

# Lada pemangkin pembedan

**LEMBAGA** Pembangunan Langkawi (Lada) yang diterajui **Pengurus Besarnya, Datuk Abdul Halil Mutalib** akan genap sedekad penubuhannya hari ini. Sejak penubuhannya, Lada gigih melengkapkan prasarana dan mempromosi Langkawi bagi memacu pulau ini sebagai satu destinasi utama pelancongan dunia. Jika Thailand dikenali di seluruh dunia kerana Phuket, kenapa tidak Langkawi? Justeru, Lada perlu menterjemah cita-citaini. Ikuti hasil temu bual wartawan *Berita Harian*, **WAN JAILANI RAZAK** dengan Abdul Halil.

**BH** -1 APR 2000

**PENGISYTIHARAN** Langkawi sebagai Pulau Bebas Cukai pada 1 Januari 1987 adalah formula diilhamkan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad untuk menjadikan pulau itu destinasi utama pelancongan negara.

Menyedari banyak perkara perlu dilaksanakan untuk merealisasikan matlamat itu, Lembaga Pembangunan Langkawi (Lada) ditubuhkan pada 1 April 1990 bagi membolehkan pembangunan infrastruktur seperti jalan raya, jeti, bekalan air, elektrik, sistem telekomunikasi dan lapangan terbang di Langkawi dilakukan secara lebih terancang.

Mengikut Akta 423 Lada, ia berfungsi menggalak, menggiatkan, mempercepat dan melaksanakan pembangunan sosioekonomi di Kawasan Pembangunan Langkawi. Ia juga bertujuan menggalak dan memajukan Kawasan Lembaga Pembangunan Langkawi sebagai destinasi pelancongan dan kawasan bebas cukai.

Penubuhan Lada juga bermatlamat untuk melaksanakan pembangunan pelancongan dan prasarana serta tempat kediaman, pertanian, perindustrian dan perdagangan di Kawasan Lembaga Pembangunan Langkawi, selain menyelaraskan prestasi kegiatan di Kawasan Lembaga Pembangunan Langkawi.

Lada berperanan sebagai agensi utama di pulau ini untuk meningkatkan pembangunan sosial, fizikal dan ekonomi. Pada masa sama, ia menjana pembangunan dan perancangan yang berkaitan dan bersesuaian dengan sifat persekitaran semula jadi lanskapnya yang unik serta bersejarah dengan mengambil kira taraf kehidupan penduduk tempatan.

Pengurus Besar Lada, Datuk Abdul Halil Mutalib, berkata Lada akan terus berusaha menjadikan Langkawi sebagai destinasi utama pelancongan antarabangsa dengan mewujudkan dan menyediakan peluang peiaburan besar bagi produk pelancongan.

Kerajaan dan penduduk di pulau ini memperoleh kira-kira RM768 juta pendapatan dari sektor pelancongan pada 1998, berikutan kemasukan 1.2 juta pelancong pada tahun berkenaan. Ini memberikan petunjuk jelas yang rakyat turut menikmati hasil pembangunan secara terancang yang dilaksanakan oleh Lada.

Daripada jumlah perolehan itu, RM499.2 juta dinikmati penduduk manakala kerajaan, RM268.8 juta. Jumlah perolehan itu bagaimanapun berkurangan RM156.2 juta berbanding 1997 berikutan kesan kegawatan ekonomi negara yang turut menjejaskan kemasukan pelancong ke Langkawi.

Pada tahun itu, Langkawi mencatatkan perolehan RM934 juta dengan penduduk memperoleh kira-kira RM607.2 juta manakala kerajaan, RM327 juta. Pada 1996 pula, daripada RM830.7 perolehan, penduduk menerima RM540 juta manakala kerajaan, RM290.7 juta.

Dalam pada itu, Abdul Halil berkata, dasar pembangunan berkaitan pelancongan, antaranya pembangunan pelancongan hanya digalakkan di kawasan bandar dan kawasan Datai, Tanjung Rhu, Teluk Burau, Pantai Tengah, Pantai Cenang dan Teluk Baru.

Bagi memastikan pengedaran alam sekitar, katanya, pemotongan pokok adalah pada tahap minimum manakala kawasan utama pertanian padi ditetapkan sebagai aspek pemuliharaan dan ia adalah sebahagian produk pelancongan yang boleh diketengahkan iaitu ekopelancongan.

"Lada sehingga kini membelanjakan kira-kira RM 1.5 bilion untuk pembangunan infrastruktur menyeluruh Langkawi manakala sektor swasta melabur hampir RM4 bilion untuk pembangunan hotel, pusat perancangan, kemudahan awam dan produk pelancongan.

"Peningkatan jumlah pelancong kepada 1.6 juta pada 1999 berbanding hanya 200,000 pada 1986 adalah petunjuk kepada potensi peningkatan industri pelancongan Langkawi," katanya.

Januari lalu, Langkawi menerima kemasukan 137,379 pelancong dalam dan luar negara iaitu 89,754 orang menerusi Jeti Kuah, Jeti Star Cruise (11,596 orang) dan Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi, 3 1,029 orang.

Tahun lalu, seramai 1.5 juta orang melawat Langkawi berbanding 1.2 juta pada 1998. Berdasarkan perkembangan positif ini, Lada menjangka 1.8 juta orang akan melawat Langkawi sehingga akhir tahun ini.

Daripada 192,987 pelancong asing yang melawat Langkawi tahun lalu, paling ramai ialah rakyat Thailand dengan 52,012 orang, diikuti

Singapura (32,730 orang), Australia, 20,168, United Kingdom (14,776), Taiwan (9,394) Jepun (9,367) Indonesia (7,133) Amerika Syarikat (4,157) Jerman (4,186) New Zealand (2,432) dan Kanada (1,572).

Mengikuti bancian kependudukan pada Jun 1999, Langkawi mempunyai penduduk seramai 68,821 orang. Terdapat tiga pulau yang dihuni iaitu Pulau Langkawi (62,123 orang), Pulau Dayang Bunting (404 orang) dan Pulau Tuba (2,294 orang).

Langkawi mengandungi gugusan 99 pulau. Luas keseluruhan kawasan ialah 47,848 hektar atau 478.48 hektar persegi. Ia dipisahkan dari tanah besar Semenanjung oleh Selat Melaka iaitu 30 kilometer dari Kuala Perlis, 5 1.5 kilometer dari Kuala Kedah, 105 kilometer dari Pulau Pinang dan 35.2 kilometer dari Satun, Thailand.

Mengenai masa depan Langkawi, Abdul Halil berpendapat pulau ini mempunyai potensi yang cerah untuk terus dimajukan dalam industri pelancongan sesuai dengan statusnya sebagai pulau bebas cukai.

Berikutan itu, katanya, Lada akan sentiasa membuka peluang dan galakan terhadap pembangunan dan pengembangan ekonominya, khususnya dalam bidang pemiagaan runcit dan sektor perkhidmatan.

Pelepasan cukai kepada pelancong yang menginap lebih 48 jam adalah faktor yang turut menyumbang kemasukan lebih ramai pelancong ke pulau ini selain kos sara hidup yang rendah bagi pelancong luar negara.

Selain itu, Lada menggalakkan purata empat kepada tujuh hari bagi pelancong menetap di pulau ini. Lebih lama tempoh tinggal bermakna lebih banyak wang dibelanjakan pelancong.

Penyediaan jaringan komputer iaitu Internet sudah dilaksanakan untuk tujuan penyaluran maklumat pemiagaan serta pelancongan bagi kemudahan pelancong. Pengagihan maklumat terkini mengenai Langkawi boleh didapati menerusi Internet, <http://www.langkawi-authority.com.my>.

Kemudahan infrastruktur sedia ada, disifatkan Abdul Halil sebagai 100 peratus lengkap. Bekalan air, misalnya mampu menyediakan bekalan air 12 juta galon sehari. Elektrik, mampu membekalkan 180KVA. Pelabuhan Tanjung Lembong dan Teluk Ewa turut disediakan untuk pengangkutan barangan. Jalinan jalan raya sejauh 220 kilometer. Lapangan terbang Langkawi pula bertaraf antarabangsa.

Langkawi turut dikenali sebagai destinasi alam semula jadi. Ini kerana dua pertiga kawasan berbukitnya menyimpan khazanah flora dan fauna semula jadi, beriklim sederhana sepan-