

14/11/2000

Tabung Haji sedia kaji beli saham MAS

Azmi Md Deros

TABUNG Haji bersedia menimbang kemungkinan mengambil alih saham kawalan Penerbangan Malaysia (MAS) daripada pengerusi syarikat penerbangan itu, Tan Sri Tajudin Ramli.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Datuk Paduka Dr Abdul Hamid Othman bagaimanapun berkata, cadangan pengambilalihan itu perlu mengambil kira sensitiviti umat Islam yang menjadi pendeposit Tabung Haji serta memastikan semua kegiatan perniagaannya mengikut hukum syarak.

Menurutnya, ini kerana sebelum ini Tabung Haji mempunyai saham dalam MAS, bagaimanapun menimbulkan bantahan umat Islam kerana ada di antara kegiatan syarikat penerbangan itu, tidak mengikut hukum syarak, iaitu menghidangkan arak dalam penerbangan.

Berikutan bantahan itu, Tabung Haji melepaskan pegangannya dalam MAS secara beransur-ansur sejak 1989.

Abdul Hamid berkata setakat ini Tabung Haji yang merupakan pengurus dana ekonomi umat Islam terbesar di negara ini dengan aset dan dana bernilai RM8.5 bilion, belum menerima sebarang tawaran mengambil alih saham MAS itu.

"Terpulang kepada kerajaan... kerajaan nak bagi kepada siapa.

"Dulu kita (Tabung Haji) ada saham dalam MAS, tapi ada kontroversi sebab dia (MAS) hidang arak dalam pesawat yang menyebabkan ia tidak mematuhi hukum syarak dan dibantah umat Islam yang menjadi pendeposit.

"Tapi bagi kerajaan pun, mengikut dasar kalau nak bagi saham ia mesti mengambil kira pengalaman dan kemahiran dalam bidang itu (penerbangan)," katanya kepada pemberita di Ipoh, semalam.

Terdahulu, beliau menghadiri majlis perasmian bangunan baru Tabung Haji Perak bernilai RM21.8 juta yang disempurnakan oleh Sultan Perak, Sultan Azlan Shah.

Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad baru-baru ini mengesahkan kerajaan sedang berbincang untuk membeli saham Tajudin dalam MAS.

Tajudin menguasai 29.09 peratus pegangan dalam MAS menerusi syarikat yang dikuasainya Naluri Bhd.

Beberapa syarikat penerbangan asing dikaitkan dengan perbincangan untuk membeli ekuiti dalam MAS, termasuk Qantas Airways, SwissAir, Air France dan KLM Royal Dutch Airlines.

Abdul Hamid berkata, walaupun pengambilalihan ekuiti dalam MAS mungkin menguntungkan, Tabung Haji perlu mengkajinya secara terperinci kerana ia tidak mempunyai kepakaran, khususnya dalam pengurusan pesawat dan penerbangan.

"Bagi kita, Tabung Haji kalau setakat pegang saham bolehlah, tetapi kalau menjadi ketua atau pemegang saham majoriti mungkin sukar kerana ia memerlukan kepakaran dan pengalaman," katanya.

(END)