

26 APR 1999

Azhar-Kronologi

AZHAR SINGGAH DI KEPULAUAN FALKLAND UNTUK BAIKI JALUR GEMILANG

LANGKAWI, 26 April (Bernama) -- Pelayar Malaysia Azhar Mansor akhirnya tiba di Kepulauan Falkland semalam selepas berada di laut selama 81 hari dalam percubaannya menjadi rakyat Malaysia yang pertama mengelilingi dunia melalui laluan barat-timur.

Azhar menuju ke Kepulauan Falkland bagi membolehkan kapal layar "Jalur Gemilang" berharga RM2 juta itu menjalani kerja-kerja pembaikan di Pelabuhan Stanley setelah ia mengalami kerosakan teruk semasa hujan batu pada 12 April lepas ketika berada di Laut Selatan.

Pelayar kelahiran Kangar itu dijangka meneruskan pelayaran sejauh 11,000 batu nautika lagi pada 15 atau 16 Mei ini. Pelayaran itu kini dikategorikan oleh World Sailing Speed Record Council sebagai "Percubaan Solo Mengelilingi Dunia, Dibantu (berhenti-henti), Menghala ke Timur".

Berikut adalah kronologi pelayaran Azhar setakat ini:

2 Feb - Perdana Menteri Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad melepaskan pelayaran Azhar mengelilingi dunia di Awana Porto Malai.

4 Feb - Menghampiri Sumatera. Belayar sejauh 276 batu nautika.

5 Feb - Melakukan lencongan pertama, melencong ke pantai barat Sumatera dan menuju ke Australia.

8 Feb - Melepasi Khatulistiwa.

9 Feb - Menghadapi halangan pertama apabila satu daripada tiga layar tiga segi jatuh dari kapal dan terpaksa dilepaskan. Pelayaran melepasi 1,006 batu nautika.

11 Feb - Menyambut ulangtahunnya ke-41 di perairan berhampiran Sumatera.

12 Feb - Belayar di antara Kepulauan Christmas dan Kepulauan Cocos di Lautan Hindi.

13 Feb - Laut bergelora - tidak dapat menghantar e-mel harian - semakin menghampiri lencongan berikut ke Tanjung Leeuwin.

14 Feb - Merasa bosan di laut. Mendengar muzik. Belayar sejauh 1,702 batu nautika.

15 Feb - Belayar sejauh 1,859 batu nautik. 1,300 batu nautika lagi untuk tiba di Tanjung Leeuwin.

16 Feb - Menerima panggilan kecemasan dari kapal layar Pasifik Selatan. Belayar sejauh 1,992 batu nautika.

17 Feb - Memanjat tiang setinggi 21 meter untuk memeriksa pasung yang rosak. Belayar sejauh 2,140 batu nautika.

18 Feb - Belayar sepanjang pantai Barat Australia untuk mengelakkan arus lautan utara.

19 Feb - Melakukan kerja-kerja penyelenggaraan rutin.

20 Feb - Malam yang bergelora.

25 Feb - Mengadakan perhubungan radio dengan kapal yang menuju ke Australia. Belayar sejauh 2,865 batu nautika.

26 Feb - Belayar sejauh 3,097 batu nautika.

3 Mac - Melepasi Tanjung Leeuwin. Memasuki Laut Selatan yang bergelora.

4 Mac - Menghadapi angin kencang. Belayar sejauh 4,019 batu nautika.

5 Mac - Laut bergelora memaksa Azhar mengemudi sendiri kapal.

7 Mac - 10 ekor ikan paus sperm mengiringi Jalur Gemilang. Belayar sejauh 4,705 batu nautika.

8 Mac - Tiba di Selatan Australia.

10 Mac - Menghabiskan sebahagian masa membersihkan kapal. Berada kira-kira 1,000 batu nautika dari Kepulauan Snares.

14 Mac - Melepasi Tanjung Tenggara, Tasmania. Belayar sejauh 5,535 batu nautika.

18 Mac - Masalah bateri memaksa Azhar untuk menjimatkan penggunaan bekalan tenaga. Belayar sejauh 6,293 batu nautika.

19 Mac - Melepasi Kepulauan Snares. Menuju ke Tanjung Horn.

20 Mac - Memasang alat pemanas kabin berikutan suhu sejuk. Belayar sejauh 6,723 batu nautika.

23 Mac - Melepasi Garisan Tarikh Antarabangsa pada kira-kira 2.30 pagi waktu Malaysia.

24 Mac - Menamatkan satu pertiga pelayaran selepas mencatatkan lebih 7,200 batu nautika.

28 Mac - Menyambut Aidiladha di laut.

29 Mac - Tidak dapat menggunakan penjana angin.

30 Mac - Jalur Gemilang hampir karam akibat tiupan angin kencang selaju 65 knot.

6 April - Bergantung kepada radar untuk melepasi kabut tebal. Belayar sejauh 9,622 batu nautika.

7 April - Mengutus ucapan doa agar Perdana Menteri Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad cepat sembuh. Belayar sejauh 9,872 batu nautika.

8 April - Belayar sejauh 10,072 batu nautika.

9 April - Menghampiri Tanjung Horn.

12 April - Tiang Jalur Gemilang patah semasa cuaca buruk.

16 April - World Sailing Speed Record Council mengklasifikasikan percubaan Azhar sebagai "Percubaan Solo mengeliling dunia, Dibantu (berhenti-henti), menghala ke Timur".

18 April - Azhar menjadi rakyat Malaysia yang pertama melepasi Tanjung Horn.

19 April - Azhar dianugerahkan "Darjah Paduka Putra Jamalullail" yang membawa gelaran "Datuk".

23 April - Kejayaan Azhar dicatatkan dalam Malaysia Book of Records.

25 April - Tiba di Kepulauan Falkland.

-- BERNAMA
NH AKD