

29 JUN 2001

MIRZAN-CHAM

CHAM RAMAL ZAMAN MENCABAR DI HADAPAN BAGI INDUSTRI PENGANGKUTAN

KUALA LUMPUR, 29 Jun (Bernama) -- Presiden Persatuan Pengangkut Kontena Malaysia (CHAM) Mirzan Mahathir menjangka tempoh enam hingga 12 bulan akan datang semakin mencabar dan sukar bagi industri pengangkutan negara kerana kelembapan ekonomi dan persaingan yang berkembang.

Bercakap selepas mesyuarat agung CHAM di sini semalam, Mirzan, yang juga pengerusi eksekutif Konsortium Logistik Berhad (KLB), berkata, "kerana kelembapan ekonomi, eksport terjejas, jadi jumlah kontena terpaksa turun atau berkemungkinan menurun."

"Memandangkan kelengkapan kapasiti yang ada di jalan raya, kami mempunyai lebih daripada mencukupi kapasiti untuk mengendalikan jumlah kontena," tambahnya.

Di kalangan mereka, lima syarikat anggota CHAM mempunyai gerombolan bergaung 2,700 kepala lori dan 15,000 treler dan menguasai kira-kira 80 peratus daripada perdagangan.

Sumber-sumber industri berkata pada masa ini terdapat 30 peratus lebih kapasiti dan jika kedudukan ekonomi itu berkekalan, ini berkemungkinan akan terus meningkat, dan mungkin menyebabkan pengurangan kadar yang malahan lebih besar di dalam industri.

Sungguhpun dua pengendali terminal Pelabuhan Klang, Northport dan Westport, di kalangan mereka mengendalikan hampir empat juta unit bersamaan dua puluh kaki (TEU) setiap tahun kini dan terdapat pertumbuhan tetapi terutamanya akibat kotak-kotak pindahan kapal yang meningkat, ia tidak begitu berkesan ke atas industri pengangkutan jalan raya.

Peraturan yang tinggi kotak-kotak tidak melalui pintu-pintu pelabuhan jadi ia tidak dipungah.

Mirzan berkata beliau bersetuju bahawa pada asalnya dengan hanya lima pengendali utama seperti diwakili oleh CHAM, terdapat sedikit kekurangan kapasiti.

Tetapi sejak Kerajaan melonggarkan dasar pelesenan pengangkutan jalan rayanya dengan mengeluarkan lesen-lesen kepada 55 pengendali baru, setiap satu dengan permit sehingga 50 kepala lorai.

Oleh itu, industri secara keseluruhan telah terjejas teruk bukan sahaja oleh kesan kelembapan ekonomi tetapi juga, seperti dijangka, persaingan yang meningkat daripada banyak pengendali baru yang menyebabkan pengurangan kadar yang besar, menurut beberapa laporan.

Mirzan berkata CHAM malahan telah membuat rayuan kepada kerajaan berikutan pelonggaran dasar pelesenan pengangkutan jalan raya itu, mengenai isu-isu spesifik seperti aliran maklumat, aliran fizikal barangan dan dana bagi pembiayaan kelengkapan.

Kata beliau prospek bagi industri itu dalam masa enam hingga 12 bulan akan datang mungkin terbukti sukar dan menjangka para anggota CHAM akan melihat pengendali dalaman mereka sendiri dan bersedia untuk menghadapi cabaran-cabaran baru.

Syarikat Mirzan sendiri Konsortium Logistik Berhad yang bermatlamat menjadi pembekal perkhidmatan logistik menyeluruh, bersedia untuk bergabung dengan satu lagi syarikat anggota CHAM, Diperdana Holdings Bhd, menjelang akhir tahun untuk menjadi pengangkut terbesar negara.

Langkah itu dilihat sebahagian besarnya sebagai menangani persaingan yang meningkat di dalam industri dan untuk bersedia bagi pelaksanaan Kawasan Perdagangan Bebas Asean (AFTA) pada 2003. -- BERNAMA

SCC MFJ OS

