

6 MAR 1996

Mahathir-Perodua

PM MINTA PERODUA BERUSAHA KURANGKAN DEFISIT

KUALA LUMPUR, 6 Mac (Bernama) -- Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad malam ini mencadangkan tiga cara yang boleh diamalkan oleh Perusahaan Otomobil Kedua Bhd (Perodua) untuk membantu kerajaan mengurangkan defisit dagangan kebanyakan dengan Jepun yang berjumlah RM9,900 juta sehingga November 1995.

Perdana Menteri berkata tiga cara itu ialah agar Perodua memastikan komponen-komponen yang diimport adalah pada tahap minimum, mempercepatkan perancangan untuk menggantikan komponen-komponen yang diimport dari Jepun dan mengeksport Kancil dan Rusa sebanyak mungkin.

Sekiranya usaha-usaha ini dirancang dan dilaksanakan dengan teliti, imbalan antara import dengan eksport boleh dicapai dan defisit dikurangkan, katanya sebelum melancarkan modal terbaru Perodua yang dinamakan "Rusa" di Pusat Dagangan Dunia Putra di sini.

"Perodua dengan pembelian bahagian-bahagian pasang semula di sini serta peralatan kapitalnya telah menyumbang ke arah defisit ini. Oleh itu Perodua bertanggungjawab melaksanakan usaha mengurangkan defisit dagangan Malaysia memandangkan ia telah diberi perlindungan tertentu oleh kerajaan," kata Dr Mahathir.

Menurut beliau jika diteliti dengan halus dan kebolehan dalam negeri dikenal pasti, banyak komponen yang diimport boleh diperolehi dari dalam negeri.

Dr Mahathir berkata tiap satu bahagian dan alatan kereta perlu dikaji untuk mengenal pasti komponen serta juga komponen-komponen kecil yang diimport dan segala usaha dibuat untuk mengeluarkan bahagian ini dalam negara. Jumlah kereta buatan Malaysia sudah mencukupi untuk industri komponen mempunyai skala perekonomian.

Katanya walaupun usaha sudah dibuat untuk mengeksport Kancil ke Brunei, namun usaha perlu dipertingkatkan segera supaya iannya dapat meliputi negara-negara lain. Ini termasuk mengeluarkan secepat mungkin kereta Kancil yang mempunyai ciri-ciri "left hand-drive" (pandu di sebelah kiri) dan enjin 850 cc dipasang untuk pasaran tertentu.

"Demikian juga pengeluaran enjin di Malaysia, ia hendaklah dilaksanakan sekarang," katanya.

Beliau berkata walaupun Perodua sudah mempunyai perancangan untuk menghasilkan komponen-komponen enjin utama seperti kepala silinder, camshaft, crankshaft dan blok silinder, namun ia perlu turut mengeluarkan komponen lain seperti "fuel injection system" dan pam minyak bagi membuktikan kemampuan negara menghasilkan sesebuah enjin.

Dr Mahathir juga menyarankan supaya Perodua memberi pertimbangan mengeluarkan transmisi automatik, sekurang-kurangnya bahagian tertentu, di negara ini memandangkan permintaan Kancil automatik masih tinggi walaupun ianya hanya dilengkapi dengan enjin 660 cc.

Beliau juga berkata pihak Perodua telah menggandakan tahap pengeluaran terancang untuk tahun 1995 daripada 20,000 kepada 40,000 unit.

Walaupun begitu, ia masih tidak mencukupi memandangkan masih terdapat 10,000 permintaan bagi perodua Kancil yang tertanggung.

Oleh itu, katanya, Perodua perlu meningkatkan kapasiti pengeluaran secepat mungkin.

Penjualan kenderaan bermotor di negara ini telah meningkat lebih daripada 40 peratus pada 1995 berbanding tahun sebelumnya dan ini disifatkan oleh Perdana Menteri sebagai "satu perkembangan yang mengejutkan daripada segala segi".

"Kebolehan industri ini menghadapi dan mengatasi cabaran permintaan yang besar ini akan mengukur setakat mana pengurusan industri automobil di negara ini sudah matang," kata beliau.

Dr Mahathir berkata industri sokongan iaitu vendor yang mengeluarkan komponen juga mesti mengatasi cabaran ini dan mereka mestilah menyusun program keluaran mereka supaya dapat memenuhi permintaan.

Katanya industri motor negara ini dijangka berkembang pesat dalam beberapa tahun akan datang malah pasaran kenderaan Malaysia berkemungkinan mencapai tahap maksimum pada 500,000 unit setahun.

"Tetapi hanya masa dan prestasi ekonomi yang akan menentukan hasrat ini akan tercapai," katanya.

Namun begitu, beliau berharap Proton dan Perodua berusaha mengurangkan kos pengeluaran mereka supaya dapat bersaing dengan kereta-kereta lain di luar negara yang tidak menikmati perlindungan oleh kerajaan. -- BERNAMA

ARA MAI