

Rim buatan Malaysia bersaing di F1

BH 9 JUL 2001

BSA Manufacturing Sdn Bhd (BSA), pembuat rim aloi magnesium terkemuka tempatan, yakin akan mendapat kontrak untuk membekalkan produknya kepada sekurang-kurangnya satu pasukan Formula Satu (F1) tahun depan.

Pengerusi Eksekutif Kumpulan BSA, Datuk Dr Cam Soh Thiam Hong, berkata pihaknya sehingga ini sudah mengadakan rundingan dengan beberapa pasukan F1 mengenai perkara itu.

Pembabitan BSA dalam kejuaraan dunia F1 bermula empat tahun lalu apabila ia bekerjasama dengan Red Bull Sauber untuk menaikkan jenamanya dan meningkatkan kepakaran kejuruteraan automotif di kalangan rakyat Malaysia.

Katanya, pembabitan penting Malaysia dalam F1, yang diilhamkan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad, akan terus ditingkatkan jika pemandu negara, Alex Yoong dapat berlumba dengan pasukan Eropah Minardi.

Bagi sesetengah orang, pembabitan dalam F1 mungkin cita-cita yang tinggi tetapi Dr Cam ber-

Malaysia akan menjadi negara pertama di Asia Tenggara mengeluarkan rim aloi magnesium untuk F1 dan yang kedua di Asia selepas Jepun

kata, memang menjadi impian BSA untuk menyertai sukan itu yang dianggap kemuncak persaingan dalam industri automotif.

"Setiap pengeluar automotif mensasarkan F1 untuk membuktikan nilai dan kualiti mereka. Malah pengeluar penggilap kereta juga," katanya dalam satu temu bual di pejabatnya di Rawang, baru-baru ini.

Sasaran menyertai F1 juga adalah sebahagian daripada rancangan pembangunan lima tahun BSA yang ketika ini mempunyai empat kilang, dua di Rawang, Selangor dan dua di Alor Gajah, Melaka.

Berupaya membekalkan rim aloi magnesium kepada satu pasukan F1 akan menjadi satu langkah ke hadapan bagi BSA dan satu loncatan yang besar bagi industri automotif Malaysia, kata Dr Cam.

BSA sudah mengadakan perbincangan awal dengan

beberapa pasukan F1 dan maklum balas yang diterima adalah positif. "Kami sudah berbincang dengan satu pasukan tahun lalu dan tahun ini ia bertumpu kepada faktor wang," katanya.

Bagaimanapun, beliau enggan memberitahu identiti pasukan mana yang akan menggunakan rim BSA.

"Tunggu sehingga musim hadapan," kata beliau apabila didesak mengenainya. Sejumlah 12 pasukan yang akan bersaing pada musim akan datang dengan terbaru ialah Toyota yang ditaja oleh Matsushita.

Dr Cam menganggarkan BSA akan membelanjakan RM200,000 hanya untuk satu perlumbaan jika ia membekal kepada F1.

"Sekiranya kami menyertai 20 perlumbaan, kami akan membelanjakan RM4 juta hanya untuk rim saja," katanya sambil menjelas-

kan ada 17 perlumbaan dalam satu musim F1.

Dr Cam berkata, jumlah pelaburan bagi pembekalan rim kepada satu pasukan F1 ialah RM10 juta termasuk semua perbelanjaan. Bagi memenuhi spesifikasi F1, BSA akan mula mengeluarkan rim aloi magnesium menjelang hujung tahun ini.

"Kami boleh mengeluarkan 12,000 keping setiap tahun, bermakna 3,000 set kesemuanya," katanya. Setiap pasukan F1 memerlukan kira-kira 2,000 set dalam satu musim termasuk ujian dan latihan.

"Pengeluaran kami (aloi magnesium) adalah hanya

untuk F1 dan kami akan mempunyai baki hanya 1,000 set," katanya.

Dr Cam berkata Malaysia akan menjadi negara pertama di Asia Tenggara untuk mengeluarkan rim aloi magnesium untuk F1 dan yang kedua di Asia selepas Jepun.

Beliau berharap pembabitan BSA dalam F1 akan menunjukkan bahawa produknya adalah setaraf dengan jenama terkenal yang lain.

Sebagai permulaan, beliau berkata, BSA menyertai industri sukan bermotor secara bersungguh-sungguh dengan menaja satu pasukan dalam Per-

lumbaan GT Jepun-Pusingan Malaysia di Sepang baru-baru ini.

Walaupun pasukan itu tidak berjaya menaiki podium, Dr Cam berkata, objektif utama adalah untuk membuktikan yang rim BSA boleh bertahan dalam keadaan yang mencabar dan hakikat itu sudah terbukti.

Di samping sukan bermotor, beliau mendedahkan yang BSA sudah menandatangani kontrak selama setahun untuk membekalkan rim aloi aluminium untuk kegunaan kenderaan KIA Spectra.

Syarikat itu mula membekalkannya mulai Mei

tahun ini kepada sebuah kilang di Pekan yang memasang kenderaan KIA. "Kami membekalkan 1,000 keping sebulan pada kadar RM150,000," katanya.

Semasa ditanya mengenai Proton, beliau berkata, BSA berharap untuk membekalkan rim bagi Perdana V6 menjelang November atau selewat-late Februari tahun depan.

Proton, katanya sudah meminta BSA mengeluarkan 20,000 keping rim aloi aluminium V6 setiap bulan dengan nilai kontrak dianggarkan bernilai di antara RM2.4 juta dan RM2.5 juta. Bernama