

09/07/2001

Proton uji enjin buatan sendiri

Badrila Jamlus

PERUSAHAAN Otomobil Nasional Berhad (Proton), sedang giat menjalankan ujian terhadap enjin yang dibangunkan sendiri oleh jurutera tempatan dikenali sebagai "Campro" di kilang miliknya di Shah Alam, Selangor.

Enjin berkuasa 1.6 liter itu sebelum ini menjalani ujian sepenuhnya di Pusat Penyelidikan dan Pembangunan (R&D) Lotus di Hethel, England pada 27 Julai 2000 lalu menerusi projek enjin kecil Proton (S-Eng).

Bagaimanapun, ujian itu dilanjutkan di negara ini dan sudah dipasang pada model Waja bagi menguji ketahanan serta kesesuaian enjin itu sejak beberapa bulan lalu.

Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad dalam lawatannya ke kilang Proton Jumaat lalu, menguji sendiri model Waja yang dipadankan dengan enjin Campro berkuasa 1.6 liter dan menyifatkannya mengagumkan serta berkuasa.

Dr Mahathir berkata, daripada kereta yang mempunyai hampir 80 peratus komponen asing, kereta Proton kini direka bentuk, diuji dan dikeluarkan di dalam negara hampir keseluruhannya oleh rakyat Malaysia.

Difahamkan Proton menyusun tiga program pandu uji membabitkan model Waja dengan enjin keluaran Mitsubishi, Waja dengan enjin Campro dan mini MPV terbaru Proton yang akan dilancarkan bulan ini.

Bagaimanapun, dalam lawatan singkat itu, Perdana Menteri memandu uji Waja dengan enjin Campro di litar ujian Proton sejauh kira-kira 2 kilometer.

Antara ciri unik pada enjin empat silinder itu ialah keupayaannya menukar pergerakan profil aci enjin bagi memberikan kelancaran dari segi penyaluran kuasa dan tork selain berupaya menyalurkan kuasa maksimum 82 kW serta tork 148 Nm.

Proton ketika ini menggunakan enjin keluaran Mitsubishi Motors Corporation (MMC) termasuk pada model Waja yang sedia ada sekarang.

Pengeluaran enjin itu menggunakan sepenuhnya kemahiran kejuruteraan automotif Lotus yang menyediakan sokongan teknikal dan teknologi kepada projek S-Eng yang membabitkan pembangunan selama sembilan bulan di kilang Lotus.

Sumber rapat industri berkata, Proton dijangka mengeluarkan enjin itu secara komersial termasuk dipasang pada model Waja pada suku pertama 2003.

Proton sebelum ini merancang untuk memulakan pengeluarannya pada 1 April 2002 dengan kapasiti pengeluaran kira-kira 180,000 unit setahun, membabitkan enjin berkuasa 1.3 dan 1.6 liter.

Ketua Eksekutif Proton, Tan Sri Tengku Mahaleel Tengku Ariff, pernah berkata enjin itu akan dipasang pada model terbaru Proton Waja dan berbeza berbanding enjin yang digunakan Proton sekarang.

Sehubungan itu, penggunaan enjin buatan sendiri membuktikan Proton berupaya mereka bentuk dan menghasilkan enjin sendiri, setanding dengan syarikat automotif lain selain membolehkan harga kereta Proton dijual pada harga yang berdaya saing.

(END)