

TAMBAK JOHOR

Chedet.co.cc

June 24, 2009

By Tun Dr. Mahathir Mohamad

Seorang kawan saya telah membuat kajiselidik berkenaan Tambak Johor.

Saya tak nak komen apa-apa. Hanya di sini saya siarkan hasil kajian ini.

Image 1

Image 2

Komen pelawat adalah dijemput.

145 Comments

yatieimi

September 2, 2009 at 2:19 pm | Permalink

****Pegawai Geram****

Saya setuju sangat kalau mereka mengatakan WARGA SINGAPURA ADALAH ISRAEL ASIA!!!Sebab ape,kebanyakan warga Singapura sudah ramai berhijrah ke Malaysia terutamanya Johor Bahru..mereka hanya menggunakan pasport mereka untuk berulang alik ke Johore tanpa mengenakan apa2 sekatan ke atas mereka..apa tidaknya kalau semua dikawal oleh ahli-ahli politik yang lebih mementingkan keuntungan terhadap negara..apa untung nya warga Singapura membeli rumah disini...hanya pelaburan sahaja...apa untungnya warga Singapura membeli minyak di Malaysia..hanya menguntungkan satu pihak sahaja tetapi dari segi sejarah,dat resam tercemar dengan penghijrahan mereka disini...Mereka sangat angkuh dan biadap apabila memasuki sempadan negara..mereka tidak menghormati pegawai-pegawai imigresen disitu..warga Melayu Singapura pula merasakan mereka itu Melayu Kelas Pertama di Johor dan sering memandang rendah terhadap orang melayu di Johor..kenapa kita mesti hendak berlembut dengan SINGAPURA????Kalau orang Malaysia bekerja di Singapura,mereka dikenakan tindakan undang-undang jika melanggar kesalahan di Singapura,tetapi mengapa kita mesti hendak berat sebelah dengan orang Singapura dari segi undang-undang.

Kalau ornag Malaysia hendak masuk kenegara mereka dan kemasukan warga Malaysia sepeti ada had untuk masuk ke Singapura...kenapa orang Singapura hanya pejamkan mata sahaja apabila mereka beramai-ramai berhijrah ke Johoe..lihat sajalah satu hari nanti...tanah-tanah orang melayu semua akan dimonopoli oleh orang Singapura sahaja...

Kenapa setiap pembangunan yang dibangunkan mesti dikhususkan untuk warga Singapura sahaja..??Bebaskan negeri Johor dari ancaman jajahan senyap oleh Singapura...Robohkan sahaja tambak Johor sebab nama pun tambak johor...INGAT SEJARAH!!!!JANGAN BIARKAN MALAYSIA DIJAJAH LAGI DAN JANGAN GADAIKAN MARUAH NEGERI JOHOR TERHADAP SINGAPURA ISRAEL ASIA!!!!!!

wargabebas's Gravatar wargabebas

August 8, 2009 at 11:47 pm | Permalink

Orang putih kata, "Better late than never". Apakah perutusan yang Tun hendak sampaikan dengan surat-surat pameran ini? Malaysia ataupun dengan lebih tepat lagi Johor, berhak untuk buat apa saja dengan bahagian tambak Johor-Singapura yang dimilikinya? Hendak buat apa dengan bahagian milik Johor? Robohkan bahagian miliknya supaya dapat diganti dengan jambatan bengkok? Adakah negeri Johor hendak buat begitu? Tidak perlu penduduk bukan negeri Johor walaupun penduduk senegara cuba menyakin orang Johor bahawa menggantikan tambak lama dengan jambatan bengkok akan menguntungkan negeri Johor. Bukan saja elokny tetapi sepatutnya, penduduk Johor sendiri yang membuat keputusan kalau ia hendak jambatan bengkok itu. Ingat, apakah pendapat orang luar terutama sekali dari negara-negara jiran, bila mereka lihat jambatan bengkok ini. Adakah mereka akan kata, ini suatu projek yang bijak ataupun suatu perkara yang bodoh? Sia-sia sahaja perbelanjaan yang begitu besar. Bukankah lebih baik kalau wang itu digunakan untuk menaikan lagi tahap perkhidmatan perlabuhan di Johor supaya dapat menawan lebih perniagaan perlabuhan daripada Singapura? Fikir-fikirkan.

ZACHARY64's Gravatar ZACHARY64

July 31, 2009 at 3:00 pm | Permalink

SALAM SEJAHTERA TO YB TUN & RAKAN2,

allow me to comment on the statement posted by ONCE A MALAYSIAN as follows ;

By Once a MalaysianAuthor Profile Page on June 26, 2009 6:48 PM

Dear Tun,

Once again you amaze everyone.

Just 2 documents and ask for comments for common people like us?

You are just working up your countryman emotion.

Please do better than that!

For all we know, as soon as S'pore put up their case with detail reasoning & backup, Malaysian are left in another embarassing situation again."Pedra Branca REVISITED!!!!

My advice, do a convincing & detail presentation of fact not just 2 document, come on Tun, you are a former PM!

Dear Ex Malaysian,

I think you are the one who is amazed by Tun's effort to exhibit these 2 documents. Tun's motive is to let everybody have a look at the detail costs of buiding the causeway which 66% was clearly incurred by the the then Johore Government. Obviously the then Johore Government was the important stakeholder of the project and by today's standard the state of Johore is still having the higher stake in the causeway's matters.As such, Tun Mahathir's opinion is still valid and right that Malaysia has the right to demolish the part of the causeway that belongs to Johore and build the crook-bridge within her territory.

Singapore won Pedra Blanca case based on technical factor. The lighthouse was granted by the Johore Government to the then British Government and later on to the Republic of Singapore.The same case of Pulau Sipadan granted to Malaysia as the island was and has been part of the Malaysian territory all the time.

Well , Pedra Blanca and the Johore Causeway are two different cases.

By year 2011, our hope is that the Malaysian government would not renew the water pact agreement with you new fatherland. if your Republic thinks that she can survive without Malaysians' resources, then I wish the best of luck to you and your fatherland.

ZACHARY64's Gravatar ZACHARY64

July 31, 2009 at 2:54 pm | Permalink

SALAM SEJAHTERA TO YB TUN & RAKAN2,

allow me to comment on the statement posted by ONCE A MALAYSIAN as follows ;

By Once a MalaysianAuthor Profile Page on June 26, 2009 6:48 PM

Dear Tun,

Once again you amaze everyone.

Just 2 documents and ask for comments for common people like us?

You are just working up your countryman emotion.

Please do better than that!

For all we know, as soon as S'pore put up their case with detail reasoning & backup, Malaysian are

left in another embarrassing situation again.”Pedra Branca REVISITED!!!!

My advice, do a convincing & detail presentation of fact not just 2 document, come on Tun, you are a former PM!

Dear Ex Malaysian,

I think you are the one who is amazed by Tun’s effort to exhibit these 2 documents. Tun’s motive is to let everybody have a look at the detail costs of buiding the causeway which 66% was clearly incurred by the the then Johore Government. Obviously the then Johore Government was the important stakeholder of the project and by today’s standard the state of Johore is still having the higher stake in the causeway’s matters.As such, Tun Mahathir’s opinion is still valid and right that Malaysia has the right to demolish the part of the causeway that belongs to Johore and build the crook-bridge within her territory.

Singapore won Pedra Blanca case based on technical factor. The lighthouse was granted by the Johore Government to the then British Government and later on to the Republic of Singapore.The same case of Pulau Sipadan granted to Malaysia as the island was and has been part of the Malaysian territory all the time.

Well , Pedra Blanca and the Johore Causeway are two different cases.

By year 2011, our hope is that the Malaysian government would not renew the water pact agreement with you new fatherland. if your Republic thinks that she can survive without Malaysians’ resources, then I wish the best of luck to you and your fatherland.

ir.amar's Gravatar ir.amar

July 30, 2009 at 3:26 am | Permalink

Ringkas je kesimpulan nya.Malaysia mempunyai hak mutlak menentukan nasib Tambak Johor. Beri betis nak peha pula.. silap haribulan,n Johor pula yang diminta.

afag's Gravatar afag

July 18, 2009 at 12:11 pm | Permalink

GOOD MORNING MALAYSIA...

AND ALSO TO TUN...

TODAY I WANT TO SHARE SOME OF THE IMPORTANT THINGS THAT HAPPEN ON MONTH OF JULY. THIS MEMORIES IS ONE OF THE MOST REMEMBERED BY ALL MEMBERS OF UN COUNCIL AND OF ALL PEOPLE IN THIS WORLD...IT WAS the Srebrenica massacre.

The Srebrenica Massacre, also known as the Srebrenica Genocide,was the July 1995 killing of more than 8,000 Bosniak men and boys, as well as the ethnic cleansing of 25,000-30,000 refugees in the area of Srebrenica in Bosnia and Herzegovina, by units of the Army of Republika Srpska (VRS) under the command of General Ratko Mladi

SiamangBukit's Gravatar SiamangBukit

July 17, 2009 at 8:56 pm | Permalink

What irks me is that Si pura-pura only agrees if we gave them some kind of concessions? What kind of neighbour is that?

The British and French agreed to the building of the Chunnel without any concessions. Probably because there is no bridge to demolish anyway.

SiamangBukit's Gravatar SiamangBukit

July 17, 2009 at 8:41 pm | Permalink

Saya pun tak paham macamana Ghani Patail boleh wrongly advised PakLah pasal hal undang2.

Kalau Singapura x mahu buat kenapa kita tak boleh buat di sebelah kita? Kalau kita takut sangat saman dari Spura-pura cuba bayang berapa la sangat kita nak kena bayar walhal pampasan kes tambakan hanya di bayar Rm2 juta sahaj kepada nelayan kita. Malaysia hanya perlu potong paip 1 metre dari sempadan pun dah ok dan Malaysia boleh supply berlori2 air dua minggu sebelum di potong air dari Johore.

The essence of the water agreement is only to ensure that Singapore had enough water and it is nothing about sovereignty. We just need to supply enough water to Singapore prior to the cutting off the current pipelines before we divert to the new ones.

If Singapore disagree to our reasoning, I guess it is practically they are declaring war on Malaysia.

afag's Gravatar afag

July 13, 2009 at 11:07 am | Permalink

SELAMAT PAGI SEMUA!

HARI NI...CUACA KAT BEBERAPA TEMPAT D SEMENANJUNG BERJEREBU...PENUH DGN
ASAP...HABIS SAKIT SEMUA ORANG..BILA SAKIT, RAMAI YANG AMBIL M.C...KLINIK TIAP HARI
SIANG DAN MALAM PENUH DENGAN PESAKIT...ORANG YG TAK SAKIT PUN MENGAKU
SAKIT...PANDAI...TAPI TAKPE... YANG UNTUNG TUAN PUNYA KLINIK-KLINIK TU...
CERITA-CERITI PASAL JAMBATAN BENGKOK DAN BERBAGAI LAGI YANG BERSANGKUT PAUT
DENGANNYA TERLALU PANJANG UNTUK DISELESAIKAN...IA SEPATUTNYA JADI MUDAH DAN
TERKAWAL KETIKA IA MULA DIBANGUNKAN..NAMUN IA JADI KALUT APABILA IA DIHENTIKAN
DAN SETERUSNYA DIISYTIHARKAN BATAL SEPENUHNYA AKIBAT DARIPADA TINDAKAN
SINGKAT DAYA PEMIKIRAN SESEORANG.
PADA TAHUN 80-AN DULU..MASIH INGATKAH LAGI BILAMANA NILAI MATAWANG SINGAPURA
BEGITU RENDAH PADA WAKTU ITU...BERDUYUN-DUYUN RAKYAT MALAYSIA YANG
BERKEMAMPUAN DAN MEMILIKI PAS DAN PASPORT YANG SAH MEMASUKI SINGAPURA DAN
MEMBORONG SAKAN BARANGAN DI WOODLANDS, ORCHARD ROAD DAN MERATA TEMPAT LAIN.
KUASA MEMBELI KITA PADA WAKTU ITU SUNGGUH MENGASYIKKAN...
TAPI SATU JER PROBLEM MASA TU.. NAK CARI TEMPAT MAKAN YANG HALAL SUSAH
SIKIT...LEPAS TU BAB PEMERIKSAAN KASTAM DI SINGAPORE DAN DI MALAYSIA. KETAT TAK
TERKATA. HINGGAKAN BEKAS TERMOS AIR PANAS PUN KENA DICLARE BELI KAT MANA...ADA
KA PATUT. TU BELUM LAGI BAB TENGOK TAYAR KERETA...BUNGA DAN TANDA PADA
TAYAR...BARU ATAU LAMA...MASA TU TAYAR-TAYAR YANG BEST DAN LATEST ADA KAT DAN
MASUK DULU KAT SINGAPORE...5 ATAU 6 BULAN LEPAS TU BARU MALAYSIA ADA. BILA INGAT
NOSTALGIA NI SEMUA MEMANG BEST....
TAPI SKARANG NI DAH TAK BEST...SEBAB DUIT DIORANG DAH BESAR...DIORANG PULA YANG
ADA KUASA MEMBELI KAT SINI...HABIS BARANG KAT JB DAN LAIN-LAIN TEMPAT JADI
MAHAL...SAMPAILAH KE HARGA MAKANAN & MINUMAN...BUAH TEMPATAN PUN JADI
MAHAL...ADUSS....
HARI MINGGU SELALU JALAN DI SEKITAR JB JADI SESAK...PARKING LOT PUN SELALU
PENUH...ASYIK KENA BEREPUT DGN ORG SINGAPORE...KAT STESEN MINYAK PUN KE
BERATUR..JALAN KE TAMBAK 2 HALA JGN CERITA LA...TENGOK PUN DAH LETIH...NAK
KOMPLEN LAGI LA LETIH...TAPI ADA ORANG TU MATA ADA, TELINGA ADA..TAPI BILA HATI DAN
AKAL DAH SINGKAT...LAIN JADINYA...
DYMM SULTAN JOHOR SUDAH PUN TIDAK BERSETUJU DAN BAGINDA TUANKU SENDIRI TELAH
MURKA TERHADAP CADANGAN JAMBATAN KE-3, APATAH LAGI RAKYAT JELATA NEGERI JOHOR
SENDIRI...JADI JANGANLAH DITERUSKAN KEMURKAAN INI...TSMY PERLU NASIHATKAN
DSN...BERI CADANGAN DAN PENDAPAT...IDEA BERNAS ORG-ORG JOHOR KAN ADA KLAS...! JADI
KITA KENA BUKTIKAN..
MUNGKINKAH WASIAT TERAKHIR DYMM PADUKA SULTAN AKAN MENJADI BENTENG TERAKHIR
UNTUK MENUKARKAN TAMBAK JOHOR MENJADI SEBUAH BINAAN YANG MEMUDAHKAN DAN
LEBIH ENVIRONMENTAL FRIENDLY KEPADA SELAT TEBRAU DAN PENDUDUK
DISEKITARNYA...INGATLAH BAHAWASANYA SESUATU WASIAT ITU PERLU DITUNAIKAN DAN
DISELESAIKAN...
DAULAT TUANKU!
DAN TERIMA KASIH.
my2mine's Gravatar my2mine
July 12, 2009 at 6:45 pm | Permalink

Salam Tun & semua,

Dari apa yang saya lihat, baik dari segi penyata akaun pembinaan Tambak Johor di awal tahun 1919 [yang dibiayai 66% oleh Kerajaan Johor] dan dan apa yang wujud hari ini dengan Pusat CIQ yang cukup gah, keputusan untuk membina jambatan menggantikan Tambak Johor perlu diteruskan tanpa persetujuan Singapura selagi ianya tidak melanggar persempadanan antara Johor/Malaysia dan Singapura. Dapat diperhatikan dari sudut rekabina jambatan, sekiranya bahagian Tambak di sebelah Malaysia dirobohkan dan seterusnya dibina jambatan terus ke Pusat CIQ ianya dapat memanfaatkan fungsi pengaliran air dari sebelah Sungai Seggete terus ke sebelah Setulang. Dari segi kecuraman jambatan dari Pusat CIQ ke bahagian tengah Tambak secara lurus, saya pasti kecuramannya mematuhi prinsip-prinsip rekabentuk yang ditetapkan. Oleh yang demikian,

72hazard's Gravatar 72hazard

July 8, 2009 at 1:05 pm | Permalink

Assalamualaikum Tun,

Minta maaf cakapla...selagi cina tua seberang tambak tu hidup lagi...jangan kata nak robohkan tambak...silap haribulan Selat Tebrau tu di tambaknya.

Dah lama kita melayu ni beralah...fikir fikirkan lah...

Wasalam

72HAZARD

Seremban 080709 1:12PM

afag's Gravatar afag

July 7, 2009 at 12:57 pm | Permalink

salam tengahari semua...

sedikit komen dan pembetulan fakta sejarah untuk abdul mutalib pada 24 Jun 2009;

Sejarah mengingatkan kita penjajah British telah menambak semula Selat Tebrau setelah diletupkan semasa Perang Dunia II, kenapa tidak dibina jambatan pada waktu itu? Ini kerana penjajah British tidak mahu kapal-kapal dagang melalui Selat Tebrau lantas mengelak ke selatan, Singapura.

Komen dan pembetulan fakta;

Bukan pihak British yang menambak semula selepas diletupkan tetapi...cerita peristiwanya yang sebenar adalah begini;

3. Pengunduran segera dalam suasana kelam kabut terpaksa dilakukan apabila kawasan Johor Bahru telah mula dibom secara berterusan oleh tentera Imperial Jepun pada 29hb Januari 1942. Untuk melambat-lambatkan kemaraan tentera Jepun, PIHAK tentera British telah MELETUPKAN sebahagian daripada Tambak Johor pada jam 8.15 pagi pada 31hb Januari 1942.

4. DUA BULAN selepas ia diletupkan, barulah Tambak Johor mula diperbaiki semula oleh pihak TENTERA IMPERIAL JEPUN bagi memudahkan perhubungan antara Johor dan Singapura. TETAPI Tambak Johor telah dibaiki sehingga ia berubah wajah SEKELIP MATA sehingga seperti mana yang terdapat pada hari ini iaitu ia tidak lagi mempunyai LOK atau pun PINTU AIR SEPERTI YANG TERDAPAT PADA REKABENTUK ASAL SEMASA PEMBINAAN TAMBAK PADA TAHUN 1919.

LOK@PINTU AIR INI DAHULUNYA BERFUNGSI SEBAGAI KAWALAN PENGALIRAN 2 HALA AIR SELAT TEBRAU SERTA KEMUDAHAN YANG EFISEN UNTUK LALUAN KAPAL SERTA PENGANGKUTAN AIR YANG LAIN PADA MASA ITU.

INI ADALAH MERUPAKAN SUMBER YANG SAHIIH DARI ARKIB NEGARA, CAWANGAN NEGERI JOHOR.

KESIMPULAN;

AKIBAT DARIPADA TINDAKAN TERGESA-GESA DAN KELAM KABUT DARI PIHAK TENTERA BRITISH DAN TENTERA IMPERIAL JEPUN PADA WAKTU PERANG ITU, MAKA KEMUDAHAN YANG EFISEN SERTA REKA BENTUK ASAL TAMBAK JOHOR PADA WAKTU ITU TELAH BERUBAH SEKELIP MATA.

MAKA AIR DI SELAT TEBRAU TIDAK LAGI DAPAT MENGALIR SECARA BERTERUSAN KERANA IA TELAH DISEKAT MATI SEPENUHNYA. KAPAL DAN PENGANGKUTAN AIR YANG LAIN JUGA TELAH TERSEKAT LALUANNYA.

TERBUKTI PEPERANGAN TELAH MEROSAKKAN & MENGUBAH SEGALA-GALANYA. YANG JADI MANGSA, GENERASI DUA NEGARA SERTA SITUASI KETIKA INI...

MUNGKIN KERAJAAN KITA DAN SINGAPURA BOLEH HANTAR MEMORANDUM BANTAHAN SERTA MOHON PAMPASAN YANG SEWAJARNYA DARIPADA PIHAK SURUHANJAYA BRITISH SERTA KERAJAAN JEPUN KE ATAS KEROSAKKAN YANG TELAH DILAKUKAN OLEH TENTERA-TENTERA MEREKA KEPADA TAMBAK JOHOR SERTA KEMUDAHANNYA SEMASA ERA PERANG DUNIA KE-2. INI ADALAH SATU CADANGAN DAN BUKANLAH SATU BENTUK PROVOKASI.

DIPLOMASI SERTA KEWAJARAN SEJARAH PERANG YANG SAHIIH PERLU DIAMBIL KIRA DALAM HAL INI.

esmad's Gravatar esmad

July 3, 2009 at 12:53 pm | Permalink

Salam Ayahanda Tun,

Nampaknya mmg dari dulu lagi Malaysia yang menanggung kos. Jadi kenapa kita tidak berhak nak tentukan sama ada Tambak Johor itu dirobohkan. Saya tidak faham kenapa jambatan indah yang dicadangkan oleh Tun dibatalkan

semasa pemerintahan Pak Lah. Bagi saya Jambatan Indah itu mmg perlu teramat sangat. Sebagai anak jati Johor saya mmg terkejut bila Tun Abdullah mengatakan bahawa rakyat Johor setuju pembatalan pembinaan Jambatan Indah. Namun hakikatnya, hampir seluruh rakyat Johor terumatanya penduduk di Johor Bahru mmg menginginkan agar Jambatan baru dibuat bagi menggantikan Tambak Johor. Untuk pengetahuan semua akibat daripada pembatalan jambatan ini, rakyat Malaysia yang sering ulang alik ke Singapura terpaksa melalui yang bengkok bengkok seperti ular dan ia amat menyusahkan. Jadi sebelum jambatan ketiga dibuat, jambatan di tambak johor perlu digantikan terlebih dahulu.

Daniel Shah's Gravatar Daniel Shah
July 3, 2009 at 2:27 am | Permalink

kenapa kerajaan johor kena bayar jumlah keseluruhan pembinaan tambak? sedangkan singapura juga merupakan sebuah negeri dalam malaysia pada waktu itu. kerana jumlah itulah maksud yang ingin disampaikan. singapura xbayar apa2 dari jumlah pembinaan tambak. hanya membayar untuk kos pembinaan jalan dan paip air mereka sahaja. so, singapura sepatutnya xde hak ke atas tambak tu melainkan haknya pd jalan dan paip sahaja. kecuali kalau dirujuk berkaitan persempadanan. itu kita pun xmampu buat apa. teruskan je la jambatan bengkok di bahagian kita.

afag's Gravatar afag
July 2, 2009 at 11:42 am | Permalink

LAGI MENGENAI SEJARAH TAMBAK JOHOR...

KALI INI KOS PEMBINAANNYA...SILA LIHAT NILAINYA DAN KETAHUILAH SIAPA@PIHAK YANG SEBENARNYA YANG LEBIH BERHAK DAN LEBIH BANYAK MENANGGUNGNYA...INI ADALAH DARIPADA SUMBER YANG SAHIF MELALUI DATA ARKIB NEGARA, CAWANGAN NEGERI JOHOR.

1. KOS PEMBINAAN TAMBAK JOHOR

Dari segi kos perbelanjaan telah timbul berbagai-bagai masalah pembayaran sehingga ia terpaksa dibawa ke England untuk memutuskan tanggungan kos pembayaran pembinaan itu. Kerajaan Johor TELAH membayar sebanyak RM 12,346,233.84(nilai wang pada waktu itu) manakala KOS BAGI JALAN pula telah dibahagikan seperti tercatat di bawah:

Kerajaan Johor RM 3,178,945.53

Kerajaan Singapura RM 1,362,404.92

Municipal Singapura RM 214,371.43

JUMLAH RM 4,755,721.83

Pembayaran yang ditanggung oleh pihak Bandaran Singapura(Municipal) pula adalah kerana mereka harus menampung kos saluran paip air yang dibina khas dari Gunung Pulai,Johor ke Singapura yang menggunakan dan melalui jalan di tambak.

Kerja-kerja pembinaan Tambak Johor telah berjaya disiapkan dalam masa empat tahun. Pada 24hb Julai 1924, Tambak Johor telah dirasmikan dalam suasana penuh meriah oleh DYMM Sultan Ibrahim bersama-sama Pesuruhjaya Tinggi British dan juga Raja-raja Tanah Melayu.

afag's Gravatar afag
July 2, 2009 at 11:12 am | Permalink

SALAM TENGAHARI...SEJARAH TAMBAK JOHOR DITERUSKAN...SUDILAH MEMBACA DAN KOMEN ANDA DIALU-ALUKAN. TERIMA KASIH!

1. Selepas perang Dunia I, pihak berkuasa keretapi mencadangkan bahawa lebih elok perkhidmatan keretapi Singapura disambung dengan keretapi Johor melalui Selat Tebrau. Cadangan ini dibuat disebabkan perbelanjaan menggunakan sampan dan tongkang semasa urusan perdagangan terlalu tinggi.
2. Pada mulanya dicadangkan supaya dibina sebuah jambatan kemudian disambungkan dengan tambak menuju ke Singapura. Akhirnya, dipersetujui dibina sebuah tambak dan dibuat sebuah pintu air pada tambak itu supaya boleh dilalui oleh kapal-kapal dagang pada waktu itu.
3. Cadangan ini mendapat perkenan dari Duli Yang Maha Mulia Sultan Ibrahim. LOK atau pun PINTU AIR ini dibina sebelah menyebelah ialah untuk mengepung air supaya menjadi samarata ketika air pasang. Selain itu, Sultan Ibrahim juga berkehendakkan supaya tambak itu diperbesarkan dan dibina jalan raya supaya boleh dilalui oleh kenderaan dan orang-orang yang berjalan kaki.
4. Tambak ini berukuran enam puluh kaki lebar. Terdapat dua landasan keretapi dan jalan raya selebar dua puluh enam kaki. Panjang tambak ini ialah 3,465 kaki dan dalamnya empat puluh tujuh kaki paras air surut.
5. Pembetung air juga telah dibina dibahagian hujung tambak ini untuk menyekat sampah sarap yang memasuki ke

pintu air di tambak itu. PINTU AIR ini berukuran seratus tujuh puluh kaki panjang, tiga puluh dua kaki lebar yang mana ia memberi kemudahan kepada kapal-kapal dan sampan-sampan untuk lalu lalang di situ pada setiap masa.

6. Di bahagian bawah pintu air ini juga telah dibina satu saluran untuk membawa air bagi kegunaan harian ke pusat-pusat pembersih air di Singapura.

TAMBAK JOHOR SEMASA PERANG DUNIA KE – 2.

1. Pihak British yang bertahan di Muar terpaksa berundur ke selatan lagi akibat serangan tentera Jepun yang bertubi-tubi. Ini membolehkan tentera Jepun mara ke Bakri, Segamat, Yong Peng dan juga Batu Pahat.

2. Apabila kawasan-kawasan tersebut telah jatuh ke tangan tentera Jepun, pihak tentera bersekutu di bawah pimpinan British merasakan tiada gunanya lagi meyekat kemaraan Jepun di Semenanjung. Oleh itu mereka bercadang untuk mula bertahan di Singapura sahaja. Pada hemat mereka, Jepun akan menyerang dari belakang iaitu Johor Bahru jika mereka masih lagi bertahan di negeri Johor.

3. Pengunduran segera dalam suasana kelam kabut terpaksa dilakukan apabila kawasan Johor Bahru telah mula dibom secara berterusan oleh tentera Imperial Jepun pada 29hb Januari 1942. Untuk melambat-lambatkan kemaraan tentera Jepun, PIHAK tentera British telah MELETUPKAN sebahagian daripada Tambak Johor pada jam 8.15 pagi pada 31hb Januari 1942.

4. Dua bulan selepas ia diletupkan, barulah Tambak Johor mula diperbaiki semula oleh tentera Jepun bagi memudahkan perhubungan antara Johor dan Singapura. Tambak Johor telah dibaiki sehingga ia berubah wajah SEKELIP MATA seperti mana yang terdapat pada hari ini iaitu ia tidak lagi mempunyai LOK atau pun PINTU AIR SEPERTI YANG TERDAPAT PADA REKABENTUK ASAL SEMASA PEMBINAAN TAMBAK PADA TAHUN 1919.

INI ADALAH MERUPAKAN SUMBER YANG SAHIF DARI ARKIB NEGARA, CAWANGAN NEGERI JOHOR.

KESIMPULANNYA. . .

AKIBAT DARIPADA TINDAKAN TERGESA-GESA DAN KELAM KABUT DARI PIHAK TENTERA BRITISH DAN TENTERA IMPERIAL JEPUN PADA WAKTU ITU, MAKA KEMUDAHAN YANG EFISEN SERTA REKA BENTUK ASAL TAMBAK JOHOR PADA WAKTU ITU TELAH BERUBAH SEKELIP MATA. MAKA AIR DI SELAT TEBRAU TIDAK LAGI DAPAT MENGALIR SECARA BERTERUSAN KERANA IA TELAH DISEKAT MATI SEPENUHNYA. KAPAL DAN PENGANGKUTAN AIR YANG LAIN JUGA TELAH TERSEKAT LALUANNYA.

TERBUKTI PEPERANGAN TELAH MEROSAKKAN & MENGUBAH SEGALA-GALANYA. YANG JADI MANGSA, GENERASI DUA NEGARA SERTA SITUASI KETIKA INI. . .

MUNGKIN KERAJAAN KITA DAN SINGAPURA BOLEH HANTAR MEMORANDUM BANTAHAN SERTA MOHON PAMPASAN YANG SEWAJARNYA DARIPADA PIHAK SURUHANJAYA BRITISH SERTA KERAJAAN JEPUN KE ATAS KEROSAKKAN YANG TELAH DILAKUKAN OLEH TENTERA-TENTERA MEREKA KEPADA TAMBAK JOHOR SERTA KEMUDAHANNYA SEMASA ERA PERANG DUNIA KE-2. INI ADALAH SATU CADANGAN DAN BUKANLAH SATU BENTUK PROVOKASI.

DIPLOMASI SERTA KEWAJARAN SEJARAH PERANG YANG SAHIF PERLU DIAMBIL KIRA DALAM HAL INI.

TERIMA KASIH.

saipul's Gravatar saipul

July 1, 2009 at 6:13 am | Permalink

assalamualiakum TUN

pendek crita, buang tambak buat jambatan, titik.

lanesra's Gravatar lanesra

June 30, 2009 at 3:46 pm | Permalink

A'kum,Tun dan semua.

Pada pendapat saya Tambak Johor patut diroboh dan digantikan dengan Jambatan Bengkok. Saya kecewa sangat bila Pak Lah kate Projek tu batal. Ni yang peliknye nak wat plak lagi satu jambatan.

Memang patut pun Sultan Johor tak benarkan pembinaan lagi satu jambatan tu. Kalau x silap saya, Sultan johor pun terkilan bila mana Jambatan bengkok tu x jadi buat, Sultan ada cakap masa perasmian Projek Iskandar tu.

Kalau masih nak wat juga jambatan ketiga tu, kita wat satu syarat dengan singapura, jambatan tu boleh di buat tapi harga air dari Malaysia mesti dinaikkan... betul x?

Khairul-Dean

June 29, 2009 at 2:24 pm | Permalink

YABhg Tun Dr Mahathir Bin Mohamed

Salam hormat dan salam takzim

(angan-angan mat jenin langkawi)

Najib Tells UiTM Students They Must Know Knowledge Management

SHAH ALAM, June 28 (Bernama) — Prime Minister Datuk Seri Najib Razak who visited Kolej Perindu at the Universiti Teknologi MARA (UiTM) campus here today advised the students to build their capacity for managing the knowledge they have acquired.

“In your mind you should know how to manage knowledge, and to do that you must have discipline and the ability to synthesise information... what to believe and what to reject,” he said to a group of over 30 UiTM students who had the opportunity to exchange views over drinks with him at the college cafeteria.

Also in the discussion which went on for 30 minutes were Higher Education Minister Datuk Seri Mohamed Khaled Nordin and his deputy Datuk Saifuddin Abdullah, and UiTM vice-chancellor Tan Sri Prof Dr Ibrahim Abu Shah. Najib said students must have the mind to manage knowledge they had acquired in order to achieve success even in very challenging times.

He said the inability to manage knowledge could also create discord among the people as they were now bombarded with all kinds of information due to the development in communication technology such as the Internet.

Hence, he said, the role of students was important in strengthening unity among the people and in achieving the 1Malaysia concept.

Najib said the majority of UiTM students who were mostly Muslims should mould themselves into good Muslims as they would also become good citizens and give the correct picture of Islam to the non-Muslim community.

He said this could be a religious mission for the students, apart from the government carrying out efforts in Islamic advancement such as through the training and recruitment of religious teachers, building of mosques and surau, and setting up of the Pilgrims Management and Fund Board (Tabung Haji).

He also advised the students not to gamble their future and be taken in by the opposition’s tactics as the Barisan Nasional (BN) government since its formation, had emphasised education and that UiTM was one of its biggest assets in this field.

Najib said education had all along been the BN government’s prime agenda, as “education is the most effective agent for society’s socio-economic change”.

When Najib asked the group of students their biggest satisfaction as UiTM students, they mentioned world-class facilities, use of English in learning, lecturers of calibre, good R&D (research and development) and low fees.

He said that was the privilege — quality education at reasonable price — provided by the government.

Asked whether the government was doing the right thing, the students who mostly spoke in English and appeared relaxed and confident, said yes.

Najib said the BN did not make empty promises and what the students enjoyed at UiTM was a reality so that they could pursue their studies for a bright future; a better life than what their parents had as most of them were not from well-to-do families.

Some of the students asked the prime minister when UiTM would have its own hospital for practical training as they are now doing it at the Sungai Buloh hospital, and Najib replied that the government had no allocation yet for a UiTM hospital.

He was also asked on the use of blogs and websites on the Internet by the opposition in their election campaign which the students said gave the opposition the edge in the last general election.

Najib admitted that this was a contributing factor to BN’s loss of five states but the people’s thinking had changed and they were more critical of the opposition now.

He also said that although BN’s struggle had been unjustly equated to the deviant teachings of Ayah Pin, Chin Peng’s communism or the socialist ideology by PAS’ spiritual leader Datuk Nik Aziz Nik Mat, the truth was that BN had done much more for Islam through the provision of religious education and training, and the setting up of many Islamic instruments and institutions.

He said PAS on the other hand, was inclined to using Islamic symbols like wearing the jubah (robe) and sporting a goatee to show that they were more Islamic than Umno.

“Islam does not necessarily be portrayed externally, but should be entrenched in the heart and soul of every Muslim. The Chinese Muslims in China, for instance, perform their daily prayers in mosques whose architectural design resembles a pagoda,” he said.

– BERNAMA

Tun Dr Mahathir,

Cadangan Kampus UiTM Kedah yang dicadangkan di Langkawi seharusnya ada hospitalnya sendiri. Begitu juga Campus Universiti Madinah.
Dana yang perlu telah sedia maklum. Sebaik-baiknya dana ini disukukkan oleh Bank Islam dan konsortiumnya dari negeri teluk.
Hanya tertanya-tanya sebidang tanah yang baik dan sesuai dijadikan tapak di Kepulauan Langkawi perlu disediakan oleh Kerajaan Negeri Kedah.
Angan-angan ini terlalu besar untuk saya, Tun.
Terima kasih
wajaperak's Gravatar wajaperak
June 29, 2009 at 10:00 am | Permalink

Dengan Izin Tun..Terimakasih..
Abg Kamal Ahmad..
My exact point..Why the French lost 'sometimes' ago war when they have the "The Maginot Line"..And in the same measures why Singapore lost to Jap in World War 2?
Because the biggest blunder is the The Magnificent Defence is facing on the wrong side of enemy advance..
Many war have been lost instead of won by the ignorant politician..
Instead of understanding the folly of 'napping when you are ahead (Rabbit in Aesop Tales)this politician folly 'invites' all kind of undesirable element detrimental to our security..
Singapore will never attacks us militarily..Never will us..But politician in Malaysia potrays wrong image of our security..Making some believes we are weak and weaken by the days..
This element keeps prodding to make sure Malaysia is truly weaken.Then they will 'attacks' when the time is ripe..
What Tun is doing all in the 22 year's is showing the world Malaysia is strong..Current political scenario eroding this stature and erodes..
Coming back to the equation is Education..In Military world, when you stand guard you may accomplish nothing but seeing you on guard make the watcher and observer thinks twice of your stature.
All this is not helped by the young generation of Bohsia,Mat Rempit and Drug addict's..
Coming to drug addict's in Singapore..Where are they and why they are removes from the scenario?
Somebody notes the similarity in Israel and Singapore regarding the Nation is populated by soldier's?
Thank you Tun..
zul's Gravatar zul
June 29, 2009 at 9:48 am | Permalink

asalamualaikum..isu pada pendapat saya tak payah drusingkan....isu yg lebih penting ialah pembinaan jambatan dari Tanah Besar Menumbok (Sabah) ke W.P.Labuan itu lebih penting.walaupun dah di umumkan menteri wilayah baru2 ini dmana akan dmasukkan dlm RMK 10...sepatutnya dpercepatkan,yg dah ada biar dulu,ni yg belum ada belum mula lagi.....nak bina bukan boleh setahun dua,mungkin 5 tahun atau lebih,mula pun belum lagi.nak buat kajian?brpa lama kajian lagi?percepatkan lah pembinaannya.bayangkan urusan perniagaan keluar/masuk diantara Labuan- Kota Kinabalu akan lebih cepat,pesat utk kemajuan bersama,dari sudut pelancongan jangan ckp lagi lah,mau menggalakkan melancong dlm negara sendiri tapi cara/alat perhubungan masih dtakuk lama....kena tunggu berjam-jam baru dpt giliran,itu pun kalau ada tiket yg masih boleh dtempah,kalau dah habis,kena tunggu next feri lagi.berapa lama lagi rakyat di kedua-dua tempat nak tunggu...!nak tunggu macam lima buah negeri yg jatuh ke tangan pembangkang baru nak pujuk rakyat/pengundi...fikirkan.wasalam
Jo's Gravatar Jo
June 29, 2009 at 7:49 am | Permalink

Semua orang macam lupa pada tahun 20'an Singapura belum lagi menjadi negara yang tersendiri tetapi seperti Malaya, di bawah jajahan British. Semasa Merdeka, Singapura merupakan sebahagian dari Malaysia. Adakah sesiapa mengetahui tentang ada nya perjanjian atau persetujuan berhubung dengan tambak itu yang mungkin ada semasa Singapura keluar dari Malaysia dan menjadi sebuah republik? Andaikan satu hari Pulau Pinang mengikut jejak Singapura, adakah jambatan Pulau Pinang itu juga menjadi milik nya disebabkan ia dinamakan sedemikian.
Ir. Syahrizan's Gravatar Ir. Syahrizan
June 29, 2009 at 1:04 am | Permalink

Salamz Tun,
Good info on Tambak Johor. I presume Tun have seen the full set of the historical documents pertaining to the

actual cost of the whole project? Please, do not be taunted by the Jewish-dirty-tactics shown by some pro-Singaporeans in here. They're just mere jokers created by God as burning-woods in hell. Ameen to that. Furthermore, I recommend Tun NOT to show all of the precious historical documents. It would be wise to show only 2 pages for now as a

jomo's Gravatar jomo

June 28, 2009 at 10:41 am | Permalink

kenapalah terlalu tunduk sangat dengan singapura tu. roboh sahaja tambak johor tu, ganti dengan jambatan baru yang lebih mesra alam.

kgfajar's Gravatar kgfajar

June 28, 2009 at 9:39 am | Permalink

ayahanda Tun M.

Memang susah untuk berunding dengan 'anak yang derhaka dulu'. dulu dilepaskan kerana susah untuk dijaga. diberi nama negara dan mahu berkembang dengan ekonomi sendiri. kini berbagai ancaman dan desakan untuk kepentingan dia seorang. amin tan pula menyerah lagi. anak derhaka tidak pernah gentleman dan menghormati bekas keluarga. perjanjian air kedua dari 2011 sehingga 2051. tidak silap saya dimeterai pada zaman Tun M lebih kurang 10 tahun lepas. dengan harga yang murah juga. janganlah terjual kesemuanya tanah air dan udara. kita boleh berubah disini.

kmarv's Gravatar kmarv

June 28, 2009 at 7:32 am | Permalink

Wow, just saw the the videos at <http://www.mylivingwall.com/v3/component/seyret/?task=videodirectlink&id=109>. How come I was't aware of it before, as I think a lot of other Malaysians. I don't think it's available at Youtube.com. Can anybody help spread it around? I hope that all Malaysians should get to see it. If and when Pak Lah crawl out of the hole where he is hiding, somebody should play him the videos and get him to refute it. Dr M systematically poke holes in every one of Pak Lah excuses. I think perhaps LKY has something damning on our two PMs that are used as blackmail.

The third bridge is a waste of money, to be built in an underdeveloped area where it is going to take years to be fully utilized, if ever. I can guarantee that the Johore Causeway replacement will be jammed from day one. And it has to be the Crooked Bridge. A conventional bridge is just another bridge. But the Crooked Bridge will call attention to itself. A lot of Dr M haters will sneer and call it Mahathir's folly but in the end people will come just to see it and Malaysia will end up with another tourism landmark. Just don't let an Umnoputra connected firms get their hand on it. You know, the ones that have delayed completion by years with cost over run, structural defects, leaking roofs or buildings collapse.

roslidin's Gravatar roslidin

June 27, 2009 at 7:29 pm | Permalink

1. Sejak 20 tahun lepas Singapura dah mula mengkebalkan pesisiran pantai dari Kranji hingga ke Senoko (berhadapan Selang Patah ke Stulang).

2. Suka tak suka satu hari nanti Tambak Johor akan di rubah. Singapura terpaksa mengkebalkan pesisiran sebagai persiapan menghadapi hakisan dek derasan air lautan.

3. Yang membimbangkan adalah disebelah Johor.

Pantai Lido dan Stulang akan terhakis dan mungkin ditelan Selat dan akan melebar dan menjejaskan penghidupan rakyat di sekitaran. Berbillion ringgit pampasan akan dibelanjakan kepada rakyat. Saya rasa itu boleh dilaksanakan.

4. Yang menguntongkan Johor pulak.

Setelah Selat melebar diharapkan secara semulajadi Selat akan bertambah dalam tanpa membelanja wang yang besar. Itu lah yang diharapkan oleh Johor dan Malaysia.

5. Yang menjadi persoalan.

Rela tak Johor kehilangan Danga Bay, Istana Lama dan Baru, Hospital Sultanah Aminah dan banyak lagi estet2 berdekatan Selat.

Sudah menjadi lumrah dunia Untong disini dan Rugi disana.

Rugi pada rakyat Malaysia sekarang dan mengUntongkan pada generasi yang akan datang.

Maaf jika hematan saya ada kesalahan.

akumelayu's Gravatar akumelayu

June 27, 2009 at 7:23 pm | Permalink

Salam Tun semoga dianugerahi kesihatan yg baik hendaknya...INSYALLAH...

Saya adalah anak jati Johor. Saya amat berbangga dgn negeriku ini. Negeri Johor mmg unik . Selain antara negeri yg termaju,Johor jg mempunyai Sultan yg amat prihatin ttg masalah rakyat jelata. Mana ada negeri lain yg Sultannya turun keperingkat bwh untuk bertemu rakyat .Walaupn Sultan Johor kurang sihat ..Tunku Mahkota pula yg mewakili baginda menemui rakyat.melalui program KEMBARA MAHKOTA ...

Selain itu Johor jg berbeza dr negeri lain. Disini anak2 dihantar ke sekolah agama seawal umur 6 tahun. Dah menjadi adat org Johor hantar anak ke sekolah agama. Walaupn yuran persekolahan sek keb agak mahal tapi ibu bapa di johor sanggup menanggung yuran sek agama jg.Johor jg adalah negeri pertama mewajibkan pasangan yg hendak berkahwin menjalani ujian mengesan HIV. Sekarang barulah diikuti oleh negeri2 lain.

Selain itu Johor jg adalah tempat lahirnya UMNO. Parti terbesar org melayu. Jd tak hairanlah klu Johor pernah menjadi kubu kuat UMNO sblm PRU12.Tapi byk jg cabaran yg terpaksa dilalui oleh org Johor. Mempunyai jiran seperti S'pura bukanlah mudah..Saya melihat isu penjualan air ke S'pura adalah sesuatu yg amat merugikan kerajaan negeri Johor. Selain itu sumber air yg dibekalkan ke S'pura merupakan air yg amat tinggi kandungan khasiatnya iaitu air dr Gunung Pulai. Sedangkan kami org Johor terpaksa minum air dr sungai2 yg diketahui ramai byk pencemaran. Jd 2011 nanti kerajaan harus bertindak tegas ttg isu air ni. nak air yg berkualiti tapi harganya nak murah... Biarlah diorg minum NEWWATER diorg tu.

Pd masa Tun mengumumkan pembinaan jambatan bengkok menggantikan tambak Johor dulu saya rasa amat wajar.. Tapi bila Pak Lah ambil alih dah diberhentikan pulak. Saya rasa idea Tun utk jambatan yg boleh dilalui oleh kapal dibawahnya adalah idea yg amat bernas. Saya rasa LKY takut takde kapal nak pusing melalui negaranya. Sbb tu diorg menentang habis-habisan idea jambatan Tun tu.Ini semua cuma nak melindungi negara mereka semata2 tanpa memikirkan kesan pencemaran di Tanjung Puteri. ni skrg nk bina pulak JAMBATAN KETIGA. Mesti diorg ada agenda mereka sendiri. sebelah timur Johor pulak nak dimonopoli oleh mereka. Nasib baiklah Sultan Johor bertindak cepat membantah pembinaannya. Kerajaan Datuk Najib harapnya jgnlah berlembut sgt dgn S'pura ni. Diorg ni mcm Israel kat Asia ni. Kalau boleh mereka nak meluaskan lagi wilayah mereka melalui perluasan cara moden. Brapa byk tanah di Johor ni yg mereka dah kuasai????

Saya rasa Tun adalah org yg paling berhak menegur kerajaan skrg ni... Pendapat Tun selalunya mmg bernas... org sibuk menyanjung LKY tu buat apa??? Tun ni yg paling byk berjasa untuk M'sia sepatutnya disanjung tinggi... Ye tak Tun. Sekian Tun.. semoga dilindungi Allah sentiasa.. Hidup Tun...

squall_shinoda's Gravatar squall_shinoda

June 27, 2009 at 9:32 am | Permalink

Salam Ayahanda Tun,

Melalui fambar fail yang disertakan ayahanda, jelas kos pembinaan ditanggung oleh kerajaan Johor. Pada masa itu tidak timbul soal siapa punya Tambak Johor memandangkan Johor dan Singapura pada masa itu sememangnya sedang dijajah oleh British. Jadi, Singapura tidak layak untuk mengungkit kononnya Singapura mengeluarkan sebahagian kos pembinaan Tambak Johor, sebaliknya berbincang mengenai kaedah bagi menggantikan Tambak Johor itu.

Oumono's Gravatar Oumono

June 26, 2009 at 11:24 pm | Permalink

camtu ka goverment rekod akaun.mcm akaun kedai runcit.

penduduk's Gravatar penduduk

June 26, 2009 at 10:39 pm | Permalink

Salam buat Tun sekeluarga...

Sampai bila kita mesti menjaga hati Singapura? Bukankah kita sudah tahu Singapura hanya pentingkan diri sahaja? Mengapa kerajaan kini tidak mahu meneruskan Jambatan Bangkok yang pasti mempercepatkan kemajuan negeri Johor dan seterusnya sudah pasti Malaysia.

Patutkah titah Sultan Johor kita derhaka tetapi pada masa yang sama menderhakakan Nizar yang 'mohon derhaka'?

Mengapakah pula kita mesti TAAT dan SETIA kepada 'MAHARAJA' LEE KUAN YEW?

Once a Malaysian's Gravatar Once a Malaysian

June 26, 2009 at 6:48 pm | Permalink

Dear Tun,

Once again you amaze everyone.

Just 2 documents and ask for comments for common people like us?

You are just working up your countryman emotion.

Please do better than that!

For all we know, as soon as S'pore put up their case with detail reasoning & backup, Malaysian are left in another embarrassing situation again."Pedra Branca REVISITED!!!!

My advice, do a convincing & detail presentation of fact not just 2 document, come on Tun, you are a former PM!

kamal ahmad's Gravatar kamal ahmad

June 26, 2009 at 6:24 pm | Permalink

<http://edition.cnn.com/SPECIALS/2009/black.in.america/community/politics1.html>

Salam kasih dan hormat Ayahanda Tun. The http link above provides for a very interesting over dinner read with a good cup of light coffee and maybe some left over popiah from the evening. I trust you too would find it bizarrely intriguing on the "Change We Can" Muslim by profession Obama.

kamal ahmad's Gravatar kamal ahmad

June 26, 2009 at 5:42 pm | Permalink

Salam kasih dan salam hormat Ayahanda Tun. Please allow me a small room.

Salam Dear Brother Waja Perak, I think that in a real azari's Gravatar azari

June 26, 2009 at 3:03 pm | Permalink

Salam TUn semoga sehat

Dah ada yg nak komen PPSMI..sy pun nak mencelah

sy harap PPSMI dapat dikekalkan...dan pada masa yang sama agama dan bahasa melayu dimartabatkan seadanya...mereka yg bersastera mungkin lupa tinggi pada peribahasa ..

berakit-rakit hulu..berenang-renang ketepian

bersusah-susah dahulu..bersenang2 kemudian

thebigdipper's Gravatar thebigdipper

June 26, 2009 at 1:06 pm | Permalink

Aslmkm Tun,

Nampaknya Nagib bebal sejarah. Dia pulak yang sibuk menjaja idea

LKY untuk membina jambatan ketiga sehingga dimurka Sultan Johor.

Nagib tidak banyak beza dari PL. Kagum dengan LKY dan mudah dijual

olehnya. Esok2, seperti PL juga kita akan dengar pula Nagib meminta izin dari LKY dahulu sebelum melakukan sesuatu.

wajaperak's Gravatar wajaperak

June 26, 2009 at 12:49 pm | Permalink

Dengan Izin Tun..Terima kasih..

Abg Kamal Ahmad..

It's good to shows the foe that we know what their plan is..on the contrary it's better to demonstrate that we are 'ignorant' and play the fools..

Part of the best defence is potraying we are 'easy meat'.I cannot elaborate because I am bound under oath of OSA.. But please let them know that we are In the know that they have to figure out that we do knows..

Terima kasih..

kamal ahmad's Gravatar kamal ahmad

June 26, 2009 at 11:57 am | Permalink

Salam kasih dan hormat Ayahanda Tun. Please, if I may be kindly allowed a copy and paste comment here for an article from The Star Newspaper Malaysia. Thank you Tun.

When countries go bankrupt what do you do? Malaysian and others ask UN

UNITED NATIONS: When firms go bankrupt you can close them down. Whe countries go bankrupt what do you do? The U.N. trade chief Malaysia's Martin Khor and others were trying to find an answer at the three-day

'Financial Summit' at the UN.

The U.N. trade chief said Thursday there is a “missing link” in the international financial system that is becoming more critical as the global economic crisis drags on: What happens when a country is bankrupt and can’t pay its debts?

Supachai Panitchpakdi told a U.N. financial summit he is trying to help 90 poor countries with vulnerable economies, many with debts beyond 100 percent of the value of their overall economy, as measured by the gross domestic product.

Developing countries at the three-day conference, which ends Friday, have been pleading for more money to shore up ailing economies hard-hit by a crisis they didn’t cause.

Prime Minister Stephenson King of St. Lucia, one of 10 world leaders at the summit, urged the international community for a “significantly larger amount of grant funding” in the next two years, saying: “We simply cannot afford the stranglehold of additional debt.”

He said there is no international court to deal with the bankruptcy of a country so every nation would have to rely on its own national rules and regulations.

Panitchpakdi, secretary general of the U.N. Conference on Trade and Development, cited Chapter 11 of the United States Bankruptcy Code, which permits all businesses to reorganize under U.S. bankruptcy laws, as a possible model – a view echoed by Martin Khor, executive director of the South Center, a Geneva-based research organization with 50 developing countries as members.

“We are afraid that many developing countries will be plunged into a new debt crisis which would be very unfortunate,” Khor said, noting that the World Bank recently said 40 countries are facing serious debt problems as a result of the global economic meltdown.

Chrysler and General Motors filed for bankruptcy under U.S. law “so that the motor car can run again,” he said.

“If the motor car can run again, so can the low income countries and the indebted countries where billions of people” are facing increasing poverty and hardships.

Both companies got multibillion dollar lifelines from the U.S. government, probably more than the budgets of many developing countries.

Khor said the establishment of an “international debt arbitration system” – which he likened to a kind of international bankruptcy court for developing countries unable to meet their debt payments – was first raised by UNCTAD in the late 1990s and then by the

International Monetary Fund, and is long overdue.

For a country whose reserves are running very low, Khor suggested, the court could organize the creditors to come to meet the debtor and scientifically calculate what the debt is worth and how much the creditors should be repaid – “in other words a drawdown on the debt.”

There would be no litigation against the debtor, “and finally new financing should be given to the debtor so that the country can continue again as a viable entity,” he said.

Both Panitchpakdi and Khor said the most immediate need is a temporary moratorium on debt payments by poor countries, similar to the five-year debt moratorium for the countries hardest-hit by the Asian tsunami in 2004, to deal with the fallout from the economic crisis.

But the UNCTAD chief had a slightly different idea of how to address “the missing link we are seeing at the moment in the international financial system – (which) is a system to deal with a so-called sovereign debt insolvency” by a country.

During the debt standstill, Panitchpakdi said, “some new financing could be generated so countries could go on living and paying attention to their own economic growth – and at the same time to be looking at the debt restructuring in a way that would have the involvement of the international institutions like the International Monetary Fund.”

He called for a new discussion on the insolvency of countries that would not only include the IMF and World Bank but U.N. agencies to generate “impartiality” as well as organizations like the South Center.

Germany’s development minister, Heidemarie Wiecek-Zeul, told the summit “we must ensure that developing countries are not pushed into a renewed spiral of debt by development partners.”

She said this should be done by providing more concessional funding and “establishing a sovereign debt workout mechanism.”

Norway’s International Development Secretary Hakon Golbrandsen noted that “a lot has been achieved in terms of debt relief over the last few years.” “In order to avoid that unsustainable debt again builds up, we would like to underline the responsibility of both lenders and borrowers,” he said.

Golbrandsen called for a U.N. working group to tackle the question of “a new, independent, fair and transparent debt workout mechanism.” – AP

<http://biz.thestar.com.my/news/story.asp?file=/2009/6/26/business/20090626090434&sec=business>

amin tan's Gravatar amin tan
June 26, 2009 at 11:40 am | Permalink

Assalamuaikum Tun,
Petikan 1925 menunjukkan kerajaan Johor membina tambak Johor. Ini berlaku pada waktu Singapura sebagai wilayah Malaysia, sepertimana Pulau Pinang dan Langkawi Wilayah Malaysia sekarang, Singapura merdeka 1963. Adalah tidak munasabah untuk Malaysia bina jambatan dari Malaysia ke Singapura tanpa persetujuan dan muafakat Singapura kecuali kita ingin cari gaduh macam Arab-Israel. British bina terowong bawah English channel dengan kerjasama persetujuan dan muafakat kerajaan Perancis.
Kita seharusnya bangunkan negara kita sendiri sebaik mungkin tanpa ingin mencari pasal dan usik mana-mana negara jiran kita. Begitu juga penjualan air 3 sen kepada Singapura berlaku pada waktu Singapura sebagai wilayah Malaysia. Hormatilah perjanjian kita dengan negara jiran. tunggulah masa yang sesuai bila tempoh perjanjian tamat. Dan rundinglah harga secara yang berpatutan sebagai dua negara yang merdeka dan berdaulat. Kita sepatutnya "gentleman" dan menghormati tandatangan yang kita persetujui. Kalau sekiranya setiap perjanjian yang kita ingat berat sebelah, kita nak rombak balik, maka tidak ada maknanya kita melakukan perjanjian dan tidak ada pihak yang ingin melakukan perjanjian dengan kita.
Islam amat mementingkan kebaikan dengan jiran-jiran. Quran tidak benarkan kita hasad dengki (Surah Al-falaq, surah yg kedua terakhir dalam kitab suci Alquran).

Amin Tan.
NHR's Gravatar NHR
June 26, 2009 at 11:22 am | Permalink

Salam Tun sekeluarga serta rakan2
Mgkn ramai org yg tak fahamkenapa perlukan PENGGANTIAN BUKAN JAMBATAN YG BARU.
1) selama nie yg dipinta ialah penggantian Tambak Johor supaya laluan air laut dapat berjalan dgn sendirinya tanpa halangan
2)PENGANTIAN bermaksud, robohkan tambak johor dn bina yg baru.
3)Bila dirobohkan tambak johor byk perkara yg dapat di lakukan sekali gus... cthnya perjanjian air etc..... tak mau komen byk.
4)Idea Tun, yg mana jambatan bengkok adalah utk menunjukkan kepada org singapore/kerajaan singapore yg kita juga ada maruah, klu tak setuju bahagian singapore di tukarkan , kita hanya bina bahagia kita. jadi kita tak terlalu bergantung kepada singapore.Singapore selalu berlagak bagakan mereka adalah lebih baik dari malaysia, ttp maaf MALAYSIA ADALAH YG TERBAIK.
5)Kepada saudar2 diluar sekalian yg tak faham kenapa Tambak johor perlu di robohkan dan di bina semula, harap2 belajarlah apa yg cuba Tun katakan sejak dulu lagi. Jangan jadi MELAYU MUDAH LUPA... ATAU PUN ORG MALAYSIA MUDAH LUPA.
the_student's Gravatar the_student
June 26, 2009 at 10:34 am | Permalink

assalamualaikum w.b.t.
salam bahagia kpd NEGARAWAN TUN DR. MAHATHIR.
minta TUN jelaskan mengikut sudut pandangan TUN mengenai pembinaan TAMBAK JOHOR dari aspek berikut :
1)KESELAMATAN (sekiranya berlaku 'tragedi')
2)EKONOMI (apb siap projek)
3)UNDANG2 (sekiranya berlaku 'tragedi')
hal ini kerana saya seperti nampak 'suatu' kelebihan kpd MALAYSIA jika projek tambak JOHOR diteruskan. dan saya berpendapat, untuk mendapat "kemenangan"...berbelanja lebih sedikit tidak mengapa...asal kan hasil nya memberi pulangan terbaik kpd negara.
sem0ga penerangan dari TUN boleh mmeri sedikit kefahaman kpd semua.
sekian,
cinta AGAMA, sayang BANGSA.
xaviers's Gravatar xaviers
June 26, 2009 at 10:11 am | Permalink

Simple...
We paid for it therefore the causeway is ours we can do anything we want with it no permission needed.

Capt.Jag2020's Gravatar Capt.Jag2020
June 26, 2009 at 5:58 am | Permalink

A'kum Tun...

May Allah Continue to bless you and the family with his rahmah and good health.....

Anyway, why do we need Singapore in the first place? Is it because of the so-called port....?

InsyaAllah, I believe we can come up with a better port facilities and alternative.....The New City of Atlantis, Maybe.....?

mahareez's Gravatar mahareez

June 26, 2009 at 4:56 am | Permalink

Negara kecil.. umpama negara Israel (YAHUDI).. Walaupun kecil dapat menguasai satu dunia.. Singapura akan bermati-matian mempertahankan tambak johor, mereka akan menabur wang pada yang korupsi.. mencadangkan jambatan lain yang lebih rendah agar tiada kapal-kapal besar yang dapat melalui selat.. yang bakal menguntungkan Malaysia dimasa hadapan.. untuk maju,kesenangan dan kehidupan yang lebih baik samaada manusia atau alam sekitar adalah lebih baik robohkan saja tambak Johor.. Jika mahu jadi insan yang suka dijajah, ikut telunjuk,korupsi,lemah segala-galanya... pertahankan saja Tambak Johor.. hasilnya "Majulah Singapura"..

alchemist johor's Gravatar alchemist johor

June 26, 2009 at 2:57 am | Permalink

Salam hormat buat Tun Dr Mahathir yang dikasihi,

Syukur.. kerana Tun, seorang bekas pemimpin Malaysia yang terbilang masih mengambil tahu keadaan dalam negara walaupun telah lama meninggalkan jawatan PM.Ini bukti yang Tun benar-benar seorang pemimpin tulin, bukan setengah pemimpin yang langsung tidak mengambil berat soal negara bila sudah pencen.Amat tidak bertanggungjawab!!!

Saya seperti majoriti rakyat Johor menyokong pembinaan semula jambatan bengkok TAPI membantah usul pembinaan jambatan ketiga.Saya amat berharap kerajaan DS Najib mengikut slogan Rakyat Diutamakan terutama dalam isu berkaitan nasional.KERAJAAN tolong berkorban demi rakyat.Di mana maruah kita andai selalu mengikut telunjuk negara jiran.

Dr M telah membuktikan rakyat Malaysia boleh berdikari dan berjaya mengikut acuan sendiri seandainya kepentingan negara mengatasi kepentingan diri sendiri.Rakyat akan cepat menilai kepimpinan DS Najib kerana kebanyakan mereka telah terjaga setelah dipimpin oleh pemimpin yang selalu tertidur.Kami amat menanti pemimpin Malaysia yang boleh sentiasa bersiap siaga untuk kami beradu dengan lena semula.

Tanah tumpah negara kami sepatutnya menjadi tempat yang paling aman dan selesa diduduki sehingga ke anak cucu.Kerajaan patut mengutamakan kami, rakyat yang memang berjanji untuk berkubur demi mempertahankan tanahair malah menjadi tonggak kekayaan kepada korporat dan pemimpin negara.Pemimpin yang ada sekarang perlu sedar.jasa buat memuaskn nafsu diri sendiri hanyalah sementara ada nyawa sendiri berbanding jasa menyuburkan negara yang akan dikenang sepanjang masa.Malah diberikan ganjaran pahala buat setiap nyawa/insan yang mendapat nikmat/berpayung di bawah pimpinannya sebagai amal jariah sehingga ke hari kiamat.

Sekian dahulu Tun.Terima kasih.

S..Tan's Gravatar S..Tan

June 26, 2009 at 1:01 am | Permalink

Dear Tun, salam mesra harap sihat sejahtera. Kiriman saya untuk tajuk ini serta mengulas sedikit komen pengunjung.....

.....PANDANGAN pada budok_klate on June 25, 2009 11:55 AM

>>SERANG

Betul 'wajaperak' beri ingatan pada perangai lembu dan otak asap yg mengeluarkan cadangan serang. Lembu yg badan terlalu bulat dia tak nampak belakang kepala bila menoleh, dan kepala yg selalu berasap menjejaskan penglihatan dia. Harap sdr berjaya sambungkan kepala yg tertanggal dari tubuhnya! Pakai besi waja bersalut perak, agar tahan lama selepas disambung!

.....PANDANGAN pada tulisan 'budok_klate' (Sound Bites) on June 24, 2009 4:46 PM

>>DACING BERMATA

Kikis angapan buruk yg menyimbah semua orang! Semua orang mangsa harga tak sama waktu tiada kawalan dan pamiran harga kalau tak rajin tawar menawar. Peniaga cuba untung lebih dari sesiapa tak pandai menawar atau banding harga dari gerai ke gerai. Kaum cina pun mangsa.

Bukan sikap perkauman tapi ambil untung lebih oleh peniaga. Dgn pamiran harga ini sudah banyak berkurangan, jgn melekehkan kaum krn perbuatan segelintir dulu. Tegakkan hujah sendiri dgn contoh lain, jgn conteng kaum.

>>>OPS TANGKAP

Akhir akhir ini polis menangkap berpuluh puluh orang tanpa ISA. Menunjukkan ISA tak perlu untuk keselamatan, undang undang dan kuasa skrg dah cukup. ISA ialah alat politik. Untuk ketenteraman, undang undang skrg memang sudah cukup. Buktinya Anwar boleh dibendung tanpa ISA.

.....COMPARE OR CONDEMN

This blog

ALH's Gravatar ALH

June 26, 2009 at 12:29 am | Permalink

For convenience of understanding, please see for yourself in video links below on the economics and logistics planning (bridge, CIQ, train) that Tun Dr. M has planned for Malaysia.

Part I is here: <http://www.mylivingwall.com/v3/component/seyret/?task=videodirectlink&id=109>

Part II is here: <http://www.mylivingwall.com/v3/component/seyret/?task=videodirectlink&id=110>

Tks!

mod's Gravatar mod

June 26, 2009 at 12:24 am | Permalink

Assalamualaikum Tun,

Pertama, betulkan saya jika tersasar.

Apa yang menjadikan benak di fikiran saya adalah anggaran kos atau mungkin kos sebenar bagi perkara di bawah:

- a. Kerja-kerja merobohkan tambak johor.
- b. Kerja-kerja membina jambatan lurus.
- c. Kerja-kerja membina 'CIQ'
- d. Kerja-kerja membina jambatan bengkok (sempadan malaysia sahaja)
- e. kerja-kerja mengalikan paip air.
- f. Kerja-kerja mengalihkan landasan keretapi.
- g. Lain-lain kerja berkaitan.

Apa yang sedang disembunyikan oleh kerajaan Malaysia tentang perkara ini?.

- a. Perundangan antarabangsa
- b. 'Sentimental Value'
- c. Rugi / untung dari segi ekonomi negara
- d. Takut atau tidak mahu mengecewakan jiran
- e. atau apa-apa sahaja yang berkaitan

Saya rasa pakar ekonomi telahpun membentangkan penilaian kepada Tun semasa memerintah. Apa pula pakar ekonomi bentangkan semasa TAAB memerintah sehingga batal projek berkenaan. Apa pula cadangan pakar berkenaan pada masa kini(Najib). Saya jangkakan ia adalah 'SULIT'. Jika benar,apalah yang rakyat boleh lakukan. Data yang terlalu minima menyebabkan rakyat tak faham sehingga boleh melontarkan kecaman kepada perkara yang tidak jelas.

Harap Tun boleh bagi 'tips' agar kami lebih memahaminya serta boleh melontarkan idea/sokongan atau apa-apa saja.

Wassalam.

batu's Gravatar batu

June 26, 2009 at 12:21 am | Permalink

kpada yg kmlpen awat dr m x robohkan awal2 mende alah tu

dr m dah wat mcm2 utk malaysia ni

x kan semua dia nak ingat n terpikir

proton, putrajaya, semua 2 die pikir

ada x insan lain yg terpikir nak robohkan mende alah tu b4 die mention?

kalau kamu semua jd pm leh ke wat better than him??

22y of dr m is FAR exceed LKY achievement since singapore emerge

banyak2 jasa n budi dr m ni kat malaysia

bende buruk yg ckt2 ni la yang diungkit

appriciate la dr m masa dia masih ada ni

bile dah x ada baru nak appreciate
ppl dun miss d water until its gone
permata negara ni
tgk malaysia, jalan, kete proton yang korang bawak tu
ingt sapa yg pencetusnya
respek k?
malaysian ni kene blajar kenang budi ckt
ni duk ngutuk je keje
diri sendiri ntah pe sumbangan kat negara
ptooiiii

Jaar
June 25, 2009 at 11:40 pm | Permalink

Assalamualaikum
InsyAllah pada 2~7 hb Ogos nanti dan bersempena Bulan Kemerdekaan Malaysia ke 52, menggunakan bot yang 100% buatan & rekabentuk tempatan yang saya namakan ianya "Bot Belacak", saiznya tidaklah besar (24 kaki panjang & 5 kaki lebar) dan atas slogan keramat Malaysia Boleh!, saya bersama adik kembar saya serta 2 rakan saya akan membuat cubaan / ekspedisi Cabaran Jalur Gemilang Sandakan ke Lumut.
Dengan bot kecil 1 enjin sangkut 200HP, laluan yang paling mencabar adalah untuk merentas Laut China Selatan, dari Sematan di Sarawak ke Penggerang di Johor tanpa henti samada rehat atau mengisi minyak. Yakin Boleh!, Malaysia Boleh!

Cuma perjalanan bot kecil ini akan sedikit terhalang & tidak mungkin dapat meliputi perairan Malaysia yang dicintai.... disebabkan saya terpaksa menunda ikut jalan darat untuk melepasi "Tambak Johor", dari sebelah Tanjung Puteri ke sebelah lagi satu.

Jemput ramai-ramai InsyAllah pada pagi 6/8/09 untuk memeriahkan acara.

Doakan kami berjaya!

boz's Gravatar boz

June 25, 2009 at 11:30 pm | Permalink

Wow ! Such a long, long time ago. Back then, Singapore was one of the Malaysian states. If Singapore is still under Malaysia, the issue of the causeway would not exist. The expenditure would be spent in an unquestioning manner. All these fightings over the causeway and the bridges are because of human factors rather than the existence of the infrastructure or the expenses themselves. We are now living in an age of global economy crisis. Therefore we are forced not to spend unnecessarily. Back then, the causeway is very important because there were not many modes of transport to get to and from Singapore. These days, there is not only the airlines but also faster form of water transport and land too. Back those days too, the currency conversion was 1 to 1 and there was no need to change the money. Now, there is profit to be made from currency conversion. That is why many flocked to Singapore to work. The causeway and the second link no doubt, are always busy. Just whose vehicles are those ? Probably Singaporeans. Probably Malaysians working in Singapore. They love to come here and we welcome their currency. For them to come here is no big deal. For us to go there, we have to think at least twice. Therefore, the causeway and the bridges are more important to us, the Malaysians. Why not use the international boundary line as the dividing line between the part of the causeway that belongs to us and the part of the causeway that belongs to them ? Or if we have to be so calculative, then we should have a demarcation zone like North and South Korea. We can do what we like as long as we do not touch the other side of the boundary line. In fact, why don't we just reclaim the land ? There will be no sea. Just solid land. There was an issue about land reclamation some time back. But this can be an option. Another thought. With modern engineering, somebody can design a multi level bridge. Make it three levels. One for cars. One for lorries. One for motorbikes. Add one more. For the pedestrians. As for the water supply, why was Sang Nila Utama able to survive in Temasek ?

JB_FROM's Gravatar JB_FROM

June 25, 2009 at 11:19 pm | Permalink

Tun,

From your last comment, you have indicated that Singapore is the Littlest Middle Kingdom and Singapore is a Tiny Island.

So, according to you think Singapore is insignificant dot in the Map.

But, what puzzled me is that, if Singapore is so insignificant, then why are you kept bringing Singapore up? Don't we have any other more important issue than the 90 years old bridge.

What is the purpose of crooked bridge? In the beginning, it was suppose to To have ships by pass Singapore? The Tebrau Straits is too shallow. Environmental reason? I used to swim in Lido beach until the hospital Tun Aminah dump toxic waste and JB folks no longer swim there. By the way, we got more Environmental issues in Klang Valley then in JB.

Why is the crooked bridge should become a National Agenda. I've read vision 2020 you have created and I do not see any crooked bridge there.

zaman's Gravatar zaman

June 25, 2009 at 11:00 pm | Permalink

Salam Sejahtera kepada Tun Dan Keluarga.

1)Kita sedia maklum pemimpin yang berwibawa yang boleh membawa negara ke arah kemajuan itu penting.

2)Aneh nya sekarang ramai yang bijak pandai tetapi haluan nya tersasar jauh.

3)Di harap Datuk Najib tidak begitu.

4)Saperti Tun katakan dulu pemimpin yang membawa kehancuran Negara akan di cela setiap masa.

5)Kepada Datuk Najib tebus lah semula maruah kita,dengan terbina nya JEMBATAN BENGKOK semua akan kembali kepada sediakala.

Tun di harap jaga kesihatan Mu.May God Bless You Tun Insha Allah.

PenyuMenagis's Gravatar PenyuMenagis

June 25, 2009 at 10:45 pm | Permalink

Yang Berbahagia Tun dan

Para Blogger yang dihormati

Izinkan saya menyimpang dari sasaran. Saya paparkan sebuah kisah Tanjung Puteri.

~~~~~  
Tanjung Puteri

\*\*\*\*\*

Tajuk Johor Tanjung Puteri

Selat Tebrau airnya biru

Di Pantai Lido tepian mandi

Sepanjang masa di hari minggu

Atas bukit Tanjung Puteri

Taman hiburan indah berseri

Pemandangan menawan hati

Jalan tambak hubungan negeri

( korus ) Tanjung Sekijang nun di kuala

Tempat nelayan mengail gelama

Istana Hinggal di Kuala Danga

Pantai berkelah keluarga diRaja

Dari Tebrau orang berakit

Singgah Setulang membeli kopi

Pusara Si Bongkok di lereng bukit

Di tepi pantai Tanjung Puteri

~~~~~  
Sebagai anak Johor lagu Tanjung Puteri akan terus merangsang semangat patriotisme saya terhadap tanah Johor yang dicintai. Alunan dan getaran lagu ini meyingkap sejarah Johor dari asalnya hinggalah zaman saya membesar sebelum meninggalkan tanah Johor untuk merantau jauh dari kampung halaman.

samuraimelayu's Gravatar samuraimelayu

June 25, 2009 at 10:16 pm | Permalink

SALAM AYAHANDA TUN

IZINKAN,

By zaq25Author Profile Page on June 24, 2009 9:19 PM

N

rarunasalam's Gravatar rarunasalam

June 25, 2009 at 9:53 pm | Permalink

Tun – as much as you might insist that the crooked bridge is the only solution, and your blind followers just being robots and repeating your daily mantra...somethings are just not going to take place because it takes 2 to Tango... Singapore is not going to agree to it...Malaysia needs to find another solution if you want ships having access around the south without having to go around Singapore...

So what if you cut a channel across Mainland Malaysia...with your push to make Malaysia think out of the box and go outside our boundaries...what about such a channel...it's Malaysia's land to cut across...we now need some major engineering think tanks to put that proposal to paper... what do you say????

(Ravi)

PS – I bet some of your blind supporters will have some wierd thing to say like “oh, Ravi, you have changed your tune etc etc...” Well, I only have one thing to say to those losers. Instead of just being a parrot...a change. Tun Mahathir has done enough thinking for you ...it's about time you guys started thinking for yourself. Or is that hard to do – LOL!!!

Hajar's Gravatar Hajar

June 25, 2009 at 9:23 pm | Permalink

Salam YAB dan Di Kasih Tun,

Jadi, yang lebih BERHAK ke atas TAMBAK JOHOR (BUKAN TAMBAK SINGAPURA) ialah Kerajaan Malaysia.

Saya SOKONG supaya pembinaan JAMBATAN BENGKOK dimulakan kembali dengan kadar segera. Setuju dengan Tun yang jambatan ketiga TIDAK akan membawa manfaat kepada Malaysia.

** Semoga Tun sekeluarga dirahmati Allah SWT **

HBT's Gravatar HBT

June 25, 2009 at 9:18 pm | Permalink

Ayahanda Tun,

One bloggers who hates Mahathir's projects like KLCC, Putrajaya, Proton (but he did not mention Perodua, well the Perodua is the second national car maker, did he know that and secondary school children knew, why he does not know?). I am wondering has he been to Putrajaya or not? Has he see our KLCC night view or not especially from Menara KL's top? Hm... does he drives Proton or Perodua or not, well if you look around you will see almost 50% of the cars are from these 2 Malaysia National giants? Why??? Pelik LAH????

Goodnight Ayahanda Tun.

P/S: Jed Yoong you are good in English, why???? Aren't you from our national school? Ha... you now also act like the thief who cries thief?????

m razi's Gravatar m razi

June 25, 2009 at 9:15 pm | Permalink

FAKTA DAH JELAS KEDUDUKAN KITA SEKARANG

Apa hak kita pada TAMBAK JOHOR...Apa erti KEMERDEKAAN kalau kita nak buat keputusan DI ATAS TANAH sendiri pun takut...takut pada SI Kerdil.

Kesilapan pimpinan PAKLAH N MENANTUNYA atas pembatalan projek ini pada masa itu yg sedang rancak dalam pembinaan memberi impak buruk pada NEGARA hingga sekarang.MERUAH Negara dah tercalar,POLITIK kita dah goyang,EKONOMI dah jatuh semua dah rosak.

MARUAH

Singapore bergambira bila PAK LAH stop projek,karena ia tidak mahu TAMBAK JOHOR dibuka...Mimpi ngeri buat LEE KUAY YU.

POLITIK

Ramai penyokong2 BN mcm kami marah bila PAK LAH stop projek ni.INI ADALAH salah satu sebab kenapa BN kalah teruk dlm PRU 12.Saya mewakili suara ANAK2 MUDA nampak tertipu apabila PAK LAH mengeluarkan dalil2 sebab pembatalan JAMBATAN BENGKOK...mcm la rakyat MALAYSIA ni bodoh ditipu dengan dalil2 yg tak RELEVAN.BN pecah 2.SATU kumpulan menyokong projek ini menjadi orang2 MAHATHIR n satu lg kumpulan sebaliknya menjadi org2 PAH LAH termasuk kiki2 bodek n pengampu kerana takut hilang kedudukan(PEROSAK UMNO).Pihak pembangkang menjadikan isu ini sebagai point apabila berkempen.Mejoriti orang yg berfahaman mcm kami ni tidak memangkah BN mahu pun Pati lawan sebagai tanda MEMPROTES.

KALAU NAK KAMI PANGKAH BN PD PRU 13...TOK NAJIB...TOLONG LA TERUSKAN KEMBALI
PROJEK JAMBATAN BENGKOK NI.

EKONOMI

Bila air Selat Melaka n Laut China Selatan mengalir masa tu duit pun turut mengalir ke MALAYSIA mem air.Kapal banyak guna perairan kita ini income baru utk MALAYSIA.YANG UNITNYA BENTUK JAMBATAN NI PUN DAH MACAM TANGAN TENGAH KAUT DUIT.

Kpd TOK NAJIB

PROJEK JAMBATAN BENGKOK ni jng la di lengah2kan lg.LEE KUAN YU merancang jambatan ke3 hanyalah utk mengalih perhatian Malaysia drpd JAMBATAN BENGKOK.LKY nk melengahkan projek kita.

Tok Najib... kita teruskan la PROJEK JAMBATAN BENGKOK ni tak perlu berbincang dgn Singapore lg...LKY memang COMFORM tak mahu BUKA TAMBAM JOHOR...apatah lagi nak berkongsi bina satu jambatan yg lurus.Semua analisis2 ekonomi n pembinaan tentang projek ini yg dibuat pada era TUN MAHATHIR boleh disepak dan dibentang kembali di kabinet.Ia adalah analisis utk jangka panjang.

ALLAH telah berikan kpd TUN MAHATHIR ilham,ilham adalah rahmat. JANGAN SIA2 KAN

RAHMAT.RAHMAT KPD MALAYSIA.

HBT's Gravatar HBT

June 25, 2009 at 8:33 pm | Permalink

Ayahanda Tun,

Why our Deputy International Trade Ministry from Semenanjung Malaysia was not invited to Beijing upon invitation by Mr Wen JiaBao recently? Well, DS Ong Tee Kiat was invited, our International Trade Minister DS Mustapha Mohamad and his Deputy from Sabah/Sarawak were invited, of course DS Rosmah and her children with DS Najib were invited too. Datuk Mukhriz Mahathir is our Deputy International Trade from Semenanjung Malaysia, not fair LAH, Sabah/Sarawak dapat pergi, Semenanjung Malaysia pulak tak dapat pergi, DS Najib!!!!

From the news, DS Rosmah kata beliau "hot" because her husband had no time for her in Beijing and she claimed that her husband is a very patience man in an opening ceremony apanama. Hm... I've never hear Tun Dr Siti Hasmah complains her husband in any public events.

You see Ayahanda Tun, I am a career cum housewife woman, I do not favour to talk about my husband in the public, that's our tradisi and adat because kaum cina tak suka cakap pasal suami kita unless these wives love to show off her husbands.

Few months back, from The China Press, DS Ong Tee Kiat claimed that he was "fitnah" that he has invested a huge sum in luxury housing, RM27 million (amount right???). And then I read the press statement made by the ex-housing minister, Mr Ong Ka Chuan before he resigned (kerana tak dapat jadi wakil LAH, god

Rosbidar's Gravatar Rosbidar

June 25, 2009 at 8:30 pm | Permalink

Assalamualaikum YABhg.Tun,

TAMBAK JOHOR

Untuk memberi kesedaran kepada orang Malaysia khususnya Melayu adalah dicadangkan membaca blog sangtawal.blogspot.com. Artikel sangtawal:ALTER TERAHSIA BANGSA MELAYU IV banyak memberi maklumat berguna. Artikel sangtawal juga suroh pembaca click ke : mistisfiles.blogspot.com . Antara yang tercatat didalam artikel tersebut dan perlu diambil perhatian oleh orang Melayu ialah:

...pangkalan Israel hanya satu sahaja iaitu SINGAPORE

...telah lengkap ramalan dan pengiraan hari yang dijanjikan hampir tiba

....dimanakah sasaran mereka selepas ini . Tidak perlu bertanya lagi. Jika semua muncung meriam zionis di Singapore telah menghala ke sini (.... maksud nya Malaysia)

Saya ingin berkongsi pengalaman dengan YABhg Tun dan semua pembaca mengenai perkara berikut:

Saya dan isteri telah dipanggil oleh Polis Di Raja Malaysia menghadiri satu majlis disebuah hotel di Subang Jaya beberapa tahun dahulu. Majlis itu semua dihadiri oleh pegawai dan anggota PDRM. Kehadiran kami adalah bagi mewakili arwah ayah (bekas anggota PDRM). Pada malam itu pihak PDRM menyampaikan sijil bagi mengenangkan jasa / sumbangan allahyarham kepada PDRM.

Pada majlis tertutup malam itu Ketua Polis Negara telah memberi ingatan kepada semua anggota PDRM seperti

berikut:

“SEMUA ANGGUTA PDRM HENDAKLAH BERKHIDMAT DENGAN PENUH TANGGUNG JAWAP DAN DEDIKASI DARI ANCAMAN MUSUH NEGARA KITA NOMBOR SATU KETIKA INI IAITU SINGAPORE”.

PENDAPAT SAYA : Pihak Singapore tidak akan bersetuju merobohkan

Tambak Johor kerana kemungkinan boleh mengganggu agenda mereka.

huzanna's Gravatar huzanna

June 25, 2009 at 7:37 pm | Permalink

Assalamualaikum YB Tun Yang Amat Dihormati,

1.Pada pendapat saya,kita mempunyai hak untuk membina jambatan menggantikan Tambak Johor.

2.Perbelanjaan untuk pembinaanya juga adalah daripada Tanah Melayu(nama Malaysia pada ketika itu).

3.Sepatutnya pembinaan jambatan bengkok boleh diteruskan selepas Tun bersara,tetapi malang PM ke-5,pulak buat 'U turn'.Bayangkan sekiranya projek ini diteruskan,sudah tentu jambatan ini sudah siap dibina atau hampir siap.Keuntungan dan kemajuan akan banyak memihak kepada negara dan rakyat Malaysia.Tetapi sayang PM ke-5 tidak nampak sejauh tu.

4.Diharap DSNTR sedar akan keadaan ini,untuk kebaikan negara dan rakyat bagi jangkamasa panjang,kerana apa-apa tindakan sekarang adalah untuk kemajuan generasi yang akan datang.

Semoga Tun sentiasa ceria dan dilindungi Allah,sampaikan salam hormat dan kasih kepada Tun Siti Hasmah.

(Dengan izin)KEPADA PAK PANDIR:Kenapa tak tanya soalan yang sama pada Tun Lah,kenapa tidak teruskan pembinaan,tetapi sebaliknya menabur duit(beri ganti rugi,bukan sikit-sikit),duit habis,bendanya tak nampak.Macammana Tun tak bising,kerana kerosakan banyak dilakukan,maka atas dasar rasa bertanggungjawab dan sayangkan negaralah Tun terpaksa tegur,ingat Tun orang biasa macam kita,ke,nak buat tak tahu saja,yang tahu kondem,saja.Jasa....eelekkk!!

aku lah barua's Gravatar aku lah barua

June 25, 2009 at 6:37 pm | Permalink

saya tak mau komen ttg tambak johore, saya nak komen ttg penggunaan bahasa inggeris di sekolah ttg sains dan matematik.....smlm saya tengok astro channel 303 jam 11pm, seorang budak perempuan segi kalau tak salah namanya belajar di nagpur india...yg peliknya disana belajar semuanya berbahasa inggeris...semuanya sekali kecuali bahasa hindi yg digunakan dlm matapelajaran sasteranya...atau puisinya...kat mana letaknya biji mata dan pemikiran a samad said dlm hal yg pergi berarak kat tepi jalan tu....

saya terharu apabila budak pompuan korea tu terpaksa hafal bahasa inggeris utk berdiri sama rata dgn bebudak india disana...kalau di nagpur tu bahasa inggeris utk mudah berkomunikasi maka dimalaysia ni apalagi kerenah cik gu pemalas nak ajar ni..

org tua2 y di interviewnya semuanya berbahasa inggeris walau pun kurang lancar ttp berbahasa inggeris maka penjelasannya ttg perjalanan budak perempuan korea ni disana akan lebih jelas.

awat la pemikir dan menteri malaysia ni kebanyakannya bodo serupa kambing...kat india yg kita dok kutuk terkebelakang pun tak dak dok kaji ok atau tidak nak guna bahasa inggeris kita pula yg claim maju sikit dari depa dok ragu ragu...kalau depa tukar juga kebahasa melayu maka bukan setakat bodoh nampaknya kabinet kita ni tapi rugi la duit ringgit kita utk tuju benda tu saja....atau pun ada plan lain mcmana nak kaut duit kalu tukar sistem...hanya TUN yg boleh agak..kami ni dok agak lagu tu dah lama dah

mattradin's Gravatar mattradin

June 25, 2009 at 6:36 pm | Permalink

SALAM SIR!!

Johore rule singapore,british took singapore,
no good,singapore out from malaysia no good,.

INGAT!!!

SALAM !!!

Radzian's Gravatar Radzian

June 25, 2009 at 6:03 pm | Permalink

Salam Tun,

Duit digunakan untuk benda berfaedah – bina tambak.

Sekarang, benefits tambak dah berlipat kali ganda. But sudah over-crowded so less effective dengan keperluan rakyat Johor yang bekerja di Singapore .. should move on – ganti dengan jambatan or tambah lane.

More so, baik sikit kualiti air Selat Tebrau.

Just like the tambak, the investment will be beneficial even how bengkok it is , as long it is not under-utilised like Link Kedua. Will it be under-utilised ? I dont think so.

Onlooker's Gravatar Onlooker

June 25, 2009 at 4:39 pm | Permalink

Tun,

Your chosen Prime Minister, Najib Razak, planned to cooperate with Singapore in order to bring in much more foreign investors to the Iskandar Economic Zone at Johore. However, you launched a guerrilla warfare with Lee Kuan Yew recently and most of your supporters found it very funny to follow after you in launching an attack on Singapore.

What is Tun's political stand towards Najib now? Does Tun still remain a core blesser of Najib for his sitting at the high throne of the Prime Minister of Malaysia? Or does Tun change your mind now and will Muhyiddin Yassin be better preferable to Najib as the Prime Minister?

,Melayu merantau's Gravatar ,Melayu merantau

June 25, 2009 at 3:55 pm | Permalink

PANTAI LIDO YANG HANYIR DAN HANGIT....

Salam pembaca-pembaca dan peminat-peminat Blog Chedet.co.cc.

Ketika pembinaan tambak johor itu Singapura adalah sebahagian daripada Johor dan Tanah Melayu, maka kerajaan JOHOR seharusnya membiayai kos tersebut. Ini adalah kerana untuk kesenangan rakyat Johor untuk pergi keSingapura menjalankan urusan perniagaan mahupun urusan kekeluargaan.

Selepas Malaysia melepaskan Singapura kepada LKY kita seharusnya meruntuhkan Tambak Johor dan memberi laluan kapal-kapal masuk menerusi selat johor itu..Tetapi memandangkan Orang Melayu ketika itu baik hati, maka tambak johor itu dibiarkan seperti biasa.

Itulah sifat sebenar Orang Melayu dan Malaysia.

Sekarang kita terbaca apabila DYMM Sultan Johor sendiri berkata suruh robohkan Tambak Johor tapi masih lagi tidak ada tindakan dari kerajaan Johor mahupun Kerajaan Malaysia.ini dinamakan "Penderhakaan kepada Sultan" .

Oleh itu binalah jambatan indah balik dan runtuh tambak johor dengan segera supaya air laut dapat mengalir dengan tenang dan mengindahkan pantai Lido..

Kepada sesiapa yang pergi ke Johor Baharu singgah lah sekejap di Pantai Lido untuk menghidu bau air laut yang hangit, hanyir dan tidak selesa itu.

Book Man's Gravatar Book Man

June 25, 2009 at 3:28 pm | Permalink

Dear Tun,

I cross the causeway daily. I am in support of the new bridge, crooked or straight. Just don't see how the current arrangement of the new CIQ really fit into the old causeway.

I notice lately that there are some construction going on. They seem to be constructing the pillars or coloumn. There isn't any board explaining what is the construction for. I wonder whether is it for a new bridge?

kamal ahmad's Gravatar kamal ahmad

June 25, 2009 at 2:58 pm | Permalink

Salam kasih dan hormat Ayahanda Tun.

Tun there has been many wise comments here on the subject. The Selat Tebrau is badly polluted no doubt and it is very sad indeed. But I don

ao's Gravatar ao

June 25, 2009 at 2:51 pm | Permalink

Salam Tun,

1. Masalah Malaysia ialah , kita terlalu baik kepada jiran, walaupun jiran memijak kepala kita.

2. Kepada Malaun3395, sudahlah tu, apa jasa awak terhadap negara?

3. Najib harus tegas, dia dah macam Paklah sikit-sikit

MNY's Gravatar MNY

June 25, 2009 at 2:13 pm | Permalink

Salam sejahtera Tun,

Pasal ni, memang dari mula lagi saya dah nampak dan setuju dengan cadangan Tun. You are my mentor then. Bila cadangan tu dibatalkan saya amat kecewa. Nah, sekarangni bukti amatnyata siapa yang berhak. Tambak Johor dibiayaii oelh Johor bukan Singapore. Kita berhak nak robohkan ke nak besarkan ke apa lagi?? Dan yang ke2 siapa merdeka dahulu, Malaya ke Singapore? Jadi kita Malaysia la ni nak tunggu apa lagi!!

samuraimelayu's Gravatar samuraimelayu

June 25, 2009 at 2:12 pm | Permalink

SALAM AYAHANDA RAKYAT TUN
IZINKAN,

PERHAPS, WHEN THE INITIAL PLANS FOR THE NEW BRIDGE TO REPLACCE THE 100 OVER YEARS OLD CAUSEWAY WAS REJECTED BY 'AABs' OF SPORE, WE SHUD HAVE COME UP WITH AN ALTERNATIVE PLAN TO BUILD A NEW CAUSEWAY (STRAIGHT OR CROOKED) HIGH ENOUGH TO ALLOW THE FISHERMEN AND THE FISHES TO PLAY HIDE AND SEEK.

WE BET OUR LAST \$\$, THE CROOKED HAired LITTLE 'EMPEROR' WUD HAVE GLEEFULLY ACKNOWLEDGE OVER THE CROOKED BRIDGE....HIS 'CROOKED' REASONS ARE OBVIOUS!

THE FISH CAN HAVE 'FRESH' WATER

THE FISHERMEN CAN CATCH 'FRESH' FISH

THE PEOPLE ON EITHER SIDE CAN HAVE A 'FRESH' CAUSEWAY

THE SPORE GOVT CAN RE'FRESH' THEIR STRATEGIES FOR FRESH WATER FOR THE PEOPLE, 'FRESH' SAND FOR THE RECLAMATION WORKS AND 'FRESH' AIRSPACE FOR THE JETFIGHTERS.

KEPPEL HARBOUR CAN AVOID A 'BY-PASS' OPS PERFORMED BY OUR GOOD DOCTOR

EVENTUALLY, THE LITTLE 'EMPEROR' CAN REST IN PEACE ON A 'FRESH' PLOT..

PERHAPS, WE SHOULD OFFER THEM 'FRESH' BAITS FOR THE THIRD BRIDGE PROPOSAL..

1. PROVIDED IT HIGH ENOUGH TO ALLOW SHIPS AND TANKER VESSELS TO PASS THROUGH.

2. PROVIDED THAT THE WATER PIPELINES ARE RECHANNELED THROUGH THE SEA BED

3. PROVIDED THE SINGAPORE GOV'T BEARS THE COST SINCE THEY NEED THE WATER

4. LAST BUT NOT LEAST, PROVIDED THE EXISTING CAUSEWAY IS COMPLETELY DEMOLISHED.

THE EXISTING PIPELINES INCLUDED.

PERHAPS THEN, WE WILL BE ABLE TO SEE WHETHER THEY WILL TAKE A BITE AT THE BAITS.

OVER TO YOU NAJIB..RAKYAT DIDAHULUKAN, PRESTASI DIUTAMAKAN.

JUST AN OLD' ANGLER SITTING ON THE DOCK OF THE BAY.

ALFATIHAAH, AMIN.

hisham1's Gravatar hisham1

June 25, 2009 at 1:57 pm | Permalink

Malaysia perlu agresif sikit dgn Singapura. Sebelum Singapura kritik Malaysia kita kena kritik dia dari masa ke semasa. Sebelum dia perli kita kita kena perli dia. Kalau tidak sampai bila2 Malaysia akan dibuli oleh Singapura.

thinktok's Gravatar thinktok

June 25, 2009 at 1:53 pm | Permalink

Cost of building causeway real account read:

Johore: RM 4.8 million

Singapore RM 4.8 million

Johore's account states:

Jumlah: RM 12.3 million

Singapura bayah RM 4.8 million

Sisal: RM 7.5 million

Johore bayah RM 4.8 million

Mark up RM 2.7 million (akan di bagi oleh:)

thinktok's Gravatar thinktok

June 25, 2009 at 1:52 pm | Permalink

Cost of building causeway real account read:

Johore: RM 4.8 million
Singapore RM 4.8 million
Johore's account states:
Jumlah: RM 12.3 million
Singapura bayah RM 4.8 million
Sisal: RM 7.5 million
Johore bayah RM 4.8 million
Mark up RM 2.7 million (akan di bagi oleh:)
rosdanteh's Gravatar rosdanteh
June 25, 2009 at 1:49 pm | Permalink

From Rahman's port

2) Based on the numbers from Johore Annual Report as attached in your article, Johore Government paid 66.85% for the 'roadway' and "membayar kos seimbang" on the causeway/rail track. Hence Johore Government paid more than half of the cost;

3) However based on Hikayat Johor ke-2 as quoted by Malaysiakini, "Johor finally agreed to pay RM3.178 million". Is this the final act after the Johore Annual Report has been finalised?

Dear Rahman,

I think the 3.178 million is portion of the 4.795 million roadwork (not railwork) that Johor want Singapore to pay.. which is approximately 66% of the roadwork cost.
Probably Malaysiakini had erred..

senzakidaisuke's Gravatar senzakidaisuke
June 25, 2009 at 1:26 pm | Permalink

Aslmualaikum wbt Tun yg dikasihi

Tun,

sy mula2 tidak faham apa yg cuba Tun sampaikan..

selepas beberapa lama...baru la sy mengerti maksud dan tujuan Tun post entry ini.

Tun seorg yg sinis dan sy harap Tun dpt terus menyumbang idea. Biarkan si luncai yg lain terjun dgn labu2nya..

Sy juga tidak faham kenapa idea baik utk membina jambatan ini dihalang? Bukankah ianya baik utk semua dipengaruhi dgn sentimental dan dendam lama..

dan Tun sekali lagi mempunyai buah fikiran yg sgt2 mengagumkan.

Sy tkmau bgtau apa yg dpt sy rumuskan ttg entry Tun kali ini.

biarla pembaca meneka2nya..hehe

keep up the good work Tun.

love u

pakbelalang's Gravatar pakbelalang
June 25, 2009 at 1:20 pm | Permalink

Dear Tun,

I suggest we construct a huge underground tunnel within our territory just like the smart tunnel so that the water flow can pass through the causeway freely. Then we close the causeway totally.

Rimba Emas's Gravatar Rimba Emas

June 25, 2009 at 1:11 pm | Permalink

Salam buat Tun berdua moga dirahmati Allah s.w.t

1.Kita tak ada banyak jambatan yang panjang cuma jambatan Pulau Pinang.Satu lagi tambak Johor diselatan..tapi masaalahnya menghubungkan dengan negara jiran.

2.Kisah Sejarah bagaimana Singapura terbentuk akan di kenang sampai hari ini.Kita perlu ingat Singapura tidak kesampaian seperti P.Pinang di serah kembali Inggeris ke dalam Malaysia oleh satu pertubuhan (Parti)yang tidak mahu bersama dengan kita sehingga merugikan sebuah negeri dalam negara kita iaitu negeri Johor.

3.Usahlah kita melukakan lagi khususnya pemilik tanah sebenarnya kerajaan negeri Johor dan ini perlu menjadi iktibar kepada kita akan mendatang bahawa hati lembu sama di cicah tetapi hati manusia hanya Allah s.w.t yang tahu....beringatlah sebelum terkena..

4. Atas sebab ini yang perlu diperhatikan ialah si yang mengambilnya...ingat senyum tawanya bila bersalam tidak mengenal cita-cita hati insan yang mabuk dengan kuasa memerintah.

5. Orang bijak tidaklah boleh terlalu lurus...kalau bengkok tentu ada sebabnya.. terutama kalau bengkok dalam kawasan kita...bengkoknya pun dibuatkan boleh dibuka-buka menunjukkan akal berfungsi mengikut pertambahan ilmu.

6. Si pengambil memanglah dia tiada lain hanya jaga imej dan ego supaya kuasanya kekal..tambah pula dia boleh melanggar iman orang Islam maka taktikalnya bertambah dengan cara yang haram sekali. Beginilah cara sikecil menambah kuasanya yang terhad.

7. Setelah melihat kekurangan akan diterimanya maka akalnya mula mereka perkara yang baru agar dia dapat mencantas kelebihan orang lain...**INGAT KENAIKAN HARGA BAHAN ASAS TELAH MENYEBABKAN KERUGIAN DALAM PENYELENGGARAAN SETELAH SESUATU PROJET ITU SIAP...MAKA AKAN MENYEBABKAN BERLAKUNYA KENAIKAN ATAS TOL MAKA RAKYAT DIBALIKKAN ATAS KERUGIAN INI !!!**

8. KITA TAHU BENDA YANG BARU AKAN MENJADI LAMA DAN PERLU DISELENGARAKAN..DARI YANG BARU LEBIH BAIK DISELENGARAKAN YANG LAMA MENJADI BARU SEBAB DULU KOSNYA TAK SAMA DENGAN KOS SEKARANG...

9. Rimba Emas percaya Allah s.w.t maha kaya dan ada cadangan yang lebih baik dari ini terutama yang membawa kepada kebenaran. Janji Allah s.w.t bahawa kebenaran akan tetap menang..jambatan ini seperti manusia tidak akan kekal hanya masa menentukannya..

10. Wallahua'lam.

Khairul-Dean's Gravatar Khairul-Dean

June 25, 2009 at 1:03 pm | Permalink

Beautiful Chi!

(life force flow)

Fung-shui baik untuk kedu-dua negara sekiranya air yang mengalir baik dan selat itu bersih dan subur.

ina's Gravatar ina

June 25, 2009 at 12:58 pm | Permalink

Perbelanjaannya amat besar ditanggung oleh kerajaan Johor. Jika wang ketika masa itu digunakan untuk bandar Johor Bahru, mungkin sekarang ini Johor bahrul lebih maju jika dibandingkan Singapura yang lebih kecil dari negeri Johor. Tidak le jadinya rakyat Malaysia ke Singapura cari rezeki. Maka orang johor dapat hidup lebih mewah dari mereka.

Dapat tidak atau bolih tidak kita buat tuntutan semula?

Baru saya faham kenapa aruah datuk dan nenek marah sangat dengan LKY. Dah memisahkan anak-cucu dengannya, ambil untung mudah pula.

Pendapat saya, jangan bina jambatan ketiga sekali pun singapura mahu berkongsi perbelanjaan. Satu sebab saya tak suka ialah bagi keuntungan sementara penduduk Johor tapi lama kelamaan di sekitar pembangunan di situ dah hilang orang Melayu Johor. Lihat contoh taman NusaBistari, Taman Tun Aminah, Taman Perling dll sekitarnya, berapa kerat le orang Melayu. Orang melayu tak mampu hidup dibandar seumur hidup.

wajaperak's Gravatar wajaperak

June 25, 2009 at 12:53 pm | Permalink

Dengan Izin Tun..Terima kasih..

budok_klate

[[wajar menyerang Singapura]]

Apahal ni saya dengar suara-suara sumbang nak menyerang Singa pora-pora tu? Lupakah anda bagaimana tektik dan teknik yang di gunakan oleh Rasulullah s.a.w?

Baginda terkenal dengan kegagahan tapi tak melatah jika di tuduh pengecut..Baginda berjaya kerana mengikut sepenuhnya perintah Allah seperti di bawah..

Dan tidaklah sama kebaikan dan kejahatan. Tolaklah (kejahatan) dengan cara yang lebih baik; maka (engkau akan dapati) orang yang menaruh rasa permusuhan terhadapmu, dengan serta merta akan menjadi seolah-olah seorang sahabat karib. Dan sifat yang terpuji ini tidak dapat diterima dan diamalkan melainkan oleh orang-orang yang sabar, dan tidak juga dapat diterima dan diamalkan melainkan oleh orang yang mempunyai bahagian yang besar (dari kebahagiaan dunia dan akhirat)

azari's Gravatar azari

June 25, 2009 at 12:51 pm | Permalink

Salam Tun ..Negarawan tersohor...
tunggu juga mana2 nama jalan letak nama Tun mendang tengah hidup ni..
..saya tak tahu ..Tun
..saya tak tahu...saya benar2 tak tahu..
mungkin ada perkara Tun ketahu tidak boleh diberitahu
atas taat dan janji setia dan menyimpan rahsia
saya tak tahu..saya tak tahu
yang saya tahu dulu Filem Malaysia bermula di SIngapura..
yang lain2 sy tahu
saya ada merdeka..yang satu celik mata sy gi sekolah...
hari raya sy happy..polis....tentera siapa yg jaga keamanan ..masa raya sy tak tahu...
saya betul tak tahu...apa yang sy tahu..kita dah byk beralah dgn singapore..Lew Kuan Yew jumpa Dato Nik musti
ada sbb...bukan jumpa kosong...
ok TUn..semoga terus sihat2..dan terus bersuara
jamallyna's Gravatar jamallyna
June 25, 2009 at 12:17 pm | Permalink

Salam Tun & chedet.com members,
Whatever reason or surveys,I'm still angry with step taken by Tun Lah for terminating the proposed crooked bridge
and simply paid RM300 mil to Gerbang Perdana which so-called "compensation"..
As civilian,we are woking for survive and as responsible rakyat we pay the income tax for country's
development..whereas had been using for non-profit project and of course rakyat will be angry..if not paying tax we
might be imprisoned..
Tun,please send regards to Tun Dr Siti Hasmah..wassalam..
sitinur's Gravatar sitinur
June 25, 2009 at 12:12 pm | Permalink

Asalamualaikum....aiyaaah bapak....seme2 nih sebab pemimpin takder
disiplin lah nih.....seme pemimpin nak tinggalkan legasi ternama
kunun....last2 m'sia jauh mundur kebelakang balik dah nih....
ntah bila najib nak sedar...ker najib duk tido macam pal lah lagik nih....aisssssseh...dapat pemimpin yg tahap
pemikiran lbh kuang ngan ceq jer.....letihhhh.....
budok_klate's Gravatar budok_klate
June 25, 2009 at 11:55 am | Permalink

Salam sejahtera Ayahanda Tun,
Semoga sehat selalu,
Berkenaan Tambak Johor, ingin saya bertaya kepada Ayahanda Tun.. Kenapa Ayahanda Tun tidak merobohkannya
dan membina Jambatan Bengkok awal-awal, ketika Ayahanda Tun masih berkuasa? Kenapa Ayahanda Tun letak
jawatan sebelum projek Jambatan Bengkok tersebut dibina? Apa sebenarnya yang membuatkan Ayahanda Tun letak
jawatan? Itulah kesilapan Ayahanda Tun. Serah kepada Pak Lah pulak.. Hancur Malaysia...
Apa pun sayalah orang pertama akan kehadapan jika kita berperang dengan Singapura. Kalau ikut hakikat sebenar
kita wajar menyerang Singapura. Mereka bijak di atas kertas, pemimpin kita pun perlu lebih bijak dan berani.
Saya percaya ada rahsia di sebalik susah sangat untuk membina jambatan dan merobohkan Tambak Johor.
sekian terima kasih
cikokui's Gravatar cikokui
June 25, 2009 at 11:39 am | Permalink

Salam TUn,
nampaknya ramai yg nampak terlalu jauh dan komen2 pon nampaknya jauh dari apa yg ingin tun sampaikan.
dari apa yg saya paham, sebenarnya tambak johor tu sebenarnya dibina menggunakan wang MALAYSIA dan
kerajaan johor. jadi kalau tak silap saya, kita yg membina jambatan itu bukan singapore. jadi apa masalahnya kalau
nk roboh pon .
anonymous's Gravatar anonymous

June 25, 2009 at 11:36 am | Permalink

Salam Dr. M...

have been a lurker here for quite some times since my last comment :D ...

we should go with the crooked bridge...Singapore has no right whatsoever to stop us unless the threat comes from within(we know who)...its 'our' courseway and we have every right to replace the corseway with an elevated bridge...the report you'd mentioned could reckon some more we 'own' that courseway...3rd bridge would be silly as the Second Link is already proved to be useless..

p/s: actually, IMO the Singapore's decision to repackage the proposal of straight elevated bridge with their silly demands (i.e: airspace, sands and water) could benefit us in a lot of way...with crooked bridge, the bridge must be elevated higher than if it was a straight elevated bdrige...higher means, medium size freight ships, large tourist cruiser, etc could pass through underneath it allowing more incomes to Malaysia...not to mentioned, the tourism sector could flourish with its unique design(bungee jumping, nice waterfront, yatch sailing etc) and of course the marine ecology...

-Wan Ahmad Nazif-

rasfanrahim's Gravatar rasfanrahim

June 25, 2009 at 11:24 am | Permalink

Salam Tun,

Two pages from the past that really say a lot. Bukti yang menunjukkann penglibatan kerajaan Johor dan Malaysia ke atas pembinaan Tambak Johor. Saya percaya Tun bukan 'baru jumpa' 2 helai muka surat ini.

Jelas sekali pembatalan pembinaan 'crooked bridge' sebenarnya tidak ada kena mengena dengan masalah 'legal' atau kos. Kita mampu membinanya dari segi kewangan dan tak patut rasa bersalah atau takut kepada negara jiran kerana kita ada hak ke atas tambak itu.

DS Najib patut sambung saja projek ini. Kalau nak salahkan 'The Crooks' yang membatalkan 'The Crooked Bridge', sampai PRU13 pun tak habis nak kutuk. Kita semua dah tahu Johor dan Malaysia amat memerlukan projek ini di sambung kerana MARUAH kita sebagai rakyat Malaysia telah tercalar akibat pembatalan tempoh hari.

Arsefen's Gravatar Arsefen

June 25, 2009 at 11:06 am | Permalink

Salam Tun,

Crooked bridge should be build.

Don't be afraid to Singapore.

ezani's Gravatar ezani

June 25, 2009 at 10:35 am | Permalink

Salam Tun

Thank you for making available the 'snippet' contents of the Johor Causeway expenditure. I feel it is vey comforting to know that we have such an open person as you who is also the longest served ex-PM. Slowly and gradually, your chedet.cc blog has also allowed me to get to know you better and for me, I thank God. Last time when you were an active PM, your blog did not exist and we only know you through the TV and newspapers. We hardly got to know you personally but we heard great things about you. As for me personally, I was fortunate enough (thank God!) to be at Jaya Supermarket when you went shopping at Cold Storage with your good wife Datin Seri Dr Hasmah. At that time only 1 or 2 bodyguard with you and I just couldn't believe my eyes! It also showed your level of comfort in moving around in public places because you know you have done a good job Prime Minister-ing and that you have not hurt anyone's feelings. Hi hi hi! Now with this blog, somehow I want you to become our Prime Minister again because I think there is no one capable at the moment, but alas, time has passed quickly and you are already in your 80s! Anyway, keep on giving your valuable input on this blog and doing good deeds (as aryan said above) and do not forget prayers! We, Malaysians, have to move on and face the problems we face today !

From the 2 page snippets and reviewing the comments of the posters, I come to the following points :-

(1) Johor Govt paid approx RM12million for the Causeway, Singapore paid around RM4 mil

(2) The Causeway was built a long time ago and is now congested with modern traffic

(3) The Causeway is too 'low' for some ships and also hindering some 'tall' ships from entering Johor Straits thus stifling its traffic, which is good for S'pore

(4) S'pore doesn't want the Causeway demolished because it would push up traffic to Tanjung Pelepas and may affect business at its port

(5) S'pore has a minority say (but still a say) in protesting the demolition of the causeway because it did fork out RM4 million

(6) Why should we have more causeway links to S'pore who does not sincere intentions towards our country ? We only need to push up the quality of our ports in Johor and Port Klang to seize business from S'pore

(7) The Water Agreement with S'pore will end very soon anyway..so bersabar. But do not vent out anger on S'poreans just because of the fault of our OWN leader who sold water to S'pore at ridiculously price...it is not THEIR fault.

(8) In this time of financial downturn, inviting rich S'poreans to invest in our country is a wise decision provided that we know how to protect ourselves legally and protect our fair share of the profits from the business project. In other words, we should not be outfoxed by S'poreans when doing business deals.

(9) Demolition of the current Causeway and building a new one which is more elevated for all ships to go under it and which does not obstruct traffic through the Johor Straits and which does not adversely affect the environment is a DAMN GOOD IDEA. Building a THIRD unnecessary Causeway in addition is a DAMN BAD IDEA, a white elephant and a waste of money. I will be monitoring Najib on this.

I also fully agree with the comments of: lamania on June 24, 2009 9:01 PM

...my 2 cents!

ahh's Gravatar ahh

June 25, 2009 at 10:29 am | Permalink

ayahanda,

Bagi pandangan saya johor terpaksa menanggung kos yang banyak untuk tambak tersebut. Ada beberapa penyelesaian yang boleh dibuat :

1. Hapuskan Tambak Johor buat jambatan baru kerana ini akan membuka kepada perjanjian baru, perairan baru, pendapatan baru dan macam2 lagi yang baru.
 2. Kekalkan Tambak Johor tetapi deal balik ngan Singapura bagitau takkan Johor tanggung sorang kot kalau camtuh robohkan jerla tambak disebelah johor bagi mengurangkan kos belah kita yang belah depa lantak pilah..
 3. Kalau tiada kata sepakat antara dua buah negara serahkan jerlah pada kebijaksanaan PM kita
- Ini semua pendapat yang sepotan jer.Itu pun sebab ayahanda suh bagi komen.Lagi satu ada orang citer pasal ayahanda di <http://www.syedhamidalbar.net> dan benarkah apa yang dia tulis tuh..

MasterLee's Gravatar MasterLee

June 25, 2009 at 9:59 am | Permalink

Asmlkm Yg Bbhg TUN,

not much to say/write.....

Kepada semua rakyat Malaysia,

1. JGN DENGAR CAKAP ORG SINGAPORE TU...

KITA DAH BESAR PANJANG DAN BERDIKARI. EKONOMI DUNIA PUN KITA YG BERI IDEA MACAMANA NAK SOLVE. Nak ajar kita KUNUN...

2. Diaorang dari dulu asyik nak menang dan menindas kita aje. Lepas tu nak suruh kita hormat dia.

3. Org Melayu dan org Malaysia ni kebanyakannya memang baik sgt, tak suka cari gaduh. Tapi bila dah melampau2, kita pun mulalah nak mengamuk. Jgn lagi buat macam tu. Ini isu negara, silap2 tergadai kita. Nak harap negara Islam lain atau negara nusantara lain nak tolong kita, jgn mimpi. Negara diorg pun kelam kabut. Kita la ni chief negara membangun dan negara Islam.

4. Kepada pemimpin sekarang dan buat makluman yg lain2nya, apalah salahnya kita refer kat TUN ni. Hangpa pun sama tak nampak ke betapa baguinya TUN ni...Malu, takut org mengata.

5. Kita ni kalau dah berpangkat dan darjat dah tinggi sgt tak akan nak refer kt org bwh. Tapi kdg2 kita refer dan mintak nasihat jugak dari tok2 guru dan yg pandai2.

6. Tentang negara atau byk jugak benda lain, tolonglah refer kat TUN. Kalau ok, kita jadikan ia sbg panduan. Dah byk kali nak beritahu kelebihan TUN ni, dah berbuih mulut. TUN ni dah ibarat IMAM dunia buat masa skrg ni.

Habih...siapa lagi kat dunia...hang habaq kat aku.

7. Jgn sombong.....

YA ALLAH YA RASULLULAH LINDUNGILAH NEGARAKU TERCINTA INI....AMIIN

Salam sejahtera TUAN IMAM

pakpandir08's Gravatar pakpandir08

June 25, 2009 at 9:50 am | Permalink

sekejap marah-marah dengan singapura dan katakan mereka emperor, sekejap pula nak bina jambatan ke singapura ...

kalau benci sangat dengan singapura, baik jangan bina crook bridge dan robohkan jambatan yg sedia ada ... berdosa sekiranya bencikan orang lain tetapi di sebaliknya melambai-lambai tangan dengan tujuan mendapat rezeki daripada orang lain ...

patutlah ia menjadi tajuk perbualan hangat di kalangan ramai baru-baru ini ... bahawa Tun rasa sengan nak berjumpa dengan Lee Kuan Yew, kerana khuatir gambar berjabat tangan dipapar di suratkhobar, dengan lampiran kejayaan yg dikecapi oleh kedua-dua pemimpin ... satu berjaya, satu tidak berjaya ...

kontrak bekalan air bukankah sudah lama wujud sejak zaman Tun? Tambak Johor bukankah juga lama wujud pada zaman Tun? Pada masa Tun berkuasa berdiam diri saja (mungkin takut singapura kot) ... lepas pencen, buat bising ini tak betul, itu tak betul ... tetapi tidak memperbetulkannya semasa berkuasa ...

OHHHHHHH ... baru sedar mengapakah Tun katakan Abdullah sepatutnya menjadi Perdana Menteri selama sepenggal ... Dah lama Tun kenal dengan Abdullah dan faham dengan sikap lemah-lembut Abdullah ... adakah ini menjadikan faktor mengapa Abdullah dilantik? Adakah sikap kelembikan ini dijadikan satu peluang untuk menolak kegagalan selama 22 tahun yg lalu kepada orang lain?

Hmmm ... masalah yg lama wujud 22 tahun dahulu tidak diperbetulkan semasa berkuasa ... selepas orang lain berkuasa, hentam bertalu-bertalu-talu ... kesianya Abdullah, walaupun dah pencen, tak boleh tidur nyenyak ... aduh ...

Anonymous's Gravatar Anonymous
June 25, 2009 at 9:43 am | Permalink

1

sadderstar's Gravatar sadderstar
June 25, 2009 at 9:39 am | Permalink

ni bukan soal siapa menang..tp ni soal keperluan. sy yakin masa tun cadang utk bina crook bridge, satu kajian mendalam sudah dibuat. so, sy org johor mmg nk crook-bridge!

tokapi's Gravatar tokapi
June 25, 2009 at 9:30 am | Permalink

Salam Tok Det,

I think that with those two information you gave us, it clearly shows that..

1. The Johor Government actually owned or at least partly owned the causeway. If not all, the part of Malaysia of that causeway is ours.

2. What does that mean? It means that we have the right to demolish or do whatever we like to our part of the causeway.

3. Let say if the Singapore Gov. does not agree to built a new bridge over the old causeway, we can say to them, "Fine, let us build our own bridge on our side, straight or crooked doesn't matter."

4. Why we can say that? Again, it is ON OUR PART, OUR COUNTRY, OUR SOVEREIGNTY. And off course, we PAY for that!

5. The Sultan of Johor also don't like a new bridge. Instead, His Highness said to demolish the causeway. ("Tu causeway tu (Tambak Johor) bukakan, baru negeri Johor ini maju," titah baginda semasa merasmikan projek Wilayah Ekonomi Johor Selatan (SJER) di Teluk Danga di sini. — 4 November 2006 —

<http://www.malaysiakini.com/news/59051>)

6. Nak "derhaka" lagi ke? Hehehe...

And last but not least, let see a picture of Tambak Johor taken from satellite via google maps.

See it here >> <http://img.photobucket.com/albums/v415/tokapi/TambakJohor.png>

* Notice the colour differences of the water on the left and right of the causeway..

Wassalam..

Nothing but wind's Gravatar Nothing but wind

June 25, 2009 at 9:22 am | Permalink

Dear Tun Dr M,

The attachments do not indicate the cost of the "causeway" to Singapore. It directly implicates that the Johor State Government and the Federal Government absorbed the cost.

If it is true, then, Malaysia has the right to destroy the bridge and decide on a new bridge with Singapore. The

current bridge is not environment and ecological as the sea from both sides of the bridge is trapped. Singapore, should acknowledge the hazards of such bridge built some 85 years ago. An ecofriendly bridge should replace the current causeway as soon as possibly.

amir aziz's Gravatar amir aziz

June 25, 2009 at 9:08 am | Permalink

Assalamualikum TUN.....

Dah banyak kali TUN membincangkan hal yang berkaitan Tambak Johor dan Jambatan bengkok nie... Dah pelbagai respon yang diterima dari pelbagai pihak khususnya rakyat johor yang mahukan ianya dibina.. Wahai kerajaan yang di pilih oleh rakyat... (dengan izin) lihat lah dan buat lah sesuatu agar ianya menjadi kenyataan dan kebanggaan malaysia kerana ianya bakal menyumbang dan menyuntik semula perkembangan ekonomi malaysia dalam keadaan sekarang... seperti yang pernah kita lakukan sebelum ini... buatlah sesuatu keputusan dengan cara dan acuan kita... ia x memudaratkan rakyat.. pihak pembangkang pun takkan ada isu yang perlu dimainkan dengan tindakan ini kerana ianya menyuburkan banyak sektor untuk kemajuan dan peningkatan ekonomi penduduk disemua lapisan masyarakat (tak kira bangsa, agama pahaman politik dan sebagainya... hentikan pilemik politik yang mahukan jambatan ketiga... Mulakan kerja.... masa semakin singkat untuk berkerja bagi membuktikan keupayaan kerajaan pimpinan DSN kerana PRU13 dah semakin hampir....

Salam....

adamjohari's Gravatar adamjohari

June 25, 2009 at 9:07 am | Permalink

It seems that even with inflation the cost to build the causeway back then isn't that expensive. I wonder if that's the point of this entry?

Adam Johari

Chukai's Gravatar Chukai

June 25, 2009 at 9:04 am | Permalink

salam utk tun dan keluarga.saya pasti jambatan yg di cadangkan oleh tun pasti akan berjaya sekiranya mendapat pengganti tempoh hari yg bijak dan patriotik.sebenarnya spore tiada apa2 kalau malaysia tidak alirkan sebahagian kekayaannya. ini dilaksanakan oleh pihak british dgn jayanya.spore menjadi berjaya bukan kerana lky bijak tetapi dia banyak duit british bagi,lagipun banyak main wayang guna usa&israel lagipu negerinya kecil, mudah utk di tadbir,tengoklah muka dia tiada langsung menunjukkan hatinya baik dia ni kalau tak ada kira2 takan nak datang lawat msia selama 8hari.AWAS telunjuk lurus kelingking berkait.hati2lah datuk sri najib dan PM seterusnya.teruskan tun saya tetap menyokong anda.

sofians's Gravatar sofians

June 25, 2009 at 9:02 am | Permalink

Dear Tun

We pray that you and your family are in the best of health. May Allah bless You and your family.

1. This tells me that the people of Johor had sacrifice a lot of money to help the people of Singapore(part of Malaya at that time). They had No idea that Singapore would defect at a later stage. I guess that it was a long term plan by British or Singapore Chinese.

2. This means that the people of Johor owns the Johor causeway. They can do anything with it.

3. The Johor Gov had good intentions at all times. They always tried to help Singapore.

We are patiently waiting for your comment.

lani's Gravatar lani

June 25, 2009 at 9:01 am | Permalink

Tun,

kalau tun no komen saya lagilah no komen.

pada saya ikutlah plan asal jambatan bengkok.

jambatan ketiga tk perlu.biarlah timur johor dgn keadaan alam semula jadinya. alam semulajadi adalah aset negara,ibaratkan kita pinjam dari anak cucu kita.jadikan timur johor sebagai pusat/idustri perlancongan negeri johor.tak perlu bangunan tinggi tak perlu kilang yg mencemarkan.

kekalkan alam semulajadinya-itu aset negara yg tiada nilainya.

kamarol's Gravatar kamarol

June 25, 2009 at 8:54 am | Permalink

Salam Tun,

Daripada dokumen tersebut boleh lah kita sanggah kenyataan bekas menteri dan menteri yang ada sekarang yang menyatakan kita sukar merobohkan tambak Johor kerana seolah-olah kita takda hak ke atas pembinaan tambak Johor. Sekiranya nya diteruskan jambatan bengkok banyak yang boleh kita dapat:-

1. Pasukan keselamatan (Askar dan Polis boleh mengawal perairan negara teruma selat tebrau dengan lebih berkesan dengan kapal2 peronda boleh terus ke luat China Selatan atau ke selat Melaka dengan melalui selat tebrau tanpa melalui singapura.
2. Semua kapal nelayan, kapal layar boleh melalui selat tebrau dengan bebas tanpa ada sekatan tambak.
3. Kualiti air diselat tebrau akan meningkat, tiada pencemaran yang teruk akibat laluan air tersekat.
4. Secara logiknya kita mempunyai kedaulatan ke atas perairan negara terutama diselat tebrau. Sekiranya Jet pejuang singapura melintas, tembak aje.

Akhir sekali selain projek jambatan bengkok tersebut adalah diharapkan laluan tersebut dihubungkan dengan laluan link ke dua, lebuhraya utara selatan dan lebuhraya desaru

bagi menjadikn projek tersebut lebu merangkumi semua kawasan perhubungan disamping itu lebuhraya baru ke desaru boleh diteruskan sehingga ke pantai timur bagi menjayakan ECER.

abd_nasir's Gravatar abd_nasir

June 25, 2009 at 8:53 am | Permalink

Assalamualaikum Tun.

Membetulkan kesilapan adalah lebih mahal dari membuat kesilapan.

Kata Tun” Sesuatu perkara itu mesti dipertimbangkan secara betul sebelum keputusan di buat”,

” ini kerana apabila kita dalam keadaan terlalu tergopoh-gapah, kita selalinya membuat silap, jadi dalam sesuatu apa sekali pun, sentiasalah ambil sedikit masa utk berfikir”.

Berkat Selamat

Abd Nasir Ali-Ktn

Merajin

Budi kita's Gravatar Budi kita

June 25, 2009 at 8:47 am | Permalink

Assalamualaikum

Tambak Johor dan landasan kereta api adalah HAK kita. Kita nak bina tambahan ataupun nak roboh itu hak kita.

Kenapa kita begitu penakut dan pengecut untuk membuat sesuatu yang HAK kita. Pinjam perkataan Tun “anak jantan” tak akan takut yang takut mungkin anak pondan. Bagaimana seorang perdana menteri tidak memperolihi semua fakta fakta yang diperlukan sebelum membuat keputusan. Sangat kecewa, mana dia darah Hang Tuah

T's Gravatar T

June 25, 2009 at 8:31 am | Permalink

///By zul on June 24, 2009 4:49 PM

when i read that documents..it seems that Johore government pay for the causeway..even the causeway was named johore causeway and not singapore causeway. ///

Tun, congratulations for producing people like zul during your 22-year reign – people who can't think logically, are childish and nationalistic. So, just because it is called Johore Causeway means it belongs to Johore? How about the South China Sea? Should China claim ownership of the entire South China Sea? What about the Indian Ocean – should India claim ownership? Maybe the descendants of Wong Ah Fook should take back Jalan Wong Ah Fook.

Grow up, zul.

kamarol's Gravatar kamarol

June 25, 2009 at 8:22 am | Permalink

Assalamualaikum Tun, Moga sihat selalu hendaknya. Terima kasih buka cerita pasal tambak Johor. Secara teknikalnya kerajaan seharusnya meneruskan jambatan bengkok tu demi kepentingan negera turata dari soal pertahanan agar kapal peronda negara boleh meronda diperairan selat tebrau, kedua pencemaran diselat tebrau akan berkurangan. Soal siapa yang mempunyai hak ke atas tambak johor tidak timbul (sebelum ni ditimbulkan oleh seorang menteri) tidak timbul sekiranya mengikut dokumen tersebut. Apa kita peduli dengan singapura, sebahagian tambak hak Malaysia, seharusnya kita sendiri yang menentukan untuk roboh atau ganti dengan jambatan bengkok.

kerjaan seharusnya bagi notis kepada kerajaan singapura agar semua laluan dilencongkan pada masa dan tarikh sekian termasuk paip air yang berada ditambak Johor dan meneruskan projek tersebut demi kepentingan negara dan keselamatan negara dan bukan atas dasar politik semata-mata.

shah_johor's Gravatar shah_johor
June 25, 2009 at 8:16 am | Permalink

Salam Tun,

I'm just curious why we need third Malaysia-Singapore Bridge while the 'crooked bridge' replacing the causeway had already abandoned?

HBT's Gravatar HBT
June 25, 2009 at 8:14 am | Permalink

Selamat pagi Ayahanda Tun,

Hm... This is Johor State Government Spending on Infrastructure, and the cost is escalating every year, wow, volatile jugak. So, how to solve these problems by applying our RUKUN NEGARA here if I am the Economist. I am not, I only study but never have a chance to practise in the National Level. I terima my nasib without jealousy and hatred because I have brain and heart (Anak Malaysia ori dididikkan Dr M yang selalu difitnah oleh ahli politik kita sendiri, siapa kah mereka, baca lah news in BM, BI, BC (short-form for Bahasa Cina) and BIn (needs to differentiate BI from Bahasa Tamil, no choice because BI was used first in MOE).

When I heard that our investments were doing well in early 2008 and I prefer to go through unit trust because it is less risky, but, now it is risky jugak because our PM boleh change the "tradisi" as and when he likes. How is CIMB doing now? Of course I know, but I keep quite because I do not want to cause panic and it will hurt their employees and investors(no money, how to makan?). In this world, siapakah mereka tidak pernah buat salah??? If they say that they did not, wow, either they are Angels (BM?) or Fanatic (Fanatik).

I thought Tun Dr M's model in investment has succeeded and Malaysians have learned the 1997 financial crisis, no LAH, it should be Malaysia was under attacked is more appropriate words, and that is the freedom of speech, k? After passing the examination on FMUTM (Federal Malaysia Unit Trust Manager), so I am entitled to sneak into ground ZERO, I bukan risik2, I ada license. Then only I realized, our astute 5th PM and his cabinet did not learn from Tun Dr M. Now, our 6th PM may be following our Tun Lah's footsteps. So how? Invest to protect our economy or not, we have to see what will our PM cum Finance Minister will do!!!!

It will be too complicated to comment this Government Spending in details because I do not want to be like Hanan and Tempered who are slow in preparing their objective and religion analysis.

How about we send our International Trade Minister and his Deputy who has not much things to do except attending the Wawasanita, Puspanista etc..... And the other Deputy, apanama, from Sabah(Sarawak) has too much work to build the economy in his homeland.

Will PM cum FM allow our International Trade Ministry to look into these projects? Will rakyat allow our PM cum FM to do this??????

Good day Ayahanda Tun and enjoy yourself. We are in the process of looking into projects of Pusat Latihan Kraf OKU, bidang Kraft and Cheese Making. Next objective is LISTRAM.

icucu tok buyung's Gravatar icucu tok buyung

June 25, 2009 at 8:01 am | Permalink

TUN.

Kalau waktu itu saya pun maseh belum keluar lagi melihat cahaya mata hari.

Namun jika dikira nilai wang waktu itu, jumlah yang tercatat sejumlah 17 juta tu mungkin lah dah mahal ketika itu untuk menampung kos pembinaan tambak semacam itu.

Kalau sekarang nak buat tambak macam itu mungkin mencecah ratusan juta.

Dah patut benar lah digantikan saja tambak Johor itu dengan jambatan baru. Teruskan saja lah projek jambatan bengkok itu.

Orang2 Johor tak nak ker desak kerajaan untuk menruskan projek jambatan bengkok tu. Kerajaan DSN tentu peka akan permintaan rakyat.

"Rakyat didahulukan.Pencapaian diutamakan" Kan kah itu 'Tag line'

wawasan PM baru kita.

Teman orang Perak dak berterima kaseh pada DSN kerana telah mengembalikan kerajaan BN di Perak. Kami bersyukur.

nuraswat's Gravatar nuraswat

June 25, 2009 at 7:57 am | Permalink

Assalamualaikum..

Tun, adakah hanya kerajaan Johor sahaja yg mengeluarkn belanja untuk kos penyelenggaraan tambak Johor ni? bagaimana dgn singapore?

Alyza's Gravatar Alyza

June 25, 2009 at 4:56 am | Permalink

Salam Tun,

Satu artikel yang boleh kita renung-renungkan. Mungkin lepas ni boleh dibuat kajian kenapa ia tak dinamakan Tambak Singapura. Yang kita ketahui tambak tanah di Singapura adalah untuk 'land reclamation'. Hidup Towkey.

kamali ibrahim's Gravatar kamali ibrahim

June 25, 2009 at 3:51 am | Permalink

Lanjutan Kajiselidik Kos Pembinaan Johor Causeway.

1. Pada kadar inflasi 4.5% dari 1924 sahingga 2009, nilai kos pembinaan 'Johor Causeway' sebanyak 17,043,000 Straits Dollars (1,988,350 Pounds Sterling pada pertukaran 2s.4d. atau 28 Old Pence sa-Dollar) pada hari ini bernilai 83,825,764 Pounds Sterling (Ringgit Malaysia 486,189,433 pada kadar pertukaran semasa GBP5.80/MYR)

2. Ini bermakna bahawa merobohkan Johor Causeway and menggantikan dengan jambatan bermakna memusnahkan sesuatu asset negara yang bernilai hampir RM 500 juta (tidak termasuk kos yang telah dibiayai untuk menaiktarafkan Johor Causeway dari 1924-2009). Tambahan pula, kos pembinaan jambatan-separuh sebanyak RM 1,113 juta yang dianugerahkan kepada Syarikat Gerbang Selatan Bersepadu adalah hampir lima kali ganda kos pembinaan Johor Causeway pada nilai matawang sekarang, jika diambilkira bahawa kos membina 'separuh causeway' adalah sebanyak RM 250 juta.

3. Dalam pada ini, bukankah lebih munasabah bagi kerajaan untuk meluaskan Johor Causeway yang sedia ada, yang diharap dengan bantuan teknologi yang lebih canggih dan cekap dari tahun 1920-an, dapat dijalankan dengan kos yang jauh kurang dari RM 500 juta, yaitu jika dibandingkan dengan kos asal Johor Causeway sepertimana yang dibentangkan dalam kajian kawan YAB Tun?

Sekian.

Nota Rujukan;

Straits Dollar -

http://en.wikipedia.org/wiki/Straits_dollar

Inflasi Malaysia -

<http://www76.wolframalpha.com/input/?i=malaysia+inflation>

Inflasi Malaysia (CPI) -

[http://www.indexmundi.com/malaysia/inflation_rate_\(consumer_prices\).html](http://www.indexmundi.com/malaysia/inflation_rate_(consumer_prices).html)

yemm's Gravatar yemm

June 25, 2009 at 1:12 am | Permalink

Salam TDM and all;

Mintak datuk Lat lukis kartun sikit TDM pasal jambatan antik kita nie. Kiri kanan jambatan semua bangunan pencakar langit (millineum) type building, tapi kat tengah2 tu "titi" antik. Harap2 the whole world will buka mata lepas ada kartun datuk Lat nie. Bertapa irrelevant jambatan ni to us all....

KIMURA's Gravatar KIMURA

June 25, 2009 at 12:32 am | Permalink

i love u tun.....infinity.....

n i love johor.....

n i love malaysia.....

n i love japan.....

n i hate chin peng.....jujuju

so jst continue the crook brige.....it is the way n jst the way....

marraysiiaa borrehh....

ParpuKari's Gravatar ParpuKari

June 24, 2009 at 11:22 pm | Permalink

SALAM AYAHANDA TUN,
SAYA PELIK KENAPA DS NAJIB MASIH TAK NAK LETUPKAN JAMBATAN TU? TUNGGU APA LAGI,
SEMUA DAH ADA, KITA BUAT JAMBATAN INDAH BAHAGIAN KITA AJE, HABIS CERITA, NAK JAGA
HATI SINGAPORE SANGAT KENAPA? TAKUT ANAK OMAK KECIK HATI KE?
I AM CONFUSED, CAN SOMEBODY EXPLAIN ME?
samudac's Gravatar samudac
June 24, 2009 at 10:41 pm | Permalink

assalamualaikum Tun...
pasal tambak johor ni kan tun... saya nak bertanya kepada tun dan kerajaan Malaysia, mengapa kita takut sangat
nak robohkan tambak di kawasan kita? kita bina jambatan Indah... apa yang saya dapat perhatikan, kita (malaysia)
nak buat sesuatu perlu ke dengan izin Singapore?? siapa die yang nak mengarahkan kita, nampaknya kekuatan
ketenteraan mereka buat kita ni umpama hilang maruah harga diri. saya memang kesal dengan tindakan Pak Lah
yang membatalkan pembinaannya. Kita perlu buat sesuatu Tun, sampai bila kita mahu jadi seumpama gini.
Semoga Tun panjang umur..
seumur hidup saya tak pernah bersemuka dengan Tun..
Moga Allah makbulkan saya dapat berjumpa Tun.. Amin!
miaw's Gravatar miaw
June 24, 2009 at 10:39 pm | Permalink

Salam Tun sekeluarga...
mengikut pengamatan saya, pembinaan 'Johore causeway' lebih cost-effective berbanding tambak Johor kerana :
1. ia lebih murah (walaupun kos pembinaan tambak Johor pada tahun 1920an secara kasarnya tidak sampai 10 juta
(maaf saya tak tau nama matawang yang digunakan Tanah Melayu pada masa tu, mungkin British pound kot),
namun nilai 10 juta pada masa tersebut tidak sama dengan nilai 10 juta pada masa kini.
2. daripada segi ciri-ciri causeway itu pula, ia membenarkan kapal-kapal kecil lalu dibawahnya dan ia juga tidak
menyekat laluan air Selat Tebrau.
kesimpulannya, Johore causeway patut dibina bagi menggantikan tambak Johor.
Saya cuma budak bawah umur dari Sarawak, maafkan saya kalau tersalah fakta dan tafsiran.
Saya doakan agar Tun sekeluarga sihat2 selalu. Amin.
-Peace-
JJJ's Gravatar JJJ
June 24, 2009 at 10:37 pm | Permalink

salam Tun,
The scenic bridge must be built ASAP. Water must flow freely to clear the pollution.
wassallam
Jeng3
Buyong's Gravatar Buyong
June 24, 2009 at 10:18 pm | Permalink

kalau 1+1 pun nak dibuat kajian, kita memang suka membazirkan masa.
Jambatan ketiga cuma memerlukan logic and common sense, tak memerlukan pakar2 ekonomi untuk membuat
kajian-menghabiskan beras aje.
Pembinaan jambatan bengkok adalah kunci kepada kebangkitan malaysia!
Bina jambatan bengkok sekarang, nescaya, Rakyat akan bangkit menyokong BN semula.
yeop zarul's Gravatar yeop zarul
June 24, 2009 at 10:08 pm | Permalink

Askm Tun,
Dari ape yang dilihat dari dukumen berkenaan boleh disimpulkan:
1. 66.85% tambak johor adalah kepunyaan kerajaan Johor....
2. 33.15% tambak johor adalah kepunyaan kerajaan Malaysia.
3. Jadi apabila singapore berpisah dari Malaysia, rasanya tiada ape2 kos pun yang ditanggung oleh singapore.....
urmmm kalau adepun dia nak claim mungkin $33.15\%/2 = 16.58\%$. jadi kalau dia nak sangat tambak tu ,kita
tinggalkan aje 16.58% tambak johor bagi dia, pasni kita buat ferry macam pulau pinang, rasanya lagi banyak untung

positif lagi kepada malaysia seperti pantai johor lagi bersih, kapal takyah belayar jauh nak ikut pelabuhan dia(dimana dia akan dikenakan fee)dan rasanya pelabuhan johor akan lagi banyak kerja sebab kos effective, dll... urmm rasanya pun sekarang dah tak banyak orang Malaysia kerja kat singapore pun, yang ade pun kerja kat port dia, kilang dia pun dh banyak tutup doh, bayangkan kalau kontrak kat port dia kita bawak kat pelabuhan Malaysia, sure ferry pun kurang orang naik, kalau adepun org singapore dtg nak enjoy kat Malaysia...

ape2 pun saya ingin ucapkan terimakasih kepada Tun kerana info ini...
HOT ZOOM's Gravatar HOT ZOOM
June 24, 2009 at 9:56 pm | Permalink

Salam,

Saya kurang faham image yang Tun sediakan.

Adakah untuk tujuan kondem atau bagaimana?

Tapi saya musykil.

Untuk apa Tun dedahkan kepada dunia semua ini?

Adakah DSN pun Tun rasa macam TAAB juga ke?

Siapa yang bagus sebenarnya?

Apa tujuan Tun sebenarnya berkenaan post ini?

Andainya tujuan post ini untuk mendedahkan perkara yang tak sepatutnya berlaku, kenapa sekarang baru Tun dedahkan?

Kenapa tidak semasa era Tun sebagai PM, jadi baik dan buruk perkara ini Tun boleh selesaikan.

Kenapa, kenapa, kenapa.

Tak faham lah.

Ingatlah Tun semua pendedahan ini akan berbalik kepada Tun kerana Tun lebih dulu dari mereka sekarang ini berada di tampuk pemerintahan negara.

Sekadar memberi pendapat je.

<http://www.zoompanas2.com>

Nik Suffian's Gravatar Nik Suffian

June 24, 2009 at 9:41 pm | Permalink

Assalamualaikum Ayahanda Tun. Jelas tertera yang bahawa Tambak ini adalah milik Kerajaan Johore (Kerajaan Johor). Dari segi pelaburan dan milikan, saya merasakan bahawa Johor dan Malaysia berhak merobohkan pada bila-bila masa merasakan perlu dengan hanya memberi notis bertulis kepada Singapura tentang niat tersebut. Di ambil kira jumlah peratusan pelaburan dan ekuiti

milshah's Gravatar milshah

June 24, 2009 at 9:33 pm | Permalink

Assalamualaikum Tun,

This is something new from you. Very interesting in the sense that you just show data and ask visitors to comment. I will try to interpret it and give my opinion. But I hope this is not a test..hahahaha

The data shows the cost incurred by Malaysia, specifically the Johor Government from the start of the construction of the Tambak Johor from 1919 to 1924. Before 1919, the linkage to Singapore consisted only a railway linking Johor Bahru railway station and Singapore.

As the data state, the cost for the tambak Johor is RM2.9 million of which is entirely incurred by the Johor Government. However, additional cost was also incurred for building a roadway, which total cost is RM4.7 million of which RM3.2 million or 66.85% is incurred by the Johor Government.

Further to that, the causeway and railway was also constructed which costs RM12.3 million. This was also borne by the Johor Government.

Total cost of the causeway is RM12.3 million + RM4.8 million = RM17 million.

I would summarise as follows :

1) Tambak Johor = 100% costs incurred by Johor Government

2) Roadway, railway and Causeway = (RM3.2 million + RM12.3million)/RM17 million = 91% of the costs is incurred by the Johor Government.

Conclusion : Most of the costs are incurred by Malaysia via the Johor government.

I would not want to speculate what this means as I am only stating the obvious base on the data given. Hoping to read your (Tun Dr. Mahathir) comments soon on this matter.

SyahrilSaid's Gravatar SyahrilSaid

June 24, 2009 at 9:23 pm | Permalink

Salam hormat Ayahanda Tun,

Saya fikir dari sejak pembinaan Tambak Johor lagi kita dah banyak berkorban dari segi urusan pembinaan dan perbelanjaan. Saya amat sedih dengan keputusan kerajaan dahulu mengenai pembatalan Jambatan Indah bagi menggantikan Tambak Johor. Sekarang timbul pula rancangan untuk bina jambatan ketiga. Saya fikir kita tidak perlu bina sampai tiga jambatan menghubungi ke Singapura, adalah lebih baik projek Jambatan Indah/Bangkok diteruskan semula menggantikan Tambak Johor. Hal ini saya ada ulas dalam blog saya.

Terima kasih atas jasmu Ayahanda Tun.

Regards,

Syahril Said

zaq25's Gravatar zaq25

June 24, 2009 at 9:19 pm | Permalink

N

walimuar's Gravatar walimuar

June 24, 2009 at 9:05 pm | Permalink

Akum Tun,

Pada pendapat saya sebagai anak jati Johor kita (Malaysia) sepatutnya mengambil sikap yang serupa atau lebih dari mereka (Singapore) didalam segenap aspek kehidupan, ekonomi, pertahanan, sosial dan lain lain. Ini baru lah boleh dikatakan sikap anak jantan Bangsa Melayu iaitu pemilik Tanah Melayu sebenar nya. Negara kita lebih besar, lebih ramai penduduk, lebih banyak sumber ekonomi dan serba serbi lebih, kenapa harus tunduk kepada pulau sekangkang kera ini. Apakah kita satu bangsa yang bacul. Malaysia sepatutnya berfikir diluar tempurong tengkorak yang sempit dengan meletakkan hubungan dengan Singapura terbawah sekali didalam setiap aspek dan kebergantungan. Kalau mereka tidak mahu bertolak ansur kita lupakan mereka, kita bina jambatan bengkok sebelah kita tanpa rujukan kepada mereka, Kita letak meriam kita menghala negeri mereka, missile, fighter jets, bomoh bomoh yang mengaku teror seramai mungkin di Johor. Causeway yang dah buruk tu bom aje, lebih elok kita severe relation daripada digangu nyamuk yang bersikap angkuh, kurang ajar, dan biadap. They (Singaporean) can go to hell and remain embeded in their tiny Island. Kalau boleh kita buat tembok Berlin disepanjang Selat Tebrau untuk menghadkan pergerakan nyamuk nyamuk Singapore tu. Persoalan yang saya nak ajukan disini apabila Cina Singapore nak bangunkan apa apa dinegara mereka ada tak dia bertanyakan atau mendapat pandangan kita? Contoh, apabila mereka menembok tanah dipulau mereka sehingga Selat Tebrau menjadi sempit adakah mereka ambil kesah bantahan Malaysia? They have got more than what they are or were entitled legally. Mereka seperti duri dalam daging dan api dalam sekam. It is time that Malaysia must consider limiting contacts with the LKY regime. Kalau satu satu perkara itu menguntungkan mereka, mereka akan bersetuju kalau tidak mereka tidak bersetuju. Saya tak mau jadi bangsa pengecut dan mempunyai pemimpin pondan.....

lamania's Gravatar lamania

June 24, 2009 at 9:01 pm | Permalink

TAMBAK JOHOR SEBELAH MALAYSIA PERLU DIROBOHKAN KERANA:

- MELANCARKAN PENGALIRAN AIR SELAT TEBRAU YG KETIKA INI TERLALU KOTOR
- MENJADI LALUAN BARU KEPADA KAPAL-KAPAL KECIL YANG PASTI MEMAJUKAN LAGI PELABUHAN TANJUNG PELEPAS SERTA NEGERI JOHOR
- MENAFATKAN SEGALA KEMUDAHAN YG TELAH DIBINA AGAR TIDAK MENJADI PROJEK GAJAH PUTIH
- TETAPI PERLU ADA SATU SISTEM LEBUHRAYA BERSEPADU YG MENGHUBUNGAN TAMBAK JOHOR KE BHG TIMUR JOHOR/PAHANG/TERENGGANU/KELANTAN
- SISTEM LEBUHRAYA BERSEPADU INI AMAT PERLU BAGI MENGGALAKKAN RAKYAT SINGAPURA BERKUNJUNG KE TIMUR JOHOR/PAHANG/TERENGGANU/KELANTAN YG PASTI AKAN MEMBERI IMPAK PELABURAN/EKONOMI KE BAHAGIAN TERSEBUT YG SELAMA INI SANGAT TERPINGGIR
- SISTEM LEBUHRAYA BERSEPADU INI PERLULAH BERSAMBUNG DENGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR DAN LEBUHRAYA TIMUR BARAT
- DENGAN ADANYA SISTEM INI PASTI AKAN MEMPERCEPATKAN LAGI PROSES PEMBANGUNAN WILAYAH ISKANDAR SERTA WILAYAH PEMBANGUNAN PANTAI TIMUR (ECER)
- APABILA KEDUA-DUA WILAYAH INI MAMPU MENYUMBANGKAN PELUANG

PERNIAGAAN/PEKERJAAN YG BARU, IA PASTI DPT MENGURANGKAN PENGHIJRAHAN PENDUDUK DARI KEDUA-DUA WILAYAH TERSEBUT KE KUALA LUMPUR/PANTAI BARAT
-APABILA PENGHIJRAHAN INI DAPAT DIKURANGKAN MAKA SECARA AUTOMATIK KESESAKAN KUALA LUMPUR/LEBUHRAYA UTARA SELATAN DAPAT DIKURANGKAN SERTA SISTEM PENGANGKUTAN AWAM DAPAT DIPERBAIKI UTK MEMBERI PERKHIDMATAN DGN LEBIH EFISYEN
-SECARA TIDAK LANGSUNG SISTEM INI MENJADI LANGKAH JANGKA PANJANG BAGI MENGURANGKAN KESESAKAN PENDUDUK YG SELAMA INI BYK MENGAKIBATKAN KESESAKAN LALULINTAS/PENCEMARAN/KEKOTORAN/PENEROKAAN HUTAN/BANJIR KILAT DI KUALA LUMPUR
-SISTEM INI JUGA MERAPATKAN JURANG PERBEZAAN EKONOMI DI ANTARA PENDUDUK PANTAI BARAT/PANTAI TIMUR SEMENAJUNG MALAYSIA
** INI ADALAH PENDAPAT PERIBADI SAYA YG MENJADI ANAK PAHANG YG AMAT KECEWA DGN TARAF PEMBANGUNAN DI NEGERI INI YG JAUH KETINGGALAN DARI NEGERI-NEGERI PANTAI BARAT. HARAP TUN JUGA DPT MEMBERI NASIHAT KPD PM AGAR MENSTRUKTURKAN SEMULA KERAJAAN NEGERI PAHANG YG SGT LEMAH/LESU/TIDUR. TAPI SEBALIKNYA SENSASI DGN CERITA BALAK HARAM/BELANJAWAN DEFISIT/KERAJAAN NEGERI DISAMAN OLEH SYARIKAT SWASTA

Rahman's Gravatar Rahman

June 24, 2009 at 8:43 pm | Permalink

Dear Tun,

Before I provide my comment, I would like to quote part of an article in Malaysiakini dated Jun 14, 06 12:37pm.

“The question of ownership (of Johor Causeway) is still vague because there are historical documents which state that Singapore also paid the cost of constructing the road and sidewalk along the causeway.

“This is clearly stated in a book entitled Hikayat Johor ke-2. Page 244 of the book details the cost and construction of the railway line, road and sidewalk along the causeway,” he said.

The book was authored by Mej Mohd Said Sulaiman, who was the private secretary of the then Johor ruler Sultan Ibrahim.

According to the book, construction of the Johor Causeway started on April 24, 1920. Originally, the causeway was only meant to cater for the railway line but later a road and sidewalk were added in.

The book states that the Johor government financed the railway line which cost RM12.285 million, but wanted Singapore to share the cost of the road and sidewalk which amounted to RM4.735 million.

The Sultan of Johor and Johor general advisor negotiated the matter with the Singapore government in London. Johor finally agreed to pay RM3.178 million and the balance to be paid by Singapore before the causeway was declared open on July 24, 1924.”

My comments are:

1) It looks like the total cost is about right albiet a difference of RM0.023 million;

2) Based on the numbers from Johore Annual Report as attached in your article, Johore Government paid 66.85% for the ‘roadway’ and “membayar kos seimbang” on the causeway/rail track. Hence Johore Government paid more than half of the cost;

3) However based on Hikayat Johor ke-2 as quoted by Malaysiakini,

“Johor finally agreed to pay RM3.178 million”. Is this the final act after the Johore Annual Report has been finalised?

4) Finally does the determination of cost incurred by both sides make any difference to claim of ownership since it was incurred prior to the independence of both countries? Now that we have a clear border, what resides in Malaysia is ours and we should be able to do what we want with it subject to no interruption in rail and water supply.

5) My observation during my recent trip in June 09 to Singapore is that more vehicles are using the causeway than Tuas since the toll cost is also lower. So it is imperative to upgrade the causeway now anyway.

radiohead's Gravatar radiohead

June 24, 2009 at 8:38 pm | Permalink

singapork x terlibat langsung dlm pembinaan tambak johor..so kerajaan malaysia berhak utk meruntuh atau membengkokkan tambak tersebut..haha

zaq25's Gravatar zaq25

June 24, 2009 at 8:38 pm | Permalink

LKY memang angkuh. Dengar cakap dia di Parlimen. 'Look around you'.

<http://www.youtube.com/watch?v=tZgH3wbYH4I>

masa 1:01

Kalau tentera kita sekuat yang difikirkan oleh WAJAPERAK mungkin kita sudah boleh BOMB SINGAPORE.

Jiran kita di Indonesia dan seluruh asia tenggara pun mungkin sudi tolong kita.

Lepas itu, kita boleh serang USA dan Israel.

pppz's Gravatar pppz

June 24, 2009 at 8:34 pm | Permalink

Salam YAB Tun,

Orang kita dahulu tak pandai mengira atau pun lapuran perbelanjaan pembinaan Tambak Johor ini cuma suatu anggaran kasar sahaja. Apa yang dibentangkan mengelirukan mungkin dengan lapuran penuh setebal 122 muka surat dari sumber asalnya dapat memberi gambaran yang lebih jelas.

Walaupun bagaimana pun dari lapuran tersebut jelas menunjuk Kerajaan Johor telah menyumbang peratusan besar daripada keseluruhan perbelanjaan pembinaan tersebut.

Maka adalah adil rasanya jika Kerajaan Johor berhak menerima sekurang-kurangnya separuh daripada bahagian hasil kutipan tol di tambak tersebut dan sebarang perancangan baru mengenai pembinaan jambatan yang akan menghubungkan Singapura-Johor harus dan sepatutnya mendapat persetujuan kerajaan Johor terlebih dahulu.

Warga Singapura pula harus sedar dan harus berterima kasih kepada rakyat Malaysia kerana telah menyediakan laluan percuma yang dapat menghubungkan kedua-dua negara yang nilainya dahulu melebihi 17 juta.

17 juta pada tahun 1920'an dahulu adalah satu jumlah yang amat besar mungkin melebihi 1.7 bilion sekarang.

Apa yang dikesalkan adalah semasa pembinaan tambak tersebut tiada mengambil kira laluan bagi kehidupan laut dan laluan perahu atau kapal untuk merentasi selat antara kedua negara dan kesilapan tersebut nyata telah merugikan pihak Malaysia dan menguntungkan pihak Singapura.

Wassalam.

Khairul-Dean's Gravatar Khairul-Dean

June 24, 2009 at 7:23 pm | Permalink

YABhg Che Det,

Jumlah Kos Besar Bagi Pembinaan 'Johire Causeway'

Kita hairan bagaimana Undang-Undang Negara dan Perlembagaan Malaysia dan Singapura boleh menghalalkan satu jenayah dan kezaliman:

Tuanpunya Tambak Johor di halang oleh Singapura dan kunci-kuncunya dari menikmati seluruh haknya sebagai tuanpunya yang sah: Singapura mengatakan Johor tidak ada hak untuk merobohkannya untuk mendirikan satu ganti baginya yang lebih mesra alam dan lebih selesa dan dunia setuju.

Dalam hal air, kenapa kita tidak ada wakil menjual air yang baik kepada pelanggan yang mahu beli terus dari kita pada harga berpatutan dan semestinya ada monopoli yang tidak sihat dalam sistem perdagangan bebas Singapura.

JW MARRIOT's Gravatar JW MARRIOT

June 24, 2009 at 7:14 pm | Permalink

Dear Tun

To all intent and purposes, your friend should also include the cost that was defrayed by the Singapore (Municipal ?) to complete the causeway at their end. The causeway was called Tambak Johor since the cost incurred by the Johore state government is more than what Singapore spent for the whole project. (Johore Govt \$ 12.29 mil plus Singapore Municipal \$ 4.76 mil, total cost \$ 17.05mil) So I guess, Tun, if we can build it, we can also demolish the causeway. However, Tun, you know very well of the right of the Singapore government to use its military

might in the event, Malaysia unilaterally tries to render the causeway not useable. As it is now, from the Singapore's perspective, Malaysia need the causeway more than them. Tun, what is the main reason why you want the bridge build (causeway expanded) badly? Most of us has forgotten why you were quite adamant in wanting to construct the new S-bridge (as in crooked). Apart from, it would have been much cheaper if it was built 5 years ago and another mega project to your name, I couldn't remember why the need to, Tun.

hamaz's Gravatar hamaz

June 24, 2009 at 7:11 pm | Permalink

asalamualaikum tun...

too much different between estimate cost & real cost expended. that's sounds fishy.gamaknya msk poket sendiri kot..hehehe...teruskan penulisan tun..semoga tun skeluarga sihat sejahtera sentiasa...

Alias's Gravatar Alias

June 24, 2009 at 7:01 pm | Permalink

Kalau jambatan ketiga itu adalah atas permintaan Singapura maka sepatutnya sebelum kita memenuhi permintaannya itu kita mesti juga meminta Singapura untuk terlebih dahulu memecahkan tambak bagi digantikan dengan jambatan. Kita mesti ada menang-menang dalam perundingan ini.

abdul mutalib's Gravatar abdul mutalib

June 24, 2009 at 6:57 pm | Permalink

Salam sejahtera Tun

Apakah sebenarnya tujuan penjajah British membina Tambak Johor? Kalau dikaji lebih terperinci, penjajah British hendak mengaut 'harta pusaka Tanah Melayu' ke Singapura dengan lebih mudah dan cepat.

Mereka telah mengkaji dengan mendalam, dengan adanya Tambak Johor bererti Singapura menjadi pusat pelabuhan yang terbawah sekali di tanahbesar benua Asia!

Segala perancangan licik ini telah diatur sekian lama. Lihat saja pada pada pelabuhan Singapura, penjajah British melakarkan khidmat keratapi terus ke Tanjong Pagar supaya mudah diangkut hasilmahsul Tanah Melayu ke pulau itu.

Apakah Malaysia tidak boleh runtuhkan Tambak Johor? Kalau tidak, apakah sebab-sebabnya? Bagaimana pula kalau dirobohkan di bahagian wilayah Malaysia sendiri, apakah masih tidak boleh? Apakah implikasinya terhadap undang-undang antarabangsa? Secara logiknya tiada yang perlu dikaitkan dengan ICJ! Tetapi yang menghairankan kenapa terlalu berat bertindak demi melihat satu perubahan yang akan menguntungkan! Apakah saluran paip air tidak boleh 'disumbatkan' ke dalam tanah di Selat Tebrau sedangkan di Selat Inggeris keratapi meluncur di dasar selat.

Sejarah mengingatkan kita penjajah British telah menambak semula Selat Tebrau setelah diletupkan semasa Perang Dunia II, kenapa tidak dibina jambatan pada waktu itu? Ini kerana penjajah British tidak mahu kapal-kapal dagang melalui Selat Tebrau lantas mengelak ke selatan, Singapura. Penjajah British telah merancang semuanya bahwa Singapura kelak tidak akan berada di dalam kuasa Kerajaan Tanah Melayu, ini realiti dari pilihanraya awal hingga ke rusuhan demi rusuhan, mogok demi mogok, hasutan komunis dan subversif sebahgiannya adalah wayang.

Apakah ianya tidak ada penipuan?

Semoga anak bangsa meneliti dan mengkaji sejarah dengan insaf.

Ide's Gravatar Ide

June 24, 2009 at 6:02 pm | Permalink

wah! dari dlu pun..kita yg lebih....

berbahagialah mereka yg terbaik-baik dgn Lee Kuan Yew.....dan Temasek....t'masuk mereka yg main golf kt sana dlu..hehehe

Syabas Tun...Tun mmg seorg Negarawan sejati..

aryan's Gravatar aryan

June 24, 2009 at 5:27 pm | Permalink

salam ayah tun.. saya pun takmo komen.. hehe

apa-apa pun, keep up the good deed and good faith..

and a happy belated father's day to u dear sir..

malan3395's Gravatar malan3395

June 24, 2009 at 5:01 pm | Permalink

Dear Tun..,

You dont have to refer to your 'friend' to get this info. This kind of fact you can get when you were PM. Now I get feeling that when your 22y admin. why you dont demolish this causeway. Your idea to crookbridge is only appear when in last term of your admin. So it show that you also cannot deal(read scared) with Singapore and you use PLah,Najib (and others Maysian PM) to cover your weakness. Suppose after Penang bridge, Proton then crookbridge,Vision 2020,putraya,klcc and so on...

Correct me if wrong.

zul's Gravatar zul

June 24, 2009 at 4:49 pm | Permalink

salam,

when i read that documents..it seems that Johore goverment pay for the causeway..even the causeway was named johore causeway and not singapore causeway.

as the conclusion, johore have the sole rights to dismantle the causeway because they pay a lot of money to build that causeway some 80 years ago and singapore have no rights to argue about it.

Khairul Nizam Ishak's Gravatar Khairul Nizam Ishak

June 24, 2009 at 4:47 pm | Permalink

Salam Tun,

Info ini terlalu terhad, sukar untuk buat sebarang rumusan. Adakah kerana perselisihan lampau Tun menyebabkan cadangan pembinaan jambatan baru ke Singapura ini tidak mendapat perkenan?

oranglereh's Gravatar oranglereh

June 24, 2009 at 4:40 pm | Permalink

Salam Tun,

Jika pada tahun tersebut pembinaan tambak johor telah menelan belanja berjuta, apakah pulak kos sebenar pada masa sekarang? Pada hemat saya, adalah lebih baik jika tambak johor dirobuhkan dan jambatan di gelang patah dilebarkan bagi kenderaan lebih berat.

Jambatan di Gelang Patah juga mungkin boleh diubahsuai bagi membuka laluan untuk kapal kargo merentasi Selat Tebrau bagi menyingkat perjalanan ke Pelabuhan Tanjung Pelepas.

Perjanjian bekalan air ke singapura juga mesti dikaji semula agar Malaysia tidak kerugian melalui sebarang perjanjian yang berat sebelah.

ah_heng's Gravatar ah_heng

June 24, 2009 at 4:27 pm | Permalink

Tun,

Not very sure what you are "suspecting". Do you imply that SG should share the cost equally for the new bridge, if any?

WONG

<http://chedet.cc/blog/?p=278>