

13 APR 2002

Mahathir-ERL

TERMINAL UDARA KL DAN ERL HAMPIRI MATLAMAT WAWASAN 2020, KATA MAHATHIR

KUALA LUMPUR, 13 April (Bernama) -- Perdana Menteri Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad hari ini berkata hasil kejayaan projek Express Rail Link (ERL) mungkin melihat dua ibu negara ASEAN iaitu Kuala Lumpur dan Singapura, atau Johor Baharu dan Pulau Pinang, dihubungkan dengan keretapi laju.

Katanya kesemua infrastruktur strategik yang penting itu, pada masa dulu mustahil diadakan, kini boleh diadakan dengan kejayaan ERL menghubungkan bandaraya Kuala Lumpur dengan Lapangan Terbang Antarabangsa KL (KLIA) di Sepang.

"Kini landasan kereta api ke China sedang diusahakan," katanya semasa pelancaran rasmi perkhidmatan kereta api Ekspres KLIA yang menelan belanja lebih RM2.4 ribu juta dan Terminal Udara dalam Bandaraya (TUB) Kuala Lumpur (KL CAT) di Stesen KL Sentral di sini.

Dr Mahathir berkata dengan siapnya TUB Kuala Lumpur, Malaysia kini sudah menghampiri matlamat Wawasan 2020 iaitu untuk menjadi negara maju sepenuhnya.

Menerusi rangkaian kereta api laju ERL, Dr Mahathir berkata KLIA kini setaraf dengan mana-mana lapangan terbang moden dan maju lain seperti Heathrow di London dan Hong Kong yang mempunyai kemudahan daftar masuk dalam bandaraya.

Katanya, dengan kelebihan saingan dan kemudahan-kemudahan bertaraf dunia itu, kerajaan berharap dapat menjadikan KLIA sebagai pusat tumpuan penerbangan serantau yang berjaya.

"Konsep lapangan terbang dalam bandaraya kini sudah menjadi kenyataan... Saya pasti Terminal Udara Bandar Kuala Lumpur akan menjadi mercutanda baru untuk ibu negara di samping sebagai destinasi pelancongan baru," katanya

Perkhidmatan ERL bermula dari 4.30 pagi dan diteruskan hingga 1 pagi hari berikutnya kecuali esok perkhidmatannya bermula 8 pagi. Kekerapan perkhidmatan ialah setiap 15 minit.

Tren yang berkelajuan maksimum 160 kilometer sejam cuma mengambil masa 28 minit untuk sampai ke KLIA dan tambang sehala ialah RM35 seorang.

Dr Mahathir menggesa pihak pengurusan ERL iaitu Express Rail Link Sdn. Bhd. (ERLSB) supaya terus memberi tumpuan kepada memasarkan Ekspres KLIA, perkhidmatan Transit KLIA dan TUB Kuala Lumpur kepada rakyat tempatan dan antarabangsa.

Beliau berkata ERLSB harus menyediakan perkhidmatan bertaraf dunia dengan memastikan keselamatan, keselesaan para penumpang dan kebolehpercayaan.

Dr Mahathir juga menggalakkan orang ramai menggunakan perkhidmatan Ekspres KLIA kerana ia adalah cara yang paling pantas dan menjimatkan untuk pergi dan balik ke KLIA.

Mengenai faedah lain projek ERL, beliau berkata perkongsian antara ERLSB dan SIMENS dari Jerman dalam projek itu memastikan pengetahuan dan kemahiran yang diperolehi benar-benar dipindahkan kepada pekerja tempatan.

Katanya, teknologi dalam projek ERL adalah baru bagi Malaysia dan ianya melahirkan ramai pekerja mahir dan berkemampuan mengurus dan mengendalikan teknologi keretapi kelajuan tinggi pada masa depan.

Dr Mahathir meminta semua pihak memberi sokongan kepada projek itu sambil memuji pengurusan ERL kerana dapat menyiapkan projek itu dengan penuh profesional sebelum tamat jadualnya dan dalam lingkungan belanjawan

yang ditetapkan.

"Anda telah bertungkus-lumus untuk untuk menjadikan projek ini dari satu impian kepada kenyataan dan anda hendaklah terus memberikan komitmen dan dedikasi yang sama untuk memastikan kejayaan ERL pada masa depan," katanya.

Dr Mahathir berkata beliau berharap semua projek Malaysia akan mencontohi ERL dalam menyediakan perkhidmatan bertaraf dunia tetapi pada harga dunia ketiga.

KLIA di Sepang dibuka pada 29 Jun, 1998.

-- BERNAMA

DC ZS FAZ