hanya 'lebih pada pameran'!..tak payah beli..beli saja pesawat Rusia jenis lain atau dari Eropah..

Tapi itulah...betul ke katanya kapal selam pun jenis yg dah kondem pulak kita beli...kalau betul..saya fikir sistem pertahanan kita kurang mantap..orang boleh pekekeh..

campur pulak dengan kehilangan enjin jet dan sebagainya..kira teruk la..

pesawat skyhawk dulu ok lagi ka..ke dah hilang enjin juga..kereta kebal kita dulu amacam..boleh pakai ke lagi...scorpion ke..adnan ke..dan entah apa lagi la..kalau boleh pakai lagi kira ok la..kalau tak..kira rugi banyak kita..duit habis banyak..barang tak ada..atau kalau ada pun..sama seperti tak ada..tak tau la..

sistem radar kita ok ke..dulu saya dengar/baca negara jiran tolong cover kalau kita terbang ke sabah dan sarawak...bab ni saya tak faham la..tapi kalau sungguh..teruk la..pantau sendiri la..maaf la kalau silap...

ok, Tun semoga terus berkarya...dan sihat wal afiat...

[By col tom](#)  [on](#) December 28, 2009 10:03 PM

YB Tun I agreed with your view that the MiG 29 should be maintained. By now we should known the life cycle cost of the MiG 29. We should have developed the technology to maintain the aircraft and upgrade it using local expertise. If we had done the certification validation exercise during the acquisition phase we should have sufficient technical data to reconfigure the MiG 29 and improve its effectiveness and life cycle cost. The cost of acquisition for new fighter would be tremendous since it involves new facilities, special test equipment, tooling, spares, training and time required to get to full operational status. Meanwhile we still need the MiG 29

to attain air parity and defence our airspace. I believe we should maintain full operational status of the MiG 29 fleet in order to be a deterrent to potential aggressor. Our present aerospace industries which includes MROs and manufacturing facilities should be fully exploit to achieve some self reliance in supporting the MiG 29 fleet. Aerospace engineers should be employed to do reverse engineering and certifications of parts with the helps of the Indian or Chinese aircraft industries.

[By Redhuan D. Oon](#) on December 28, 2009 10:01 PM
Tun,

It is time we replace all the software in our country's national security forces' assets with our own source code that we can freely learn from open source software. This is particularly important for our own national sovereignty. Superpowers will not allow us unhindered control over software as through it they can pinpoint our location and send malicious code through some back door or trojan horse. Their softwares are like a blackbox which we are not allowed to touch even though we paid for it at a high price.

It is time we apply common sense added with some long term political will.

Redhuan D. Oon

Open Source Empire

[By hamzah radzi](#) on December 28, 2009 9:50 PM

Salam Sejahtera Tun,

Saya sangat menyokong saranan Tun mengenai MIG29. Kita baru sangat menggunakannya kenapa pulak nak dijual...adakah konsep penggunaan jet pejuang sama dengan penggunaan kereta? Bila minyak mahal boleh jual dan beli kereta kecil sedikit?

Saya dimaklumkan bahawa MIG29 ini menggunakan bahan api yg banyak berbanding US F18 hornet. Tapi alasan ini kurang kukuh kerana jet MIG29 diterbangkan bukan tiap2 hari untuk pergi pasar, ia cuma sesekali terbang latihan, pengawasan dan lebihnya siap siaga sahaja. Jadi soal duit minyak patutnya tidak diutarakan kerana macam kata Tun nak jimat kos senggara kita bazir beli benda lain (contohnya tubuh Royal Commission Siasat Ptdabiran Tun, bazir duit rakyat bayar gaji hakim dan x-hakim yang dah kaya raya untuk siasat perkara yang dibuat boleh disiasat oleh PDRM dan SPRM tanpa sebarang kos tambahan).

Kita masih pakai nuri yang sama umur dengan saya, S'pore masih pakai F5E (yang staff TUDM jual enjinnya) dan A4 Skyhawk (yang kita beli jet potong kat gurun Arizona), jadi kenapa pulak kita nak bazir pesawat ratus juta untuk beli yang lain? Adakah kita sedang berperang dan kekurangan pesawat tempur? Jenis jet apa pula yang dibeli? Info yang saya tahu, pesawat terbaru US F22 Raptor atau Eurofighter bukan untuk jualan negara2 macam Malaysia. Rusia pun belum keluarkan model baru lagi.

Saban tahun TUDM mengeluarkan pilot baru untuk ATM, mungkin MIG29 ini bagi la pada pegawai2 muda mengemudinya, takkan nak tunggu pakai Lef.Kolonel baru nak merasa jet pejuang sementara menunggu fizikal kecundang akhirnya jadi pilot nuri atau jurulatih pilatus aja sampai pencen. Masa Airshow US ThunderBird baru-baru ini, kita lihat muda,segak bergaya pilot US berbanding pilot Sukhoi Malaysia yang dah kurang rambut dan berbadan gempal. Jadi fikirkan lah saranan TUN tadi wahai pihak MINDEF, ATM dna PAT!

[By alibabaanjing](#) on December 28, 2009 9:42 PM

Hi Tun,

Keep on writing, you're indeed a natural born leader. Take care!!

[By hafizan](#) on December 28, 2009 9:32 PM

A'kum ,

Sememangnya tidak masuk akal , kos penyelenggaraan MIG 29 itu sampai beratus juta ringgit setahun . Mesti ada sesuatu kesilapan samada dari segi pengiraan kos ataupun dari segi spesifikasi penyelenggaraan . Ataupun juga , dari segi pengawalan penyelenggaraan .

Olih yang demikian , perlu ada benchmark negara2 yang mempunyai pesawat yang sama terutama nagara India dan pelajari dari mereka bagaimana penyelenggaraan itu dilakukan . " Hidden item " yang perlu dibandingkan adalah dalam spesifikasi penyelenggaraan itu sendiri . Umumnya dalam sebarang design , toleransi diberikan sebanyak 50 %(bagi jangka hayat) . Dalam perlaksanaan pula diberikan 10 hingga 15 % . Ini adalah untuk ' sandbagging ' untuk keeselesaian .

Saperti yang diketahui umum , spesifikasi yang ketat akan diikuti dengan kos yang tinggi dan inilah , saya percaya , menyebabkan kos penyelenggaraan MIG 29 itu terlalu tinggi .

Mungkin pegawai2 kita , pada permulaan penyediaan spesifikasi menekankan kepada ' fool - proof ' atau ' fail-safe ' aset . Olh demikian pihak pengeluar mengetatkan spesifikasi pada tahap melebihi paras asas .

Apa yang ingin saya perkatakan adalah , benchmak negara lain dalam proses spesifikasi penyelenggaraan . Beratus juta ringgit setahun adalah Melampau .

Lebih tak masuk akal adalah dengan membeli aset2 dari Amerika SyarikatLupakan saja mereka . Telah banyak pengalaman pahit dilalui dalam pembelian aset2 dari Amerika Syarikat ... Enough is enough . Unless we are just a DUMB FOOL .

Salam hormat pada Tun Sekeluarga .

Wassalam.

[By umm muhammad](#)  [on](#) December 28, 2009 9:28 PM

Assalamualaikum

Saya pun setuju dengan apa yang Tun tulis ni. Tak menasabah hanya dapat guna cuma 20 tahun saja.

Saya harap kerajaan Najib tak akan beri peluang pada Amerika nak control kita punya access untuk kegunaan kapalterbang kita sendiri.

Mungkin ada udang disebalik batu? Oh Allah, sedarkanlah mereka mereka ini yang di akhirat nanti, Allah akan soal tentang apa yang kita buat pada amanah yang Dia berikan pada kita

[By hurricanemax](#)  [on](#) December 28, 2009 9:15 PM

Dear Tun, saya memang sokong Point#6...boleh Tun tunjuk ajar cara nak register dgn kementerian, dan tips untuk kualify jadi contractor-special class baikpulih MiG?

Salam & terima kasih

[By musato](#)  [on](#) December 28, 2009 9:10 PM

Assalamualaikum Tun.

Tak tahulah saya macam mana pilot MiG-29 ni boleh kerja bawak pesawat laju-laju.

Saya ni umur pun baru 33 tahun ni (happy birthday to me n Tun jugak yang ke 84),tapi dah tak larat dah nak bawak kete laju-laju.Mungkin saya suka makan angin je.

Apa kata kita bagi motivasi kat pilot tu supaya jangan bawak laju-laju sangat?

Terima kasih Tun.

[By tgdeen](#)  [on](#) December 28, 2009 9:07 PM

Saya setuju. I thought Skomi can manufactured fine components for nuclear centrifuge and I am very sure, they can also replicate spare parts (under license)for the MIG-29. If the Indians can do it, we can do it better.

Regards,

[By](#) Isac Bumiayang  [on](#) December 28, 2009 8:59 PM

Salam Tun,

Sejak sebulan yang lepas, saya banyak membuat posting tentang perbandingan di antara jet Mikoyan MIG 29 Falcrum dengan F18 Hornet, Sukhoi 30MKM Flanker, jet-jet buatan Cina, F22 Raptor dan lain-lain.

Saya berkongsi pendapat dengan Tun. Sebagai orang yang berlatar belakangkan kejuruteraan, bagi saya tiada masalah teknikal yang kita tidak boleh selesaikan.

Alasan yang mengatakan kos membaik pulih injin pesawat MIG 29 mahal kerana sehingga perlu menghantarnya pulang ke Rusia/Soviet, tidak boleh diterima akal. Bahkan bagi pesawat F5E/F5F yang telah berusia lebih 40 tahun juga injin-injin mereka kita perlu hantar pulang ke US.

Adakah kos membaiki injin jet di Soviet adalah lebih mahal dari kos membaikinya di US/AS? Tidak boleh diterima akal bukan?

Untuk pengetahuan Tun, Pesawat2 MIG 29 hanya ditauliahkan pada tahun 1995 (batch pertama) Bakinya diterima secara berperingkat-peringkat. Dalam kata lain umur jet-jet pejuang MIG 29 hanyalah diantara 10-12 tahun berbanding F5F/F5E yang telah menjangkau lebih 40 tahun. Tambahan pula jet-jet tersebut saya kira kita membelinya jenis "terpakai" sebaliknya MIG 29 kita beli baru/first hand.

http://en.wikipedia.org/wiki/Mikoyan_MiG-29#In_service_with_other_countries

Specifications (Mikoyan MiG-29)

Performance

Maximum speed: Mach 2.25 (2,400 km/h, 1,490 mph) At low altitude: 1,500 km/h, 930 mph

Range: 700 km (430 mi)

Ferry range: 2,100 km (1,800 mi) with 1 drop tank

Service ceiling: 18,013 m (59,100 ft)

Rate of climb: initial 330 m/s average 109 m/s 0-6000 m[91] (65,000 ft/min)

Wing loading: 442 kg/m² (90.5 lb/ft²)


Thrust/weight: 1.13

Kelajuan Maksima MIG 29 dan had maksima pendakiannya tidak terlawan oleh F18 Hornet maupun Su 30MKM. Begitu juga dengan kebanyakan pesawat-pesawat terhebat dunia yang lain. Masalah enjin juga mungkin boleh dirujuk kepada negara China. Negara telah mengeluarkan pesawat SU 27 dalam versi China yang dinamakan J11. Malah menurut sumber yang boleh dipercayai, mereka menggunakan injin jet mereka sendiri kerana tidak mendapat transfer teknologi dari Soviet.

Untuk maklumat lanjut sila kinjungi blog saya <http://bumiyang.blogspot.com/>

[By](#) anakselangor  [on](#) December 28, 2009 8:59 PM

Amat bersetuju, agaknya dah lupa pasal kapal selam.

[By](#) Apeq  [on](#) December 28, 2009 8:58 PM

setuju!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

[By](#) cokangla  [on](#) December 28, 2009 8:56 PM

Dear Tun,

The current government should by now realize not to repeat this kind of dangerous game (calling a solution that raise more question then answer) that had been done by the previous government. See what happen to Tun Abdullah when he play this kind of dangerous (stupid) game. Plz learn. I would like to share my views on issue of ad by company that are suspected to sponsor israel in this chedet blog raised by certain visitors. for me i don't mind if the sponsor in this blog is the israel government itself as long as the pay is good enough because i trust that our dear Tun will know what to do with this money (possibly use it against this israel, by helping the Palestinian , etc). For the important thing is us the visitor not to be tempted by this ad, just look at it and smile knowing the money that our dear Tun will get.

[By irasyd on](#) December 28, 2009 8:46 PM

Ybhg Tun selamat ketemu lagi dan selamat berdailog.

Saya sangat bersetuju dengan cadangan Ybg Tun supaya MIG 29 di baik pulih. Pengetahuan teknologi daripada MIG 29 sudah tentu telah di perolehi oleh askar2 kita yang berkaitan dengan ini, seperti Ybhg Tun katakan kalau para jurutera kita kurang kemahiran atau kepakaran kita dapatkan pakar daripada Rusia. Angkatan bersenjata kita sepatutnya mengambil peluang kepada pemulihan MIG 29 ini jika jadi kenyataan,sertai pasukan rusia yang membaik pulih untuk sama-sama membaik pulih supaya dapat pengalaman dan pengetahuan. Lain kali kita boleh bina dan majukan MIG sendiri.

F/A 18 buatan Amerika kita kurang pasti sehebat mana. Tetapi seperti Ybhg Tun katakan secret code pun kita tak di berikan, buat apa nak beli. Kehilangan ingin kapal terbang akhir-akhir ini nampak mengundang campur tangan Amerika. Ini sudah pasti menimbulkan masaalah. Apa akan jadi katakanlah F/A 18 kita beli, dan katakan peralatanya pula hilang sudah tentu macam2 lagi di minta oleh Amerika. Kita perlu ingat Pelobi Yahudi di Amerika amat kuat dan berpengaruh, sudah pasti ia tidak akan membenarkan Amerika transfer teknologynya kemana-mana negara Islam di dunia ini. Jadi saya berpendapat pembelian F/A 18 perlu di telitih dan kalau boleh ikut apa cadangan Ybhg Tun.

Rusia telah memberikan peluang kepada Malaysia untuk membenarkan Syek Muzafar turut serta ke Angkasa lepas, jasa Rusia ini kena di kenang juga. MIG 29 adalah buat Rusia, Rusia saya rasa boleh bantu banyak hal kepada Malaysia jika hubungan terus di jagi dari banyak aspek.

Apa yang perlu kepada pertahanan Malaysialah peralatan pertahanan. Belilah seberapa banyak misile-mesile anti peluruh berpandu, tormalak buat Amerikan dan macam-macam yang di sasarkan negeri kita. Perbanyakkan pusat-pusat pertahanan kita kalau boleh di semua bandar.

Kalau nak tulis banyak. Tapi biarlah itu sahaja untuk setakat ini.

[By Teik Chun on](#) December 28, 2009 8:42 PM

Boleh jadi juling juga mata rakyat nak fikir kan ini. baru sangat rasanya perolehan aset ketenteraan canggih itu di sempurnakan. Alih2 kita dengar bunyi dah nak jual. Apa punya strategi macam ini. Pengurusan yg tidak cekap ini lah punca rakyat makin ragu2, keliru, bingung... Dimana kah nilai keberhasilan nya...

Pada sayalah...sebahagian Rakyat Malaysia berkongsi perasaan yg sama dengan saya bahawa... Pemimpin Kerajaan (Barisan Nasional) bolehjadi tiada kesungguhan, tidak mahu, tiada kesedaran, tidak tahu untuk berubah....

YAB PM kena sepak sikit bontot menteri2 dan MP yg sengal tu. Rakyat suruh hadir persidangan parlimen. Ini sibuk nak layan istri shopping luar negara, nak bernikah masa tu lah, macam2. Dah la tak datang HP tutup pulak. Nxt election kalau nak bertanding jugak pergi joint keadilan la...

Nama2 MP2 yg sabotage PM, sabotage rakyat, sabotage negara ni patut disiarkan, biar rakyat tahu...

[By Jedi Council](#) on December 28, 2009 8:42 PM

Maybe by buying New jets from Russia, they can sponsor our Space Program for the 2nd time.. for the 2nd Angkasawan to go up on Income Tax Payer expense !!!! Kiong

[By anural25](#) on December 28, 2009 8:40 PM

Baikpulih dan tingkatkan keupayaan (improve). Malaysia Boleh!

[By Bajiz](#) on December 28, 2009 8:35 PM

Assalamualaikum TUN,

Saya rasa terpenggil untuk memberi komen serta pandangan berkenaan bagaimana semua subsidi negara dapat dinikmati sepenuhnya kepada rakyat Malaysia. Dan bagaimana kerajaan dapat mengawal petrol daripada dibeli oleh rakyat asing.

Pertama berkenaan dengan harga petrol. Perkara ini telah saya fikirkan setahun yang lalu bagaimana petrol subsidi hanya dinikmati oleh rakyat Malaysia sahaja.

1. Harga petrol mesti TANPA SUBSIDI disemua stesyen minyak.
2. Setiap rakyat Malaysia yang berumur 21 tahun keatas layak dan hendaklah mendaftarkan kenderaan untuk menerima subsidi petrol.
3. Subsidi petrol bagi setiap kenderaan sekitar 300 liter sebulan atau kurang bagi motosikal.
4. Mesti menggunakan MY KAD semasa membuat pembelian petrol sebagaimana membeli menggunakan kad kredit.
5. Tranksaksi dihantar kepada pengguna setiap bulan dengan bayaran RM3.00 X 12 bulan di caj semasa memohon setiap tahun.
6. Tranksaksi MY KAD di batalkan seumur hidup jika di dapati disalahguna seperti menjual minyak tanpa subsidi.

Kedua kerajaan juga mesti menggunakan MY KAD sebagai satu sistem pembelian barang-barang keperluan yang bersubsidi seperti tepung, gula, susu, minyak masak, gas memasak, beras dan lain-lain supaya dapat dinikmati oleh rakyat Malaysia. Contoh seperti :-

1. Barang-barang keperluan yang dijual adalah TANPA SUBSIDI.
2. Setiap keluarga rakyat Malaysia menerima subsidi terhad setiap bulan seperti di fikirkan perlu.

Contoh:-

- a) beras 20 kg
- b) gula 3 kg
- c) tepung 3 kg
- d) gas memasak 1/2 tong
- e) susu 10 tin

f) susu bayi (mengikut keperluan bayi) dan semua barang yang difikir perlu. Semua pasar raya mesti menyediakan kaunter pembayaran bagi rakyat Malaysia dan warga asing. Dan semua pembayaran mesti melalui sistem MY KAD untuk mendapat terus subsidi seperti sekarang. Begitu juga bagi semua pekedai runcit kecil.

Ini supaya barang keperluan bersubsidi tidak dapat di nikmati oleh rakyat asing. Terutama bagi rakyat asing yang menjalankan perniagaan makanan dll. Sudahlah tak membayar lesen perniagaan, dan cukai pendapatan kemudian membuang sampah dalam longkang. Mereka-mereka ini lebih istimewa daripada kita sebagai rakyat Malaysia.

Ketiga, mengenai sistem pengangkutan awam seperti bas bandar dan luar bandar, bas ekpress, LRT, KTM dan teksi. Semua harga tambang mesti dinaikkan.

1. Tambang bas, LRT dan KTM di naikkan sebanyak 50% dan rakyat Malaysia pemegang MY KAD membayar seperti harga sedia ada.

2. Sebagai contoh TEKSI budget yang selalu mendapat rungutan daripada pelancong luar. Kita sering mendengar pelancong merungut pemandu teksi budget tidak menggunakan meter. Ini mencemar nama baik negara di mata dunia. Tetapi pemandu teksi budget merungut kerana harga meter adalah KHAS untuk rakyat Malaysia sahaja.

Oleh itu saya ingin memberi pandangan supaya situasi menang-menang dan pemandu teksi selesa bekerja dan berkhidmat dengan lebih baik. HARGA meter teksi hendaklah dinaikkan sekali ganda.

Contoh:- RM3 - RM6, RM0.10 - RM 0.20 115 meter dan dari RM0.10 - RM0.20 bagi setiap 21 saat.

Dan bagi rakyat Malaysia diberi potongan 50% apabila mengguna teksi budget. Sistem MY KAD digunakan pada meter teksi untuk mendapat rebat 50% (bayar seperti harga sekarang). Ini adalah lebih adil supaya subsidi yang kerajaan beri dapat dinikmati rakyat Malaysia yang sebenar.

Dan bagi TEKSI EKSEKUTIF, harganya juga perlu dinaik dari:-

a) RM6 kepada RM10

b) 20 sen kepada 30 sen setiap 100 meter

c) 30 sen setiap 20 saat

Andaikata didapati rakyat Malaysia memperdaya, menyalahguna, menipu atau menjual subsidi kepada warga asing. Saya mencadangkan supaya dikenakan pembatalan subsidi seumur hidup. Akhir kata jika pihak kerajaan memberi perhatian dan mendahului masalah setiap rakyat Malaysia. Saya yakin, rakyat Malaysia sentiasa menyokong dan mengundi kerajaan. Dengan ini barulah kami menghargai dan berasa bernilainya MY KAD dan KAMI bangga menjadi RAKYAT MALAYSIA.

[By CDEEK on](#) December 28, 2009 8:31 PM

Askum Tun,

Saya amat bersetuju cadangan Tun.

Menteri Pertahanan harap ambil perhatian.

Selamat tahun baru kepada Tun & keluarga

[By zaman on](#) December 28, 2009 8:30 PM

Salam sejahtera kepada Tun dan Keluarga.

Saya setuju 100 peratus.tak tau lah apasal nak di kondem MIG 29.

Malaysia ni lepas satu satu lah Tun.Tak perlu lah nak beli dari amerika.negara yang sangat memporakperandakan Negara Negara Islam.

Yang jelas Negara Negara Islam jadi begini adalah dari tindak tanduk amerika.sejak perang dingin lenyap mereka bermaharajalela.

saperti Tun kata kan nak gunakan pesawat mereka pun perlu bersyarat.

Terima kasih Tun. May God Bless U always.

[By abcd on](#) December 28, 2009 8:25 PM

A'kum Ayahanda Tun ber2!!!!

SEMOGA ALLAH S.W.T MEMBERKATI SEGALA AMALAN TUN SAMADA TENAGA DAN BUAH FIKIRAN YANG TUN SUMBANGKAN SELAMA INI. DIDOAKAN JUGA

MOGA SIHAT WAL'AFIAT DAN SENANTIASA DILINDUNGI ALLAH S.W.T.


WASSALAM daripada anakanda sekeluarga.

[By AVATAR](#)  [on](#) December 28, 2009 8:24 PM

What a waste of public fund again !!!

[By Jinggo](#)  [on](#) December 28, 2009 8:19 PM

Bila 2 enjin F5E hilang kecoh macam nak rak. F5E adalah lebih sesuai untuk world war 2 sahaja tetapi kerajaan terang-terang nak scrapkan MIG. Skyhawk rasanya lebih lama. Kalau orang Jepun pandai buat kenderaan tetapi orang Malaysia lagi terror upgrade sampai boleh terbang. Kenapa tak nak try upgrade MIG?

[By shahrul](#)  [on](#) December 28, 2009 8:05 PM

nak beli helicopter baru ganti nuri pun bising, tapi beli pesawat ganti MIG 29 cepat pula..

[By Alibabamahathir](#)  [on](#) December 28, 2009 8:04 PM

KRONI NO 1 UMNO AKAN DAPAT KOMISEN BERJUTA-JUTA UNTUK JUAL JET RUSIA.

LEPAS ITU KRONI NO 2 UMNO AKAN DAPAT KOMISEN BELI JET AMERIKA.

LEPAS ITU KRONI NO 3 UMNO AKAN DAPAT KOMISEN BELI KOMPONEN GANTI UNTUK JET AMERIKA.

LEPAS ITU KRONI NO 4 UMNO AKAN DAPAT KOMISEN MAINTENANCE JET AMERIKA.

KRONI-KRONI NO 1 KE NO 4 BAYAR KOMISEN UNTUK RAJA MENTERI TAHAN.

RAJA MENTERI TAHAN BAYAR KOMISEN UNTUK MENTERI DUIT.

BANYAK KOMISEN LENYAP KALAU MAVERICK MAHATHIR HENTI JUALAN MIG.

[By pakbelalang](#)  [on](#) December 28, 2009 8:00 PM

Dear Tun,

There is no necessity to buy new jet fighters. What we should do is just to reconditioned the jets or upgrade the specs.

If there are people who initiate the idea of purchasing brand new jets, I think they must be "crazy" people, knowing very well that the present economic situation does not allow us to spend something that is not productive at all. They must be the agents who are trying to lobby the government acting on behalf of the jet fighter manufacturers. These are the agents who want to strike big and get their cut by just "jual air lior" only and would become multi-millionaire overnight.

[By anm2020](#)  [on](#) December 28, 2009 7:57 PM

Betul fikiran Tun. Rata-rata pesawat yang berumur kurang 20 tahun dikira masih muda. kalau diselenggara sebaiknya ia masih boleh digunakan. Buat apa membazir jika ada alternatif. Duit negara adalah duit rakyat.

[By danial the fox](#)  [on](#) December 28, 2009 7:30 PM

saya pun ada terfikir, tak ke terlalu awal untuk menukar MiG-29 kepada jet pejuang yang lebih baru. Sy ada main game HAWX..and MiG-29's performance not bad la..

[By Mattz](#)  [on](#) December 28, 2009 7:20 PM

Salam Tun,


Kebanyakan pembelian peralatan tentera kita sekarang berasaskan 'Political Purchase' yg pada pendapat saya akan membahayakan nyawa anggota uniform kita. Kualiti selalunya adalah yg terakhir dikira. End-user bukan kata pemutus terakhir. Harga - selalunya tak ada isu.. MINDEF adalah lubuk popular utk para local contractors.

Pembelian peralatan dari Russia pun sama nasibnya seperti pembelian dari USA di mana decision makers kita tak pandai langsung negotiate dgn pembekal ini semua. Boleh tanya RMAF berapa unit Sukhoi yg boleh terbang, jgn tanya berapa boleh tembak. Kita kena tipu dgn pertolongan rakyat kita sendiri.

MIG still boleh diguna balik cuma maintenancenya mahal. Paling maximum pun tukar engine pesawat selepas cecah certain limit flying hours. Spare-parts semua dibekal oleh syarikat tempatan & ada yg develop sendiri equipment yg dipasang pd MIG. Mungkin boleh guna sebagai pesawat pelatih.

Perkara yg sama akan jadi pd MBT rojak kita-teknologi armor & design yg out-dated, equipments dr pelbagai negara pengeluar. Jenis tank yg kita procure dah jadi bahan target practise utk sesetengah negara Eropah termasuk Eropah Timur. Tun boleh juga bertanyakan status berkenaan meriam, assault rifles, ammunition, navy vessels, APC, missiles & radar. Pendapat saya, Biar kita bayar mahal utk peralatan yg highly reliable & high quality dr sedekah 'untung angin' kpd middle man yg sememangnya tak peduli langsung dgn keselamatan askar kita. Ia hanya menambahkan kos pembelian sahaja.

Bila negara berperang baru kita akan sedar betapa banyaknya kelengkapan yg kita tak boleh pakai atau tidak boleh beroperasi dgn optimum. Saya reckon negara kita akan sekali lagi berperang secara gerila sebab itu shj kemahiran tinggi kita ada yg tiada pd tentera lain di dunia atau negara jiran sekeliling. Still, saya akan tetap volunteer utk pertahankan tanah air walaupun hanya berbekalkan pistol di tangan.

[By khairul](#)  [on](#) December 28, 2009 7:17 PM

hahah

cakap tak selupa bikin,

saya rasa baik kita hapuskan teknologi peperangan ni..

kalau nak 'criminalizing war'...

kalau nk harap org lain buat dulu.. sampai bila nak hapuskan peperangan..

well, ia perlu utk mempertahankan negara dari diserang...

so i think "criminalising war" will never be succeed

sorry i'm so so emo...

u;re the best


i love u

[By zahar](#)  [on](#) December 28, 2009 7:15 PM

Tun, malaysia suka sangat tukar tukar idea, tukar teknologi, tukar sistem etc. Dalam kes source code, saya yakin, pihak yang terlibat dalam proses pembelian tidak meneliti sepenuhnya contract dan bila berurusan dengan pihak bangsa asing, mereka ni suka bersikap dengar dan angguk saja, selalunya yes! Kalau dengan bangsa sendiri nak tekan, inilah sikap kebanyakan orang malaysia. Kita seharusnya persembahkan idea, teknologi dan sistem yang sedia ada, kalau perlu pada yang baru tak salah, tetapi jangan dibuang yang lama.

Malaysia juga suka pada program TOT, masalahnya hantar orang yang salah. Bila terlibat dengan TOT, kebanyakan mereka ini bukan bawa balek teknologi, tetapi bawa balek kereta etc. Kalau tempoh program tak cukup setahun, ada saja alasan untuk panjangkan tempoh program. Middle man ni pula, selalunya dok pusing kat situ, kalau bukan dalam list tak perlu jadi middle man lah, kalau ada idea setinggi gunung pun simpanlah!

Sebenarnya semangat cintai negara dah pudar, lebih pentingkan diri dan poket, dunia sekarang tanpa sempadan, kumpul duit kat malaysia, lari la pi tempat lain?


[By sangtawal](#)  [on](#) December 28, 2009 7:10 PM

salam Tun,

Sangat setuju dengan pendapat Tun tu. Lagi pun membazir itu kawan syaitan.

Baiki dulu, sebab kita beli tu mahal. Harap Najib ambil perhatian.

wassalam.

[By snizam7](#)  [on](#) December 28, 2009 7:10 PM

Pembelian kapal pejuang baru sememangnya mudah untuk membuat keputusan, akan tetapi selepas beberapa tahun penggunaan, masalah yang sama akan kembali. Pada pendapat saya, kita terpaksa berusaha untuk mempertingkatkan kepakaran teknologi dengan lebih giat lagi kerana yang pasti pemindahan teknologi tidak akan berlaku 100% dalam sektor pertahanan yang sensitif. Setiap pembekal akan terus memastikan perlindungan maksima produk mereka.

Saya bersetuju dengan pandangan TUN.

[By hannibalceno](#)  [on](#) December 28, 2009 6:52 PM

salam tun....

mig yang nak kondem tu leh tak bagi kat saya satu..

walau tak dak lesen kapal terbang, rasa boleh gak saya bukak muzium kat depan rumah

daripada wat besi buruk...

bukan apa boleh jugak bagi orang kampung tengok, ni la rupa jet pejuang hehehe...

jaga diri tun berdua...

sekian

[By Nothing But Wind](#)  [on](#) December 28, 2009 6:51 PM


Kepada Tun Dr M,

Majority rakyat Malaysia mesti kecewa dengan begitu banyak penyelewengan kewangan yang berlaku sepanjang tahun 2009. Mungkin bilangannya sama atau kurang daripada tahun-tahun sebelumnya. Cuma pendedahan maklumatnya adalah amat dipergiatkan oleh pihak-pihak yang ada kepentingan dalam menegak keadilan dalam nagara kita.

Tentang skrap Jet MiG-29 yang berusia dalam lingkungan 20 tahun adalah satu keputusan yang perlu dikaji dan ditaksir oleh pakar dalam jet. Sebelum itu kita hanya boleh ramal dan ia mungkin boleh kurang tepat.


Lebih berkemungkinan, Tun telah perolehi laporan lengkap dan yang terperinci berkenaan dengan jet-jet berkenaan. Jika ya, maka pendapat Tun haruslah dipertimbangkan secara serius.

Yang saya tahu, orang tengah jarang digunakan untuk jual-beli aset-aset mahal seperti jet. Jadi siapakah orang tengah yang dimaksudkan oleh Tun dan apakah peranan dan bayaran perkhidmatan mereka.

[By mrm2022](#)  [on](#) December 28, 2009 6:42 PM

Saya juga bersetuju dengan pandangan Tun. Semoga Tun terus memberi pandangan dan teguran bagi memastikan negara kita membangun.

Adalah tidak munasabah pesawat tersebut sudah tidak dapat digunakan lagi sedangkan negara lain masih menggunakannya.

[By hurricanemax](#)  [on](#) December 28, 2009 6:35 PM

Biasa aje lah. Orang tengah dapat komission berjuta-juta\$. Ini lah contoh Malaysia Boleh. Boleh cepat kaya.

[By azuddinjudismail](#)  [on](#) December 28, 2009 6:33 PM

Salam Tun & viewers sekalian. Selamat Menyambut Tahun Baru 2010.

Kita masih lagi kekurangan "Modal Insan" dalam industri MRO - AeroAngkasa. Saya nampak ini peluang kepada kita untuk meminta pihak Russian "Outsourcing" the maintenance of MiG

kepada Malaysia. Anggota Tentera kita cekap cuma mungkin tidak diberi peluang untuk lebih kreatif dan innovate memandangkan ruang lingkup situasi bekerja didalam ATM itu sendiri. Jika kita tidak mampu untuk membaik-pulih MiG yg kita beli, maka persoalannya proses TOT - Transfer of Technology gagal! Maka kontraktor yg membekalkan perkhidmatan ini pastinya untung berlipat kali ganda!!!.

Ditambah lagi dengan sistem pentadbiran peperangan, dimana kita WAJIB mempunyai "spare parts" untuk langkah berjaga-jaga agar sentiasa bersedia. Maka pastinya pembelian MiG akan kerugian lagi kerana terpaksa melupuskan "spare parts" yg memang melambak di stor ATM untuk pelbagai jentera dan kenderaan. Jika tidak di Audit, MUNGKIN juga spare parts ini akan di jual di pasaran gelap.

Perlu ada Comparison Matrix dalam setiap keputusan agar kita tidak mengambil keputusan yang salah dalam melupuskan MiG ini. Maruah negara pernah melonjak kerana mampu memiliki MiG dan sekarang semakin merundum kerana terlalu pro USA

Jangan kita hancurkan hati rakyat dengan menyakitinya melalui kelemahan-kelemahan bodoh dalam pentadbiran negara. Kelak akan hilang rasa hormat kepada sistem pentadbiran dan pengurusan negara dan mereka lebih menghormati cara negara lain yg mentadbir dengan cekap dan amanah seperti Singapura. Adakah orang Melayu kita ini lemah dalam mentadbir atau memerintah, hinggakan negara jiran yang berpisah dari kita berjaya untuk Maju?

Kita memang ada intelligent dan kepandaian sebagai orang baru, namun orang lama dan veteran mempunyai wisdom dan kebijaksanaan. Kita wajar mengambil nasihat dan wisdom dari mereka dan dengan berbuat sedemikian kita tidak menjatuhkan maruah kita malah kita nampak berhemah, menghormati orang lama dan semakin bijaksana.

Harap pentadbir-pentadbir awam kita mencari Wisdom dari orang-orang lama agar kita tahu maksud yang tersirat dalam keputusan yg dibuat oleh orang lama dahulu.

People dont simply follow leader, they follow courage! We follow Tun coz you got courage and still kickin'

Bravo

ikhlas

AJI

[By Praxis](#) on December 28, 2009 6:27 PM

In case you have forgotten, we have devolved into a new phase now. Everyone is comfy with the warmongers in Washington and Singapore.

We won't see the kind of imaginative technological but non-military spending that drove the GDP growth and restructuring during your time.

Jebat Must Die says in a recent post that the PR clowns should join the circus. But the problem with the current generation of leaders both sides is their singular lack of any sense of humour. You simply raised a generation's hopes too high. We are in for turbulent times ahead.

[By skaizer](#) on December 28, 2009 6:19 PM

Petronas.

Salam Tun,

Saya ingin bertanya kepada tun sebagai penasihat Petronas.

Benarkah ada usaha terancang sekarang termasuk menggunakan laman siber seperti mykmu melakukan character assassination terhadap Presiden Petronas Tan Sri Hassan Merican dengan tujuan untuk mengeneipkan beliau kerana dikhabarkan beliau enggan "bersekongkol" dengan kerajaan.

Wallahualam. Allah selamatkan Malaysia

[By Amputuan Jr on](#) December 28, 2009 6:14 PM

Mengikut sahabat saya yang pernah menjawat jawatan tinggi di Mindef, pembelian aset2 besar oleh Kerajaan akan berlaku sebaik sahaja terdapat seorang Menteri Pertahanan baru yang mengambil alih, atau pun ada Pak-pak Jeneral yang baru dilantik kat situ. Betul kata Tun, komisen beli aset2 besar ni berjuta nilainya, so its business actually. Kena lah cari justifikasi cam mana nak lupuskan aset2 sedia ada untuk bolehkan Mindef beli aset2 besar dan mahal tu. Ini sumber pendapatan yang tak selalu berlaku so kena lah ambil apa jua peluang yg ada. Jadi tak hairan la bila kita dengar ada Pak-Pak Jeneral yang lepas bersara jer dilantik jadi pengarah syarikat-syarikat pembekal aset2 besar kepada Mindef. Its a game Sir... and they play it all the time.

[By ubi kemili on](#) December 28, 2009 6:13 PM

Baru 20thn? rasanya tak puas lagi menatap mig29, dah nak tukar, sayang la Tun, dah antik sangat ke.., kalau F5 tu mmg patut la tukar, dah retro sngat dah.. enjinpun senang kena curi..

Rasa-rasanya Malaysia dah boleh selenggarakan pesawat tu, saya rasa biarlah ianya dikekalkan. kalau untuk pertahanan rasanya tak perlu pesawat yg canggih sngat, baik kita tumpukan kepada peluru berpandu jarak dekat, kalau beli yg prestasinya lebih kurang su30mkm tu baik tak payah.. sebab rasanya mig masih boleh pakai lagi dan kalau perlu mantapkan lagi pengetahuan kita mengenai mig ni, mana tau satu hari nanti kita boleh buat sendiri...(syoknye berangan..)

[By bangsaMSIA on](#) December 28, 2009 5:45 PM

Dear Tun

1. Obviously it is absolutely inconceivable that the MIGs are 'irreparable'. What exactly is wrong with the aircraft so much so that we need to spend millions upon millions more for some downspec aircraft like the F18? Whom are we preparing ourselves for? Surely, when the govt first purchased the aircraft, didnt it come with proper maintenance programme? Have all options been properly explored?

2. Common sense dictates that MoD must be more transparent in all its dealings/procurements especially when it involves taxpayers money. Be responsible. Come clean. It is currently embroiled in the loss of 2 F5E engines among others..has it not learnt any lessons from the embarrassing incident? Controversies still surround the purchase of the scorp submarines, has it not profit from past dealings?

3. Who are the middlemen...expose them to the public who have the right to know. Are we in for another "loss" after the F5E fiasco? Why do we need 'middlemen'? Are our govt officials so inept so incompetent that we must deal with 'middlemen'? MACC standby please..

4. If indeed we need to replace them, whats the package like? Whats the cost and how does the government plan to fund it? Are we going to borrow some more to finance the purchase? Are we not steep in debt enough...

5. The economic crisis is not yet over for the country...we are just begining to recover and that wd most certainly take sometime. Money to be spent on new aircrafts wd certainly and most surely be well spent elsewhere...

6. So stop the nonsense. Lets not give the irresponsible opportunistic oppositions and their cohorts like MK more to celebrate come new year...come clean MoD..come very clean and professional...u are responsible to the People First and last..

bangsaMalaysia INC.

[By HBT on](#) December 28, 2009 5:45 PM

Ayahanda Tun,

I just google mig 29 malaysia, this web is in the 1st line....

Aircraft

Subscribe You are in: Home › Aircraft › News Article

DATE:03/06/09

SOURCE:Flight International Malaysia to phase out troublesome MiG-29 fighters

By Siva Govindasamy

Malaysia has announced plans to phase out its RSK MiG-29N fighters over the next few years, with the fleet having been plagued by problems since it bought the type in the early 1990s.

/"I have decided that from next month, the aircraft will be phased out and we should find a way to sell them to certain companies or countries approved by the United Nations," Malaysia's new defence minister Ahmad Zahid Hamidi told the official Bernama news agency.//

The minister did not say what would replace the MiG-29s, which are operated in an interceptor role. The Royal Malaysian Air Force is scheduled to receive its last six of 18 Sukhoi Su-30MKMs by year-end, and already operates eight Boeing F/A-18Ds and 13 BAE Systems Hawk 208s that are used in a light attack role.

Industry sources say Malaysia has encountered problems in obtaining spares for its 14 MiG-29s, and that maintenance has been an issue for a long while. A mid-life upgrade had been mooted as a possible solution to the problems, but sources say it would be cheaper over the long run to buy new fighters instead.


Kuala Lumpur already has a pending requirement for another 18 fighters. Observers believe that it could begin a competition in a few years and assess the Su-30, Boeing F/A-18F Super Hornet and potentially Saab's Gripen. The air force could now ask the defence ministry to increase the number of fighters it buys through this tender to replace the MiG-29s.

One problem, however, is Malaysia's tight defence budget. Last October, the global economic crisis forced it to delay a plan to buy Eurocopter EC725s to replace its army's Sikorsky S-61 "Nuri" utility helicopters.

It has also postponed a plan to buy eight airborne early warning and control system aircraft until the 10th Malaysia Plan, covering 2011-15, or even the subsequent plan, spanning 2016-20. The country also has requirements for maritime patrol aircraft and anti-submarine warfare helicopters.

Comment:

If only YB Ahmad Zahid Hamidi can make sure our Defense Minister chase the proceeds obtained from the sales of stolen jets, if he cannot, I think our MP from PAS/DAP/PKR will attack him in Parliament if he approves the purchases of new jets as mentioned in the article... This is the wonder (transparency) of Goggle.....

[By Ataturk](#)  [on](#) December 28, 2009 5:44 PM

Dear Tun,

Sorry to digress a little bit.

Was wondering what the ministers in charge in these nations would have done if the jet engine fiasco had happened in their countries.

Japan, Britain, Germany, United States, Israel, Singapore, just to name a few.

My next question is how is the Malaysian leader responsible going to face his counterparts from these countries (excluding Israel of course) in the light of such a fiasco.

And is the Chief of the Armed Forces under whose watch this happened still intending to keep his job. Lo and behold he actually got promoted.

Questions, questions, questions! Malaysians are watching.

Best Regards Tun, God Bless.
Ataturk

[By samuraimelayu](#)  [on](#) December 28, 2009 5:27 PM

SALAM KASIH DAN SAYANG
AYAHANDA RAKYAT TUN

IZINKAN,

PERHAPS, THE CURRENT GOVERNMENT HAS HAD ENOUGH WITH AMERICANS OR
HAS COMMITTED TO SOME ARRANGEMENTS WITH THE RUSSIAN.

BUT WHY THE HURRY ESPECIALLY WHEN THE COUNTRY IS NOT AT WAR. MAY
WE THEN SUGGEST THAT ANY NEW PURCHASES FOR THE MILITARY BE
INITIATED AFTER PRU 13!

WHAT SAY YOU?

UNLESS, NAJIB AND ZAHID HAVE NO CONFIDENCE OF RETAINING POWER AFTER
PRU 13..GOD ONLY KNOWS.

ALFATIHAH, AMIN.

[By i-really-care](#)  [on](#) December 28, 2009 5:20 PM

I SETUJU SEPENUH-PENUH TUN. If the MOD (minister of defence) do not discard the MiG-
29 aged only 15yrs, where else can he obtain extra multi-hundred million vitamin-M to put into
his pocket. If MOD dispose off and acquire in the new fighter jet, he will be another multi-
hundred millionair and the rakyat will be multi-hundred million poorer. Kasihlah rakyat
Malaysia kini.


[By Shukor](#)  [on](#) December 28, 2009 5:15 PM

I smell commission :p

[By MyLuvMalaysia](#)  [on](#) December 28, 2009 5:09 PM

Assalamualaikum TUN,


Saya setuju dengan TUN dan tidak setuju dengan TUN.. hehe.. Penjimatan duit sememangnya
perlu pada keadaan ekonomi sekarang ini tapi pada masa yang sama kekuatan/teknologi
angkatan tentera udara perlu ditingkatkan seiring dengan kemajuan negara tercinta ini.

[By yeop zarul](#)  [on](#) December 28, 2009 5:05 PM

urmmm,

Askm Tun,

saya juga tertanya sebab sebenar pesawat ini di tamatkan perkhidmatanya... yang di warwarkan
sebabnye adalah kos penyelenggaraannya yg tinggi... persoalan timbul?.. kenapa masa cadangan
dulu tidak dikaji faktor ini.. setiap pembelian bernilai tinggi haruslah di buat perkiraan
semasak2nya.... persoalan juga timbul jika pesawat ini di gantikan...tambah + campur + tolak
dan bahagi adalah lebih ketara perbezaannya (ROI)?... kenapa tidak kita tambah je jenis pesawat
baru... yg lama kita teruskan penggunaanya.. sebab dari segi taktikal rasanye lebih banyak
kelebihan kan.. bukankah itu sebab angkatan tentera perlukan?...lol (terdengar cite antara sebab
lain adalah kekurangan juruterbang-- kelakar plak dgr alasan nih)

[By zramli](#)  [on](#) December 28, 2009 5:02 PM

Salam Ayahanda Tun,

Moga Tun sentiasa sihat hendaknya.


Apa yang Tun perjelaskan ini menunjukkan kepimpinan yg ada hari ini lebih cenderung ke arah
pembaziran wang rakyat.

Mohon Tun untuk perbetulkan mana yang boleh agar negara dapat dilindungi dari serangan musuh tanpa membazirkan wang negara.
Sekian.

[By azmihassali](#)  [on](#) December 28, 2009 5:02 PM


Salam Tun,

Kadang-kadang kita terlalu membazir dengan peruntukan yang sedia ada. Banyak lagi isu-isu masyarakat yang perlu diberikan perhatian oleh pihak yang bertanggungjawab daripada nak tukar kapal terbang ni. I totally support your argument on this issue.

[By ujang_pilot](#)  [on](#) December 28, 2009 4:58 PM

Y.Bhg Tun,


Hairan bin ajaib juga sekiranya MiG-29 tidak bertahan selama yang dijangka..... adakah kebenaran MiG-29 itu sedemikian rupa? Cuba lihat apa sudah jadi dengan jiran tetangga seperti Indonesia dipermain-mainkan oleh US semasa hendak membeli suku cadang dari mereka. Berbagai alasan yang diberikan. Akhirnya mereka terpaksa melutut pada US. Tindakan tentera Indonesia dengan mengambil spare part dari kapal terbang yang sama untuk dibaik pulih. Inilah penjajahan baru.

[By nazrimalik](#)  [on](#) December 28, 2009 4:47 PM

Tun,

1. So far, Barisan Nasional sekarang tak boleh pakai. Tapi saya tengok parti2 pembangkang lagi tak boleh pakai (Pas not bad i've heard especially in Kedah).
2. Nanti PRU13 saya tak rela utk undi BN mahupun pembangkang.
3. Saya dah cadang berkali2 Tun tubuhkan parti politik baru. Kalau Tun dah tak larat, cadangkan kat Mukriz.
4. Apalah ertinya kita complain sana, kondem sini tapi tak ada hasil. Contohnya mcm tajuk MIG 29 ni.
5. Najib buat komen serupa tak heran enjin F5E hilang (RM100 juta, banyak tu...), masakan dia peduli nak ambik perhatian pandangan Tun.
6. Byk lagi kelemahan Najib dari pandangan saya yang boleh diceritakan tapi malas nak bagi tau.
7. Dulu masa Tun jadi PM banyak projek cadangan saya diluluskan. Projek2 tu di Butterworth. Tak ada masalah. Senang berurusan dengan pegawai kerajaan. Majlis Tempatan sentiasa ada duit. Tapi sekarang sentiasa tak ada duit.
8. Sekali lagi, saya minta Tun pertimbangkan cadangan saya iaitu TUBUHKAN SATU PARTI POLITIK BARU! (hahaha! kalaulah jadi kenyataan...)

Thank you for reading my thoughts, if you do Tun haha!


[By Mat Hero](#)  [on](#) December 28, 2009 4:45 PM

Salam Ayahanda Tun...

1. Saya menyokong apa yang Tun kata kan seperti di atas.
2. Jika dilihat kepada Negara China dan beberapa negara dunia ketiga yang lain, mereka bukan sahaja masih mengekalkan penggunaan MIG-29. Malah mereka masih menggunakan lagi pesawat MIG-21 (versi terdahulu pesawat MIG-29) serta pesawat-pesawat lain sejak dari Perang Dingin. Apa yang mereka lakukan adalah memastikan penyelenggaraan pesawat ini sentiasa di tahap terbaik agar dapat dioperasikan.
3. Pada pendapat saya. Kerajaan perlu mengekalkan penggunaan MIG-29 dan diwaktu yang sama, kerajaan juga boleh menambah inventori TUDM dengan pembelian pesawat moden. Ini akan meningkatkan "preparation and awareness" TUDM dalam menghadapi ancaman negara.

4. Jika kos yang terlalu tinggi menjadi alasan untuk memberhentikan pesawat MIG-29 daripada perkhidmatan. Saya mencadangkan Jawatankuasa Wang Negara (PAC) menyasat rekod terdahulu bagi perbelanjaan baik-pulih pesawat untuk menyasat kos maintenance yang didakwa tinggi. Pastikan tiada lagi ketirisan atau pembaziran wang rakyat.

5. Ini adalah pandangan saya sebagai seorang rakyat biasa, namun saya harap ia dapat dipertimbangkan dan diambil kira oleh pihak kerajaan.

[By tigersmania](#)  [on](#) December 28, 2009 4:44 PM

Tun, I would like to refer you to your own blog post in June last year regarding 1000 plus Rapid KL buses:

<http://chedet.co.cc/chedetblog/2008/06/rapid-kl.html>

I wonder who created or at least condoned this culture as a means to an end?

[By HBT](#)  [on](#) December 28, 2009 4:40 PM

Ayahanda Tun,

I am very sure every department be it Government or Private Sectors, they are facing tight Cashflows.

If Defense Minister want to apporove such purchases, then they will have to scratch their head on where to get this "budget", remember our PM Najib's implementation on KPI. In this KPI, Defense Minister need to fill up... and if the Defense Expenditure is higher than the Defense Budget, then he or she will require to explain his logic, reasoning and common sense in the Parliament loh... Ayahanda Tun should not worry about them, let them solve these problems because they are paid for this responsibilty..... If we don't let them try, they will never learn.....

Take care Ayahanda Tun.

[By SyahrilSaid](#)  [on](#) December 28, 2009 4:22 PM

Salam Tun, saya amat setuju, jika kita belanja beratus-ratus juta untuk guna pesawat pejuang kurang daripada 20 tahun lebih baik tak perlu ada pesawat pejuang.

Sedangkan kereta PROTON pun kalau boleh kita nak boleh guna dan tahan sampai lebih 20 tahun, inikan pula pesawat pejuang yang harga beratus-ratus juta.

Baiki saja, kalau susah sangat tak dak pakar, ambil saja pakar luar, upah pakar luar baiki lebih rendah berbanding nak beli baru.

kindly regards,

Syahril Said

Melbourne

[By abu_iffah](#)  [on](#) December 28, 2009 4:17 PM


Terlebih dahulu didoakan agar Tun sentiasa sihat dan ceria disamping keluarga dan tugas.

Apabila kerajaan di bawah pimpinan Tun dahulu membuat keputusan untuk membeli pesawat MIG-29, sudah tentu banyak kajian telah dibuat kerana ia melibatkan wang rakyat yang bukan sedikit untuk membeli pesawat berkenaan.

Justeru, sebelum keputusan melupuskan pesawat ini dibuat oleh kerajaan sekarang, sayugia juga dikaji semula alasan yang diguna untuk memperolehinnya dahulu dengan berhati-hati kerana ditakuti timbul prejudis rakyat terhadap keputusan kerajaan walaupun dalam dua era berbeza. Dalam masa yang sama kita harus akui pertahanan negara adalah isu yang tidak boleh diambil mudah.

Inilah cabaran slogan kerajaan YAB Dato' Seri Najib "Rakyat didahulukan, pencapaian diutamakan" dalam isu ini.


Terima kasih Tun.

[By miharrin](#)  [on](#) December 28, 2009 4:17 PM

salam tun.

tak tahula kerajaan sekarang, semua nak beli barang amerika.

salah satu cara untuk mengembalikan kepercayaan mereka kepada kita.

[By noorfaiza](#)  [on](#) December 28, 2009 4:12 PM

Habislah Zahid Hamidi....!!

[By Mohd Azwan Abu Bakar](#)  [on](#) December 28, 2009 4:11 PM

Salam Tun,


Semoga sihat-sihat sejahtera hendaknya...

Bagi saya dalam keadaan ekonomi sekarang, apa yang masih boleh dibaiki dan digunakan lebih baik dibaiki sahaja dahulu...


Banyak lagi perkara-perkara penting yang lebih MEMERLUKAN wang untuk dilaksanakan...

Diharap mereka yang bijak pandai dalam hal ini dapat memberikan pendapat dan keputusan yang bernas agar wang rakyat dapat disalurkan ke saluran yang betul...

ralatitunormal.blogspot.com


[By syncguru](#)  [on](#) December 28, 2009 4:02 PM

kerajaan sekarang hanya pikir macam mana nak penuh kan poket "mereka" sahaja..

[By Benderbuzz](#)  [on](#) December 28, 2009 3:58 PM

Salam Tun,

Saya setuju supaya dicari cara utk baikpulih secara kos efektif pesawat MiG-29N. Takkanlah nak scrap pesawat yg mahal tu dan beli yang lagi mahal. Kalau mcm tu sahalah ada orang yang akan buat duit. Cuma nama saja belum isytihar.

[By ukie](#)  [on](#) December 28, 2009 3:56 PM

kite kne la bijak sket. kite da ade teknologi fl. kite da ade wind tunnel kat utm. kite da ade ctrm, atsb, mas, transmile dsb. macam mane kite tak boleh ade kapal terbang? atleast a lightsport pnye type? jgn tunggu terms yg slalu org "yang terlibat" pakai..membawa teknologi luar masuk..adoiai..da nek muak didengar..ape yg masuk at last? a380? 777? mig? hornet? superlynk? non of this has a touch of even single malaysian hands. jadi ape kesudahan aerospace engineers yg dihasilkan oleh ipt? so far yg aku tahu jd operator telefon paling teruk, design engineers (bangunan) blaja balik smbung master dan sebagainya. dimanakah yang dikatakan kepakaran yang dihasilkan menggunakan duit cukai rakyat ini digunakan? NON..habis baik malaysia ada MRO. ini technician pn leh wat. aduhai kerajaanku..mmg nak invest tu mahal p klu tak start skrg bila lg?kita ade proton produa petronas moden segala industri..support hasrat murni ni. macam mitsubishi buat engin kapal terbang. so..bejuta ke bebelion ke duit kite habis klu stakat menang membeli jek takde gunanya jugak. mig dah 20 tahun kat malaysia takkan la satu usaha reverse technology pn tak diusahakan. jepun pun buat, iran pun buat kenapa malaysia boleh telupe nak buat?

fikir..cukup2 la membeli..kita buat sendiri..nanti leh soh KPDNKK taruk cop barangan buatan malaysia kat kapal tuh..hehe

[By Kadok](#)  [on](#) December 28, 2009 3:56 PM

Salam Sejahtera Ybhg Tun,

Sangat setuju dengan saranan Ybhg Tun. Apabila CEUPACS mohon bonus pelbagai alasan diberikan mengatakan ekonomi tidak begitu baik. Saya berpendapat bonus tahunan adalah penting kerana ia akan memberikan keyakinan rakyat kepada kerajaan dan negara. Tiap tahun Petronas memberikan purata RM50 billion kepada kerajaan. Tetapi semenjak 5 tahun yg lepas ehsan Allah ini tidak dapat dirasakan oleh rakyat samada melalui pemberian bonus ataupun

melalui pembangunan infrastruktur negara. Mungkin disebabkan banyak negeri dibawah pembangkang. Sabah dan Sarawak adalah keutamaan. Khabarnya Tornado buatan British adalah pilihan yg terbaik menggantikan MIG-29. Tetapi seperti yg diperkatakan oleh Ybhg Tun, setakat untuk pameran mungkin tiada faedah juga. Awang Selamat didalam coretannya didalam Mingguan Malaysia semalam menceritakan tentang pemimpin2 negara yg sangat meminati EPL. Ada pasukan tersendiri untuk disokong seperti remaja dan rakyat2 lain di negara. Liverpool dan Manchester United adalah pasukan yg sangat digemari.

[By Poh](#)  [on](#) December 28, 2009 3:53 PM

Dear Tun,

You maybe right. I smell a rat here.

Planes can re-conditioned. Maybe we do not have the people to do it. Is not it common knowledge that we have run out of good people for this kind of work? As you said, we can hire Indians to do the job. We have lost our pride long ago so what?

[By hannibalceno](#)  [on](#) December 28, 2009 3:48 PM

salam tun..

saya setuju nihh..

apa depa tu ingat beli pesawat pejuang macam beli gerak(basikal) ka...

nak pi beli satu, dah lama boleh buang...

dulu masa budak budak saya tengok jugak movie pasai pesawat pejuang ni..

dalam movie tu tiap kali pilot hero(amerika la sapa lagi) terserempak dengan pesawat jahat (biasanya rusia punya mig) mesti jadi kalut la nak cari jalan lari..

dari situ pun kita tau teknologi rusia ni setanding dengan u.s....

takkanlah dah kondem mig malaysia..

sapa la yang beli dulu tu..

tak baca ka manual ka apa ka sebelum beli...

kalau dah tau tak leh tahan lama dan maintainance tinggi buat apa beli...

kes enjin jet kena curi hari tu tak selesai lagi..

lagi mau cari bala ka...

nampak sangat la management pasai mig ni tak betoi...

takkan tak hantar enginer kita pi belajar masa mula beli dulu cara nak maintain mig...

aduss...

memang la makin serabut malaysia ni...

jaga diri tun..

[By smokeball](#)  [on](#) December 28, 2009 3:46 PM

Salam tun,

Betul kita kene ada think tanker dalam bahagian pembelian machines mcm nie. Xkan ratusan juta depreciate untuk less than 20 years kan.. baik kita buat R&D sendiri untuk cipta pesawat nie.baru puas hati..

[By Mattahiaq](#)  [on](#) December 28, 2009 3:44 PM

Tun,

It's better to have a MIG than buying a

Raptor F22 without a 'source code'.Can't even hit a coconut tree.

TQ.

Regards

Mattahiaq

[By](#) [Ezri on](#) December 28, 2009 3:30 PM

Tak boleh dibaikpulih ke...atau enjin dah hilang? >:)

[By](#) [razimi on](#) December 28, 2009 3:04 PM

Setuju. Keputusan kerajaan skarang lebih berlandaskan mencari keuntungan diri sendiri.

Source : <http://chedet.co.cc/chedetblog/2009/12/mig-29.html>