

## **PROTON DALAM ERA TEKNOLOJI HIJAU**

**chedet.co.cc**

**November 9, 2010**

1. Pada 6hb November kereta Proton Exora telah menang pertandingan kereta zaman akan datang yang dianjurkan oleh RAC (Royal Automobile Club - United Kingdom). Pertandingan ini melibatkan hanya kereta-kereta otomobil yang tidak terlalu mencemar udara dengan pengeluaran asap, karbon dioksida dan monoksida.
2. Hampir semua syarikat-syarikat otomobil di dunia telah mengambil bahagian dalam pertandingan ini dengan kereta elektrik dan hybrid ciptaan mereka untuk masa depan (future). Kereta-kereta ini dikehendaki berjalan dari Brighton ke London, perjalanan sejauh lebih kurang 60 batu (miles).
3. Diantara jenama yang terkenal yang mengambil bahagian ialah Toyota (Jepun), Volkswagen (Jerman) dan General Motors (Amerika Syarikat). Ada yang mengambil bahagian dengan kereta yang sudah dipasarkan dan ada yang belum dipasarkan.
4. Proton menyertai dengan sebuah kereta Exora untuk pertandingan ini yang menggunakan sistem yang, selain daripada amat kurang mencemarkan udara tetapi juga menggunakan bahan bakar petrol yang amat sedikit.
5. Exora mendapat tempat pertama dalam kategori Extended Range Electric Vehicle (kereta elektrik yang ditingkatkan jarak perjalanannya) serta juga memenangi dalam semua kategori termasuk kereta elektrik (EV - Electric Vehicle), kereta yang ditingkatkan jarak perjalanan (extended range EV), hybrid (menggunakan enjin petroleum dan elektrik bersama) dan minyak disel.
6. Exora mencatat ekonomi penggunaan petrol sebanyak 136 batu (miles) bagi satu gelen. Tempat kedua hanya mampu mencatat jarak 62 batu (miles) bagi satu gelen - iaitu kurang separuh daripada kebolehan Proton Exora.
7. Keputusan pertandingan ini jelas menunjukkan yang teknologi Proton jauh lebih baik daripada teknologi lain-lain jenama.
8. Sementara itu Proton Saga elektrik juga mendapat kemenangan tetapi syarikat-syarikat lain membuat protes. Pihak Proton telah membantah terhadap protes ini.
9. Selain daripada kurang mencemar udara dan jarak perjalanan bagi satu gelen petrol kereta Exora dan Saga mampu memuatkan jumlah penumpang sepenuhnya dan bootnya (tempat simpanan barang) juga mempunyai kapasiti biasa. Hampir semua kereta lain terpaksa menggunakan boot dan tempat duduk belakang untuk bateri.
10. Kejayaan Proton dalam pertandingan ini membuktikan kemampuannya bersaing dengan syarikat-syarikat gergasi dunia dalam teknologi elektrik, extended range electric dan hybrid.
11. Proton sedang bersiap sedia untuk mengeluarkan Saga Elektrik dan Exora Extended Range untuk pasaran dunia. Buat kali pertama Proton mempunyai harapan untuk bersaing dalam pasaran kereta bermotor di seluruh dunia.

## 86 Comments

By Kerusi KaranAuthor Profile Page on November 25, 2010 4:15 PM

Salam Tun dan semuanya,

- 1) Syabas kepada PROTON dan warga PROTON atas kejayaan ini.
- 2) Ini juga bermakna rakyat Malaysia dan negara juga berjaya kerana mempunyai anak-anak Malaysia yang pandai walaupun ramai yang tak suka lihat anak-anak Malaysia pandai termasuklah orang-orang Malaysia sendiri.
- 3) Memang wang rakyat digunakan dalam setiap projek Negara dan untuk kepentingan nasional. Termasuklah mereka-mereka yang dari pihak swasta juga dapat uang dari kerajaan untuk projek-projek tertentu. Duit rakyat juga namanya.
- 4) Alangkah baiknya jika banyak Ir-Ir disini yang pandai-pandai dan mempunyai kepakaran yang hebat dapat berkerjasama dengan pihak pemerintah (terpulanglah apa itu pemerintah dalam definasi anda) dalam menjadikan negara ini lebih makmur di masa hadapan. Tak kiralah jika anda seorang Mulsim atau agama lain kerana membantu itu amat digalakan di dalam setiap agama untuk kemakmuran manusia sejagat. Pahala besar.
- 5) Daripada kita bertelagah kerana setiap mempunyai kepakaran tersendiri lebih-lebih lagi mereka yang Tuhan kurniakan kelebihan akal fikiran dan kepandaian, apa salahnya duduk semuka atau menulis komen terbaik anda kepada CEO-CEO itu sendiri untuk menjayakan industri Malaysia. Kadangkala Tuhan menguji mereka yang pandai dan mempunyai kelebihan akal ini kerana banyak yang pandai tapi sayang riak tanpa disedari. Agama mana pun akan berkata demikian.
- 6) Seperti dalam kandungan (2), banyak yang tidak suka melihat anak-anak Malaysia dan Malaysia sendiri berjaya. Itu perkara biasa, manusiakan dilahir dengan pelbagai sifat supaya kita mengenali satu sama lain dan belajar memperbaiki apa yang tidak boleh dipersetujui.
- 7) Komen-komen negatif ini sebenarnya baik untuk anak-anak Malaysia, Malaysia, industri dan PROTON itu sendiri. " Take it as a challenge and proved it ". Tak salah memberi komen-komen. Walaupun ia akan mengambil 30 tahun untuk memperbaiki sesuatu dari langsung tidak dilakukan. Manusiakan begitu sifatnya.

By srihero2Author Profile Page on November 24, 2010 8:54 PM

Proton cars are quite expensive but the strength of the car is poor. If Proton or Kancil cars are involved in accidents, those cars are rendered useless because the strengths of those cars are very weak compared to Ford and Mercedes Benz. After accidents, Ford or Mercedes Benz cars just have some slight scratches or small dents. If Proton or Kancil cars are involved in accidents, those car's dents are major and are often classified as 'Total Loss'. Instead of copying Japanese Technology, Proton should copy from Germany or UK's technology and use higher quality steel for the body of the car.

Perdana V6 got a lot of gear box issues.

People say that Proton Waja with Cam Pro engine have some issues.

Proton cars generally new ones have problems with the car windows.

Maybe some improvement need to carried out on quality assurance!

By Tok JanggutAuthor Profile Page on November 22, 2010 1:07 AM

Saya seorang 'pesara' swasta. Sejak 35 tahun yang lalu saya pernah menggunakan berbagai jenis kereta ( 12 kesemuanya ) seperti berikut : Kereta continental, Fiat ( 850 dan 124ST ), Mercedes ( C 180 ), Kereta Jepun, Toyota ( Corolla LE ), Nissan ( Laurel ), Daihatsu ( Charade ) kereta Nasional, Proton ( Iswara,

Perdana 2.0, Perdana V6, Persona ) Perodua ( Kancil 850 dan Kelisa ).

Boleh dikatakan semua kereta di atas OK. Walau bagaimanapun kereta yang TIDAK PERNAH MEMBERI MASALAH kepada saya ialah : Charade, Kancil, Kelisa, Kedua-dua Perdana ( V6 lebih 'power' mendaki dan overtaking) dan Persona.

Masalah kecil yang saya hadapi. Fiat makan bateri, LE masalah 'brake' berbunyi, Iswara 'power window', Laurel dan C180 'underpower' semasa mendaki.

'Petrol consumption' lebih kurang sahaja. untuk memastikan kereta sentiasa dalam keadaan baik kita hendaklah 'service' mengikut 'schedule' yang di tetapkan. Cara memandu juga dapat membantu melanjutkan 'usia' kereta.

Saya ucapkan tahniah kepada Proton di atas kejayaan yang dicapai.  
By JoAuthor Profile Page on November 21, 2010 11:49 PM

To Captain Tatanka,

I owned the Proton Amplifier 26 years ago (in my early working years), but when the namesake car i.e Proton came out, I opted not to use it any longer seeing how people would comment that my amplifier was the same brand (Proton) which would actually be an embarrassment to me. I have since moved to Quads and Ruark Speakers and now settled on Naims (multiple bridged monoblocks) driving a pair of Maggies (if you know what those are). Jeff Rowlands are for show offs...  
By crunchiraAuthor Profile Page on November 20, 2010 11:42 AM

Entahla Tun..

Malas nak komen byk..Tapi org Melayu kita ni rmai yg pandai bercakap je.  
buat xnk.

...

By ikmal\_hakimiAuthor Profile Page on November 19, 2010 1:41 AM

Proton ini bukan dicipta untuk berjaya dalam sekelip mata. Lebih baik kita ada Proton dari tidak ada langsung, kerana mempunyai Proton bermakna rakyat kita digalakkan menceburi bidang kejuruteraan, inovatif dan bukan menjadi pengguna semata-mata. Salah satu sebab Proton lambat untuk berjaya adalah kerana sikap rakyat Malaysia yang tidak patriotik, termasuk dari kaum Melayu dan Bukan Melayu yg memandang rendah kebolehan bangsa sendiri. Saya berterus terang saja tentang perkara ini. Sikap tidak patriotik ini berpunca juga dari sifat senang atau leka rakyat kita, dan dari segi sejarahnya rakyat Malaysia tidak menerima ujian yg besar seperti negara-negara lain yang terlibat dalam perang atau pertumpahan darah untuk mendapatkan kemerdekaan. Selepas pasca merdeka pun, kitak tidak dilanda krisis ekonomiy g teruk sehingga menyebabkan kelaparan dan sebagainya, begitu juga Malaysia bebas dari bencana alam seperti gempa bumi dan sbginya, memang ada tragedi 13 Mei, tetapi ia dapat diatasi dengan segera.....saya tidak pula mengatakan Malaysia ini makmur atau sempurna...tetapi dari satu sudut kerohanian atau kepercayaan peribadi, Tuhan amat menjaga atau menyayangi Malaysia dengan sebaik-baiknya, berbanding negara-negara lain di dunia....saya tidak tahu sama ada org lain mempunyai perasaan yg sama seperti saya, tapi saya yakin satu hari kelak Malaysia akan mencetuskan sesuatu yg amat penting yg akan menarik perhatian dunia.....

Berbalik kepada Proton, saya percaya seperti roda yang berputar..Proton akan berada di zaman kegemilangannya yg akan tiba..mungkin bukan sekarang, tetapi untuk era yang akan datang, dan pada masa itu orang yang mengkritik Proton sedar kejayaan sebenarnya memakan masa.

Tun Mahathir, dalam berhadapan dengan sikap patriotik rakyat Malaysia yang sangat rendah dan menyedihkan ini, adalah lebih baik Proton berjaya di luar negara dahulu...pada masa itu, barulah rakyat kita hendak mendabik dada agaknya.

By Captain TatankaAuthor Profile Page on November 18, 2010 7:13 PM

Salam Tun,

Thank you for giving me the opportunity to share my view, my apology for the language used. I fully support and hope almighty god will give you the strength and blessed you and Toh puan the best of health.

To all Malaysians who are all the time condemning Malaysian product, be it cars, electronic goods or others, you guys never seem to grow up, never learn history and so shallow minded.

Especially to the technical people, those with the IRs title,...wonder how they got the title. Must be BEM standard is so low that even a moron can be an IR.

I have a Brabus D4 wagon, BMW 525, new Beetle and a proton wira 1.8dohc limited edition. My BMW always breakdown (should be called Bring More Worries, the new Beetle is okay, engine wise is good but interior is a bit shame b'cos all beetles, new or old are made in Mexico. My Brabus D4, thank god so far has not given me any problem, though I have to be really careful on the common rail injector, requires regular service. the best is still my old faithful homologated proton. does not give me any problem until the clock reaches 250k+ after using it for 12yrs. In which it is due for top overhauled otherwise no worries. Unlike a friend of mine who has just bought an E200 compressor after 2mths the ecu failed and cost him a bomb.

As an engineer, we do copy and improvise. The Japanese and Koreans did the same, the Chinese are the champion. Look at the new Camry, doesn't it looks like a new Benz or is it the Benz looks like Camry. My dear fellow Malaysian, at this point of century, there's nothing to be invented, we improve those already invented, from internal combustion to hybrid technology. Tin milo? Wasn't that supposed to absorb impact so that the passenger inside will not get the maximum force exerted during accident? Hey, what about if you monoque carbon fibre instead, just like in the F1? Light, softer than tin milo but cost? Think about it, look at F1 cars after the accident, Bugatti Veyron, Ferraris and all other supercars, all are made with softer materials. Check out the comparison between the range rover and renaul espace simulated head on collision in top gear recently. The Renault uses softer material, aka tin milo against the range rover, it was the renaul who championed the test.

To the IR gather enough money to buy import brand, well Mahindra and Chery are available (Halu can also study those import brands on those copycat issues), Proton amplifier, that's a cheapskate brand bro, will damage your speakers and your ear drum, save up and get yourself a naim or jeff rowland (trust me, really good, i have a set)

The only thing that Proton needs and so to other big organisation and sports is less involvement of the politicians. When an issue has been politicise, it became apparent that the subject matter became from good to bad, so as to proton at one time, especially the selling of MV Augusta, some idiots made loads of money and give such a crap statement

By OrangLamaAuthor Profile Page on November 17, 2010 1:28 AM

Salam,

Tahniah Proton.

Ada orang kata model baru Proton Inspira tiru Mitsubishi Lancer. Jangan bimbang apa orang nak kata tetapi beri tumpuan kepada kejayaan jualan kereta. Yang penting jual kereta mesti ada keuntungan.

Zaman sekarang zaman 'outsourcing'. Kalau teknologi orang lain buat pun tak apa asalkan ada nama Proton dah cukup baik. Lama2 rakyat tempatan akan dapat menguasainya. Dulu nak cari mekanik kereta dari kalangan Melayu pun susah. La ni bercambah mekanik Melayu dengan adanya industri Proton. Banyak faedahnya ini, tapi ramai buat2 tak faham.

Saya doakan Proton terus berjaya dengan cemerlang.

By gagakhitamAuthor Profile Page on November 15, 2010 10:40 PM

Tahniah,pencapaian yang baik pd waktu ini.Pencapaian kita akan mudah di ragui dan hilang sekelip mata jika kualiti buatan kereta tidak berkekalan..

Lihat sahaja pada perodua apabila ada seorang mat salleh ni pandu uji kereta kelisa sampai hancur di buatnya,membuktikan kualiti keluaran kereta kita kena di pertingkatkan..

Orang luar cepat melenting jika kereta buatan mereka tidak menjadi juara dalam mana-mana pertandingan walaupun berasal dari pada negara maju dan cuba cari ruang-ruang untuk melemahkan usaha kita yang berasal dari negara dunia ke-3.

By Brandon BoydAuthor Profile Page on November 15, 2010 5:01 PM

salam Tun,

bla lagi proton nak produce kereta rear wheel drive?at least dlm sukan permotoran mcm "drift" dapatla kite tgk keta malaysia beraksi..br proud jadik malaysian drifter

By nazrimalikAuthor Profile Page on November 15, 2010 12:10 PM

Congratulations! Teruskan dan terus maju.

By VampireEAuthor Profile Page on November 15, 2010 11:28 AM

Alahai rakyat malaysia, sudah diberi kemudahan, dipertikai. Belajar tinggi tinggi, sampai menara gading, kalau cukup pandai, kerja dengan Proton, Tingkatkan Kualiti. Tin milo la, mahal lah itu la ini la. Jangan jadi masyarakat yang cakap tak ikut fakta. Kejayaan Proton patut di banggakan bukan di kutuk. Jangan dibandingkan Proton dengan syarikat automotif luar, mereka lebih maju kerana MEREKA SUDAH LEBIH 30 TAHUN menjana teknologi. Fikirlah sebelum berbicara.

By syahrolAuthor Profile Page on November 15, 2010 10:38 AM

To Ir Syahrizan...

Wah hebatnya u... speaking pun power... maklumlah Ir kan... Sampai kereta keluaran nasional pun u kutuk... Nak buat camne... Engineer... pandailah katakan...

Tapi kalau lah u beli kereta Proton satu hari nanti... sama macam jilat ludah sendiri laa...

By mohd adrenalAuthor Profile Page on November 15, 2010 9:51 AM

smoga Tun dirahmati Allah sentiasa.

1)Sy bangga dgn Tun sejak mengenali Tun dari mula jadi PM (waktu tu sy di sek menengah) dgn mperkenalkan dasar2 baru spt Konsep Bersih, Cekap, Amanah, Dasar Pandang ke Timur (bmula dari situ sehingga sekarang sy m'agumi cara hidup org2 Jepun & bbrp konsep yg dbuat oleh Jepun yg mampu bangkit maju selepas Hiroshima & Nagasaki dibom dlm Perang dunia ke2 terutama dlm konsep KUALITI (Kaizen) dlm proses pengeluaran & pembuatan), Penerapan Nilai2 Islam & bnyk lagi.

2)Setiap ucapan Tun yg tersiar dlm suratkhbar akan sy gunting & simpan. Sbg pelajar wktu itu sy amat kagum dgn idea2 bernas Tun.

3)Masa blalu sudah, sy mlanjut pengajian dlm bidang kejuruteraan & dlm masa sama m'ikuti pkembangan politik Msia & pbangunan negara.Pd waktu itu sy berangan Msia akan mampu keluarkan kereta Nasional sendiri jika bgini cara PMnya bkeja & bfikir. Tak lama kemudian Tun mengumumkannya.

4)Skrng, setelah bkeja hampir 25 tahun, sy tetap bangga dgn 3 biji kereta buatan orang msia yg mjadi kbanggaan sy & sy terapkan perasaan cinta kpd agama, bangsa, negara serta semangat patriotik yang kuat (sama spt org jepun yg cukup tinggi semangat patriotiknya) kepada anak-anak sy dan insyaAllah, semoga Allah mberkati usaha kita & merahmati hidup kita di dunia & di akhirat. Yg pnting Allah tahu niat kita.

5) Sy setuju dgn pandangan Tun yg mengatakan Melayu mudah Lupa dsb... memang sy mjumpai begitu ramai melayu yg begitu & tidak yakin bangsa melayu sendiri boleh maju.Mrk mghina & memandng rendah keupayaan bangsa sendiri. (kita tak heran kalau org Cina & India Msia mmandang begitu sbb

begitulah lumrah & perangai mrk, malah kita lebih beruntung krn kita beriman dgn islam) tapi apa kita peduli dgn bangsa yg begini?

6) Walaupun Tun tidak digambarkan sbg seorang ulamak, pada sy Tun lah yg cuba sedaya upaya mempraktikkan setiap apa yg tercatat ddalam Al Quran & hadis terutama ayat Al Asr " Demi masa, sesungguhnya manusia itu dlm kerugian, kecuali mrk yg beriman & beramal soleh, yang bpesan dgn kebenaran & yg berpesan dgn kesabaran"...

7) Keterbukaan Tun amat mharukan sy kerana Tun seorang yg berjasa pd negara ini & generasi akan dtg (Visi 2020) & dipandang tinggi di mata dunia tetapi berupaya mbiarkan diri dikomen , dikutuk oleh insan2 hingusan yg tak menyang apa2 pd bangsa apalagi agama & negara tetapi dgn angkuh & sombong bongkak mengutuk Tun dlm Blog ini sedangkan Tun juga lah yg merealisasikan kita semua diMasia menikmati segala kemudahan canggih ICT (dasar MSC) dgn dpt menyuarakan pandangan secara direct & bebas atas mhormati kebebasan bersuara.

8) Saya selalu mengingatkan anak2 serta pelajar2 sy(sy mengajar di IPT dlm bidang Kej Mekanikal)betapa beruntungnya mnjadi rakyat Msia dgn kemakmuran, ketamadunan, kmajuan dsb yg dinikmati adalah hasil dari usaha pemimpin2 terdahulu dgn dasar2 kerajaan yg amat cerdas. Bandinglah negara kita dgn negara2 jiran... Kita jauh lebih baik & sepatutnya kita tahu bersyukur..& mjadi ttgjwb generasi sekarang utk meneruskan kesinambungan legasi ini agar terus maju dgn acuan kita sendiri yg hanya boleh dicapai jika kita YAKIN BOLEH. Semua istilah/keyword ini diperkenalkan oleh Tun & mjadi budaya dlm kerja & hidup sy serta orang2 Jepun. You r really awesome & amazing!!!!

9) Saya memahami konsep ini krn dlm engineering & proses manufacturing serta production semua istilah ini ada digunakan. Lebih lagi dipraktikkan oleh org Jepun terutama konsep Kaizen, 5M, 5S, TQM, ISO, CWQC, QCC (KMK) etc.... Saya begitu kagum bagaimana Tun boleh mpunyai idea sebegini sedangkan Tun seorang Dr perubatan? Tidak lain & tidak bukan krn Tun dilahirkan memang untuk memajukan Msia serta suka mbaca (cinta ilmu ~ IQRA ayat al quran ptama diturunkan)serta Tun yg sy lihat & kaji tidak mempunyai sifat2 MAZMUMAH (penyakit hati yg banyak ujud dlm hati manusia). Tun mpunyai sifat MAHMUDAH di mana samada Tun dipuji atau dikutuk serta hina, tidak menjadi kudis serta kesan pada Tun. Kerana apa? kerana HATI yg mempunyai sifat2 MAHMUDAH tiada dendam,tiada kpentingan diri, merendah diri,tidak riak, tidak ujub, tiada takbur etc. Yg ada hanyalah NIAT yang ikhlas utk memajukan pemikiran rakyat, kemajuan generasi skrg & akan dtg bdasarkan iktibar sejarah lepas.

10) Kerana Tun juga, sy sentiasa mencari maklumat ttg org2 hebat didunia & bgaimana mrk bjaya mhadapi masalah & bkongsi dgn pelajar2 spt sejarah Konosuke Matsushita (pengasas Panasonic), Dr Edwards Deming (guru kualiti yg memajukan jepun dgn konsep PDCA, asalnya tidak diterima di negaranya sendiri US tetapi apabila Jepun maju bbanding US, dia kembali ke US dgn dokumentari "If Japanese can, why cant we?" barulah idea beliau diterima di negaranya sendiri) dan banyak lagi.

11) Jadi kpd mrk yg hanya tau mengutuk / mhina Tun ~ cuba tanya diri sendiri apa sumbangan yg anda telah berikan kpd bangsa, agama & negara????? Kalau belum bhasil membuat sesuatu yg besar bbentuk fizikal, cukuplah kalau anda mampu untuk mengubah generasi akan dtg supaya menjadi rakyat yg berguna kpd bangsa, agama & negara. Jgn suka menyalahkan org lain jika anda sendiri tidak mampu menyahut cabaran ini.

12) Smoga Allah merahmati & meredhai usaha kita kerana itulah saja matlamat kita hidup di dunia, untuk mengabdikan diri kpdNya (dari Firman "Tidak aku jadikan manusia & jin kecuali utk menyembah/beribadat kpdKu"... Ayat ini yg hanya mampu di terjemah oleh mrk yg "cerdik" sahaja... dan dari Hadis "Orang Cerdik adalah yg banyak mengingati mati"...cari huraiannya.....

13) Sy syg Tun & semoga Tun sentiasa dlm rahmatNya... Sy berdoa agar anak2 sy & anak2 didik sy cerdas mcm Tun.... maksudnya mpunyai minda & pemikiran yang bervisi jauh (ultimate vision is to be in heaven) spt Tun....

14) InsyaAllah... aminnnnn...

By CHELSEA\_MELAYU Author Profile Page on November 14, 2010 10:53 PM

Dear Tun

Tahniah keatas kemenangan PROTON. Kemenangan ini bukan sahaja bagus untuk menaikkan nama proton tetapi juga MALAYSIA di mata dunia. Electric Vehicle atau kereta hybrid makin dipandang serius oleh masyarakat dunia bukan sahaja kerana kurang pencemaran tetapi juga kerana harga minyak yang makin mahal sekarang ini (thankfully masih di subsidi di malaysia). Typically malaysian are CHEAP. they like cheap things and may bargain even their safety in the process.

So, my question is when does the technology will come to us. di negara2 maju kita lihat makin banyak penggunaan smart car dan hybrid. Di malaysia pula, atas sebab2 tertentu, kereta import amat mahal terutama sekali smart car dan hybrid. walaupun cukai road tax lebih murah dikenakan. tetapi harga kereta kereta tersebut amat mustahil untuk dimiliki oleh penduduk malaysia kelas sederhana/pertengahan.

So PROTON already won the compotetion. so maybe thay can won the heart of malaysian if they can bring back the technology and implement on the PROTON car and can reduce the usage of oil and save our mother earth by reducing the emission.

By Ir. SyahrizanAuthor Profile Page on November 14, 2010 4:19 PM

In response to,

By asifadioAuthor Profile Page on November 12, 2010 8:02 AM

"hey, Ir Syahrizan, you are engineer, how about stop working on your proudly foreign engineer company and start do something about Malaysia!!"

I'm making a professional engineering remarks. It is purely constructive criticism plus self experience owning proton cars previously. Even my old and reliable 1985 carburetor engine Toyota Corolla is more fuel efficient than the current proton's cars. Try to beat that and proton will have my support once more (on second thought, in 25 years???). Nah, I'll pass.

By HOT ZOOMAuthor Profile Page on November 13, 2010 9:23 PM

Tahniah proton kini setaraf jenama terkenal dunia

<http://bloginfo4uall.blogspot.com/2010/09/contest-blog-sensasi-mencari-pengomen.html>

By anacondaAuthor Profile Page on November 13, 2010 4:24 PM

Salam Tun,  
Mohon izin..

To Syahrizan ... who added with Ir., And the others, who often make comments but do not give a thoughtful and constructive ideas, it is better for you all, joint and involve with this blogger.

<http://www.ideaconnection.com/open-innovation-success/> ).

Come on you all,(especially with title Ir.)joint to contribute ur. ideas. Your intelligent idea which is better than crap. Tq.

By LLAuthor Profile Page on November 13, 2010 2:42 AM

Dear tun,

You are definitely still extremely passionate about this "baby" of yours. It is definitely exciting to see such achievement from proton, however winning a competition and it's commercial realization I belief tun you would agree, is a far different deal. A department in which proton have not been too successful off recent.

Having a good tech on Ev without it's necessary infrastructure is just a nice toy and over time we would just be the once upon a time winner while others have moved forward and implement them.

Dear tun, I just returned from a zero emission conference and was given the opportunity to meet with a mayor of an island in the canary island in Europe who took decision to buy 6000 Ev for all the island's population and coverting all it's four petrol station to battery charging center which acts as a swap station for all this vehicles as well as storage for the 15mw wind farm. Now that island have power plant baseload capacities in The cars!

Green economy is more about creativeness and macro thinking.

I am sorry, I may sound negative, I am genuinely happy of proton achievement however without a follow thru infrastructure those winnings would just be in vain.

By HaluAuthor Profile Page on November 13, 2010 1:34 AM

Dear Tun,

Another naive comment from u that u want to prove your previous vision was great. U r such a desperado. Proton are famous for copy other technology and do some cosmetic changes (change logo) and become own brand. Inspira? Lols. What a joke. Next is what? Copy Nissan fair lady and make it Proton satria? And feel proud again?

By YangBetulAuthor Profile Page on November 12, 2010 6:13 PM

Salam hormat buat Tun dan pembaca2,

Tahniah Proton! Kemenangan yang bermakna terutama sekali bila di iktiraf di peringkat antarabangsa.

Kepada "By Ir. Syahrizan on November 11, 2010 12:45 AM":

BUSUK BENAR ORANG MACAM ANDA! HATI BUSUK, NEGATIF DAN TIADA SEMANGAT KENEGARAAN LANGSUNG. ANDAIKATA PROTON TIDAK MAMPU BERSAING, TENTU PROTON TIDAK AKAN MENANG DALAM PERTANDINGAN 'TEKNOLOGI HIJAU' YANG DI IKTIRAF OLEH MASYARAKAT ANTARABANGSA. FIKIR2 KAN LAH SEBELUM MEMBUAT KOMEN.

By amrilAuthor Profile Page on November 12, 2010 4:46 PM

semoga proton terus maju dalam industri automotif tapi kualiti mesti diutamakan

By pakbelalangAuthor Profile Page on November 12, 2010 3:47 PM

What Proton is lacking is its international marketing network. This has to be improved if Proton wants to succeed in international market. Proton must have a pool of intelligent, smart, creative, energetic marketing personnel to do international marketing. Enough said about the product. A product will not be successful internationally if Proton has poor marketing organization in the company.

By henrypan(2)Author Profile Page on November 12, 2010 8:08 AM

Proton should be closed as it is wasting taxpayer's money. Why should we as taxpayer defend the proton as the prize of selling the proton car is very expensive. If not because the Government impose duty tax to foreign car, I believe that Proton may be able to compete with other foreign car.

Selling Proton car to overseas with cheap prize but selling to local with very expensive car.

Proton should be closed.....

By asifadioAuthor Profile Page on November 12, 2010 8:02 AM

dear Tun,

to Ir Syahrizan, Jo and Alan

after reading several comment, i start to questioned myself about Malaysian patriotism.. are they really Malaysian enough to get a portion of Malaysia's resources?

you, Malaysian just knowing how to condemn your own people!!! just like Ir Syahrizan, Jo and Alan..

hey, i do own proton and i also facing many problem with mine but i still proud with it!!! not because it is cheap(compare to the others) but because it is made from my people!!

yes i also found it weird why proton are quite expensive compare to its quality(for older proton version).. but im not taking it as my point to condemn proton..

hey, Ir Syahrizan, you are engineer, how about stop working on your proudly foreign engineer company and start do something about Malaysia!! otherwise, you just like Jewish dog who controlled by the money just like your mate, Jo and Alan..

By shahiranAuthor Profile Page on November 12, 2010 4:58 AM

Tahniah! Tahniah! Design pun dah up to date gak Proton skrg. Kalau buang SAVVY dan WAJA, semua model proton nampak moden. SUV je proton tak buat lagi, buatla SUV satu compete ngan Honda CRV ker.

By meAuthor Profile Page on November 12, 2010 1:27 AM

Salam, Tun & Others

Congrats Proton...Good Job..Impressive and I've to admit that it's really tickled my fancy...definitely.

But....

This is the 10th step..(yes..nothing wrong with it).

To all Proton's dearest team(Employees, Management, Shareholders, Advisor, Committee,Suppliers, Finance Institute and last but not least our beloved Policymaker-The Government):

Please don't forget the 1st Priority:

INCREASE PRODUCTIVITY, IMPROVE QUALITY, BETTER MARKETING STRATEGY & REDUCE COST TOWARDS = BETTER CAR PRICE FOR THE PEOPLE(MALAYSIAN) !!!

Good Luck PROTON..

regards

HRS

By bersia-siaAuthor Profile Page on November 11, 2010 9:55 PM

Dear Tun,

To do well in the international markets will also require some positive publicity and reviews in the world media (mostly Western-dominated) whether you like it or not. Many countries are offering tax incentives on green cars so if the Exora is worth its salt it should have no problems selling as long as it also obtains some positive airtime on programmes like the BBC's Top Gear. If you wonder why Perodua had an uphill task penetrating the British market just watch what they did to the Kelisa on Top Gear.

The most important aspect will be safety. Even long established Toyota's sales were hammered when safety issues arose. If any safety issues with the Exora surfaces it will be almost impossible to claw back any confidence from consumers who are increasingly spoilt for choice.

By rivermanAuthor Profile Page on November 11, 2010 8:24 PM

Congratulations Proton!

Your comment prove that international recognition is important. That is why you are so proud.

However if any other international bodies condemn us, we shall accept it too and try to improve on it.

Jangan cakap depa tak layak komen kita pulak.

Bravo Proton .  
By shahrulAuthor Profile Page on November 11, 2010 3:41 PM

harap harap apa yang di war warkan adalah benar-benar belaka..  
By adi5707Author Profile Page on November 11, 2010 11:30 AM

Tahniah Proton.  
Lepas ni nak tunggu Naza pulak. sampai bila copy Kia aje.  
By jalil7Author Profile Page on November 11, 2010 10:05 AM

Salam Tun,

A very heart warming news. Syabas Proton !

Vehicular technology has its partner, electronics technology.  
I believe there are tons of electronics experts in the country who can contribute much to Proton, if only proton would allow.

Proton should not restrict to its 'preferred' vendors only. Some smaller companies are capable of giving good ideas and solutions and though they may not be of production quality, the upgrading of the idea to production line can easily be done by Proton themselves.

What is important is to welcome these ideas and to respect Intellectual Property rights of people with such ideas. Otherwise no one will come up voluntarily offering good ideas.

I have had the privilege of bumping into some people working with Sir Clive Sinclair of UK, who told me during the brief encounter that most of their brilliant ideas were conceived in pubs and where written on cigarette boxes, tissue papers and such. Very little idea emerge from the labs, the labs are to 'try and see' the ideas.

Also, there is another area or methodology which Proton can benefit from. In IT it is called Open Source. If Proton can promote such development of ideas by making their electronic specifications open, i believe local electronic designers can readily come up with very brilliant ideas indeed. Telecommunications is another sector which has demonstrated in a very visible and overpowering manner how an open standard can initiate a huge leap towards mass acceptance and usage. ( GSM )

This is one area of automobile, which is perhaps a little neglected. Proton can take advantage of this for competitive edge.  
And i am not talking of built-in hifi, that is a no-brainer by today.

I think Proton is very aware that cars of the future will be standard based. I can buy an engine from Proton, a body from Ferrarri, Gears & Absorbers from Rolls Royce ( provided they don't explode when i burn rubber ) and accessories from Hitachi. And then pay a graduate mechanic (Mat Rempit) to assemble them for me. I should be on the road by maybe 2 weeks.

Congratulations Proton !

By faaAuthor Profile Page on November 11, 2010 9:13 AM

Tun,

Tahniah! Teruskan usaha Tun walaupun masih ramai yang sentiasa dan akan terus memandang rendah dan memperlekehkan usaha Tun untuk bangsa, agama dan negara (paling ketara seperti Syahizan - entah betul dia tu Ir dan kalau ya pun, apalah Ir tu sangat, ramai lagi profesional, Andrew tay, ravi). Apalah yang diaorang ni buat yang dah menyumbang kebaikan kepada masyarakat. Untuk mereka ini, kejayaan ini amat kecil berbanding dengan kejayaan negara -negara lain dalam pertandingan ini tetapi untuk saya, ianya amat bernilai. Orang kata ini lah yang selalu dikatakan oleh 'loser' tetapi pada saya ia kata-kata orang tahu menghargai setiap kebaikan dan pencapaian. Majulah PROTON, TERUSKAN PERKASA!

By MAZAI Author Profile Page on November 11, 2010 6:20 AM

Tun,

Saya berdoa semoga kereta nasional yang diasaskan oleh TUN terus berjaya dan menguasai semula pasaran dalam negara. Semoga rakyat Malaysia bertambah canggih dan membuktikan keupayaan mereka. Rakyat Malaysia perlu mengutamakan kereta buatan negara ini.

Mazai

By MAZAI Author Profile Page on November 11, 2010 6:17 AM

Tun,

Saya berdoa semoga kereta nasional yang diasaskan oleh TUN terus berjaya dan menguasai semula pasaran dalam negara. Semoga rakyat Malaysia bertambah canggih dan membuktikan keupayaan mereka.

By Ir. Syahrizan Author Profile Page on November 11, 2010 12:45 AM

I beg to differ,

"Buat kali pertama Proton mempunyai harapan untuk bersaing dalam pasaran kereta bermotor di seluruh dunia."

Proton has been given countless times to improve their quality for the past 25 years (with the rakyat's money).

A complete "circle" of 25 years of "marvelous" engineering by the recent rebadging of Mitsubishi Lancer, and now Inspira.

Their famous fuel guzzler campro engine (if compared to the other foreign brands of the same class).

Not to forget, their famous quality (bak tin milo).

Just gather enough money to buy import brands. The end.

Thank you for reading.

By Jo Author Profile Page on November 10, 2010 6:43 PM

Was the technology used home grown? Was it developed using local talent? Can it actually be applied in the real world? If yes, when can it be marketed, 5, 10, 15, 20 years from now?

All I know right now, is that my 27 year old 2000 c.c Continental car gets just about the same mileage on a litre of petrol as a brand new 1.3 - 1.6 litre Proton, except of course the savvy which gets pretty good mileage but costs a bomb to maintain. Until a brand new proton can give me the same quality ride as my 27 year old junk, that will be the day I buy a Proton.

BTW, I do own a Proton, but its not a car, its an Audio Amplifier.

By naharAuthor Profile Page on November 10, 2010 6:36 PM

Salam sejahtera Tun dan keluarga serta seluruh warga Proton.

1. Saya juga telah terbaca di dalam akhbar dan sumber berita korporat tentang pencapaian Proton ini. Secara kebetulan pula, Tun telah memuatkan artikel tentang Proton ini dalam blog chedet ini.
2. Tahniah diucapkan kepada Proton dan seluruh unit operasinya kerana kejayaan ini menunjukkan Proton komited untuk terus berkembang sebaris/seiring dengan pengeluar terkemuka lainnya.
3. Melalui pembacaan komen-komen terhadap artikel ini terdapat kebimbangan di kalangan pengguna terhadap beberapa kemungkinan berlaku dalam penggunaan sistem hybrid ini. Kita ketahui bahawa sesuatu yang baharu itu dan di luar dari kebiasaan pengguna akan menimbulkan kebimbangan. Tetapi itu hanyalah bersifat sementara.
4. Antaranya masaalah yang ditimbulkan ialah; bagaimana charges semula battery, insuran, road tax, harga kenderaan, harga battery, ketahanan battery, pusat service dan sebagainya.
5. Di sini saya ingin memberi pandangan tentang masaalah Charges Semula Battery yang mana dikatakan memerlukan satu tempat untuk Charger Semula bateri di setiap stesyen minyak atau dimana saja.
6. Untuk mengatasi masaalah ini Proton harus/mungkin boleh secara lebih inovasi menggunakan sistem DUA battery(iaitu satu untuk backup apabila yang satu lagi telah habis dan perlu dicas semula), ini perlu untuk tujuan perjalanan jauh dengan menukar hanya menekan satu switch dari dalam kenderaan atau automatik. Atau pun Untuk memudahkan, apa kata Proton lakukan sedikit INOVASI lagi atau cuba dapatkan teknologi melalui tawaran Inovasi Terbuka(Open Innovation), iaitu jika boleh Proton MODIFY sedikit sistem untuk Charger Battery ini supaya battery kedua itu boleh dicas dengan sendirinya ketika kenderaan sedang bergerak.

<http://www.openinnovation.eu/openinnovatie.php> ). open innovation.

<http://blog.openinnovation.net/> ).

<http://www.ideaconnection.com/open-innovation-success/> ).

7. Proton mungkin boleh melakukan beberapa alternatif seperti berikut:-  
Antaranya; Pertama, mungkin boleh menggunakan Sistem Solar yang dipasang pada bumbung, dimana bateri kedua sentiasa dicas tanpa perlu menggunakan alat pengecas dari plug luar. Kedua, mungkin boleh digunakan CHARGER daripada sistem Alat Pengecas(Alternator) enjin Petrol itu sendiri yang diubah kuasa outputnya mengikut voltage yang di perlukan untuk charges battery tersebut(drpd 12v kepada 48v atau mungkin lebih).
8. Apabila battery kedua itu telah penuh dicharges, sistem secara automatik alihkan pengambilan beban daripada batteri yang telah lemah itu(sedang diguna itu) ia disconnect secara automatik dan discharge oleh sistem, dan batteri kedua ambil alih beban seterusnya(monitor melalui panel indicator didalam). Begitulah seterusnya secara automatik bergilir-gilir(keep on charging) dan berterusan tanpa perlu behentikan kenderaan untuk mengecas battery(kecuali untuk mengisi minyak).

9. Tiada yang mustahil dalam teknologi jika diusahakan..., PROTON BOLEH, demi untuk kemajuan teknologi. Tq Tun.

By huzannaAuthor Profile Page on November 10, 2010 5:25 PM

Assalamualaikum Tun Yang Amat Dihormati,

Syabas kepada semua warga kerja Proton,termasuklah Yb.Tun yang dikasihi.Semoga ini dijadikan semangat kepada kesemua warga Proton yang selama ini bekerja keras dalam setiap pengeluaran model baru Proton.Proton mampu pergi lebih jauh,insyaallah.Tahniah,sekali lagi.

Semoga Tun sentiasa sihat dan dirahmati Yang Maha Esa.Amin.Terima Kasih,Tun.  
By Tauke KedaiAuthor Profile Page on November 10, 2010 1:04 PM

Tahniah Tun dan Proton. Kejayaan yang sebenar bukan mudah untuk dicapai dan boleh memakan masa yang lama. Kadang-kadang 10 tahun, kadang-kadang 20 tahun. Bagi yg memahami kejuruteraan, kejayaan ini pastinya indah. Kejayaan ini juga melonjakkan nama Malaysia pada tahap yg lebih tinggi pada mata masyarakat dunia.

Diharap agar kejayaan Proton ini diambil sebagai contoh untuk kita mencipta kejayaan dalam bidang-bidang yg lain tidak kira bidang kesihatan, pembuatan, perkhidmatan dsb. Tetapi kejayaan ini tidak akan dapat dicapai sekiranya kita masih lagi berfikir bahawa barang buatan Malaysia tidak ada kualiti. Kita perlu faham bahawa setiap benda baru yg kita ceburi, pasti ada cacat dan pasti ada kesilapan dan kita perlu belajar dari kesilapan dan kecacatan supaya kita dapat memperbaiki kaedah ataupun mencari kaedah lain.

Buy Malaysians first.

P/S - Tun, saya tak tahu kos R&D yang dibayar Proton tapi saya harap Tun bagi nasihat kepada pengurusan Proton supaya janganlah jual harga mahal sangat nanti orang tak beli. Saya tgk harga Proton Waja kat Saudi cuma 33,900 Saudi Riyal jer. Kalau di Malaysia, guna 90% barang tempatan, potonglah tax skit boleh jual murah.  
By AlanAuthor Profile Page on November 10, 2010 12:39 PM

Well done. But will water or rain still leak into inside via my boot or windows. Will tht be improved? Otherwise others will transfer yr technology to theirs and Proton end up losing.  
By musatoAuthor Profile Page on November 10, 2010 10:04 AM

Assalamualaikum Tun.

Syabas Proton kerana cuba bersaing pada tahap dunia.Menang la pulak. Tu baru cuba tu,belum betul-betul lagi tu.Kalau dah betul-betul tak tahu la macam mana.

Saya pun nak tiru proton la.Ada ke patut baru nak pandai,bos dah suruh berenti.Berpartner buat bisnes.Ada ke patut.

Syabas Proton.

Tahniah proton.

Terima kasih Tun.  
By MyLuvMalaysiaAuthor Profile Page on November 10, 2010 8:59 AM

Tahniah Proton.. Malaysia Boleh!  
By AmosLimZhenYuAuthor Profile Page on November 10, 2010 7:56 AM

To Malaysians,

Congratulations! =)  
By parameswara 2Author Profile Page on November 10, 2010 4:12 AM

Dearest Tun

1-This is the kind of thing we want to hear coming from Proton.

2-We have all the world class material in this country that this sort of achievement should have been long

forthcoming.

3-This is the way to go.We must lead in a new age where everybody is equally fresh.

4-But the question is how difficult is it for the others to catch up if not outdo us?So the journey now begins to make sure that once they arrive we are again ahead..forever..positive kiasu always.

5-We were once football powers in Asia...

6-Tun must look into how to ensure the culture of bodek and other negative aspect of Malaysian organization not to prevail to thwart our dreams.Encourage a culture of positive criticism.Lets educate the virtues of criticism esp the accepting part of it in schools..

7-This is just a beginning.Don't celebrate yet.Bring in one or two more so that we also know its not a fluke.

8-Thanks Tun.

By kolarbiruAuthor Profile Page on November 10, 2010 2:42 AM

Salam sejahtera buat Tun serta keluarga dan semua pembaca setia blog ini.

Saya ikuti perkembangan Proton semenjak tahun ia ditubuhkan dan pernah bekerja membuat komponen-komponen kereta spt Proton , Perodua , Honda dan lain-lain yang dipasang di Malaysia.Pernah juga berkhidmat dibahagian jualan kereta Proton dan masih berada dibahagian jualan tetapi disebabkan persaingan antara jurujual Proton dan Broker saya tidak dapat FOKUS kepada jualan kereta Proton sahaja.

Proton pernah mengalami saat suka dan duka pertukaran kepimpinan isu kualiti dari awal pembuatan hinggalah ke pemasangan yang mengakibatkan imej keseluruhan Proton terjejas tetapi sejak kebelakangan ini kita sudah dengar Proton kembali mencacat keuntungan ini bermakna Proton mengkaji serta melaksanakan program "Corrective Action" secara bersungguh-sungguh.

Pernah saya terbaca keratan akhbar tidak lama dahulu kerajaan berkeras tidak mahu rakyat Malaysia hanya pandai memutar skru(pasang komponen-komponen kereta)bahkan lebih dari itu dan saya fikir wawasan yang diilhamkan TUN DR.MAHATHIR telah berjaya lebih dari apa yang disasarkan.

Rasa cemburu melihat rakyat negara jiran memperagakan kereta-kereta mewah buatan antarabangsa tetapi setakat boleh guna sahaja berbanding dasar kerajaan Malaysia "Boleh Buat dan Guna Sendiri" lebih manis sekarang NEGARA IRAN telah mula belajar dengan KITA untuk diguna pakai rakyat serta kerajaan mereka sendiri.Secara logiknya rakyat Malaysia lebih bijak dalam sektor automotif berbanding rakyat-rakyat negara lain yang suka MENUNJUK-NUNJUK tetapi tidak tahu hendak buat.MALAYSIA sudah lama buka litar F1 mereka TUNJUK HEBAT LUMBA waktu malam sekarang PROTON dah masuk F1 tetapi mereka masih ditakuk lama guna kereta BUATAN ORANG - KESIAN .Fenomena rakyat Malaysia sendiri tidak mahu beli kereta Proton bukan perkara baru tetapi apa yang lebih penting Proton harus AGREASIF mencipta serta menghasilkan kenderaan yang benar-benar menepati kehendak pelanggan baik didalam ataupun luar negara.

Seperti contoh formula ini : P E T R O L ( minyak )

P - Kereta-kereta buatan Proton samada berkuasa tinggi atau rendah pengguna masih mampu membiayai bahan bakar walaupun harga PETROL naik kerana enjin-engin kereta buatan proton dilengkapi sistem seperti HYBRID dan sebagainya.

E - Keadaan turun naik EKONOMI dunia jualan kenderaan Proton tetap kukuh seperti biasa kerana kos membeli kereta Proton berganda lebih murah berbanding pesaing.

T - Tidak dinafikan Proton amat peka terhadap KETAHANAN enjin dan juga badan kenderaan (RISE-telah dimula guna pakai untuk Proton Inspira) Diharap Proton FOKUS juga terhadap tahap menghasilkan komponen-komponen jangka hayat tidak semesti CUKUP MASA KENA TUKAR -contohnya penggunaan "TIMING CHAIN".

R - RANGKAIAN "AFTER SALES & OFFICE HOURS SERVICE" amat meluas berfungsi 24 jam 365 hari tidak kira kereta Proton tersebut telah tamat EWP pengguna-pengguna yang menghadapi masalah tetap dilayan dan kos tunda sehinggalah baik pulih kenderaan REALISTIK dari segi harga dan masa.

O - Sikap "OVER ACTING" BERLAGAK SEPERTI BOS sesetengah pekerja didalam Proton sendiri

termasuk dibahagian VENDOR yang berlagak HEBAT yang mengamalkan perangai "one man show" harus ditamatkan perkhidmatan kerana bahayanya INDIVIDU ini berdiri megah diatas kebijaksanaan orang lain dan apa akan terjadi jika sesuatu masalah didalam Production Line adakah dia mampu melakukan "TROUBLE SHOOTING" dengan TEPAT dan PANTAS?

L - Kereta-kereta Proton yang bermutu senang LAKU & LARIS (TREND IN) didalam pasaran kenderaan terpakai dan ini dapat membantu pengguna menjual kepada kedai "used car" atau individu tertentu dengan harga yang menarik dan proses pertukaran nama yang pantas. Ianya dapat membantu Proton melariskan jualan setiap kali melancarkan model-model baru. NPL (Non Performing Loan) juga adalah faktor yang perlu dititik berat oleh Proton dan masih wujudkah atau berapa peratus isu NPL ini ada kaitannya dengan Proton.

Ini adalah padangan peribadi dan menulis atas dasar pengalaman dahulu dan sekarang.

Disini saya ingin mengucapkan JUTAAN terima kasih kepada TUN DR. MAHATHIR BIN MOHAMAD serta BARISAN KABINET KERAJAAN BARISAN NASIONAL TERDAHULU diatas ketegasan dan kesungguhan maka terhasilah sebuah "GUDANG ILMU DIDALAMNYA ADA PEKERJAAN".

PARA PENGKRITIK PROTON terutama Rakyat Malaysia yang suka tunjuk pandai saya ada BUAH TANGAN untuk ANDA:

Mula-mula perhatikan skru tanya pada diri sendiri tahukan SAYA membuatnya dari A-Z? Tanyakan soalan pada diri ANDA sehingga selesai lebih kurang 5000 komponen - komponen yang telah dicamtumkan menjadi kereta.

Tahukah anda berapa banyak nyawa sudah melayang dan berapa banyak tangan operator-operator pengeluaran yang sudah putus semata-mata mahu mencari sesuap nasi dalam masa yang mempertahankan Proton?

PESANAN SAYA jika hendak komen biarlah membina dan sukakah jika ANDA dikomen MEMBUTA TULI?

Pembaca yang BUDIMAN renung-renungkanlah.....

By azlan95 Author Profile Page on November 10, 2010 1:20 AM

> 6. Exora mencatat ekonomi penggunaan petrol sebanyak 136 batu (miles) > bagi satu gelen. Tempat kedua hanya mampu mencatat jarak 62 batu

> (miles) bagi satu gelen - iaitu kurang separuh daripada kebolehan Proton Exora.

Cukup hebat!

Azlan

KL

By semutgila Author Profile Page on November 10, 2010 12:45 AM

Dear attann7

I agree with you, why look into Toyota. Better see Honda! :) Anyway I check out this video Failure: The Secret to Success. <http://www.youtube.com/watch?v=OiaPNIR5A4I>

So what big deal about failure? We learn and improve. Complain hope Proton listen and improve better in future.:)

By ben lim Author Profile Page on November 10, 2010 12:44 AM

Selamat Sejathera Tun

As discussed many times, Malaysia definitely has attained and possessed high technologies, know-how and produced a lot of intelligence and expertise over the last 30 years. This massive improvement is mainly come from Tun's Look East Policies.

Under the Look East Policies (especially between 1985 and 1996), a lot Japanese investors invested into Malaysia and brought their technologies and know-how into our country. May be, even Tun yourself didn't realized exactly, the Look East Policies had indirectly encouraged huge Western Technologies came into

our country at the same period. The Westerns (especially USA could not purchased from Japan as the price was too high). And China, Thailand and Vietnam were not ready then. Indonesia and Philippines has high country risk. They have decided to purchase from Malaysia. Malaysia manufacturing costs was then very low. When Westerners purchased from a country, they will either invest their own factories or purchase directly from local factories but local factories must follow the Westerners' manufacturing guidelines, procedures and standards. Therefore, Malaysia technologies today not just come from Japanese but also Westerners.

During this period, Malaysia produced a lot of businessmen and professionals. Managers, GMs, MD, Financial Controller, CEO so on and so forth are all emerged during this period. Those Malaysians who enjoyed high promotion, attained corporate power and high income are now at the age between 55-65 years old.

Whilst we say "Malaysia now has very strong technologies and expertise", these Technologies will have no big commercial impacts and benefits if Malaysia is still not entering into Globalization and foreign investments like Japan, Korea, China, India and Westerners did.

Therefore, Malaysia high economic income model should be supported by our foreign investments into other oversea countries instead of just depending on foreign investments investing into our country (ie reverse way). The profits or dividends will then be repatriated back to Malaysia to strengthen our foreign reserves and individual income. These technologies will be of "no use", if we do not how to invest into other countries. Similarly, high economic income model or policy will be of "no use" if Government just keeps on spending and approving on mega projects. That is why I said "high economic income can be very high risk if the Government has made some mistakes in the process of carrying out this policy (ie substantial inflation can expect to happen).

Thank you

By JamalAuthor Profile Page on November 10, 2010 12:04 AM

Dear Tun,

For the details of the results;

RAC Brighton to London Future Car Challenge Trophies:

A1 - Most Economic Small Passenger EV - TATA Motors Ltd, TATA Indica Vista Electric (Simon Clarke)

A2 - Most Economical & Environment Friendly Small Passenger EV - TATA Motors Ltd, TATA Indica Vista Electric (Simon Clarke)

C1 - Most Economical Small Passenger ICEV - Gordon Murray Designs Ltd, T.25 City Car (Gordon Murray)

C2 - Most Economical & Environment Friendly Small Passenger ICEV - Gordon Murray Designs Ltd, T.25 City Car (Gordon Murray)

D2 - Most Economic & Environment Friendly Regular Passenger EV - Volkswagen Golf blue-e-motion Electric (Jim Holder)

E2 - Most Economic & Environment Friendly Regular Passenger HEV - Toyota Auris Hybrid (Matt Sanger)

F2 - Most Economic & Environment Friendly Regular Passenger ICEV - BMW 320d Efficient Dynamics Diesel (David Ward)

K2 - Most Economic & Environment Friendly Sports EV - Lotus Elise S1 Electric (Russ Sciville)

L2 - Most Economic & Environment Friendly Sports HEV - Honda UK - Honda CR-Z Hybrid (Edd China/Dan Roberts)

N2 - Most Economic & Environment Friendly Multi-Purpose Electric vehicle - Zyte Mercedes-Benz Vito Taxi Electric (Neil Heslington)

R - Most Economic Light Commercial EV - Nicholson McLaren Citroen Nemo Van Electric (Neil McIntree)

T - Most Economic Light Commercial ICEV - Ford Fiesta Van 1.6TDCi ECONetic Diesel (Jay Nagley)

Best E-Rev Entry - Proton Exora Extended Range EV (Steve Riches)

Best Fuel-Cell Category - Mercedes-Benz B-Class, F-Cell Hydrogen (Wilfred Stephen)

The Public Choice - Vauxhall Ampera Extended Range EV - (Andres Duerden)

Best Overall Private Entry As Chosen By The Event Judges - Lotus Elise S1 Electric (Russ Sciville)

Best Overall Entry As Chosen By The Event Judges - Volkswagen Golf blue-e-motion Electric (Jim Holder)

By HajarAuthor Profile Page on November 9, 2010 11:34 PM

Salam YAB & diKasihi Tun,

SYABAS & TAHNIAH PROTON, dan juga TAHNIAH kepada Tun sebagai Penasihat Proton.

Malaysia Boleh!

Saya berasa amat bangga dengan pencapaian Proton. Well Done!

\*\*\* Semoga Allah SWT melindungi Tun sekeluarga. \*\*\*

By ekomputeAuthor Profile Page on November 9, 2010 11:34 PM

QUOTE: "Exora mencatat ekonomi penggunaan petrol sebanyak 136 batu (miles) bagi satu gelen. Tempat kedua hanya mampu mencatat jarak 62 batu (miles) bagi satu gelen - iaitu kurang separuh daripada kebolehan Proton Exora."

Sounds so unbelievable that Proton, a relatively newcomer to the automobile industry, can beat the world giants by such a huge margin. Anyway, the chief engineer who designed the Exora ought to be given a datukship, nay, maybe even a Tunship. Is he Malaysian, if not a Malay? I certainly hope he is not Japanese, LOL.

By nase2Author Profile Page on November 9, 2010 11:22 PM

Salam buat Yang Berbahagia Tun,

1. Syukur Tun kembali sihat - terjumpa Tun bersama keluarga kat The Loafs Pavilion. Pelakon yang bersama Tun tu, 'kacak' la..

2. Sebenarnya kat negara kita perlukan 'protection' dalam sektor automotif, sebab kita tak patriotik sangat macam orang Korea yang amat mencintai kereta tempatannya, contohnya semasa Hyundai mula merangkak dulu di mana pengguna kereta jenama asing akan disisihkan di sana. Jadi, dengan asakan cukai, kita 'terpaksa' membeli kereta tempatan dan membolehkan skala ekonomi pengeluaran kereta

negara dicapai.

3. Cukai yang tinggi pun pun untuk negara. Masalah ketirisan hasil yang dikutip, itu soal lain. Yang bising-bising tu pun, tak ramai pun berani jadi saksi untuk kes 'ketirisan' ini kat mahkamah. Sebabnya, lumrah orang Malaysia - kuat menyalahkan orang saja.

4. Harga kereta di negara kita, secara pariti kuasa belinya setara berbanding dengan beberapa negara jiran seperti Indonesia dan Filipina, bukalah laman web berkaitan untuk perincian. Yang menjadi masalah, kita menggunakan petrol terlalu tinggi (per kapita). Orang Malaysia kuat berjalan, siang keluar bekerja, malam pula keluar makan dan merayau.

5. Proton - dalam memperkenalkan teknologi baru hibrid, juga kena mengambil-kira minat orang Malaysia mengubah-suai kereta mereka terutama tentang litar pemasangan bateri kuasa. Takut nanti banyak berlaku kebakaran atau hayat bateri yang pendek akibat tersalah ubahsuai. Kesudahannya, ramai yang mati kemalangan kerana kereta kehabisan tenaga atau terbakar.. Segalanya mungkin di Malaysia ini.  
By africanmonk Author Profile Page on November 9, 2010 11:04 PM

What a encouraging news!  
Did we win on one category or more?  
The official result of Royal Automobile Club showed 1 win.  
Check it out,

<http://www.royalautomobileclub.co.uk/motoring-news/RAC-Brighton-to-London>

What happened to the rest?  
By wmw Author Profile Page on November 9, 2010 10:52 PM

SALAM TUN DAN PEMBACA BUDIMAN

1SAYA BANGGA DENGAN APA YG DICAPAI OLEH EXORA. ITU MAKNANYA TEKNOLOGI KERETA NASIONAL SEMAKIN IMPROVE.

2SAYA TETAP KATAKAN KUALITI KERETA PROTON PERLU DIBUAT PENAMBAHBAIKAN. AMAT TIDAK ADIL JIKA KERETA YG BARU KELUAR DARI SHOWROOM ROSAK DI SANA SINI, ITULAH KERETA PROTON. MASA PAKAI KERETA PROTON DULU, APABILA KE PUSAT SERVIS MAKA KITA AKAN DAPATI KERETANYA ROSAK SANA SINI, SETIAP KERETA DENGAN PENYAKITNYA SENDIRI. 10 BUAH DENGAN 10 PENYAKITLAH MAKNANYA.

3INI TIDAK ADIL DAN SANGAT MEROSAKKAN REPUTASI PROTON. MASALAH TIDAK SELESAI DI SITU, MODEL DEMI MODEL YANG DIKELUARKAN PROTON TETAP DENGAN MASALAH YANG SAMA, BERPENYAKIT, BIARPUN MASIH BARU. KOMPLEN BERLAMBAK DI AKHBAR2 UTAMA TIDAK MENGUBAH KEADAAN, KERETA KELUAR SHOWROOM TETAP DENGAN MASALAH. MAKNANYA KUALITI TIDAK DIJAGA. QC ENGINEERNYA BUTA KAYU BARANGKALI.

4PUN BEGITU, SAYA TERTARIK DENGAN KOMEN SEORANG PENGUNJUNG BLOK INI YANG MENGAKU BEKAS PEKERJA PROTON. KATA BELIAU ITU DI KILANG PROTON, VENDOR PEMBEKAL KOMPONEN LEBIH BERKUASA DRPD JURUTERA. JURUTERA TIDAK BOLEH MENOLAK KOMPONEN YANG SAMPAI BIARPUN DEFECT, KERANA PEMBEKAL ITU "ORANG KITA". POINT INI SANGAT MENARIK BAGI SAYA.

5JIKA BENARLAH JURUTERA PROTON TERPAKSA MENERIMA KOMPONEN YANG DEFECT KERANA FAKTOR "ORANG KITA", INI BERMAKNA KITA DI MALAYSIA PERMAI INI MASIH TIDAK DAPAT MEMBEZAKAN ANTARA BISNESS DAN POLITIK. KITA CAMPUR ADUK DAN GAULKAN SEKALI. HASILNYA KERETA PROTON YANG CACAT DAN BERPENYAKIT DI SANA SINI.

6PADA LOGIK SAYA CAMPUR TANGAN ORANG POLITIK DALAM KILANG PROTON MEMANG ADA.

MAKA, SELAGI KITA RAKYAT MALAYSIA NEGARA PERMAI INI, TIDAK DAPAT MEMBEZAKAN BUSINESS DAN POLITIK, PROTON TIDAK AKAN BERJAYA. PROTON PERLU DITUTUP KERANA PROTON SEBAGAI GLC TIDAK BOLEH TERUS MERUGIKAN WANG PEMBAYAR CUKAI.

masmerah

By FXSpecAuthor Profile Page on November 9, 2010 10:34 PM

Salam Tun,

No matter what you do, how brilliant your achievement, some people will still choose not to be impressed. They'll stick to their toyotas (his/her 4th in 10 years and counting). They have a choice unlike some Mat Kampung who can only afford the battered 10 year old Proton, with all kind of problems including the stuck power window. Then, theres this ferrari owner whom when asked about how good a porsche is, casually remarked "Porsche? Whats that? Never heard of it!". Perghh..you just can't win, can you.

Well done Proton! Its a long way since...and a long way still! Your time will definitely come, just keep at it with no let up...when it does come, then it will "me let up"!!!

Or, am I just speculating here...hehe!

By kamal ahmadAuthor Profile Page on November 9, 2010 10:11 PM

Salam kasih dan salam hormat Ayahanda Tun,

I would have to concur with your findings (based on your postings) that Proton has indeed better-off the rest of the hybrid packs. It is a proud moment for us as a nation and congratulations in no small ways goes out to Proton for the victorious feat. You have made us proud again! (And I am speaking more towards the state of the art paddle shift tiptronic on the Inspira too!)

I also believe that there are several separate issues to be tackled on separate platforms when it comes to the hybrids. For instance, many believe that Proton does indeed have the added edge in hybrid design with the inputs they have obtained from many overseas partners. I should not question the brand and present issues within Proton at all as I too eagerly have one on order (not a hybrid).

But Tun, what many fear is how the hybrid would make their impact on us the consumers. Would the cars be offered for sale or some kind of "lease with buy back options" (or just for the nickel hydride or LI-PO batteries) as in recycling? And that would have to be two financing to service already.

These days they could be charged from a household outlet (in most countries, but I have no idea for local applications) for up to 5 hours for a full charge. But with our high electric cost is this sustainable on a private-daily basis for consumers? On average, the car may need 1.5 cycle of charging daily.

Thus brings us to the second question, "dedicated electric charge outlet" for the hybrids. I see many for every 100 to 150km range. This would be the new PETRONAS Dealership goldmine scheme is poorly managed. Who would own these stations? Who would operate them? How much would they charge? Keep in mind, petrol is still needed for the hybrids number two engine. Would newer monopolistic cartels be found? Maybe speed things up with the clean and reliable PBR nuclear reactors too for new power generations?

I mean by number two engine, the basic petrol engine. I believe that for short stop-and-go heavy traffic driving, yes indeed we would be counting on the electrics, but what about long distance highways driving? Would that not be in petrol number two engine?

So that means we would have two engines to maintain for each single car in the future, thus meaning that the maintenance cost too shall increase (at least for double power sources) and won't that further compel each household to a further reduction in spendable income for other purposes? Could that propel them further into deeper debt cycle?

Finally let's just say things take off in a big way for hybrid, what would happen to the cars in market now? The old "totally petrol" engine models. Won't they suffer massive depreciation? Thus reducing further the value of domestic RM? Not to mention NPL when things jammed up totally at the sales department of used and existing cars. I expect the new hybrids to be around RM80K to RM100K, and that is already for one finance, but does that include the batteries? Would they be on separate lease programs or all in one? As I am in the know, the batteries are never cheap.

Hybrid conversions are available on most newer FWD cars (power-train & gearbox), again I wonder – who would offer these services to the public? In the end I would say that it shall legitimize total fuel subsidy removal on all grades, and that would affect all of us beyond mere motoring currencies for the years ahead.

The issue here is what these hybrids may bring us. In terms of maintenance - and yes, in terms of "possible" financial burdens created by monopolizing cartels on the consumers yet again. I may be wrong and things really produce positive results for all and people would have to spend less and have less maintenance cost to worry about and the air would be cleaner, and in such a case I would be quite happy to say that I was wrong with my untrained assumptions.

The issue here is not politic or patriotic; the issue here is economy and the burdens it may impose on all of us. Finally sir, I have serious doubt that we may be doing our part successfully with the hybrids on environmental ground as we should first get neighboring Indonesia to ratify their stance on their annual regional haze contribution, we should ensure our factories runs with the latest environmental quality assurance first before we go into the hybrids for personal transportation.

Thus I deduce that the hybrids shall in the end serves more towards paving the way for faster and easier subsidy removals on petrol.

Maybe there would be no VMT (vehicle miles traveled) ruling to be applied upon us the already burdened consumers here too. But rumors I heard were that Proton is lobbying the Najib Administration for one already.

Those are just my humble unqualified point of view, and no where have I criticized the Proton cars be it petrol or hybrid driven. I merely question generic issues that may have deep profound financial impact on our each and every pocket. That was my entire angle Tun. Maybe you could allay our fears a bit.

Thank you for reading and for the record; just like your good self, I am all for green technology too. But maybe we should start things off with the mass public transportation first?

-

By Sahabat dari ChicagoAuthor Profile Page on November 9, 2010 9:41 PM

Dear Tun: I'm glad to hear Proton has achieved some technology advancements in the auto industry. In order to ensure this car is reliable under different climate and weather condition Proton should have a test run and I would be much willing to drive this car in Chicago and report back to Proton management on it's reliability under the extreme Chicago weather condition.

Regards

By checkerAuthor Profile Page on November 9, 2010 9:09 PM

Salam Tun & fellow bloggers,

Syabas kpd Proton and Tun who has the fullest faith in Proton future. It is sad that most disgruntled lots about Proton actually lacks patriotism.

In the 70s we used to say Japanese cars are made tin milo of course compared to solid & heavy european cars such as mercs. But Japanese national patriotism are strong at every level of society. The

Chairman, directors and CEOs of Japanese firms used Japanese cars. Malaysia is totally different. That the rich or those western educated tend not only to look down upon our own national product but will have no hesitation also to condemn and will go and support for Mercs, BMWs and other European cars. It is all about ego & status not only by the executives in private companies but sadly also the top government servants too.

But Tun has always shown your faith in "Malaysia Bolih" spirit. You have always made things to happen, of course with hard work and strong believe and determination that we in just in a matter of time will succeed, while others as usual just like to talk & critise. Even Pak Lah once wanted to close the "loosing" Proton. Pak Lah in fact did sell "the motorbike" for a mere RM4/. What a shame!

The above is only one example but there is a long list of your achievements in service to the nation. Recently we have a special concert shown on ASTRO for special tribute to Tan Sri P.Ramle on contribution to the music & entertainment world with the theme " Di mana nak ku cari ganti". With my humble respect Tun, the same should be said about you, TUN ... I and many others would like to say it now when you are still alive. You deserve it.

May Allah bless you for your deeds with good healthy body, mind & soul.....ameeen  
By sitinurAuthor Profile Page on November 9, 2010 9:01 PM

Asalamualaikum...  
bangganyerrrrr....tapi saya berharap setiap org yg menjadi pm akan memastikan proton selamat dari diganggu gugat mcm dlm era pm ke5....  
biler taip pm ke5 hanggin satu badan....  
By noorfaizaAuthor Profile Page on November 9, 2010 7:37 PM

Salam Tun,

Saya menangis gembira mendengar berita ni Tun. Syabas Proton!  
By EdiAuthor Profile Page on November 9, 2010 5:53 PM

Salam Tun dan semua,

tahniah atas kejayaan proton mencipta sejarah dalam Era "Hijau"

Cuma yang saya agak terkilan ialah ada sesetengah model proton yang saya rasa tida sesuai dengan kehendak. Contohnya Exora. Saya memang berminat untuk memiliki MPV tetapi keputusan untuk mengeluarkan kenderaan agak lambat dan saya memerlukan segera dan yang lebih menghairankan ialah is menggunakan enjin 1600cc. Pada pendapat saya ia tidak sesuai berbanding dengan berat/kapasiti kenderaan tersebut.

Saya berharap Exora Hijau atau Hybrid ini dapat menggunakan sesuatu yang betul-betul sesuai dengan kehendak kenderaan tersebut dan bukannya kehendak semasa dan demi merendahkan harga.

Go Proton .. !  
By WallaceAuthor Profile Page on November 9, 2010 5:30 PM

Hai,  
Ini hanya sedikit kejayaan..Jangan terlalu bangga.Jalan masih jauh lagi.Kalau nak proton bersaing di dunia,R&D harus banyak dilakukan untuk pasaran akan datang.Dan cuba jangan tiru technology orang lain.Cuba bina technology sendiri.Tiru tetapi cuba menjadikan lebih baik.Kalau tak,proton mungkin akan bankrupt pada satu hari.

Wallace  
By SoundheartAuthor Profile Page on November 9, 2010 5:25 PM

Congrats Proton. I guess the worst news for petrol pump owners 1 gallon = 136 miles. Hayiiiaa tak boleh cari makan....

By AHMAD BADRI Author Profile Page on November 9, 2010 5:25 PM

Dear Sir,

As proud as I am of Proton's inroads and progress in the auto industry, Proton has to (a) recover the dented image suffered the last few years, (b) face a conservative market here at home and most parts of where Proton is going to be sold, and (c) face competition from world auto giants.

Like Petronas, Proton can only do it if there is no political interference or business pressure especially in the supply of components. As of now, many cars (and roads) are designed to benefit the car workshops all over the country.

When Proton first came to the Malaysian streets long ago, we were overcome with joy, a pride of the nation. In spite of the recent setbacks, I think we can make it happen again with the hybrids.

Frankly I don't know much about cars and definitely the new hybrids. I learnt only a bit from my son who studied auto engineering. Consider the comments below:

1. Can there be sufficient number of "recharging stations" along the highways and roads so that we are confident we can get to our destinations?
2. Can someone come up with a temporary "recharger" that can be fitted into the car (like the spare tyre) so that we don't simply run out of "charge". Then we don't feel so scared.
3. We are used to hear and enjoy of the sound of the car engine. It sounds so masculine and "wow". (Not the sound of the diesel Mercedes engine la). With the electric and hybrids, is there something like that? A car is supposed to be enjoyed, not just to get us from here to there.
4. How's the resale value going to be judged or based on? Insurance? Road tax?
5. When you put in a 100W Hifi system, new generation lampu, GIS, LCD and stuff, how's that going to affect the battery life? These use up battery power.
6. Can Proton design a hybrid car that takes into account the reality of Malaysian life : getting stuck in hot heavy KL jam, or taking three extra hours to go to Seremban, or getting stuck in banjir somewhere in Kedah or Kelantan?
7. If the Ahlong is going to throw paint at the car because the nephew didn't pay back the loan, can we have the car in special paint so that we can easily wash off the paint?
8. Finally, with the auto thefts becoming a favourite activity in Malaysia, can someone in Proton design "camera-capture" system so that the built in camera in the car takes photo of the car thief, sends it right away to the owner's computer or home LCD system, scans the blooming face of the thief, scan the data for his/her name and particulars, and also register where the car is after a few hours? I know this is too much, but somebody told me, "Malaysia Boleh".

By whiteorange Author Profile Page on November 9, 2010 4:26 PM

sdr/sdri umaramira

saya bukan hendak menidakkan semangat patriotisma sdr/sdri

sebagai rakyat Malaysia dan bangsa Malaysia aku amat berbangga dengan apa yang sudah kita capai, walaupun hasilnya tak seberapa menurut kefahaman sdr/sdri umaramira. 25 tahun adalah satu usia muda untuk negara Malaysia dalam industri ini berbanding dengan pengeluar lain. Namun aku berbangga kerana TM telah memulakan sesuatu. Sesuatu harus bermula dari 0. aku pun punya kereta Proton, walaupun aku kurang puas hati dengan beberapa perkara tentang kereta nasional ini. aku tidak melihat dari sudut kecacatannya semata mata, tetapi aku melihat dari sudut yang lebih jauh lagi, melihat dari sudut kejayaan kita meyakinkan bangsa kita bahawa kita bukanlah bangsa yang tidak boleh, melihat dari sudut kejayaan kita melahirkan ramai jurutera, dan industri automotif ini sudah pasti menjadi gelanggang dan medan untuk menterjemahkan segala kepakaran kita, bayangkan tanpa industri ini,

adakah kita akan melahirkan jurutera yang akhirnya akan mengkayakan atau memajukan bangsa lain. Banyak industri hiran wujud dengan lahirnya industri otomotif ini. Dengan bilangan pelajar yang semakin ramai berpeluang melanjutkan pelajaran dalam bidang kejuruteraan, aku yakin industri ini juga dapat membantu dan memainkan peranan dalam menyediakan peluang2 pekerjaan. Ini hanya sebahagian kecil yang dapat aku ungkapkan.

aku harap kita menjadi bangsa yang berbangga pada negaranya, dan menyumbang kepada kemajuan dan bukan sebaliknya...

Bangsa yang Gagah Adalah Bangsa Yang Percaya Kepada Keupayaannya sendiri

Hidup Proton

By HBTAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:23 PM

Ayahanda Tun,

Some like Proton, and some dislike Proton, politically? Nevertheless, I sincerely hope that Proton will be able to achieve its core vision, objectives and missions on schedule.

Take care Ayahanda Tun.

By watchersAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:22 PM

Tun,

Congratulations to Tun, Proton and the Proton Team.

- 1- Proton won which shows competence in the Proton team and its partners.
- 2- The accomplishments shows not only do Proton have the fore site to develop a new revenue stream of hybrids.
- 3- But also the wisdom to know that the Proton hybrids will help with green conservations (long term).

By MatKilauAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:18 PM

Tahniah Tun Che Det, this is a proud moment for all the people of Malaysia and SYABAS to all the dedicated Proton engineers who has put a tremendous effort in challenging and defeating the big giants of the automobile industries.

By WaraAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:18 PM

My Salam to Tun and Tun Dr Hasmah.

Congratulations PROTON! Never mind your critics. They are really ungrateful citizens jealous of your progress and still glorifying the west but are still around. To these people I say GET LOST.

Thank you Tun.

By Rimba EmasAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:09 PM

SALAM BUAT TUN BERDUA MOGA DIRAHMATI ALLAH S.W.T.

1) PROTON TELAH BERJAYA MENINGKATKAN TARAF KUALITI DENGAN BEBERAPA MODEL KELUARAN YANG LAIN BILA DIPERTANDINGKAN. TERUTAMANYA ATAS PENGGUNAAN ISIPADU MINYAK KEPADA JARAK PERJALANAN.

2) PROTON CUBA MENARIK KEMBALI RAKYAT MEMBELI KERETA PROTON BILA HARGA MINYAK MENINGKAT. BAGI RIMBA EMAS SEBENARNYA KENAIKAN MINYAK ADALAH SATU FAKTOR (MUNGKIN KITA TIDAK NANPAK) YANG MEMBANTUTKAN PENJUALAN KERETA BUATAN NEGARA KITA.

- 3) SEBAB LAIN ATAU YANG BOLEH MEMBANTU PENJUALAN KERETA PROTON INI IALAH HARGANYA YANG LEBIH MURAH DARI KERETA KELUARAN LAIN YANG SEKAPASITI DENGANNYA.
- 4) DIHARAP PENGIKTARAFAN INI BUKANLAH SATU STRATEGI UNTUK MENAIKKAN HARGA JUALANNYA TETAPI SEBAGAI BUKTI AKAN TOHMAHAN SAIKOLOGI BAHAGIAN PASARAN PEMILIK MODEL KERETA LAIN DALAM MENJUAL KENDERAAN KELUARAN MASING-MASING.
- 5) BUKTIKAN INI DENGAN PENGEKALAN DENGAN HARGA YANG RENDAH KERANA PENGIKTIRAFAN INI AKAN DINILAI KEMBALI PARA PEMBELI BILA MEREKA MENGGUNAKANNYA.
- 6) ADAKAH KITA SETUJU DENGAN PENDAPAT RIMBA EMAS BAHAWA HARGA YANG MAHAL SELALUNYA PERLU MEMENUHI PAKEJ DARI SETIAP SEGI PEMBUATAN KERETA ITU ? INGAT PESAING PROTON AKAN MENGAMBIL 'ADVANTAGE' AKAN KETAHANAN LAIN.
- 7) SEPERTI YANG PERNAH RIMBA EMAS KATAKAN SESUATU USAHA YANG MEMBAWA KEBAIKAN TIDAK AKAN KEKAL LAMA JIKA TIADA USAHA UNTUK MENGHALANG SEBARANG KENAIKAN DALAM PROSES RAKYAT MALAYSIA MEMBELI PRODUK PROTON INI.
- 8) PERNAH USAHA KERAJAAN MEMBERI 'REBET' TETAPI RAKYAT DI BEBAN PULA OLEH PIHAK INSURAN. JADI PROTON PERLU WASPADA SUPAYA TOHMAHAN TIDAK AKAN KEMBALI BILA BOLEH BERLAKU KENAIKAN HARGA MINYAK OLEH PETRONAS, SEBAB RAKYAT TAHU KENAIKAN MINYAK OLEH FAKTOR HARGA GLOBAL BUKAN KERANA KERETA KITA MENGURANGKAN PENGGUNAAN MINYAK.
- 9) SYABAS PROTON KERANA BERUSAHA DENGAN IDEA-IDEA YANG BOLEH MENGURANGKAN BEBAN RAKYAT DAN AKAN MENJADI LEBIH MESRA LAGI KEHIJAUAN ITU JIKA IDEA-IDEA MEMUDAHKAN CARA PEMBELIAN TANPA KENAIKAN DARI PIHAK BANK ,INSURAN DAN ORGANISASI LAIN.
- 10) AJENSI-AJENSI LAIN PATUT MENCONTOHI PROTON DALAM USAHA MENGURANGKAN HARGA-HARGA ATAU NILAI TUKARAN SEPERTI MINYAK, PERUMAHAN, BARANG MAKANAN DAN MINUMAN, BEKALAN AIR BERSIH DAN KEPERLUAN LAIN LAGI.
- 11) KEHIJAUAN BUMI MEMESRAKAN LAGI SIFAT MANUSIA MENSYUKURI PEMBERIAN OLEH ALLAH S.W.T.

WALLAHU'ALAM

By TunTuahAuthor Profile Page on November 9, 2010 4:04 PM

Bravo Proton.

Frankly, Proton is not a bad car. its like VW golf in US early days. just imagine, Golf is the most hated car but everybody got 1.

Furthermore, Proton cars are fast. dont believed me? ask wira/wajalution owners.  
hehehehe

By attann7Author Profile Page on November 9, 2010 3:54 PM

Dear Umarima,

Is your statement really true?

From which point of view were you saying that proton is a Failed Project?

You might come from a rich parents, but for most of us Proton gives us opportunity to own a car that is benefiting all especially our parents and children from the middle to low income family.

No big deal if you don't buy Proton. Just stick with Toyota. If God allow, work out until you get your 10th Toyota in 10 years.

In my opinion, please do some analysis as to why Proton is established rather than saying it is a failure. Apart from the economic point of view, do look at families around the kampung (if you have kampung) or family next door to you (if there were families living next to you).

You have rights to say Proton is Failed (but for me it is a success proejct) but why must mention the toyota?

No matter what, people would still buy proton for whatever the reason;- loyalty, income restriction or for comparisons.

By MANBOOGIEAuthor Profile Page on November 9, 2010 3:38 PM

Menjadi salah seorang yang menggunakan kereta PROTON, saya bangga dengan kereta NASIONAL kita.....HIDUP ABANG MAHATHIR !!!!

By autoboyAuthor Profile Page on November 9, 2010 3:36 PM

25 Tahun Proton

Assalamualaikum Tun,

\* Sebagai rakyat Malaysia, kami amat berbangga apabila mendapat tahu mengenai berita ini. Ia pencapaian yang sepatutnya dikecapi oleh Proton setimpal dengan 25 tahun usia penubuhannya. Sudah pasti kemengangan ini merupakan satu pengiktirafan daripada industri automotive bahawa Research & Development (R&D) Proton selama ini mencapai kejayaan yang memberangsangkan.

\* Sejalan dengan kehendak pasaran automotif masa kini, yang mana kita banyak membincangkan isu-isu yang berkaitan dengan alam sekitar, pemanasan global, pembebasan karbon dioksida, kesan rumah hijau, kenaikan paras air laut, pencairan glasier di kutub dan banyak lagi yang diakibatkan sebahagian besarnya oleh penggunaan bahan api fosil daripada kenderaan. Bayangkan berapa banyak pembebasan gas karbon dioksida yang diakibatkan oleh 750 juta (750, 000, 000) buah kenderaan bermotor di atas jalan sekarang ini. Kenderaan hybrid dan elektrik merupakan salah satu penyelesaian yang dapat mengurangkan pencemaran alam.

\* Jadi ia memang satu tindakan tepat untuk Proton bergiat aktif dalam era teknologi hijau ini dengan memperuntukkan sebahagian modalnya untuk indusri ini. Ia lebih berbaloi daripada hanya memasang kembali jenama lain dengan sedikit perubahan kecil. Banyak manfaat yang dapat diperoleh Proton melalui penglibatan dengan teknologi hijau seperti keupayaan yang diperoleh oleh pekerjanya, pandangan masyarakat terhadap jenama ini (nilai jenama Proton), dan pasti sekali keuntungan yang diperoleh.

\* Amatlah diharapkan agar Proton dapat memfokuskan pembangunan dalam bidang ini disamping meningkatkan keupayaan kenderaan mereka yang sedia ada. Dengan penglibatan awal ini, sudah pasti Proton suatu hari nanti berupaya untuk menghasilkan sistem kuasa kenderaan yang maju dan mesra alam seperti Hybrid Synergy Drive kepunyaan Toyota.

Link Kemenangan Proton dalam Royal Automobile Club (RAC) Future Car Challenge :

Royal Automobile Club (RAC) Future Car Challenge

By umaramiraAuthor Profile Page on November 9, 2010 3:18 PM

i dont buy it...

i'm sticking with my toyota.my 4th toyota in 10 years coming to me very soon. sorry proton sorry

tun...proton is a fail project but i know tun wont admit it..that's ok  
By AmilAuthor Profile Page on November 9, 2010 3:05 PM

Syabas, tapi sayang Proton harga dlm Malaysia pun masih mahal.Cuma tambah lebih sikit kita dah boleh beli Toyota Vios dan sebagai nya. Cuba ambik contoh seperti kat Jepun & Korea. Kereta dia org harga rendah utk rakyat dia org sendiri. Kalau Proton utk export mmg buat dgn teliti. Tapi tuk pasaran Malaysia 2-3 bulan pakai mcm2 hal pulak.  
By eanisazmanAuthor Profile Page on November 9, 2010 2:57 PM

Salam Tun and Bloggers,

First of all I would like to congratulate Proton for making a big headline in the world auto industry. This is something to be shout about seriously. Maybe Tokdet vision in national car making is not that bad after all.

Well to be honest,I am one of the disgruntled Proton users but I still use Proton for my second car. The first car is the Japanese car. But I would like to be proud of Proton and wanted to be known for the car that we can produce. Maybe the quality of Proton car today has improve a lot. And maybe I should start replacing my Innova with Exora and used Hyundai as second car, maybe..

But what I would like the most is that the Proton's car price be further reduced. Innova in Thailand or India would cost only RM85k to 90k on the road. This is relatively same price with Exora here. Therefore, without protection tax, Exora price is relatively the same with Innova. But question is, are we confident that people will choose Exora over an Innova. Otherwise, I see that the protection tax will still be ongoing.

If Proton manages to do a breakthrough in the world automotive industry, will it reduce its price while continue to improve in its quality. The best case scenario is that people will choose Exora over Innova even if the price of Exora is twice as Innova. Would Proton be able to do this?  
By hearyAuthor Profile Page on November 9, 2010 2:44 PM

Hidup Proton!,Hidup Dr Mahathir!!!  
By crazy diamondAuthor Profile Page on November 9, 2010 2:34 PM

Cayalah Proton.....He he he sapa2 yg jelous kejayaan Proton ni silalah beri komen anda....Kpd yg masih berada dizaman isu power window tu silalah beri komen anda...He he he  
By al-DinAuthor Profile Page on November 9, 2010 2:22 PM

Menakjubkan. Syabas Proton. Nak booking Saga Elektrik!

Sementara ini saya menggunakan basikal elektrik kemasjid atau kedai berdekatan. Seminggu sekali charge. BE import dari Cina dan dulu harganya RM1700 dikedai. Semenjak berBE 3 tahun disini ia bertambah popular dengan berbagai jenama dan bentuk digunakan di kawasan Tronoh-Batu Gajah. Jalan agak rata dan kenderaan tidak sibuk memudahkan penggunaan BE. Sesuai untuk yang mengah atau lemah - tidak perlu berkayuh! Tidak bising dan bersih untuk alam.

Dengan mileage/gelen berlipat ganda teringin pula kerajaan menaikan harga minyak berlipat ganda!  
By RiffzamAuthor Profile Page on November 9, 2010 2:17 PM

assalamualaikum ybhg Tun...

alhamdulillah...proton semakin maju...ni semua hasil usaha tun yang mula meneroka jenama nasional ini...dan terus bersama jenama ini sebagai penasihatnya...insyaALLAH...jenama ini akan terus berjaya...dan akan setanding dengan jenama lain di seluruh dunia...

tahniah kepada Proton atas kemenangan ini...semoga dapat mencipta lebih banyak model kenderaan selepas ini...

riffzam.blogspot.com

By Hazman Abu Bakar Author Profile Page on November 9, 2010 2:16 PM

Proud moment sir!..very proud to be Malaysian..

By rakyat Author Profile Page on November 9, 2010 2:10 PM

Syabas Proton!.. Release the car this instant!.. this will be instant hit!

By Alan Author Profile Page on November 9, 2010 2:06 PM

Well done Proton then! Proton have won outright based on merit and definitely not by race or creed.

By azmany Author Profile Page on November 9, 2010 1:59 PM

Bravo... that's the spirit! If the price is right - I will be one of the first to sign up!

Source : <http://chedet.co.cc/chedetblog/2010/11/proton-dalam-era-teknoloji-hij.html>