

22/04/2000

Kepincangan projek Pularek belum ada kesudahan

Ahmad Fauzi Mustafa

HAMPIR setahun isu kepincangan prasarana Pusat Latihan Rekrut Tentera Laut Diraja Malaysia (Pularek), Tanjung Pengelih, Kota Tinggi, kira-kira 140 kilometer dari Johor Bahru didedahkan media tempatan, namun sehingga kini ia masih belum bertemu titik noktah.

Bermula dengan lawatan pertama bekas Menteri Pertahanan, Datuk Abang Abu Bakar Abang Mustapha pada 27 April tahun lalu, ia membuka mata terhadap kepincangan pembinaan di Pularek. Masalah pembinaan terus berlarutan di pusat latihan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) itu yang serba moden di rantau Asia Tenggara, selaku satu cabang utama Angkatan Tentera Malaysia (ATM).

Sehingga kini, Menteri Kerja Raya, Menteri Pertahanan, Jabatan Kerja Raya (JKR), Badan Pencegah Rasuah (BPR) dan kontraktor terbabit masih berterusan bertungkus lumus mencari jalan penyelesaian.

Masalah membaik pulih tetap menjadi 'topik panas' dan lawatan kedua Menteri Kerja Raya, Datuk Seri S Samy Vellu di Pularek, 17 April lalu, memperlihatkan pusat terbabit belum dapat lari daripada kesilapan.

Lima kontraktor terbabit - Konsortium Pengelih Bukit Sdn Bhd yang melaksanakan kerja tanah dan infrastruktur, H & I Niaga Sdn Bhd (membina bangunan kediaman), Ekovest Berhad (pembinaan jeti), Marimas Sdn Bhd (mendirikan bangunan ketenteraan dan sokongan) dan Seri Yakin Sdn Bhd (menyiapkan bangunan pentadbiran dan sokongan), diarahkan semula membaik pulih kerosakan kecil yang masih berlaku di sekitar 92 bangunan dalam Pularek.

Walhal kontraktor terbabit sudah diberi peluang pada Mei tahun lalu oleh menteri yang sama supaya membaiki kerosakan terbabit sebaik mungkin dalam tempoh lima bulan. Hasil yang dilihat baru-baru ini tidak mencerminkan kesungguhan kontraktor, malah pihak yang mengawal selia seperti JKR juga dikatakan kurang bertegas.

Sepanjang lawatan kedua Samy Vellu bermula jam 10 pagi di jeti Pularek, serombongan jurutera dan arkitek JKR diketuai Ketua Pengarahnya, Datuk Zaini Omar mengikut rentak menteri itu ke hulu dan ke hilir. Bagaikan ikan mengikut rentak alunan air di dasar laut, kumpulan jurutera dan arkitek itu sekadar mengangguk tanda setuju terhadap perkara dibangkitkan Samy Vellu.

Mereka sibuk mencatat senarai kerosakan yang dikesan Menteri Kerja Raya itu sendiri sepanjang lawatan di sekitar kawasan jeti, balai bomba, dewan makan rekrut, rumah sakit dan kuarters keluarga TLDM. Kedatangan Samy Vellu kali pertama pada 22 Mei tahun lalu, diibaratkan sebagai 'buang yang keruh ambil yang jernih', tetapi pada lawatan kali kedua ini kekeruhan itu belum dapat dijernihkan.

Kementerian Kerja Raya mengarahkan kontraktor membaik pulih semula kerosakan kecil di bangunan Pularek termasuk menggantikan lantai baru, mengecat semula dan menyediakan kemasan lebih bermutu. Kerja membaik pulih itu akan dimulakan serta-merta selepas selesai tempoh empat minggu yang diperuntukkan kementerian. Ini bagi membolehkan JKR mengenal pasti kerosakan kecil dalam tempoh dua minggu, sebelum laporan lengkap diserahkan kepada kementerian untuk taksiran kewangan tambahan, bagi proses membaik pulih bangunan terbabit dalam tempoh dua minggu lagi.

Keadaan itu dijangka memaksa tempoh bagi menyelesaikan saki baki 15 kerosakan daripada 7,032 kecacatan di Pularek belum dapat dipastikan.

Isu kepincangan Pularek mula timbul berikutan dua kejadian bumbung

runtuh membabitkan dewan auditorium dan dewan makan yang dilaporkan berlaku antara Disember tahun 1998 hingga 31 Januari 1999. Waktu itu, struktur dinding Hospital Pularek retak serta berlubang, lantas boleh membahayakan kakitangan TLDM yang bertugas di situ serta struktur jeti yang kurang memuaskan.

Akibat daripada peristiwa memalukan itu, Pemuda Umno bersuara dan BPR bersedia untuk menyasat kemungkinan wujud penyelewengan dalam projek di Pularek. Persatuan Kontraktor Melayu Malaysia turut bersuara yang mana presidennya, Roslan Awang Chik meminta kontraktor bertanggungjawab sepenuhnya.

Mengikut cerita, siasatan menunjukkan antara punca kerosakan kritikal bangunan utama disebabkan penggunaan bahan binaan yang tidak menepati spesifikasi ditetapkan dalam kontrak pembinaan serta pekerja kurang mahir akibat kesuntukan masa.

Sehinggakan pada 15 Mei tahun lalu, Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad memberi amaran keras bahawa pihak yang didapati menyeleweng berhubung projek Pularek tidak akan terlepas daripada tindakan undang-undang.

Pembinaan Pularek adalah bagi menggantikan pangkalan TLDM di Woodlands yang ditutup sepenuhnya pada Oktober 1997. Mengikut jadualnya, perpindahan berek TLDM dari Woodlands ke Tanjung Pengelih dilakukan secara berperingkat mulai 6 Oktober 1997 dan selesai secara keseluruhannya pada 15 Disember tahun yang sama. Berek TLDM Woodlands kemudian ditutup dan diserahkan secara rasmi kepada kerajaan Singapura pada 31 Disember 1997.

Pembinaan projek Pularek, bermula pada Disember 1994 dan dijadualkan siap sepenuhnya pada akhir 1999. Ia terletak di kawasan seluas 74.5 hektar membabitkan kos kira-kira RM195 juta. Fungsi Pularek TLDM ialah untuk melahirkan rekrut baru TLDM. Selain itu, ia berfungsi memberi bantuan logistik kepada unit di kawasan selatan serta memberi bantuan logistik kepada kapal yang singgah di jeti pangkalan itu.

Harus dipuji ialah semangat 600 rekrut baru menjalani latihan asas TLDM dalam keadaan kekurangan di Pularek sejak kemasukan mereka pada akhir bulan lalu. Kumpulan rekrut itu terpaksa mengadakan latihan menembak di lapang sasaran milik Pusat Latihan Tentera Darat (Pulada), Ulu Tiram, dan menggunakan kolam renang Sekolah Menengah Sukan Bandar Penawar, Kota Tinggi bagi latihan renang dan menyelamat.

Itu semua sebenarnya adalah gambaran kepincangan di Pularek, bermula di pos kawalan pintu masuk utamanya yang masih menyaksikan anggota bertugas di bawah pondok beratap zink dan berdinding papan nipis.

(END)