

ERL jadikan KLIA setanding lapangan terbang ternama

BH 14 APRIL 2002

KUALA LUMPUR: Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad berkata, projek Express Rail Link (ERL) yang dilancarkan malam tadi mungkin melihat dua ibu negara Asean iaitu Kuala Lumpur dan Singapura, atau bandar raya Johor Bahru dan Pulau Pinang, dihubungkan dengan ke-

reta api laju.

Perdana Menteri berkata, semua infrastruktur strategik yang penting itu, pada masa dulu mustahil diadakan, kini boleh diadakan dengan kejayaan ERL yang menghubungkan ibu negara dengan Lapangan Terbang Antarabangsa

KL (KLIA) di Sepang.

Beliau berkata demikian ketika melancarkan perkhidmatan kereta api Ekspres KLIA yang menelan belanja lebih RM2.4 ribu juta dan Terminal Udara dalam Bandaraya (TUB) Kuala Lumpur (KL CAT) di Stesen KL Sentral di sini, malam tadi.

Dr Mahathir bagaimanapun ketika mengulas lanjut mengenai impian itu, berkata sebarang usaha untuk merealisasikan hasrat itu perlu mendapat restu daripada negara terbabit.

"Bertepuk sebelah tangan tidak akan menjadi," katanya.

Beliau yang bersyukur kerana TUB siap mengikut jadual, berkata kejayaan itu menyaksikan Malaysia kini semakin menghampiri matlamat Wawasan 2020 iaitu untuk menjadi negara maju sepenuhnya.

LIHAT MUKA 2

KLIA kini setaraf lapangan terbang negara maju

DARI MUKA 1

Menerusi rangkaian kereta api laju ERL, Dr Mahathir berkata KLIA kini setaraf dengan mana-mana lapangan terbang moden dan maju lain seperti Heathrow di London dan Hong Kong yang mempunyai kemudahan daftar masuk dalam bandar raya.

Katanya, dengan kelebihan saingan dan kemudahan-kemudahan bertaraf dunia itu, kerajaan berharap dapat menjadikan KLIA yang dibuka pada 29 Jun 1998 sebagai pusat tumpuan penerbangan serantau yang berjaya.

"Konsep lapangan terbang dalam bandar raya kini sudah menjadi kenyataan... Saya pasti Terminal Udara Bandar Kuala Lumpur akan menjadi mercu tanda baru untuk ibu negara di

samping sebagai destinasi pelepasan baru," katanya.

Perkhidmatan ERL bermula dari 4.30 pagi dan diteruskan hingga 1 pagi hari berikutnya kecuali esok perkhidmatannya bermula 8 pagi. Kecepatan perkhidmatan ialah setiap 15 minit.

Tren yang berkelajuan maksimum 160 kilometer sejam cuma mengambil masa 28 minit untuk sampai ke KLIA dan tumbang sehalu ialah RM35 seorang.

Dr Mahathir berharap pihak penguasaan ERL iaitu Express Rail Link Sdn. Bhd. (ERLSB) supaya terus memberi tumpuan kepada memasarkan Ekspres KLIA, perkhidmatan Transit KLIA dan TUB Kuala Lumpur kepada rakyat tempatan dan antarabangsa.

Beliau berkata ERLSB harus me-

nyediakan perkhidmatan bertaraf dunia dengan memastikan keselamatan, keselesaan penumpang dan kebolehpercayaan.

Dr Mahathir juga menggalakkan orang ramai menggunakan perkhidmatan Ekspres KLIA kerana ia adalah cara yang paling pantas dan menjimatkan untuk pergi dan balik ke KLIA.

Mengenai faedah lain projek ERL, beliau berkata perkongsian antara ERLSB dan SIMENS dari Jerman dalam projek itu memastikan pengetahuan dan kemahiran yang diperolehi benar-benar dipindahkan kepada pekerja tempatan.

Katanya, teknologi dalam projek ERL adalah bar-u bagi Malaysia dan ia melahirkan ramai pekerja mahir dan berkemampuan mengurus dan me-

ngendalikan teknologi kereta api kelajuan tinggi pada masa depan.

Dr Mahathir meminta semua pihak memberi sokongan kepada projek itu sambil memuji pengurusan ERL kerana dapat menyiapkan projek itu dengan penuh profesional sebelum tamat jadualnya dan dalam lingkungan belanjawan yang ditetapkan.

"Anda telah bertungkus-lumus untuk untuk menjadikan projek ini dari satu impian kepada kenyataan dan anda hendaklah terus memberikan komitmen dan dedikasi yang sama untuk memastikan kejayaan ERL pada masa depan," katanya.

Dr Mahathir berkata beliau berharap semua projek Malaysia akan mencontohi ERL dalam menyediakan perkhidmatan bertaraf dunia tetapi pada harga dunia ketiga.