

15/04/1997

Doohan masih unggul di persada GP dunia

Saudi Hamzah

MICHAEL Doohan masih pelumba terunggul dekad ini apabila menjuarai perlumbaan kelas 500cc, sekali gus mencipta rekod terpanjang selepas mencatat satu minit 24.8 saat.

Dia bermula di tempat ketiga, tertinggal di tempat keempat dalam pusingan kedua sebelum merampas tempat kedua dalam pusingan ketiga dan dalam pusingan berikutnya dia meluru menguasai perlumbaan hingga tamat.

Berdasarkan keputusan dalam Grand Prix Motosikal Malaysia itu, Doohan mungkin berupaya merangkul gelaran dunia untuk kali keempat.

Rakan sepasukannya, Alex Criville yang mengekorinya sejak pusingan ke-11 tidak berupaya memintas dan terpaksa berpuas hati di tempat kedua. Tempat ketiga menjadi milik Nobuatsu Aoki, yang pernah berada di tempat kedua pada satu ketika.

Tadayuki Okada yang mendapat kesempatan untuk mencipta kemenangan sulung tapi kecundang apabila sekadar berada di tempat ke-10.

Max Biaggi unggul bagi acara 250cc sejak ujian kelayakan sehinggalah perlumbaan sebenar. Bermula di petak utama mendahului perlumbaan dari pusingan pertama hingga pusingan ke-31.

Kejayaan Biaggi kelmarin sedikit sebanyak menggugat kehadiran Tetsuya Harada dalam pasukan Aprilia selepas pelumba Itali itu berpindah ke Kanemoto Honda.

Malah, Aprilia gagal menyerlah walaupun mendapat Loris Capirossi untuk beraksi di sisi Harada. Capirossi langsung tidak menamatkan perlumbaan berkenaan.

Aprilia berkuasa dalam kelas 125cc apabila Valentino Rossi menjuarai perlumbaan selepas memanfaatkan kesilapan Kazuto Sakata di selekoh terakhir.

Acara 125cc lebih menarik berbanding 250cc dan 500cc kerana tempat pertama silih berganti sepanjang perlumbaan.

Rossi berada di depan dalam pusingan ketiga sehingga ketujuh tetapi mengekori Sakata sehingga pusingan ke-16 dan hanya pada pusingan ke-17 dia (Rossi) merampas tempat pertama semula sehingga pusingan ke-22.

Sakata mendahului untuk seketika dalam pusingan ke-23 tetapi Rossi lebih tangkas bagi berada di depan pada pusingan ke-24 hingga ke-29.

Dari segi penganjuran yang diketuai Malaysia Airports Berhad (MAB) ternyata diselamatkan dengan kehadiran Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad dan Yang di-Pertuan Agong, Tuanku Jaafar.

Secara keseluruhan mereka dapat menganjurkan acara itu dengan agak memuaskan tetapi masih banyak kekurangan yang masih perlu diperbaiki.

Tenaga sokongan terutamanya dari MAB, mesti meningkatkan pengetahuan mengenai Grand Prix jika mahu melihat kejayaan sebagai promoter pada tahun depan dan seterusnya.

(END)