

Rakyat mesti sedia bayar khidmat terbaik: PM

BH 16 APR 2002

Oleh Kadir Dikoh

CYBERJAYA, Isnin — Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad hari ini menegur sikap sebahagian rakyat yang hanya mahu khidmat terbaik tetapi pada masa yang sama menolak sebarang kenaikan bayaran untuk apa saja termasuk tol jalan raya selain mahu khidmat percuma semata-mata.

Perdana Menteri berkata, malah penduduk bandar perlu menerima hakikat bahawa kos hidup di bandar tetap lebih tinggi daripada luar bandar dan sebahagian kos itu mestilah ditanggung mereka.

“Apa yang saya cuba bayangkan di sini ialah tidak mungkin kita dapat kemudahan yang canggih dan hidup lebih mewah tanpa membayar lebih untuk yang lebih baik. Kita tidak boleh dapat sesuatu dengan percuma.

“Kita perlu bayar sama ada secara langsung atau tidak langsung untuk meningkatkan taraf hidup kita. Oleh kerana pendapatan kita sudah meningkat berkali ganda seperti yang ditunjukkan oleh pendapa-

tan per kapita, maka kita perlu bersedia membayar lebih untuk kemudahan yang lebih baik yang kita dapati

“Mereka lebih bersikap sebagai “free loaders” yang berharap orang lain membelanja supaya mereka mendapat nikmat. Ini tidak mungkin,” katanya ketika merasmikan seminar mengenai pengurusan bandar yang bertemakan “Urus tadbir bandar yang baik” di Cyberview Lodge Resort di sini, hari ini.

Seminar dua hari itu dihadiri kira-kira 200 peserta mewakili pihak berkuasa tempatan di seluruh negara selain sektor swasta yang terbabit dalam pembangunan bandar. Ia antara lain bagi membincangkan isu serta cabaran pada dekad akan datang serta kaedah menanganinya.

Dr Mahathir berkata, pembangunan prasarana begitu pesat sekarang ini termasuk jalan raya yang berturap dan jalan ekspres yang lebar dan lurus, khidmat kereta api komuter elektrik, sistem kereta api ringan di Kuala Lumpur, bekalan, air dan elektrik

yang meliputi seluruh negara.

Malah katanya, ada pernerbangan komersial yang menghubungi semua bandar besar, telekomunikasi yang canggih dan bermacam lagi yang setaraf atau hampir setaraf dengan infrastruktur di negara-negara maju.

Beliau berkata, semua kemajuan dan kemudahan itu memerlukan perbelanjaan yang banyak. Perbelanjaan itu dapat dibuat kerana kerajaan memudahkan kegiatan perniagaan dan perusahaan, dengan keuntungan mereka itu menyumbang kepada bekalan wang kerajaan bagi membiayai pembangunan prasarana.

Tetapi katanya, hanya dengan cukai yang dipungut oleh kerajaan tidak mencukupi untuk membiayai kemudahan yang canggih di negara ini. Ini kerana banyak daripada kemudahan prasarana seperti jalan ekspres, telekomunikasi, tenaga dan lain-lain dibiayai juga oleh tol yang dibayar oleh pengguna.

“Tol yang dibayar tidak mungkin membiayai pem-

bangunan dan penyelenggaraan kemudahan. Jika bekalan kemudahan ini hendak dibiayai daripada hasil tol, maka tol yang perlu dibayar mestilah beberapa kali ganda lebih tinggi. Jika terlalu tinggi ia menjadi beban kepada pengguna dan tidak ramai mereka akan mengguna kemudahan ini.

“Sebab itu, kerajaan memberi subsidi yang banyak kepada pengguna dengan membiayai separuh daripada kos pembangunan kemudahan awam ini. Yang perlu diingat ialah kerajaan hanya mampu memberi subsidi jika kerajaan dapat memungut hasil yang mencukupi daripada

punca lain, setelah memperuntukkan perbelanjaan untuk projek-projek kerajaan yang lain untuk masyarakat.

“Pendapat bahawa tol dan bayaran lain untuk kemudahan tidak perlu dikutip atau dikurangkan akan menyebabkan kemudahan ini tidak dapat dibina atau perbelanjaan pengurusan kerajaan yang lain dikurangkan atau cukai terpaksa dinaikkan,” katanya.

Dr Mahathir berkata, kini ramai rakyat berhijrah ke bandar dan sudah tentu mereka inginkan taraf hidup di bandar menjadi lebih baik sepanjang masa. Untuk itu, mereka harus sanggup membayar sama

ada membayar cukai yang lebih, tol, tiket penumpang atau apa-apa bayaran lain yang semakin lebih.

Beliau berkata, inflasi berlaku apabila rakyat mendapat barangan atau khidmat yang sama tetapi kos atau bayaran naik.

Sebaliknya kata beliau, apabila mereka dapat kemudahan yang lebih baik atau yang dulu tidak ada dan kini wujud dengan kos yang tinggi, sehingga mereka dikenakan bayaran yang meningkat, maka ia bukan inflasi.

“Kadang-kadang kemudahan ini sebenarnya mengurangkan kos sara hidup kita jika dihitung secara teliti dengan mengambil kira

semua kos. Demikian juga tol, menggunakan lebuh raya adalah kurang daripada kos perjalanan melalui jalan lama yang tidak sempurna, berbengkang-bengkok, lebih jauh, memakan lebih masa dan merosakkan kenderaan kita.

“Di samping itu, kemalangan jalan raya lebih kerap berlaku di jalan lain berbanding dengan lebuh raya yang bertol. Jika kos sepe-nuhnya diambilkira, maka tentulah jelas tol yang dibayar adalah lebih murah. Justeru itu, kitasepatutnya sanggup membayar tol, bahkan tol yang meningkat supaya kita dapat lebih banyak kemudahan,” katanya.