

JAMBATAN
June 30, 2010
chedet.co.cc

1. Di laporkan bahawa Duli Yang Maha Mulia Sultan Ibrahim Iskandar, Sultan Johor telah bertitah bahawa baginda suka untuk melihat jambatan menggantikan tambak Johor.
2. Demikian juga dititah oleh Al-Marhum Sultan Iskandar bahawa baginda hendak tambak Johor diganti dengan jambatan.
3. Saya tidak pernah dengar rakyat Johor kecuali seorang yang bersetuju kekalkan tambak dan kesesakan lalulintas di Johor Bahru kerananya. Demikian juga saya tidak dengar bantahan oleh rakyat Malaysia terhadap projek jambatan mengganti tambak Johor ini.
4. Terdapat juga surat daripada Perdana Menteri Singapura yang dahulu - Goh Chok Tong yang disiarkan oleh Kerajaan Singapura dalam buku "Water Talks - If Only It Could" bahawa beliau tidak membantah pembinaan jambatan di perairan Malaysia jika itu dikehendaki oleh Kerajaan Malaysia.
5. Yang menolak pembinaan jambatan ini hanyalah Perdana Menteri Malaysia yang ke-5 yang mendakwa rakyat Johor tidak mahu jambatan ini walaupun 3 hari sebelum kenyataan ini dibuat Timbalan Perdana Menteri ketika itu, iaitu Perdana Menteri ketika ini, telah mengesahkan bahawa Jambatan berkenaan tetap akan dibina.
6. Soal yang ditanya oleh ramai kepada saya, dan saya yakin yang tertanya-tanya oleh majoriti rakyat ialah kenapakah Dato Seri Najib sebagai Perdana Menteri yang penuh berkuasa tidak sanggup meneruskan pembinaan jambatan ini? Apakah beliau terikat janji dengan PM ke-5? Apakah status janji ini?
7. Dengan itu banyaklah tuduhan-tuduhan di buat yang mungkin akan memedihkan telinga pihak yang berkenaan.
8. Walaupun pemimpin UMNO Johor telah ikrar mereka akan terus sokong BN tetapi di kalangan pengundi berbilang kaum ramai yang kurang percaya akan kewibawaan Kerajaan dan belum membuat keputusan berkenaan siapa pilihan mereka. Dan NGO-NGO Melayu di seluruh negara juga berpendirian yang sama.
9. Saya tulis berkenaan jambatan untuk ganti tambak Johor kerana saya percaya rakyat ingin tahu dan berhak diberitahu.

79 Comments

By NOM AirbusAuthor Profile Page on July 1, 2010 7:12 PM

Ravi

Your idea to have 1-1 between TMM and TAB on telly is absolute stupid. Can you have a reason and

agenda for this purposes as both the Ex - PM now no longer in power . I only see you are trying to split the malay again . Ravi why didn't you think about the topic discussed and not be another ungratefull person living in Malaysia.

The topic is the bridge and nothing else. Why not support the idea and maybe someday you or your Malaysian child will travel on them?? Tell me are you almost always flying to Singapore all the time??

I see the point of Jeng3 is making.

By checkerAuthor Profile Page on July 1, 2010 6:06 PM

Salam Tun & respectable CheDet's fellow bloggers

Dengan izin... Ravi tu memang bencikan Tun sekmo hinggak tak siuman fikiran.

Hanya satu yang akan menentukan kebenaran ... ALLAH yang Maha Agung.

Kepada setiap insan yang lemah REMEMBER: The best policy to adopt is "Everyone of us irrespective of position, can and will be able to do the best in their job as assigned, IF ONLY HE/SHE NEVER, WITH THE SLIGHTEST THOUGHT, THINK WHO WILL GET THE CREDIT".

As for the bridge issue, I have the same thought as our friend .. Gravity on June 30, 2010

"Cant imagine Tuanku Sultan Johor has far more sighted than the 5th PM. DS Najib should make people believe that the viability of the bridge is vital important since he took over the office and should not wait any longer as it will be more crooked from its originality.

The crooked bridge has the best design ever and would make another triumph landmark to our nation that rather envy the neighbouring singapore. What a spirit of good neighboring would be ?"

To think of it, the crooked bridge is not bad an idea. It will symbolise the kind of relationship we have been having with our neighbour for the future generation to learn from in order to make it better. We can expect much from our neighbour simply because to them, MONEY is not everything but the ONLY THING in life.

So build one..so be it. May Allah bless us all. Ameen....

By AbdullahAuthor Profile Page on July 1, 2010 5:00 PM

Kalau Najib tak teruskan jambatan bengkok tu, Tun boleh cari penggantinya. Tun mampu berbuat demikian sebagaimana Tun lakukan keatas Tun Abdullah Ahmad Badawi. Tun selalu kata kepentingan negara lebih diutamakan.

By obbi71Author Profile Page on July 1, 2010 4:32 PM

Saya dah tinggal di JB dah lama...dah tengok dan dah faham masalah yang dihadapi oleh pengguna2 di causeway. Saya dah rasa masalah di causeway. Dulu tertanya2 bila nak ganti causeway yang semakin sempit dek kenderaan terlalu banyak. Cooperate dengan Singapura dan buat aje le. Kalau present PM dah settle isu KTM, takkan isu jambatan tak boleh settle.

By HI57Author Profile Page on July 1, 2010 4:23 PM

Yg Bhg Tun,

Untuk makluman Tun, mungkin saya, MatJB dan ramai lagi di luar sana adalah di antara pihak-pihak yang terlibat secara langsung dalam isu ini. Setiap hari sepanjang 30 tahun lalu kami adalah pengguna jalanraya/causeway dan dengan pengalaman sebegini, wajarlah sekiranya Tun memberikan sedikit ruang untuk mendengar dan meneliti ulasan kami.

Beginilah Tun, kami sudah melihat pelbagai rancangan dan pelan pembangunan bandaraya ini sejak

tahun 1970an lagi. Saya pernah melihat sendiri sebuah pelan pembangunan yang dimajukan kepada Tun semasa Tun sendiri yang menjadi menteri perdagangan dahulu kalau tidak silap. Dan juga pelan hasil pemikiran TS Mahyuddin semasa beliau menjadi MB. Sememangnya kami sentiasa memberikan sokongan sepenuhnya kepada apajua pelan pembangunan terutamanya pelan pembangunan oleh TS Mahyuddin. Ianya yang amat cantik, konsep yang cukup baik, dan cubalah lihat kembali pelan-pelan pembangunan tersebut dan teliti.....adakah tercatat sebuah CIQ di dalam apajua pelan-pelan pembangunan itu?

Cuba renung kembaliapa tujuan membina laluan kedua atau "second link", yang terbukti sebagai satu mercutanda membuktikan semangat kerjasama di antara kedua-dua kerajaan telah berjaya dilaksanakan dengan perancangan yang rapi dan teliti.

Dengan menelan belanja begitu banyak tetapi sekarang....amat merugikan kerana second link ini hanya digunakan pada kadar yang sangat minima, kalau tidak percaya pergilah Tun dan luangkan masa dan melihatnya sendiri....amat mendukacitakan dan berharap dengan cadangan penurunan caj tol akan memberikan insentif dan galakan mereka menggunakan laluan kedua ini.

Sepatutnya kesemua pengangkutan perdagangan melalui laluan ini dan tidak perlu ke Singapura melalui causeway dan seterusnya menyesakkan lagi lalulintas di bandaraya ini.

...tetapi malangnya disebabkan seorang dua yang mungkin mendapat ruang dan berkesempatan, mungkin semasa minum pagi dan menunggang kuda bersama telah menunjukkan kehebatan kertas kerja membangunkan bukit cagar..maka projek mega CIQ pun menjadi kenyataan dan Alhamdulillah, tidak dihabiskan baki duit rakyat untuk jambatan bengkok mengikut nafsu ...akhirnya kita rakyat jelata yang menjadi mangsa..duit habis dan tetapi permasalahan pokok yang kami hadapi setiap hari masih belum diselesaikan lagi.

Tun! mengapalah tidak diberikan ruang untuk orang awam memberikan pandangan dan komen ke atas pelan pembangunan CIQ dan causeway sebagaimana TS Mahuyiddin lakukan dahulu? Amat menyedihkan..menhabiskan duit rakyat dengan tidak mengikut keutamaan dan keperluan tetapi mmungkin ikut hawa nafsu agaknya..."maaf" mungkin beremosi sedikit..sebab terlalu penat kerja siang malam dan bayar cukai tetapi duit rakyat amat mudah sangat dihabiskan begitu sahaja.

Saya sendiri berpeluang mendengar, dan bersama-sama dengan bekas Dato' Setiausaha Kerajaan Johor, dan kita semua amat setuju idea untuk menaiktaraf causeway ini....tetapi tidaklah perlu menghabiskan duit rakyat sampai RM2.4 billion. Pelan alternatif secara lebih telus dan bersistem, nilai kos pembangunan dianggarkan di antara RM600 hingga RM700 juta sahaja sudah memadai untuk membangunkan semula causeway ini.

Kalaulah betul-betul kita ini sudah banyak sangat duit dan Tun menghayati konsep "rakyat dan bukan ahli perniagaan didahulukan", maka Tun mungkin akan mendengar rungutan kami danpembangunan yang lebih sempurna untuk rakyat jelata akan dapat diberikan keutamaan.

Ini tidak, lebih bernafsu dengan kononnya nak setanding dengan "Sydney Opera", duit rakyat dikorbankan.....

Saya cukup mengharapkan agar Tun ikhlas dan bersikap lebih rasional lagi dalam melihat penyelesaian permasalahan ini. Janganlah mengikut nafsu sangat....tidak mungkin kesemua yang Tun telah rancangkan itu, akan dapat Tun sendiri melihatnya semasa hidup. Alhamdulillah, walaupun umur Tun dipanjangkan oleh Allah SWT, tetapi BERINGATLAH tidak mungkin kesemua yang dirancangkan itu, akan dapat direalisasikan dan dilihat semasa Tun masih hidup.....sabarlah.....berikan peluang kepada para pemimpin dan generasi akan datang untuk mempertimbangkan secara bijaksana, InsyAllah merealisasikan penambahbaikan causeway akan menjadi kenyataan.

Kalau kita tidak berkesempatan melihatnya, janganlah cuba untuk diletakkan tanggungjawab dibahu orang lain....tidak manis dan tidak bijaksana nampaknya sikap Tun ini.

Penat sahaja usaha-usaha Tun mencari duit banyak-banyak dan lepas itu amat mudah pula hendak dihabiskan.....mungkin tidak berkat agaknya....Wallahu'alam.

By Duyam1968Author Profile Page on July 1, 2010 4:21 PM

Salam sejahtera, Tun,

Saya sebagai orang kampung yang dilahirkan, dibesarkan, berkeluarga dan bekerja di Johor, merasakan bahawa terbinanya jambatan atau tidak bukannya masalah utama.

Masalahnya kenapa sudah kata nak buat dan sudahpun di dalam proses pembinaan kemudian dibatalkan. Yang meluluskan pada awalnya bukannya orang Johor (Ribuan ampun, Tun M) dan yang membatalkan pun bukan orang Johor (Ribuan ampun, Tun A). Kemudian orang Johor hendak diheretkan dalam kancas ini. Saya sebagai orang Johor bukannya seorang yang akan membuat demonstrasi sama ada buat atau tidak. Kita dapat menilai sama ada perkara itu akan memberi kebaikan secara langsung kepada kami atau tidak. Yang buat kecoh hanya orang luar (Ribuan ampun, Tun M dan A). Adakah dengan membina jambatan atau tidak, pendapatan saya akan bertambah, anak-anak saya mendapat pendidikan kelas A, harga barang makanan akan stabil, pihak kerajaan negeri dan tempatan akan memberi perkhidmatan terbaik, Johor Bahru yang dikenali dengan "JB" iaitu "JALAN BERLUBANG" akan tidak berlubang jalannya, banjir kilat tidak akan berlaku seperti dijanjikan IRDA, duit rakyat tidak dibazirkan sesuka hati (kenapalah IRDA hendak bina jalan dipampang dalam suratkhbar mukasurat penuh (pemberitahuan). Beli kereta MPV Mercedes Benz. Bukan ke membazir duit sahaja), bangunan yang terbengkalai yang paling menyakitkan hati (contoh Waterfront, Jalan Storey, Desaru dan Danga Bay) dapat dipulihkan, Jalan Tebrau tidak akan sesak lagi dan banyak lagi.

Saya pergi melawat CIQ dan dapat melihat bagaimana celarunya jejantas yang telah dibuat terpaksa dibiarkan begitu sahaja. Untuk makluman yang membuat keputusan strategik dan eksekutif (Ribuan ampun Tun M and Tun A dan lain-lain), saya membayar cukai sejak mula bekerja tanpa gagal (walaupun seciput). Janganlah membazir duit rakyat sebabkan perbezaan pendapat atau ego. Tolonglah fikir masak-masak dulu. Kalau duit yang "terbelanja" itu diberikan kepada rakyat miskin, rasanya kemiskinan tegar dan bandar dekat Johor ini dah terhapus pun.

Ribuan ampun Tun M, Tun A dan mereka yang sewaktu dengannya.

By huzannaAuthor Profile Page on July 1, 2010 4:19 PM

Assalamualaikum tun Yang Amat Dihormati,

Saya orang JB, menyokong 100%, untuk projek menyambung semula jambatan yang tidak sepatutnya dibatalkan (oleh PM 5 yang lemah gemalai). Siapa kata orang Johor, terutamanya orang JB, tidak mahukan jambatan itu? Sebaiknya, ia disambung semula, sebelum kos semakin melambung pada masa depan. Sebagaimana kebijaksanaan Tun, melaksanakan pembinaan Jambatan Pulau Pinang (1985), kesan pembangunan ekonomi, kelancaran aliran air laut serta mengurangkan kesesakan lalu lintas di negeri itu. Tun telah merancang kelancaran pembangunan negara dengan cemerlang, dan meninggalkan tugas untuk disambung oleh pemimpin selepas itu, tetapi sayang Pak Lah telah mungkir janji. Tun tiada pilihan lain, untuk kedaulatan dan kemakmuran negara Tun terpaksa bersuara. Dengan ini, saya menyokong penuh saranan Sultan Johor. Daulat Tuanku!

Semoga Tun dikurniakan kesihatan yang baik dan dirahmati Yang Maha Esa. Sentiasa bersama Tun, dulu dan kini. Terima Kasih.

By hajiluna2030Author Profile Page on July 1, 2010 3:34 PM

Dear Tun ,

I understand that this bridge is a getting very personal for you . because Maybe you are very confident of the very high dividend that it will bring to the income of our country . I can only imagine how all the ship that our pass Strait will not have to go through Singaporean port . THEY can instead just go straight to Port of Tanjung Pelepas . The ships can pass by under that bridge , then maybe we can go up to be one

of the top five ports in the world .

With all that wealth that will come in with this bridge we can clean up or do whatever it is they say that this bridge will destroy the environmentlah bla bla bla...we will do a makeover like the Korean did to thier river.

Why is the government having so much doubt about this bridge is a very big mystery. We built the highest building once upon a time ago. Why can't we build this tiny little bridge. We will only demolish our part of the couseway once the bridge is done. Nobody will be in harmsway, there will be no traffic jam because of this.

So Tun once again i am going to say that your sincerity towards the future of our country is the key to our success to hopefully to be a great Malaysia one day where we can then conquere the world instead the world conquere us.

By RAZIAuthor Profile Page on July 1, 2010 3:13 PM

Assalam Alaikum wbt

Y, Bhg Tun,

Sebagai sebuah negara yang merdeka kita berhak mempertahankan kedaulatan kita. Jangan isu ini cuma dijadikan gimik politik sahaja.

Oleh itu, ada baiknya Tun mengadakan poll dalam blog ini supaya kita dapat mengetahui berapa ramaikah yang bersetuju tambak diganti dengan jambatan.

RADZI ABDUL RAZAK

Imam Masjid Kampung Rawa, P.Pinang

By MalaymindAuthor Profile Page on July 1, 2010 2:10 PM

Tun,

Datuk Seri Najib seperti biasa 'play safe' dan saya memang tak salahkan dia. What to expect dalam keadaan UMNO dan BN yang masih tak kuat?

Datuk Seri Najib dengan sedaya upaya takkan malukan 'former boss'. Saya ada sebab untuk percaya dalam isu Jambatan ini pun, perkara sama akan berlaku.

Ubah keputusan Tun Abdullah bermakna cuba untuk jatuhkan kredibiliti beliau. Walaupun ironinya Tun Abdullah dulu pun buat perkara yang sama terhadap Tun (dan terbukti lebih teruk hasilnya!)

Jadi, sebagai ahli politik yang baik, saya nampak Datuk Seri Najib biarkan dulu isu ini dibangkitkan oleh orang lain. Sekarang, mungkin dimulakan oleh Sultan Johor sendiri. Kemudian, Tun dan harapannya, lebih ramai lagi yang memberikan komen masing-masing.

Sekiranya majoriti setuju supaya keputusan itu patut diubah, maka perubahan dibuat. Pada waktu itu, Datuk Seri Najib hanya jalankan apa yang ramai orang mahu dan Tun Abdullah (dan penyokongnya) tak boleh buat apa-apa.

Datuk Seri Najib cuma tak mahu hilang sokongan penyokong Tun Abdullah dengan memalukan beliau. Hanya Tun saja yang dilihat boleh menegur kedua-dua Tun Abdullah dan Datuk Seri Najib atas kapasiti bekas Presiden dan bekas Perdana Menteri.

Kadang-kadang bersuara lantang sejak dari dulu ada faedahnya.

By whiteorangeAuthor Profile Page on July 1, 2010 2:03 PM

YBhg Tun,

"Pak Lah jangan susah susah , Pak Lah letak sahaja jawatan , kami di bawah ini sudah pening kepala memikirkan masalah UMNO, mantan Mahathir salah memilih Pak Lah dahulu"

itu adalah antara kata kata jujur yang datangnya dari seorang ketua UMNO cawangan dalam bahagian Labis, sewaktu perjumpaan dan dialog antara ketua ketua UMNO cawangan dalam negeri Johor bersama presiden. Ungkapan itu sebenarnya penuh maksud mendalam. Syukur Pak Lah telah melepaskan jawatan beliau tidak lama selepas itu.

Saya berpendapat bahawa Jambatan Bengkong adalah salah satu isu yang membuat ramai orang Johor marah pada Pak Lah.

1. Pembinaan jambatan itu dilihat sebagai simbol keberanian dan ketegasan pihak Malaysia
2. Masalah penambakan di perairan antara Johor dan Singapura merupakan satu cabaran juga buat Malaysia. Jika anda pernah ke Batam lewat perairan ini, anda pasti tertanya apa motif sebenar Kerajaan Singapura melakukan ini semua. Apakah Singapura begitu terdesak sehingga perlu menambak selat johor sehingga sempit, yang boleh menyebabkan gangguan lalulintas kapal.

Disinilah letaknya maruah dan harga diri kita sebagai sebuah negara dan bangsa merdeka supaya lebih prihatin dan tegas menghadapi cabaran cabaran ini.

Keputusan Pak Lah membatalkan projek jambatan bengkong dengan alasan rakyat Johor tidak setuju adalah satu PEMBOHONGAN TERANG TERANGAN PALING BESAR di lakukan Pak Lah. Pak Lah begitu sombong memperbodohkan rakyat Johor.

Kini saya mahu melihat sejauh mana kredibiliti dan kewibawaan DSN dalam menangani hal ini. Kami tidak mahu melihat DSN sebagai pewaris kepada kegagalan pemerintahan TAB. Rakyat sedang menanti dan memerhati ... DSN harus bertindak bukan sahaja untuk menyenangkan hati rakyat tetapi mesti membuktikan dan bertanggungjawab pada janji janjinya. INGAT .. RAKYAT MENANTI DAN MELIHAT

TUN tetap PM terhebat kurun ini ..

By allyh GombakAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:59 PM

Tun,

Tak perlu lagi dibangkit cerita lama tu. Baginda sultan memang mahukan jambatan, tapi mesti kita semua sudah mendengar jawapan dari PM di kaca Tv..menjawab macam hendak ngan tak hendak saja. Saya yakin PM telah terikat perjanjian dgn pm dari seberang tambak tu. Satu keputusan yg sukar samada utk mengikut titah raja dan kehendak rakyat johor atau perjanjian terbaru (yg saya yakin mesti ada) dgn kerajaan singapura.

harap tun tidak lagi membangkit isu jambatan dan pm ke 5 dlm mana-mana ceramah tun. ini akan menjadikan satu lagi tekanan kpd DS Najib. lupakan lah saja jambatan bengkong dan majukan saja wilayah iskandar tuu. Apa lagi nak diharapkan dgn singapura.....Tun sendiri tahu sikap rakyat dan kerajaan mereka.

By Rimba EmasAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:47 PM

SALAM BUAT TUN BERDUA MOGA DIRAHMATI ALLAH S.W.T

1) DI PULAU PINANG ORANG SEBERANG PERAI TAHU KALAU BEKERJA DISEBELAH PULAU TERPAKSALAH NAIK MOTORSIKAL UNTUK JIMAT KOS JAMBATAN.

2) GOLONGAN INI RAKYAT JOHOR YANG SELALU ULANG ALIK SUKA ATAU TIDAK PASTI SELEPAS PEMBINAAN JAMBATAN ADA GERENTI TIADA KOS TOL SEPERTI JAMBATAN PULAU PINANG LEBIH BAIK LAGI BAGI MEREKA.

3) MALAH TOLLAH SATU PUNCA YANG BOLEH BERLAKUNYA 'JAM' BERPANJANGAN DAN

MELAMBATKAN. YANG LAIN UNTUK KEBERSIHAN AIR LAUT BOLEH DITERIMA DENGAN BAIK.

4) DULU RIMBA EMAS HAIRAN KENAPA SINGAPURA TIDAK PERNAH BANJIR SEBALIKNYA JOHOR TELAH BERLAKU FINOMINA BANJIR 'FIKIRAN' TENTU ADA MUSLIHAT DENGAN TAMBAKAN OLEH SINGAPURA TAPI KINI SINGAPURA PULA BERLAKU TAHUN INI.Mmm ??

5) BIASALAH ADA YANG KATA UNTUK SOKONGAN 1MALAYSIA PM PERLU BERBAIK DENGAN PAK LAH DAN TUN. TETAPI MENGINGATKAN SEORANG TERSOHOR IMAM AHMAD TIDAK SANGGUP MENJADI PENASIHAT RAJA KERANA TAKUTKAN HUKUMAN ALLAH S.W.T JIKA TERLANGGAR LARANGANNYA?? FIKIR-FIKIRLAH KITA.

6) KEBAIKAN UNTUK KEBENARAN TIDAK BOLEH TUN MEMIHAK KEPADA YANG TUN SOKONG SAHAJA WALAU PUN OLEH SEORANG PERDANA MENTERI DAN PERDANA MENTERI YANG BAIK AKAN TIDAK MEMENTING DIRI SENDIRI UNTUK MENGEKAL KUASA AKAN KEPANDAIANYA.

8) KALAU YANG TERBAWAH SENDIRI DIJAMIN TIADA AKAN BERLAKU PENGAINIAYAAN DAN BERSIH DARI HASIL MENDAPAT HABUAN PROJEK TENTULAH USAHA JAMBATAN ITU DAPAT MERAHMATKAN RAKYAT JOHOR KHASNYA DAN RAKYAT MALAYSIA AMNYA. PENGGUNA MENANG ATAS KOS YANG TERPAKSA DITANGGUNG DAN KERAJAAN MENDAPAT BALIK HASIL YANG SUDAH TENTU BERPANJANGAN.

WALLAHU'ALAM

By JJJAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:40 PM

salam Tun,

Saya menumpang rasa bangga kerana kerajaan Kyrgyzstan meminta pertolongan Tun menyelesaikan krisis dalam negara mereka.

Sementara Al memohon maaf dgn yahudi amerika,Tun membantu sebuah negara Islam.

Nampak jelas dan nyata siapa mempunyai 'nawaitu' yang betul.

wassallam

Jeng3

By JJJAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:33 PM

salam Tun,

alibabamahathir,

Please provide proof or shut up.

Jeng3

By atanradAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:08 PM

Salam Tun yg sentiasa di kasihi,

carry it on Najib. It is not about a landmark, it is about the national pride. prove to the people and make us trust n depend on you. coincide with wilayah iskandar. and thats make up the package. ni yang sigapore tak nak ni.

ni bukan nak bodek Tun, kalau nak bodek 'dah lama dah'..

tapi betul jugak ye..pampasan dah bayar pulak..mmm..problem pulak. apala ke bengap nya PM5 nih!

Tun hari tu pergi K Terengganu, nampak tak stadium runtuh tu. dah jadi mcm tugu peringatan. diaorg nak biarkan dan jadikan model utk tesis kejuruteraan. Apa nama stadium tu..? Tak nak jaga nama baik di stadium tu ke? ni satu lagi kes bengap ni. buat malu BN dan kerajaan je.

salam Tun

By sujiniAuthor Profile Page on July 1, 2010 12:49 PM

Che'Det

- 1.Isu membina Jambatan Bengkok dan merobohkan tambak Johor tidak timbul dalam perbincangan dua hala DS Najib dengan PM Singapura baru baru ini.
- 2.Terang-terang isu ini tidak membawa munafaat kepada Singapura.Kalau tidak sudah tentu dimasukkan dalam agenda Lee Hsien Loong dan DS Najib.
- 3.Kerajaan Singapura umpama telunjuk lurus kelingking berkait.Kalau pun Lee Hsien Loong setuju akan pembinaan jambatan baru antara Singapura dengan Johor,semestinya menguntungkan negaranya.
- 4.Sebaliknya Malaysia tidak kira negara mana yang untung,asalkan individu-individu yang terlibat dapat ganjaran melalui perjanjian yang dibuat.
- 5.Jadinya jambatan baru mungkin dibina,tetapi samada tembok Johor diroboh dan jambatan itu bengkok,masih menjadi tanda tanya.

Terima kasih.

By artdeepAuthor Profile Page on July 1, 2010 12:19 PM

ALHAMDULILLAH...

salam tun yg dihormati, saya mmg setuju!

saya ada dengar dari rakan setempat kerja dgn saya yg menceritakan ucapan almarhum sultan iskandar ketika di majlis formal di danga bay suatu ketika dahulu yg menginginkan jambatan baru..dan mmg saya yakin sultan johor sekarang ini pun mahukan jambatan baru utk saya dan rakyat johor!

sayang tun!

adib

<http://art-deep.blogspot.com>

By JB_FROMAuthor Profile Page on July 1, 2010 11:18 AM

Tun,

Komen Tun pada June 2009,

"Why should we build a bridge to replace the causeway? That part of Johore Bahru where the traffic to and from the causeway meets the traffic going east and west in JB is often jammed. In future as more vehicles go on the roads the jam would certainly get worse.

5. The bridge will join the elevated road to and from the CIQ (Customs, Immigration and Quarantine complex) leaving the traffic east and west to flow freely.

Ketika ini sedang dibina jejambat 4/6 lane baru untuk menghubungkan CIQ kompleks kepada Tambak Johor yang sedia ada, maka soal kesesakkan lalu-lintas pada pandangan saya sudah diperbetulkan.

Saya amat setuju sekiranya jambatan baru dibina atas alasan "Alam Sekitar". Namun untuk berbuat demikian, kemungkinan jejambat yang sedang dibina yang menelan belanja besar harus dirobuhkan. Senario sekarang mungkin berbeza untuk PM sekarang membuat keputusan berbanding dengan PM dahulu.

JB_FROM

By HBTAuthor Profile Page on July 1, 2010 11:03 AM

Ayahanda Tun,

As expected news on Sime Darby...

Thursday July 1, 2010

Sime not on buy list for now say fund managers

They say several areas of the company lack clarity

PETALING JAYA: Fund managers are still not ready to buy into conglomerate Sime Darby Bhd given the absence of clarity in several areas of the company.

"No, we will not buy into Sime at the moment," Danny Wong from Areca Capital, who manages more than US\$300mil in funds, said yesterday.

"We exclude companies with negative newsflow from our buying list unless we are sure they are unfounded rumours. In Sime's case there is some uncertainty," Wong said.

Sime was thrust into the limelight last month after news on the company's cost overruns of about RM1bil hit the market.

Currently, the outcome of a forensic audit report on the company is still pending.

It has also been reported that it remains unclear when Felda Global Ventures Holdings Sdn Bhd president and chief executive officer Datuk Mohd Bakke Salleh, the man entrusted to take over the company following the exit of former head honcho Datuk Seri Ahmad Zubir Murshid, is set to finally step in and assume his new position.

"That is the catalyst the company needs right now and it is missing," a foreign fund manager, who concurred with Wong, remarked.

Following the debacle unravelled last month, investors wasted no time in dumping the stock, sending it to as low as RM7.60 or more than 10% lower prior to the day the news on the cost overruns broke.

Sime shares have recovered a little since, closing 2 sen lower to RM8 yesterday.

Meanwhile, an analyst said Permodalan Nasional Bhd (PNB), which holds 50.89% (direct and indirect stake) in Sime Darby according to Bloomberg's latest data, was unlikely to continue to accumulate shares in the firm in the near term given that the stock price had "sort of stabilised for now."

"I don't think PNB will spend significant money on acquiring more Sime Darby shares," an analyst with TA Securities said.

PNB on June 23 raised its direct stake by 2.8% in Sime.

At the same time, a separate filing yesterday showed that almost the same number of shares were disposed by PNB's biggest unit trust scheme, Skim Amanah Saham Bumiputera, on the same day and the following day.

No transaction price was disclosed.

SIME : [Stock Watch] [News]

For latest Bursa Malaysia indices, charts and other information click here

Related Stories:

Bakke's date with Sime still unknown

Market watching how new CEO deals with ailing Sime

Sime names new CEO

CEO appointment top priority to Sime

Sime's Bakke has vast expertise

Comment:

PM Najib thinks that bilateral trade is so easy to gain fast money as the Lone Ranger aka Satu Melayu by manipulating funds hold by Government GLCs, eg:- Sime Darby, like what they have done in DSAI's time to be repeated in 2010 Nuke World? The 2nd account of EPF withdrawn by the contributors are used to pay housing loan to avoid expensive interest rate, but news reported the other way round. CIMB's Nasir has declared recently that CIMB Investment Arm will employ more remisers for future investment. It's time for UMNOputras to pay back the Poor Dads especially the "Ali Baba and the 40 thieves" whom they have sacrificed for these 53 years using political authority of flip and flop as and wen they like without considering economic woes of the investors and rakyat.

Have A Nice Day Ayahanda Tun.

By nazrimalikAuthor Profile Page on July 1, 2010 10:40 AM

Saya pun tak tahu najib pun against this bridge project (apa cerita ni?). Dulu saya setuju sbb faktor politik (kena ajar skit s'pore tu) disamping selesaikan masalah environmental.

Ucapan syukur kerna titah baginda sultan johor yang merestui pembinaan jambatan tersebut. Congrats to the Johoreans.

Harap Tun sihat. Wassalam.

By HBTAuthor Profile Page on July 1, 2010 9:24 AM

Ayahanda Tun,

May I have the human basic right 2 the comment By Gravity on June 30, 2010 10:46 AM

Dear Gravity,

You are only coining one-sided poltically in the name of Newton Gravity and please stop downgrading Singaporeans as and wen you like in non-gravity world.

It is rather disgusting to see you people behaving like you are the Maha Kuasa to Malaysians and Singaporeans. In the past, we may agree to wat Tun Dr Mahathir said, but not today anymore due to ONE REASON:- ONLINE DEMOCRACY..

You can build and build what you like, they will do whatever is necessary to prevent UMNO power abuse and monopoly.

When US\$ naik, S\$ naik, Oil Price jatuh, RM jatuh, KLCI jatuh.....and we rakyat cannot tahan, they will vote out the ruling government.

Goodday Ayahanda Tun. With naked eyes, we see many of the UMNO putra projects go down to the drain.....no matter how they twist and turn their points as lone ranger....

By Zulka9 Author Profile Page on July 1, 2010 9:24 AM

Salam,

Saya sebagai rakyat Johor, lahir disalah sebuah daerah di Johor (bukan Johor Bahru) walaupun bekerja diluar Johor, ingin melihat tambak Johor digantikan dengan jambatan walaupun jambatan bengkok.

Sering kita dengar kata2 dan slogan PM yang akan memenuhi inspirasi rakyat, jambatan tersebut adalah inspirasi rakyat, maka kerajaan perlu laksanakan.

By HBT Author Profile Page on July 1, 2010 8:49 AM

Ayahanda Tun,

Updates from Malaysian Insider.....

//Perkasa spreads its wings to Ireland

UPDATED @ 06:19:36 PM 30-06-2010

By Boo Su-Lyn June 30, 2010

KUALA LUMPUR, June 30 — Controversial Malay NGO Perkasa launched a Perkasa Club in Ireland last week, adding some 200 students to its membership of close to 100,000.

Suara Perkasa, the NGO's sole official newspaper poised to debut tomorrow nationwide, announced that the club would be headed by Perlis Perkasa head Haji Ameir Haji Hassan.

"We have 200 members in Ireland who joined us," Perkasa vice-president Dr Zubir Harun told reporters today.

"They are undergraduate and post-graduate (students) that include Kadazans, Ibans and other Bumiputeras," he added.

"I have received invitations from students in Belfast, Norway and Dublin who have requested Perkasa clubs to be set up in those places respectively," Haji Ameir was quoted as saying in the Suara Perkasa newspaper article.

Besides Malaysian students in Western countries, Malaysians studying in Indonesia and Egypt have also asked Perkasa to set up clubs there, said Zubir.

Umno also has similar supporters' clubs formed in other countries like Auckland, which was the 48th Umno Club to be set up.

The Malay NGO, led by independent Pasir Mas MP Datuk Ibrahim Ali, has been gaining clout among the Malay electorate on its strong, often provocative stand on Malay rights issues.

An example of Perkasa's firebrand ways was their recent demand for Deputy Education Minister Datuk Dr Wee Ka Siong to be placed under the Internal Security Act (ISA) for allegedly questioning the social

contract.

Although the NGO claims to be non-partisan, Pakatan Rakyat (PR) leaders have accused Umno of outsourcing its extremist views to Perkasa in hopes of gaining support from the conservative Malay electorate.//

By HBTAuthor Profile Page on July 1, 2010 8:35 AM

Good morning Ayahanda Tun,

//By Alibabamahathir on June 30, 2010 2:38 PM//

I have to say that I agree with Alibabamahathir, and there are many Alibabamahathir suffered and scapegoat during Dr Mahathir, Tun Pak Lah, and now DS Najib.

CONCLUSION: REJECT BRIDGE = REJECT UMNOPROFITEERING = REJECT TRADE REDUCTION = REJECT UMNOPOWER ABUSE = REJECT UMNOMONOLOPOLIES (mereka untung, rakyat rugi) = VOTE UMNO OUT = VOTE FOR FAIR AND EQUAL OPPORTUNITY

//By wajaperak on June 30, 2010 4:42 PM
Assallammualaikumwarahmatullahiwabrokatuh..

HBT

....."Gunting dalam lipatan" tersilap gunting wayar merah, biru atau putih, what will happen then, maybe wajarperak..) will be able to come with best alternatives to preserve his agama, bangsa and negara as Bangsa Melayu dan status Bumiputra through voting power in democracy for Tanah Melayu, Malaysia and now 1Malaysia]]

It is all about education. Most muslim have forgotten the essence of the very basic principle education in islamic tenet.

TIADA ORANG DI LAHIRKAN PANGLIMA.//

..wajarperak, we are not saint or angel, we are mortal with no special power or whatsoever. The only way to educate ourselves is to learn from past mistakes. There is one basic rule that we must learn to accept and that is "RESPECT OTHERS AS HUMAN BEINGS". If we are not taught to respect others morally and equally at home, then there is no point of talking about public general education in schools or religion. I agree that..Muslim must take the bull by it's horn..But too much suspicious will only strengthen the power of the Bull..and the main enemy is non other than ourselves.

TIADA ORANG DILAHIRKAN PANGLIMA
should be end pefectly with..TIADA ORANG DILAHIRKAN TANPA IBUBAPA
Have a pleasant day, and so is Ayahanda Tun and Mr Alibabamahathir.

By kmarvAuthor Profile Page on July 1, 2010 3:38 AM

Bayangkan, kalau Pak Lah tak buat hal, Jambatan Bengkok dah pun siap sekarang. Kalau sesiapa ada jumpa Pak Lah, tanya dia, rakyat Johor mana yang kata tak mau, atau dia cuba dengar daripada penasihat dan kroni sekelilingnya.

Kalau ditakdirkan projek ini hidup kembali, guna pelan yang sedia ada, Jambatan Bengkok yang bakal jadi tarikan pelancong bagi Malaysia. Harap tak dilantik konSultan kroni yang bakal peras duit rakyat.

By truthseekerAuthor Profile Page on July 1, 2010 2:40 AM

Salam Tun and fellow bloggers,

It's very refreshing..indeed a good thing to happen, when our Sultan of Johor voiced out his concerns. Only the patriotic ones and those with positive or high self-esteem are supportive of this building of our bridge, for several effective reasons;

1. it's about sovereignty
2. it's about economy
3. it's about politics
4. it's about social
5. it's about military strategies
6. it's about psychology
7. it's about patriotism
8. and others that are positive.

Singapore will find fault with us, especially when things are not to their likings. With all the good stuffs we have provided them, good services, diplomacy, patience...what do we get in return? Singapore treats us like garbage...so, we do not have to please them all the way...not worth it. SINGAPORE IS BATTLE READY TO TAKE US SO WHY WANNA PLEASE SINGAPORE?

Dollah and his goons had their personal agendas that's why Tun's idea about jambatan bengkok was shelved.

Tun, thank you for getting the ball rolling for the coming back of jambatan bengkok...
By Joe Therapist Author Profile Page on July 1, 2010 2:08 AM

Salam Tun,

1. Ya Memang, Saya setuju Jambatan yang dicadangkan memang Perlu.
2. Yang menghairankan, Mengapa asyik ingin Mengenakan Penganti TUN, Yang Dipilih Tun sendiri. Tak habis habis. Dulu mengutarakan Isu Blok Minyak Di perairan Brunei.. Sekarang Ini. Mesti ada Sebabnya. Tun seperti ada Agenda ingin Memburukkan Pengganti TUN, Yang dipilih TUN sendiri...
3. Yang saya pasti, Projek akan menelan Wang Rakyat lagi. Dan akan masuk ke kroni Kerajaan. Dari Jutaan Ke billion.. Seperti Pembinaan Istana Mahligai di Jalan Duta... Soalnya, Syarikat Siapa? Siapa nak kaya sekarang? Pembinaan Istana di ambil Syarikat tanpa Tender, dan and yang tak ada pengalaman Pembinaan. Pekerja tidak dibayar... Adakah ini sekarang budaya disini. Asyik inginkan projek Jutaan tapi tak ada Tanggungjawab. Liar dan Mata Duitan sahaja.
4. Memang ada kebaikan Jambatan ini. Tetapi baru baru ini, Idris Jala kata Malaysia nak Bangkrap tahun 2015. Subsidi nak dihapuskan. Tapi nak juga Bina Parlimen baru di Putrajaya, Nak juga jambatan. Wang projek dari mana??? Nak ambil Pinjaman dari Bank China seperti untuk pembinaan jambatan kedua di Penang. Adakah kita sanggup mengambil Hutang lagi? Nak ambil dari Felda, Mara, Sime Darby? Berjaya Mungkin?
5. Ya. Memang Perlu Jambatan ini. Kerana Koridor Iskandar sekarang macam rumah Hantu sebab Semua Kapal berlabuh di Singapore. Tiada sebab syarikat perlu berniaga disana. Satu 'White Elephant' yang telah menelan Jutaan Ringgit..Entah kemana sekarang. Memang perlu jambatan ini Tun.
6. Tun masih dalam Era Tun yang menyarankan Mega Projek untuk pertumbuhan Ekonomi. Saya rasa itu Arah Tun Sebenarnya. Memang Bagus cadangan ini. Memang Perlu. Yang saya tak sokong ialah bila Kroni Kerajaan yang mendapat habuannya. Terus Kaya Raya. Membina mahligai Idaman Sendiri dengan Duit Rakyat... Yang itu, saya Tak setuju.
7. Teruskan Perjuangan Tun. Mungkin Tun akan dapat Menikamti Jambatan Johor-Singapore tak Lama lagi...

Salam Selamat dan Sentiasa Bahagia.
By 6 JahanamAuthor Profile Page on July 1, 2010 2:03 AM

Semua individu ada personal agenda,
walau alasan yg diberi masuk akal,tetap personal agenda
is the issue.
Nak bina jambatan ala sendiri,ala kepentingan sendiri teruskan,
jangan hiraukan alasan yg diberi.Alasan mereka kepentingan mereka.

Bukan Win Win.1 win,1 will definately lose.
No such thing as win win.

Kebodohan PakLah,mengizinkan perubahan pada visual Mahathir,
mencerminkan Kelemahan kerajaan Malaysia.
Belok sana belok sini macam formula 1 punya trek.
Design semua turun bas menghala ke City Square,kepuayaan Singa
bukti design system double standard.

Saya lebih perihatin tentang isu IDR.
Ia mengundang tanah kita ditakluki.
Mengizinkan mereka membangun Johor,istilah mengundang tanah kita dijelajah secara
economy,memberi mereka hak bersuara,lambat laun akan jadi milik mereka.Secara economy dahulu
kemudian mereka akan bersuara di arena politik,gulung tikar UMNO.
Kerajaan Malaysia memang belum bersedia bagi mengundang pelabuhan luar,sebab mereka tidak ada
system bagi mempertahankan hak rakyat,
dan tak mampu punya system mengawal economy dan meraup cukai yang lumayan.
Satu contoh,beribu pekerja Malaysia yg masuk Singapura harian.
Belum sarapan pagi sudah kena bayar levy motor \$4-, belum lagi yg lain,ERP, saman dan
sebagainya.Pelancung kita,belum masuk Singa dah kena bayar Vehicle Permit,belum yg lain.
Pelabur akan untung,Malaysia akan rugi.
Malaysia akan tergugat oleh pendatang asing.
Jangan kita megah dengan pembangunan mereka di tanahair kita,
Ia bukan milik kita.Kita hanya melihat saja,tak memilikinya.
Cantik pembangunan tapi bukan milik kita.
Kita hanya menang syiok saja.
Ada lebih aman rumah buruk,tetap hak kita,dan kita tuan punya.
Kita Tuan rumah,kita boss kita sendiri.
Saya amat perihatin isu IDR
By Nothing But WindAuthor Profile Page on July 1, 2010 1:27 AM

Dear Tun Dr M,

Pertama sekali, saya ingin tahu siapakah arkitek jambatan tersebut dan siapa-siapa yang
mencadangkan, menerima, menyokong jambatan yang sebegitu rupa dan bentuk. Kita tak perlu
cendekiawan ataupun saintis untuk mengatakan jambatan Tambak Johor itu adalah sememangnya tidak
sesuai dari pelbagai sudut. Saya memang hairan macam mana Singapura, dengan pelbagai "intelekt"
turut merestui sebuah jambatan yang sebegitu bentuk.

Saya pernah bertugas di Johor Bahru selama 2 tahun yang lalu. Dari apartmen saya, bolehlah saya
nampak air laut antara JB dan Singapura. Bila saya melihat air laut pada waktu siang airnya berwarna
kehitaman dan bukannya biru ataupun hijau! Walaupun saya tak pandai dalam subjek sains di sekolah
dulu, saya boleh jelaskan bahaya airnya sudah terlalu kotor dan kekotorannya hanya boleh dihilangkan
jika air di kedua belak tambak Johor mengalir tanpa batasan.

Saya cuma seorang yang berkelulusan biasa. Memang ada ramai intelek dalam pentadbiran Malaysia
serta Singapura. Tak akanlah mereka tak tahu perkara mudah sebegini. Adakah Singapura takut jika

jambatan baru dibina maka monopoli pelabuhannya terjejas. Ataupun, mungkin kedua-dua negara jiran itu melakukan sesuatu konspirasi yang rakyat Malaysia biasa tidak boleh tahu.

Seruan saya ialah mengapakah jambatan baru di bina menggantikan Tambak Johor yang banyak mempunyai unsur negatif ? Kedua-dua kerajaan Malaysia dan Singapura perlu menjelaskannya kepada rakyat masing-masing.

By zamanAuthor Profile Page on July 1, 2010 12:31 AM

Salam Sejahtera Tun dan keluarga.

Tun I doubt Ds Najib will proceed with the jambatan.

Tengok sahaja baru jadi PM tanah KTMB dah di serahkan.

Tun begitu berani mempertahankan nya.Hingga lee kuan yu sanggup berjumpa Tun beberapa kali supaya tanah KTMB di lepas,tetapi Tun tetap mempertahankan nya.

Ds Najib belum pun setahun.Saya merasakan Ds Najib tidak wajar menyentuh perkara sensitive seperti tanah KTMB sebelum UMNO di kukuhkan semula.Saya berpendapat kukuh kan UMNO dan BN dahulu baru melompat kepada perkara perkara yang sensitive begini.Kita jangan hanya membuat andaian bahawa BN akan menang di pru 13.

Kekalahan BN di pru 12 adalah di sebabkan keangkuhan dan kelalaian pemimpin apa bila menang besar di pru 11.

Tun negara asing sanggup hendak mengambil Tun sebagai penasihat dan pendamai,kenapa tidak Malaysia.Hairan lah TUN.

Tun kepimpinan MU masih di nanti.Semoga Tun dan keluarga di rahmati Tuhan.

By pppzAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:39 PM

Salam YAB Tun,

Zaman umat manusia bergantung kepada cara pengangkutan laut akan berakhir atau akan menjadi tidak popular atau mungkin sebagai alternatif yang terakhir suatu hari kelak disebabkan berbagai masalah rumit untuk diselesaikan seperti pencemaran, kemalangan, lanun, dsn.

Kemungkinan besar setiap negara yang berjiranan akan berhubung terus antara satu dengan lain melalui sistem jalanraya dan jambatan yang lebih selamat dan pantas bersama aliran sistem pengangkutan seperti keretapi laju untuk membawa manusia dan barang-barang dagangan.

Maka adalah hampir mustahil masa itu sesebuah negara yang maju dan kaya merupakan sebuah pulau terpencil dengan sendirinya tanpa dihubungi dengan jambatan bersama jiran-jirannya.

Hanya negara-negara yang sombong dan suka bermusuhan diantara satu sama lain sahaja yang akan menyekat dan menyukarkan arus pergerakan manusia diantara sempadan-sempadan mereka.

Wassalam.

By hasnilAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:34 PM

Dear Tun,

I'm referring to mat jb comment. Think of the environmental aspect and not only on economic. Yes the pay there are much higher and diverting all lorries to 2nd link will ease the traffic flow but you as a johorean must also respect the majority. Johorean wants the bridge to be built.

tq

By samuraiAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:26 PM

tun,

semua rakyat mahukan jambatan tersebut kecuali pak lah...

harap najid tahu kehendak rakyat.

By HajarAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:20 PM

Salam YAB dan diKasihi Tun,

1. Saya SETUJU yang jambatan di sebelah kawasan Malaysia dibina dengan kadar SEGERA.

2. Saya juga SOKONG soalan-soalan yang Tun utarakan dalam perenggan 6. Kalau benar ada perjanjian di antara PM ke-5 dengan DS Najib, pada pandangan saya perjanjian tersebut sudah tidak relevan (terbatal, kerana besar kemungkinan ianya bersifat peribadi sahaja) demi menjaga KEPENTINGAN rakyat Malaysia AMNYA. Kononnya "RAKYAT DIDAHULUKAN..." Inilah masanya DS Najib membuktikan slogan 1Malaysia beliau yang pada pandangan saya masih lagi diawang-awangan & KABUR.

3. Terima kasih Tun kerana masih lagi berjuang untuk kepentingan rakyat Malaysia. Kepada mereka yang masuk ke blog Tun dan melemparkan pelbagai TUDUHAN MELULU terhadap Tun tanpa mengemukakan bukti, anda adalah PENGECUT & TAK TAHU MALU. Please do not waste Tun's blog space.

*** Saya doakan Tun sekeluarga sentiasa sihat sejahtera & dilindungi Allah SWT ***

By razakAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:15 PM

Assalamualaikum w.b.t Ayahanda Tun dan isteri,
Semoga dipanjangkan umur dan dimudahkan rezeki

Saya amat bersetuju jambatan bengkok menggantikan tambak johor. Dah berdekad-dekad air tak mengalir kat situ, tersekat oleh tambak johor. Jangan dengar cakap sdr ALIBABAMAHAHIR mengenai equal profit between Malaysia & Singapore. Sebabnya, Singapura sentiasa untung bila buat sebarang perjanjian dengan Malaysia. Tengok saja perjanjian air. Malaysia rugi sepanjang-panjang perjanjian itu berkuatkuasa. Singapura akan cuba putar belit bila jambatan bengkok nak dibuat sebab jambatan bengkok membolehkan kapal-kapal dagang lalu dibawahnya. Pertama, ini menyebabkan pembangunan perkapalan (dockyard, marina, dan lain2) akan bercambah di sepanjang pantai Johor mengadap Singapura. Kedua, nelayan-nelayan Malaysia akan meningkat di kawasan tersebut dan menambahkan kesusahan kepada kawalan keselamatan agensi marin Singapura. Ketiga, Singapura nak pasir Malaysia sebagai timbalbalas jambatan bengkok. No pasir, no talk. Itu yang sebenarnya yang paling penting. Pasir dari Malaysia akan ditambak di Pulau Tekong bagi menyempitkan laluan ke pelabuhan Pasir Gudang (berhampiran TLDM Tg Pengelih) sehingga semua kapal dagang takut nak ke Pasir Gudang sebab air pasang dan surut sangat laju kat situ. Tapi dalam tak bagi tu, hampir 700 lori ulang alik angkut batu, pasir, pasir halus, pasir silika, pasir sungai, quarry dust, batu kecil, batu besar, batu gunung, batu bukit dan semua jenis batu dan pasir yang ade kat Malaysia ni. Yang peliknya, dah tau Singapura nak tambak laut, kenapa kerajaan tak haramkan saja eksport semua jenis batu dan pasir ke Singapura. Kalau susah kerana termaktub dalam Akta-Akta yang lama tak dipinda, buatlah pindaan segera.

So, Malaysia patut buat saja jambatan bengkok tu, tak kiralah Singapura setuju ataupun tidak. Lagipun jambatan bengkok dibuat dalam kawasan Malaysia. Dalam berita CNN, CNBC, BBC, mereka tak nampak Malaysia yang besar ni dalam apa-apa bidang (ekonomi, akademik, sukan, teknologi, alam sekitar dll) tapi nampak Singapura yang sebesar kuman tu. Saya harap PM akan buat jambatan bengkok tu, disamping semua jambatan-jambatan gantung yang rosak teruk (byk yang dah nak putus di Sarawak dan Sabah) di kampung-kampung di seluruh Malaysia. Wassalam.

By AtaturkAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:55 PM

Dear Tun,

I am of the opinion that because the project was started it should be finished.

We (the ordinary people) were given flimsy excuses for the cancellation of the project.

By the way Najib is responding to this issue, it seems he is going down the same road as Pak Lah.

I can't help but surmise that since Pak Lah and now, we are indirectly being ruled by Singapore.

Just my two cents worth.

Best Regards, God Bless You n family,

Ataturk

By albertesteinAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:22 PM

Assalamualaikum Tun,
semoga tun sihat bersama keluarga. semuanya tinggal kenangan apabila hasrat, impian dan cita-cita rakyat malaysia untuk melihat terbinanya sebuah jambatan yang menghubungkan malaysia dan singapura terkubur. pembinaan jambatan ini perlu kerana pelbagai manfaat bakal diperoleh oleh malaysia. harap kerajaan malaysia ambil perhatian isu ini.

semoge tun terus dirahmati allah swt dan dikurniakan kesihatan terbaik.insya-allah...

By JJJAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:12 PM

salam Tun,

What the hell is Ravi ranting about here?Who cares what you want Tun to do?Pity Ravi for his blind hatred of Tun.

IF EVEN ONLY FOR A SINGLE REASON,LET'S JUST TAKE 'ENVIRONMENTAL CONCERNS' AS A GOOD EXAMPLE,THEN THE BRIDGE MUST BE BUILT.

Daulat Tuanku!My deepest respect to DYMM Sultan Johor for raising this issue now.

Jeng3

By milshahAuthor Profile Page on June 30, 2010 9:38 PM

Assalamualaikum Tun,

Saya melihat sekarang ada jugalah perubahan kerajaan pimpinan DSN. Contohnya berkenaan isu penindasan rakyat palastin oleh Israel, kerajaan sudah berani menyuarakan kebenaran walaupun ia tidak disukai oleh Amerika Syarikat dan sekutunya Israel. Saya harap perkembangan positif seperti ini diteruskan. Demikian jugalah isu jambatan bengkok, bina sahajalah jika itu yang rakyat dan sultan johor mahukan. Hendak seribu daya taknak seribu dalih.

By amin tanAuthor Profile Page on June 30, 2010 8:18 PM

Salam Tun,

Saya setuju satu jambatan yang sesuai dibina menggantikan Tambak Johor. Itulah perkara yang paling logik dilakukan oleh kedua-dua negara jiran walau apa pun implikasi ekonomi jangka pendek dan panjang pada kedua-dua negara. Walau jahat atau penipu macam mana sekali pun jiran kita, kita tidak boleh bina jambatan bersendirian(unilateral) tanpa persetujuan dan kerjasama jiran. Perkara prinsip dan etika mesti kena jaga. Islam menuntut berbaik-baik dengan jiran.

amin tan

By johan.hAuthor Profile Page on June 30, 2010 7:29 PM

Assalamualaikum Tun,

I knew one day, isu "jambatan bengkok" akan muncul semula, and I'm happy that Sultan Johor wants federal government to re-consider to built the bridge.

Even thought I'm not from JB but I frequent travel to JB for en-route to Singapore.

Apabila PM Ke-5 (tak payah sebut nama, bikin sakit hati je!!!) membatalkan projek jambatan bengkok, saya amat kesal dengan alasan yang tidak munasabah mengapa projek berkenaan mesti di-batal-kan.

Oleh kerana pembatalan jambatan itu, ratusan juta pampasan harus dibayar kepada kontraktor dan apa yang amat di kesali CIQ Sultan Iskandar is not fully utilizes..plan asal kena diubah,road diverted, traffic sepatutnya lancar jadi kelam-kabut, turning here, turning there..

What I can say due to stupidity of PM Ke-5 Johor telah kehilangan the bridge and also not to forget Pulau Batu Putih...Malaysia hampir musnah gadai oleh beliau..

So, present government, renung-renungi lah seruan Sultan Johor dan juga suara rakyat.."rakyat didahulukan, pencapaian diutamakan"

By shahrulAuthor Profile Page on June 30, 2010 7:22 PM

well,other countries especially in Russia Block still like your ideas of improvement...cheer it!

By OrangLamaAuthor Profile Page on June 30, 2010 7:08 PM

Salam,

Saya sentiasa sokong Jambatan mengganti Tambak. Teramat banyak faedah dari segi jangkapanjang. Dato Najib adalah Perdana Menteri Malaysia, sudah tentulah kepentingan negara diutamakan.

teliti betul2 segala kebaikan dan keburukan pembinaan Jambatan. Sekiranya amat jelas kewujudan jambatan menguntungkan negara, apa lagi tunggu. Bertindaklah untuk 1Malaysia! Rakyat mengharapakan kepada kebijaksanaan kepimpinan pemimpin no. 1.

Nasihat untuk UMNO dan PAS**

UMNO jangan terlalu asyik ambil hati kaum lain.Cakap sikit depa kata perkauman. Apa punya cerita ini? Ingatlah Tiada sokongan Melayu maka tiadalah pengaruh UMNO. Tiada sokongan Melayu maka juga bermaksud tiadalah wakil rakyat UMNO . Malahan hidupnya MCA dan MIC pun kerana sokongan majoriti Melayu. Ingat itu, kata hikmat Melayu!!

Orang Melayu dulu dah marah kat UMNO sebab itu depa pi kat PKR. Seperti ramalan saya tahun lepas, la ni PKR buat perangai sama maka sekurang tunggu masa nak tutup kedai. Business dah nak lingkup!

Kalau PAS pandai inilah masanya pulun habis kiri dan kanan, tak perlu siapa2 PKR dan DAP lagi. Saya tak sokong PAS cuma satu perkara saja! Kawan2 hang pa lah! Saya percaya kebanyakan orang Melayu tak sokong PAS. pun satu perkara ini saja.Dan saya pun tak yakin PAS sanggup berubah yang satu perkara ini. UMNO pun serupa tak nak (atau lambat) berubah ke arah kebaikan, ramai masih terlibat rasuah dan kronisma. Kalau ada senang bacalah komen2 saya di Chedet yang lepas. Komen saya sentiasa mempunyai tema yang sama demi penyatuan orang Melayu kerana Islam. InsyaAllah. Kalau hangpa PAS selesaikan yang satu perkara ini seluruh orang Melayu ramai2 berhijrah kat PAS. Hang pa boleh pasang angan2 jika hang pa selesai satu isu pokok ini iaitu kenapa orang Melayu tak sokong PAS.

Begitu juga UMNO,jika hendak terus berkuasa selesaikan isu pokok iaitu rasuah dan kronisma. Yang

peliknya sungguh pun kedua2 PAS dan UMNO majoriti Melayu tapi Isu UMNO berbeza denga isu PAS.

Hanya terbaik menjadi pilhan orang Melayu.

By imlehAuthor Profile Page on June 30, 2010 6:25 PM

Salam Tun,

Ada hikmahnya Jambatan Bangkok tidak dilaksanakan. Bolehlah PM Dato Sri Najib bina jambatan baru yang lurus menandakan hubungan yang semakin baik antara 2 negara. Kerjasama antara Malaysia & Singapura menggantikan tambak Johor perlu mcm kes stesen KTM Tanjung Pagar.

Apa kata generasi akan datang bila mereka lalu jambatan bengkok itu nanti:

'Ayah, kenapa jambatan ni bengkok?' tanya anak.

Ayah anak itu pun terpaksa menjawab ' Pasal dulu Malaysia & Singapore gaduh'

Ayat-ayat sebegini akan menjadi jawapan standard rakyat Malaysia & Singapura sehingga lah jambatan bengkok itu turut dirobohkan.

100 tahun..200 tahun?? Entah.

By yongAuthor Profile Page on June 30, 2010 6:23 PM

Dear Tun,

I don't plan to comment anything. Just feel like writing to you to tell you that I admire your forward thinking your vision your charisma your strength your courage...etc etc. We are so proud to have people like you in this country. Recently I went to Perth and met an Iraqi woman, she told me how she and her whole family admire your thinking and your contribution to the Islamic countries. You are an extraordinary people, you are gifted with extraordinary thinking and you have wisely use it for the betterment of this nation, country and the world for some extent. May Allah reward you with His "rahmah" in this world and hereafter.

God bless you.

By enciklatifAuthor Profile Page on June 30, 2010 5:52 PM

Salam Tun,

keczven, rasanya alasan kali ini adalah untuk memudahkan rakyat malaysia memeriahkan Marina Bay Sands yang mana ada itu kalau tak silap 'rakyat malaysia' ada saham kat situ..

By enciklatifAuthor Profile Page on June 30, 2010 5:44 PM

Salam Tun,

Saya setuju..

By RAAuthor Profile Page on June 30, 2010 5:15 PM

Assalamualaikum WBT. YG BHG Tun,

Mendengar Titah DYMM Sultan Johor diatas saranan Baginda terhadap kerajaan sedia ada supaya sebuah jambatan menggantikan Tambak Johor dapat dibina bagi menyelesaikan beberapa masalah yang mendesak dan tertangguh sekian lama tanpa penyelesaian yang tuntas, diantaranya memberikan kemudahan berulangik dengan lebih selesa diantara rakyat dua negara berjiran kerana laluan Tambak Johor sudah begitu sesak. Laluan Tambak Johor sedia ada sudah tidak lagi bersesuaian mengikut keperluan pembangunan dan pemodenan kedua-dua negara (Malaysia dan Singapura).

YAB Perdana Menteri ke 6 Dato' Seri Mohd Najib Tun Hj. Abdul Razak menurut laporan akhbar menyambut baik saranan Baginda Sultan Johor, dan akan membuat kajian dan penelitian. Saya amat menyokong penuh usaha Yg. Bhg. Tun semasa menjadi Perdana Menteri Malaysia ke 4 membina sebuah Jambatan Bangkok dengan tujuan menggantikan Tambak Johor. Kerja-kerja asas pembinaan

jambatan tersebut telahpun dimulakan. Dipercayai majoriti rakyat negeri Johor khususnya dan amnya majoriti rakyat Malaysia amat menyokong penuh dan menghargai idea Tun untuk membina jambatan berkenaan. Amat kecil bilangan rakyat Malaysia yang menentang idea dan pelaksanaan jambatan berkenaan.

Sesungguhnya pembinaan jambatan berkenaan merupakan suatu idea berpandangan jauh dan sudah pastinya memberikan impak besar dari segi kebaikannya kepada negara dan rakyat Malaysia. Amat malang sekali dibawah urus tadbir Perdana Menteri Malaysia ke 5, usaha murni pembinaan jambatan berkenaan dibatalkan dengan beberapa alasan tertentu. Keputusan membatalkan pembinaan jambatan berkenaan dari segi jangka panjang amat merugikan negara dan rakyat Malaysia.

Saya penuh yakin insyaallah dengan usaha meningkatkan perhubungan kerjasama yang erat antara Singapura dan Malaysia yang dilakukan oleh kepimpinan kedua-dua negara, sebarang usaha kebaikan bersama termasuk pembinaan jambatan menggantikan Tambak Johor dapat direalisasikan dalam masa terdekat.

Saya berpendapat dan mengharapkan tidak ada lagi usaha-usaha murni oleh kepimpinan terdahulu terhadap kentingan negara dan rakyat menerima nasib yang sama seperti apa yang berlaku kepada pembinaan Jambatan Bangkok bagi menggantikan Tambak Johor, oleh mana-mana kepimpinan terkini dan mendatang. Selain dari merugikan rakyat dan negara tindakan seperti itu (membatalkan sebarang usaha murni bagi rakyat dan negara, impaknya juga memberi kesan negatif kepada kerajaan yang memerintah). Setiap usaha kepimpinan terdahulu mestilah ada kesinambungannya oleh kepimpinan yang baru dengan tidak sewenang-wenangnya mengubah atau membatalkan halatuju usaha kepimpinan yang terdahulu.

Mudah-mudahan dengan izin Allah SWT. usaha membina sebuah Jambatan Baru bagi menggantikan Tambak Johor akan menjadi kenyataan dibawah kepimpinan YAB Dato' Seri Mohd Najib Tun Hj. Abdul Razak. Saya percaya dan yakin Yg Bhg. Tun seorang Negarawan Terulung dapat terus menyumbang bakti kepada pembanguan negara dan rakyat Malaysia.

Sekian, terima kasih. Wassalam.

By LeeCampwinAuthor Profile Page on June 30, 2010 4:58 PM

A friend remarked the other day that Tun Dr Mahathir Mohamad would never have survived 22 years in power had the Internet been widely used in Malaysia during the time of his administration.

With the draconian Printing Presses and Publications Act looming large like the eye of Sauron in the Lord of the Rings, the local media were cowed into toeing the line.

Today, whenever the government tries to spin something in its favour, the Internet pops up like a thorn in the side exposing another set of facts or viewpoints for the public to consider.

Comment by David T. Mathew

By wajarperakAuthor Profile Page on June 30, 2010 4:42 PM

Assallammualaikumwarahmatullahiwabrokatuh..

Tun jangan marah ya..harap sudi beri keizinan.

HBT

[[P.S. Now only PM Najib main catur cina with Chinese Sabahan as per wajarperak..:(analysis on "Prepared for any supprises.Musuh dalam selimut dan gunting dalam lipatan amat merbahaya kepada organisasi..Much more so for any military element and engagement..." in naked world? "Gunting dalam lipatan" tersilap gunting wayar merah, biru atau putih, what will happen then, maybe wajarperak..) will be able to come with best alternatives to preserve his agama, bangsa and negara as Bangsa Melayu dan

status Bumiputra through voting power in democracy for Tanah Melayu, Malaysia and now 1Malaysia]]

It is all about education. Most muslim have forgotten the essence of the very basic principle education in islamic tenet.

1) Inclination / Proclivity and tendencies.

The chinese have this proverb aptly said..

TIADA ORANG DI LAHIRKAN PANGLIMA

Meaning..one have to strive very hard in life to attain what he or she is destined for. More often than not the existing teacher must be able to compensate for the lack or the slack of his or her pupil instituiton..built upon them,thus fulfill the adage..

There is no lousy student..only lousy teacher's..

2) Fulfill the call of jihad..

Gun blazing? Parang brandishing?..No..no..!!

Jihad is all about education. Matter regarding worldly and hereafter.. Many have forgotten Abu Bakar r.a advised..

Songsonglah kematian..di sana ada kehidupan.

3) Very much willingness to die in order to live..

HBT..most of us does not takes lesson from history or other misfortunes in life..Take this account of one prisoner of war..It is better be imagined than describes..

"The guard kept us in cramped solitary confinement. It truly drives me crazy. I communicated with the prisoner next to my confinement by tapping the wall..It is dangerous too because the "guy next door" might be their agent provocateur. Seconds goes by painfully slow..What day is this? What month? What year? The only reason I am able to maintain my sanity is the revelation this is not permanent..I am not in hell..Maybe hell on earth..but not in hell..I will survives this..I will survives the guard's resolves to torment and break me..I will endure and bear this..My only salvation is the freedom's that await's me.."

HBT..most of us fails to accept life in this confinement. Muslim are under "prison". So they must make the best of the situation..any situation..any granted situation..Instead of complaining, one must be able be counter anything the foe, adversary and opposition throw's at you..There must be not whining of any kind, no whimper..Muslim must take the bull by it's horn..But how? How such weakling can be able to withstand the power of the bull?

There is always a way..A better way of dealing with life idiosyncracies..It's is all started with education..Islamic one under

SUFISM..TASAWUF..AND MUKASYAFAH..

INILAH PERMATA YANG HILANG..

Terima kasih Tun kerana sudi berkongsi ruang..mintak ampun dan maaf
By ingatAuthor Profile Page on June 30, 2010 4:07 PM

Sipa yang seorang tidak mahujambatan itu di buat ?
By AnAk_KeDaHAuthor Profile Page on June 30, 2010 3:59 PM

Salam Tun,

Saya amat bersetuju dengan pandangan Tun berkenaan isu ini, hanya kerana kesilapan yang mungkin tidak disedari sekarang kita yang terpaksa menanggungnya. Isu Jambatan ini sudah terlalu lama tanpa ada penyelesaiannya, cuma jambatan bengkok yang menampakkan sinarnya namun telah dibatalkan pembinaannya oleh PM ke-5 dengan alasan yang tidak munasabah walaupun KDYMM Almarhum Sultan Johor sebelum ini telah menitahkan supaya Tambak Johor itu 'dibuang' supaya sistem perairan dan ekosistem di sekitar kawasan tersebut dapat diselamatkan. Jangan kita ulangi kesilapan PM ke-5 itu demi masa depan Tanah Melayu ini....

By ziruckAuthor Profile Page on June 30, 2010 3:50 PM

YBhg. Tun,

Persoalan berkenaan Jambatan ini berlarutan hingga kini, Sekadar bertanya kepada Tun, Kenapakah Tun tidak menyiapkan Jambatan tersebut terlebih dahulu sebelum meletak jawatan sebagai PM? Sy percaya kepimpinan Tun di waktu tersebut masih diperlukan lagi sekurang-kurangnya utk satu penggal. Ia relevan utk menyegerakan projek2 mega termasuk jambatan tersebut sptmana yg dirancang oleh Tun. tp sayangnya sy rasakan tindakan Tun terburu-buru dgn menyerahkan kepimpinan kp Pak Lah yg dilihat seorang yg terlalu bertoleransi. Lihatlah apa jadi kp perancangan projek mega yg hanya meninggalkan kontroversi yg tiada kesudahan.

By matradinAuthor Profile Page on June 30, 2010 3:42 PM

SALAM SIR !!!

LET S GO FOR IT !!!!

I SAY YES !!! BUILT IT !!!

SALAMMM!!!!

By rizuwanaAuthor Profile Page on June 30, 2010 2:41 PM

Nazri sure marah nie sebab duk pressure boss dia.

By AlibabamahathirAuthor Profile Page on June 30, 2010 2:38 PM

Goh Chok Tong said about the bridge "there must be equal benefit (to both Malaysia and Singapore)".

Singapore learnt important lesson from Link Kedua. UMNO profiteering from Link Kedua construction and exorbitant toll caused Link Kedua to be "under use".

UMNO cronies will definitely profiteering from causeway bridge and increase toll cost 5 times which will reduce trade across the causeway. Reduction in trade does not benefit Singapore.

Reduction in trade is not a problem for UMNO. Umno have power to force people like Vincent Tan to pay UMNO. This is what Goh chok Tong meant by equal benefit.

So REJECT BRIDGE = REJECT UMNOPROFITEERING = REJECT TRADE REDUCTION

By BenderbuzzAuthor Profile Page on June 30, 2010 2:13 PM

Salam Tun.

Bilamana Sultan Johor sekali lagi bertitah agar Kerajaan Pusat mempertimbang semula pembinaan jambatan ganti Tambak Johor, maka saya tertanya-tanya tentang reaksi para menteri dan bekas menteri yang mengeluarkan beberapa kenyataan akhbar yang menyokong pembatalan jambatan tersebut ketika itu.

Ada di kalangan mereka membangkitkan soal masalah perundangan dan ada pula menyatakan penolakan rakyat Johor sendiri. Yang pasti jelas mereka ini mungkin berbohong dan tidak tahu malu. Kalau kini mereka ikut kembali menyokong syor pembinaan pula. Adalah wajar mereka meletak jawatan

sebagai menteri.

By cincinsuasaAuthor Profile Page on June 30, 2010 1:59 PM

Salam Ayahanda Tun.

Diharap Tun sekeluarga sentiasa dicucuri rahmat dari Allah.

Saya amat gembira kerana ini adalah kali pertama saya berpeluang memberikan pendapat disini. Sebagai anak Johor saya amat bersetuju tambak digantikan dengan jambatan. Sejak pertama kali Tun mencadangkan usul ini semasa memegang jawatan PM dahulu saya dan rakan-rakan berasa amat teruja. Pun begitu, perkembangan seterusnya mendukacitakan, lebih-lebih lagi pihak kita banyak kerugian manfaat daripada pembatalan pembinaan jambatan itu.

Saya amat berharap kerajaan dapat melaksanakan pembinaan jambatan ini dengan tujuan utamanya ialah Menjunjung Titah Sultan Johor. Pemerintahan dari sebelum ini telah cukup menerangkan bukti, sememangnya banyak manfaat yang boleh kita perolehi sekiranya tambak diganti dengan jambatan. DAULAT TUANKU.

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk menyeru semua orang melayu agar bersatu. Renungkanlah apa yang bakal kita pertaruhkan sekiranya kita terus bertelagah, mempersoal/memperjuangkan sesuatu yang kita sendiri sebenarnya tidak lihat dengan mendalam dan terikut-ikut dengan emosi.

Duduk dan bersembanglah sekali-sekala berkenaan sejarah kita. BERSATU TEGUH, BERCERAI ROBOH.

Terima kasih Tun, semoga terus dicucuri Rahmat Illahi. Amin.

By longjaafarAuthor Profile Page on June 30, 2010 1:55 PM

Tun, do you really think that our present PM will build the bridge? I doubt it. If it invites controversies, he will steer clear of it. He is good at making announcements, but not much follow through. Cases in point: The GST, the sports betting, foreign labour, salaries of security guards etc. All these were announced and retracted. Then to add insult to injury, the reason given was that the "people did not like it". Does it mean that the govt is so insulated from the people that it does not know the sentiment? And if the govt really listens to the people as claimed, why not get the feedback first, and only then announce? The people are more intelligent than what is thought.

By FauziAuthor Profile Page on June 30, 2010 1:25 PM

Sekejap nak buat jambatan... sekejap tak jadi buat... ni dah nak buat balik... banyak betul kaki ampu dalam kerajaan ni :)

By Redhuan D. OonAuthor Profile Page on June 30, 2010 1:20 PM

Oh no, here we go again! Don't tell me you are going to remove Najib now? :)

Then after him, who else? Muh.....? :))

By MalayJessyJamesAuthor Profile Page on June 30, 2010 1:18 PM

Tun,

DSNR dh jadi mcm TAB...

mula2 dpt jawatan mcm biasa la mulut manis...

bila org dh lupa... mula lah tanduk keluar..

DSRM... lagi lagi lah....

apa2 pon jgn lawan arus...

kalau dia fial.. dia la jawab nanti..

By Mugen86Author Profile Page on June 30, 2010 1:06 PM

Tun, adalah tersangat baik bagi Malaysia dan rakyat berbilang kaum ini utk Tun kembali menjawat jawatan Perdana Menteri. Abdullah telah buktikan dia gagal utk menerajui negara ini dan Najib pula lebih banyak cakap dan alasan berbanding hasil kerja. 2020 tinggal 10 thn lagi dan matlamat utk Malaysia menjadi negara maju pd waktu itu masih tidak kelihatan. Kerajaan pimpinan Najib walaupun sering mengatakan ekonomi negara berada pada tahap yg baik, tetapi statistik menunjukkan sebaliknya.

Berbagai ramalan yg dibuat oleh kelompok profesional dan yg terbaru dari Bank of America Merrill Lynch menunjukkan negara pada 2030 sbg negara miskin.

By samuraimelayu Author Profile Page on June 30, 2010 12:55 PM

SALAM KASIH DAN SAYANG
AYAHANDA RAKYAT TUN
IZINKAN,

6. Soal yang ditanya oleh ramai kepada saya, dan saya yakin yang tertanya-tanya oleh majoriti rakyat ialah kenapakah Dato Seri Najib sebagai Perdana Menteri yang penuh berkuasa tidak sanggup meneruskan pembinaan jambatan ini? Apakah beliau terikat janji dengan PM ke-5? Apakah status janji ini?

AYAHANDA TUN.. KAMI RASAKAN TIADA JANJI ANTARA MEREKA.. MUNGKIN SUDAH ADA JANJI SAMA ITU KIASU PUNYA PEMIMPIN...LU BATAL KASI ITU JAMBATAN BENGKOK,KITA SAMA2 ONTONG MA?

ITU BUKIT ATAS PUNYA JUDI HALAL JADI 'LUMBU' JUGAK ..TADAK HAD, ADA MANYAK SENANG DAPAT ITU LESEN ...KAUTIM, MA?

KATA PERPATAH TOWKAY CINA..' SELAGI AYAM MAKAN JAGUNG (DEDAK)...' JAMBATAN BENGKOK AKAN HANYA TINGGAL DALAM KENANGAN..

KENANGAN MENGUSIK JIWA..NYANYIAN A RAMLIE, PENYANYI POP DARI S'PURA

ALFATIHAH, AMIN.

By oldman Author Profile Page on June 30, 2010 12:33 PM

Assalamualikum dear Tun,

Alhamdulillah, DYMM Sultan Johor telah membangkitkan isu Jambatan Bangkok semula. Saya sebagai anak jati Johor dan saya yakin ramai lagi rakyat Johor sependapat dengan saya. Semasa pembinaannya rancak dijalankan di sebelah 'sini' hampir setiap minggu saya turun ke Bandar Johor Baharu melihat perkembangannya. Sungguh tak sabar untuk melihat Jambatan Bangkok disiapkan dan melihat pergerakan air kotor yang bertakung di Selat Johor, keluar dari selat ini. Apabila pentadbiran Tun diambil alih oleh Perdana Malaysia yang baru dan mengumumkan pembatalan pembinaan jambatan ini, kecewanya saya dan juga rakyat Johor yang lain. Kecewanya apabila dinyatakn rakyat Johor 'tidak setuju' dengan pembinaan ini. Mungkin pak menteri dari Johor yang tak setuju, dan kesimpulan yang diambil seluruh rakyat Johor 'tak setuju'. Saya kira sekiranya rakyat Johor diberi peluang untuk memilih, saya yakin seluruh rakyat Johor akan setuju dengan pembinaannya, terutama sekali penduduk Johor Baharu. Saya berdoa apabila perkara ini ditimbulkan semula oleh DYMM Sultan kepada YAB Perdana Menteri kita pembinaan ini dapat disambung semula. Semoga Tun sekeluarga dikurniakan kesihatan yang berkekalan.

By parameswara 2 Author Profile Page on June 30, 2010 12:26 PM

Dearest Tun Dr Mahathir Muhamad

This is a very hot topic indeed.

I only have a few questions:-

1) The causeway is the idea of the British to ensure the continued survival of the Keppel port, so its demolition will have impact on Singapore's economy. Will they just sit by and watch?

2) Is it wise to ignore the concerns expressed by mr George Yeo, their Defense Minister? Almost all wars

are motivated by economic considerations.

3) Do you think Pak Lah or Najib being the play safer kind they are dare to rock the boat?

5) Since there are already very long canals like the Suez and the Panama canals why can't we build a very short one around JB area ,to link the Straits of Melaka and the South China Sea leaving the sentimental causeway intact?And Singapore has no issue whatsoever.All the excavated sand from this project can be sold to Singapore to offset the cost, hence a win-win solution.

5) Why don't you finish this project first before you leave the PMship?

Thanks Tun.

By HBTAuthor Profile Page on June 30, 2010 12:12 PM

Ayahanda Tun,

The Signature of 5th PM's Flip-Flopping styles has made Malaysians more open-minded and understand inter-state relationship in Malaysia, Sabah and Sarawak. Those ministers who are appointed by the political parties are only good in jaga-ing their own and party political and economic milleages minus what benefit the country as the country, now is conceptualised as 1Malaysia.

Since there is NO MAJORITI DI PAKSI 1MALAYSIA, let the ruling and opposition parties to compete among each others until the Next Cabinet Sitting which may must fall in year mid 2013.

Ayahanda Tun, the Cabinet during premier of Tun Dr Mahathir, Tun Abdullah Ahmad Badawi and now DS Najib Tun Razak have been and still mingling aroud these points, don't know until when they will stop self-indulgence the politic-king of Najib or Anwar agendas la....

4. Terdapat juga surat daripada Perdana Menteri Singapura yang dahulu - Goh Chok Tong yang disiarkan oleh Kerajaan Singapura dalam buku "Water Talks - If Only It Could" bahawa beliau tidak membantah pembinaan jambatan di perairan Malaysia jika itu dikehendaki oleh Kerajaan Malaysia.

5. Yang menolak pembinaan jambatan ini hanyalah Perdana Menteri Malaysia yang ke-5 yang mendakwa rakyat Johor tidak mahu jambatan ini walaupun 3 hari sebelum kenyataan ini dibuat Timbalan Perdana Menteri ketika itu, iaitu Perdana Menteri ketika ini, telah mengesahkan bahawa Jambatan berkenaan tetap akan dibina.

6. Soal yang ditanya oleh ramai kepada saya, dan saya yakin yang tertanya-tanya oleh majoriti rakyat ialah kenapakah Dato Seri Najib sebagai Perdana Menteri yang penuh berkuasa tidak sanggup meneruskan pembinaan jambatan ini? Apakah beliau terikat janji dengan PM ke-5? Apakah status janji ini?

7. Dengan itu banyaklah tuduhan-tuduhan di buat yang mungkin akan memedihkan telinga pihak yang berkenaan.

And Now, Malaysian Insider Economic minus Political Influence Reported:

Pemandu eyes RM500b, 2.2m jobs in NKEA projects by 2020 By Asrul Hadi Abdullah SaniJune 30, 2010

KUALA LUMPUR, June 30 — A total of 118 projects and 35 business opportunities worth RM500 billion that can generate up to 2.2 million jobs by 2020 have been identified by laboratories in the Najib administration's push for a high-income nation.Grab a Celcom Blue Bear(TM) and stand to walk away with RM10,000!

It is understood the projects were formulated from the ongoing National Key Economic Areas (NKEA)

labs run by the Performance Management and Delivery Unit (Pemandu) which will submit its full report cabinet at the end of July.

Pemandu has identified 12 NKEAs which include oil and gas, palm oil and related products, financial services, wholesale and retail, tourism, information and communications technology (ICT), education, electrical and electronics, business services, private healthcare, agriculture and Greater Kuala Lumpur revitalisation.

The government will be using recommendations from the NKEA labs to formulate initiatives to transform the nation into a high-income economy through its Economic Transformation Programme (ETP).

According to documents made available to The Malaysian Insider, the NKEA Labs have identified 118 Entry Point Projects (EPPs) and 35 business opportunities with estimated annual gross national income contribution of approximately US\$156 billion (RM500 billion) in 2020.

The preliminary estimate is that these 118 EPPs will be 80 per cent funded by private sector investment and can potentially open up 2.2 million job opportunities by 2020.

The Najib administration wants the private sector to be a critical partner and the key driver in the ETP, akin to the Malaysia Inc under Tun Dr Mahathir Mohamad's long rule.

The government also expects private sector's participation in local projects to increase by more than 50 per cent so that country could reduce its expenditure and increase its economic reserve through subsidy rationalisation programmes.

The government wants private sector to undertake projects that normally done by the public sector such as the construction and management of schools and hospitals, according to the documents.

The NKEA lab are currently ongoing over a period of eight weeks between June and July and Pemandu has invited 425 lab members with 80 from government agencies and ministries, 18 from non-governmental organisations (NGOs) and 327 from the private sector.

There are also currently 211 companies that have attended the labs including Shell, Exxon-Mobil, MYDIN, Sime Darby, Genting Plantations, Petronas, PricewaterhouseCoopers, Celcom, Ericsson, Maybank, Tesco, Sunway Medical Centre, Masterskill University College, The Body Shop, AirAsia, Malaysia Airlines, RapidKL and Digi Telecommunications.

Prime Minister Datuk Seri Najib Razak will be making his first visit to the NKEA labs later today and will meet with the lab members.

It is learnt that Pemandu will conduct NKEA Lab Open day for the public in August.

The ETP roadmap, which is expected to drive the country towards vision 2020, will be published at the fourth quarter of this year.

Pemandu had previously conducted National Key Result Areas (NKRAs) labs for the Government Transformation Programme (GTP). However recent revelation by Pemandu's CEO Datuk Seri Idris Jala that country could risk bankruptcy has drawn heavy criticisms from Barisan Nasional leaders.

The Ministry of Finance also released its own report disputing findings made by Idris which was a major embarrassment for the minister charged with overseeing the administration's key performance indicators (KPIs).

Have a pleasant day, Ayahanda Tun.

P.S. Now only PM Najib main catur cina with Chinese Sabahan as per wajarperak...:(analysis on "Prepared for any surprises. Musuh dalam selimut dan gunting dalam lipatan amat merbahaya kepada

organisasi..Much more so for any military element and engagement...." in naked world? "Gunting dalam lipatan" tersilap gunting wayar merah, biru atau putih, what will happen then, maybe wajarperak..) will be able to come with best alternatives to preserve his agama, bangsa and negara as Bangsa Melayu dan status Bumiputra through voting power in democracy for Tanah Melayu, Malaysia and now 1Malaysia.
By Phrase RiderAuthor Profile Page on June 30, 2010 12:08 PM

YA Bhg Tun M,

Bukan itu sahaje lihat le apa dah jadi dengan MSC... rebranded bla..bla lepas tu infrastruktur jadi begini.>>>>>

Malaysia telecom operators paid the most for their Ethernet broadband lines in the Asia-Pacific region while their peers in Hong Kong enjoyed the lowest access bills, according to a recent study by the Asia-Pacific Carriers' Coalition (APCC).

Released on Jun. 14, the survey revealed that Malaysia topped four out of five categories--differentiated by network speeds--covering Ethernet broadband monthly rental and installation costs. It was second highest in the fifth category, revealed the study.

For instance, the monthly rental and installation cost for 2Mbps circuit would cost an operator in Malaysia US\$4,564 but only US\$374 in Hong Kong.

Surpassing Thailand, which was ranked second in the study, Malaysia had the costliest local Internet access lines in the Asia-Pacific region.

Only countries with the top two most costly bills, as well as the country with the lowest access bill, were ranked.

The study showed that Singapore, which was the costliest for telecom providers when the survey was last conducted in 2006, dropped down the list this year. However, the Republic was still "two to three times" more expensive than the cheapest country, Hong Kong.

The report also stated that demand for Ethernet broadband access has not only "continued to rise" but the demand for higher bitrates is also increasing. This upward trend is reflected by the availability of information, compared to previous years, on carriers requesting for 10Gbps access circuits.

The study, which Telecommunications Research Project Corporate (TRPC) was commissioned to conduct, gathered information from seven international carriers and looked at three forms of access platforms: Ethernet, leased lines and DSL (digital subscriber line).

For Ethernet broadband cost, the survey covered 13 countries--in which the seven carriers offered Ethernet services--and assessed the monthly rental and installation costs of various Ethernet access speeds: 2Mbps, 10Mbps, 50Mbps, 10Mbps, 1Gbps and 10Gbps.

Leased lines were "the most widely used leased circuits across Asia-Pacific", according to the APCC study.

Of the 14 regional countries surveyed for leased lines access, nine countries saw their costs reduced in real terms since 2006. The five countries that bucked the trend were Malaysia, India, the Philippines, Taiwan and Thailand.

"We are disappointed to note that local access charges have risen in real terms in five countries since 2006," said APCC President Simon Smith. "Our members continue to experience challenges in obtaining competitive local access price charges, which are often disproportionate to charges for an end-to-end international service."

Smith called for "fair" local access charges as these were a "critical requirement" for the creation of a competitive communications environment.

He also encouraged regulators in the markets reviewed to "take the necessary and appropriate regulatory action" to lower access pricing.

By rarunasalamAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:43 AM

Tun M

with your statement

9. Saya tulis berkenaan jambatan untuk ganti tambak Johor kerana saya percaya rakyat ingin tahu dan berhak diberitahu.

why dont you engage the former PM of Malaysia (PM No. 5 as you fondly refer) to a live debate on this and many other topics.

If you chose not to, then how can you claim sincerity you want for people of Malaysia to know the truth.

As you are so fond of constantly making reference, you did all that is good for Malaysia and Fmr. PM no 5 is one that has overturned a lot of your "good" work, its only right you and him openly talk about this with the Malaysian Public judging for themselves who they think has more right on their side.

And if you chose not to go down this path - is there a reason Tun M?

I would like to see how much sincerity you have in "wishing for the Malaysian public to know the truth".

Until you engage Tun Abdullah directly, I guess I have my continued doubts you're just venting without facts.

And if PM Najib decides to proceed with the Bridge project - then it's his prerogative as PM of the day. But it will not mean that Tun Abdullah did wrong as I am sure you would like to highlight should such an opportunity arise.

Sir, so if it's 'justice' you keep saying you want seen, then put the money where the mouth is and engage Tun Abdullah 1-on-1 on a Live television unedited debate...

Oh, to all your blind followers - do encourage this debate. Don't just give me your feeble excuses that Tun M doesn't need to justify his rantings. That's a massive "kelentong"

(Ravi)

By asriAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:40 AM

i never believe pak lah and his govt. and for najib govt, this is our country and our pride. do something or rakyat will punish u again in pru13. no more flip flop or spinning like gasing. we are not stupid like few of your minister. tq tun for raising this issue. god bless u.

By Mat JBAuthor Profile Page on June 30, 2010 11:35 AM

Dear Tun,

With all due respect, I beg to differ. I was born and raised in JB. Now commute everyday to Singapore to make an living. As such, I beleive I am qualified to comment on Tambak Johor. To be frank, the trafic jam in tambak Johor was cuased by cargo lorries and other heavy vehicles. The easiest way to resolve this is to divert all the lorries to the Second link, which is under-utilised. Both federal and state government can do the ordinary rakyat a great favour by giving this directive.

By azariAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:55 AM

salam hormat but the Living Malaysian Legend,

Ada hari ada had Tun..semua selesai dgn 2-3 stroke main golf sambil tepuk-tepuk belakang..mudah kan
By GravityAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:46 AM

YABhg Tun'

Cant imagine Tuanku Sultan Johor has far more sighted than the 5th PM. DS Najib should make people believe that the viability of the bridge is vital important since he took over the office and should not wait any longer as it will be more crooked from its originality.

The crooked bridge has the best design ever and would make another triumph landmark to our nation that rather envy the neighbouring singapore. What a spirit of good neighboring would be ?

By bzzAuthor Profile Page on June 30, 2010 10:24 AM

Tun,

Saya bekas rakyat Johor. Sudah duduk di KL sejak 96. Saya tahu, belum tentu saya akan bekerja di JB. Tapi saya sokong 150% utk ada jambatan di Johor. Tak kiralah sama ada Crook Bridge atau Good Bridge. Janji jambatan.

Harap2, DS Najib dan kabinet tak semakin menuju half-past-six punya standard. (Walaupun byk perkara, saya tengok kabinet yg ada sekarang ni, gila glamour. Cakap dulu, cancel kemudian!)

Have a nice day Tun and Family...

By devastatorAuthor Profile Page on June 30, 2010 9:55 AM

Salam,

Saya hendak tgk jambatan tu dibina.....Yang PM ke 5 tu tak tau laa apa dalam pala dia masa membatalkannya...hanya menyeksa rakyat pandai la dia!!! Saya jamin orang cakap apa pon dia buat hal dia...dia bukan kesah pon....saya kecewa amat sangat tentang keputusan PM ke 5....hancus semuanya...UMNO yang dulu tegap dan berkarisma hampir dah tak mampu nak bangun sekarang ini.....ntah la Tun, kalau bina balik jambatan tu orang kata apa jadik pampasan yang dibayar RM800 juta sebelum ini?? ni nak tambah lagi duit....

By adik adikAuthor Profile Page on June 30, 2010 9:37 AM

Perdana Menteri, Kerajaan ,Sultan wajib bertanggung jawab atas keputusan apa jua yg dibuat.Rakyat berhak membantah jika keputusan Kerajaan bakal menjadi kesan buruk pada hak Malaysia.

Persoalan

1.Jambatan

2.Air

3.Tanah KTM

4.Pulau Batu Putih

5.Pembangunan IDR di JOHOR.

Dan BANYAK LAGI TELAH MEMBERI PELUANG DAN SETERUSNYA MEMBERI KUASA PADA KERAJAAN SINGAPURA.

Tunduk pada mereka seumpama menyembah mereka, berkiblatkan mereka, menunjukan Malaysia tak berupaya.

Siapa dia Perdana Menteri,Apa dia Kerajaan,Siapa dia Sultan jika keputusan mereka bakal merugut kepentingan rakyat Malaysia, terutama orang Melayu.

By keczenAuthor Profile Page on June 30, 2010 9:17 AM

Tun,

Saya sokong pembinaan jambatan yang tun cadangkan dahulu. Saya pun nampak betapa pentingnya pembinaan jambatan ini kerana ia boleh membawa banyak keuntungan dan sumbangan terhadap

ekonomi negara kita. Semasa PakLah membatalkan rancangan ini, saya rasa seluruh Rakyat Johor dan Rakyat Malaysia amat terperanjat. Bukan itu sahaja, pampasan yang terlibat juga amat memeranjatkan seluruh rakyat Malaysia. Adakah perbuatan PakLah tidak dapat dikenakan hukuman? Ia jelas sekali PakLah membatalkan rancangan ini semata-mata untuk kepentingan sendiri sahaja. Adakah undang-undang Malaysia tidak dapat menentukan kesalahan PakLah tersebut? Ia seakan-akan kes mengelapkan duit negara.

Apa yang saya fahamkan adalah rancangan jambatan tun ini adalah semata-mata membuka laluan selat Johor supaya kapal-kapal dapat melintasinya dan membolehkan kapal-kapal ini berlabuh di Perlabuhan Tanjung Pelepas dan seterusnya tuju ke perlabuhan Klang. Cadangan sedemikian membawa banyak kekayaan kepada negara kita. Saya juga difahamkan bahawa Perdana Menteri Singapura pada masa itu setuju dengan cadangan pembinaan jambatan ini (Terperangkap oleh Tun semasa perbincangan dengan PM Singapura itu bertahun-tahun). Bukan itu sahaja, perairan dikawasan tersebut juga akan bertukar menjadi bersih tanpa bau busuk.

Masalah yang dihadapi sekarang adalah kita perlu sekali lagi 'memerangkap' perdana menteri Singapura untuk mendapatkan persetujuan membina jambatan ini. Tetapi masalah ini susah diselesaikan sebab tidak mungkin satu helah dapat digunakan dua kali. Pembinaan jambatan ini memang amat merugikan Singapura sebab tidak ada kapal yang akan berlabuh di sana. Maka itu, memang susah untuk mendapat persetujuan daripada PM Singapura.

Peluang kemas ini memang sudah berlalu. Apa yang tinggal adalah kekesalan seluruh rakyat Malaysia demi keputusan yang dibuat oleh seorang rakyat Malaysia iaitu PAKLAH! Kesal....kesal...kesal...
By cauzAuthor Profile Page on June 30, 2010 9:03 AM

Salam Tun,

I'm very proud of you Tun, because you still thinking this issue even you are retired. Hope this project can be done ASAP, the longer we wait the higher cost will be paid.

Source: <http://chedet.co.cc/chedetblog/2010/06/jambatan.html>