

# Kejayaan cipta diesel daripada minyak kelapa sawit petanda baik: PM

**BANGI, Sabtu** — Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir hari ini menyifatkan kejayaan Malaysia mencipta diesel daripada minyak kelapa sawit, sebagai petanda baik dalam pembangunan negara.

Ketika melancarkan Loji Rintis Diesel Minyak Kelapa Sawit di sini, Perdana Menteri berkata, kejayaan itu membuktikan kemampuan negara di bidang sains dan teknologi.

Katanya, perasmian loji itu tidak sahaja menjadi sejarah dalam kemajuan penyelidikan dan pembangunan di negara ini, tetapi juga mempunyai kesan besar kepa-

da program perindustrian, ketahanan nasional dan kemajuan ekonomi negara.

"Sebagai loji rintis pertama di dunia, ia meletakkan Malaysia di mata dunia sebagai perintis di bidang penerokaan, pengeluaran dan penggunaan minyak kelapa sawit sebagai sumber tenaga," tambahnya.

Loji berharga \$2.9 juta itu berupaya mengeluarkan 3,000 tan diesel minyak kelapa sawit (dikenali sebagai *methyl ester*) setahun. Projek berharga \$11.7 juta itu dijangka selesai dalam masa dua tahun.

Menurut Datuk Seri Dr Mahathir, kejayaan itu, apabila dimajukan sepenuhnya, akan menjadi

satu khazanah cendekawan negara ini.

Beliau berharap lebih banyak teknologi baru dapat dihasilkan supaya hasrat kerajaan untuk muncul sebagai sebuah negara perindustrian menjadi kenyataan.

Di samping itu, katanya, diesel daripada minyak kelapa sawit juga sesuai dijadikan bahan tenaga gantian, terutama apabila bekalan minyak dunia terputus atau terganggu.

Tambahan pula, katanya, simpanan sumber petroleum mentah negara ini dianggarkan kehabisan dalam tempoh 20 tahun lagi.

"Justeru itu, kita harus bersedia dengan sumber tenaga gantian yang ada di negara ini. Diesel daripada minyak kelapa sawit nampaknya memenuhi ciri-ciri ini," tambahnya.

Perdana Menteri berkata, kajian-kajian yang dijalankan menunjukkan bahan diesel itu berpotensi untuk digunakan secara komersil.

"Penilaian hasil penggunaan disel minyak kelapa sawit pada enjin kenderaan dan lain jenis enjin, adalah menggalakkan dan ciri-cirinya setanding dengan diesel petroleum," tambahnya.

Katanya, bagi menilai kesan *methyl ester* ke atas enjin dan minyak pelincir, satu ujian luar secara lasak akan dijalankan.