

30 OCT 2003

MAHATHIR-JALAN

DANA TAMBAHAN UNTUK PERCEPATKAN PENYIAPAN JALAN RAYA UTAMA

KUALA LUMPUR, 30 Okt (Bernama) -- Kerajaan akan memperuntukkan dana tambahan bagi mempercepatkan penyiapan projek jalan raya utama dalam tahun 2004-2005, tempoh akhir Rancangan Malaysia Kelapan (RMK8), kata Perdana Menteri Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad hari.

Tanpa menyebut jumlah dana tersebut, beliau berkata jalan raya yang terlibat termasuklah Jalan Simpang Pulai-Gua Musang-Kuala Berang, Jalan Bentong Kuala Lipis, Lebuhraya Rentas Kedah Timur, Jalan Kuching-Serian, Jalan Nangoh-Kanibongan, Jalan Sepulut Kalabakan dan Jalan Sipitang-Tenom.

Perdana Menteri berkata dalam tempoh kajian semula RMK8 (2001-2003), Kerajaan telah membelanjakan RM10.79 bilion untuk pembangunan jalan dan jambatan yang akan meningkatkan bekalan lebuhraya sebanyak 2,140 km kepada 75,160 km.

Dalam tempoh akhir RMK8, kerajaan akan memberi keutamaan untuk memastikan kecapaian dan peralihan licin di antara pelbagai jenis pengangkutan awam terutamanya di Lembah Kelang, kata Dr Mahathir ketika membentangkan usul kajian separuh penggal Rancangan Malaysia Kelapan di Dewan Rakyat di sini.

"Pengangkutan awam pelbagai mod akan dipertingkatkan dengan beroperasinya terminal pengangkutan bersepadu. Pembinaan terminal bersepadu akan beroperasi di Bandar Tasik Selatan dan Gombak iaitu di kawasan pinggir Kuala Lumpur," katanya.

Stesen bersepadu Sentul akan dibina dengan penyertaan sektor swasta manakala Landasan 1 Monorel Putrajaya akan disiapkan.

Sebuah Lembaga Pengangkutan Awam akan ditubuhkan untuk merancang, menyelaras dan melaksanakan sistem pengangkutan awam di bandar utama dan juga feri dan pengangkutan melalui sungai yang lain.

Dr Mahathir berkata dalam tempoh akhir RMK8, Kerajaan akan melipat gandakan usaha menggalakkan Pelabuhan Klang sebagai hub mega dan distripark di samping Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) serta Senai sebagai pusat pengumpulan dan penghantaran kargo maritim dan udara.

Pada masa yang sama, Kerajaan akan meningkatkan tahap keselamatan pelayaran maritim dan mengurangkan pencemaran laut dengan menubuhkan Agensi Penguatkuasa Maritim Malaysia.

"Sebuah pusat latihan maritim akan juga dibina di Pulau Indah, Pelabuhan Klang sebagai pelengkap kepada Akademi Maritim Malaysia. Langkah lain yang akan dilaksanakan termasuklah pemasangan Sistem Pengenal Automatik bagi memantau pergerakan kapal di perairan Selat Melaka," katanya.

Dalam tempoh akhir Rancangan, Kerajaan juga akan terus memberi tumpuan kepada langkah meningkatkan penggunaan kemudahan yang sedia ada, memperluaskan kapasiti di dalam bidang khusus dan meningkatkan kecekapan perkhidmatan.

Usaha akan dipergiatkan bagi menjadikan Lapangan Terbang Antarabangsa KL (KLIA) sebagai hub penerbangan serantau.

"Ini termasuklah usaha menarik lebih banyak syarikat penerbangan antarabangsa ke KLIA di samping menggalakkan syarikat penerbangan yang sedia ada untuk meningkatkan kekerapan penerbangan mereka.

"Di samping itu, lapangan terbang antarabangsa di Kuching dan Kota Kinabalu serta lapangan terbang di Labuan, Alor Setar, Pulau Pangkor dan Melaka akan juga dinaik taraf.

"Sebuah lapangan terbang yang baru juga akan dibina di Pulau Tioman

bagi menyokong pembangunannya sebagai pulau peranginan bebas cukai," katanya.

Menyentuh mengenai pengangkutan rel, beliau berkata pembinaan landasan berkembar dari Ipoh ke Padang Besar dan Seremban ke Johor Bahru dijangka dimulakan sebelum akhir tempoh Rancangan.

"Keretapi Tanah Melayu Berhad akan terus memperbaiki perkhidmatan pengangkutan barangan bagi membolehkannya menjadi yarikat pengangkutan pelbagai mod serantau yang utama yang dapat menghubungkan pengangkutan darat, laut dan udara," katanya.

Dr Mahathir berkata bagi memastikan bekalan air yang berterusan, Kerajaan akan mengambil langkah untuk meningkatkan kecekapan dan pemuliharaan sistem bekalan air yang sedia ada dan membangun sumber air baru.

"Pembangunan sumber air akan dilaksanakan dengan memberi tumpuan kepada Pengurusan Sumber Air Bersepadu. Sistem pengurusan maklumat akan dibangunkan bagi menggabungkan pangkalan data daripada semua pihak berkuasa bekalan air.

"Di samping itu, pembinaan Pemindahan Air Mentah Antara Negeri Pahang ke Selangor akan dimulakan sebelum tempoh akhir Rancangan. Empangan pelbagai guna Beris di Kedah dan Empangan Jus di Melaka akan disiapkan pada tahun 2004 sementara Empangan Chereh di Pahang akan disiapkan pada tahun 2005.

Dalam usaha pembangunan sektor pembedahan, Dr Mahathir berkata kerja pembinaan bagi Fasa 1 Projek Pembedahan Kebangsaan akan bermula sementara proses tender bagi Fasa 2 akan dimulakan.

"Projek di bawah Fasa 1 akan menyediakan kapasiti rawatan pembedahan tambahan sebanyak 979,000 penduduk sekiranya siap pada tahun 2005.

Suruhanjaya Sanitasi akan juga ditubuhkan untuk merumuskan peraturan ekonomi serta peraturan keselamatan bagi menjaga kepentingan awam dan menggalakkan pembangunan sistem pembedahan serta pengurusan sisa pepejal.--BERNAMA

MAD ZK