

26/07/2005

MAHATHIR-AP

RAFIDAH TIDAK BUAT KENYATAAN BENAR MENGENAI ISU AP KEPADA
PERWAKILAN UMNO, KATA MAHATHIR

KUALA LUMPUR, 26 Julai (Bernama) -- Bekas Perdana Menteri dan Penasihat Proton Tun Dr Mahathir Mohamad mendakwa bahawa Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri Datuk Seri Rafidah Aziz telah tidak membuat kenyataan yang benar berkaitan isu kontroversi mengenai pengeluaran Permit Kelulusan (AP) untuk mengimport kereta kepada para perwakilan di Perhimpunan Agung UMNO yang berakhir baru-baru ini.

Berbeza dengan matlamat asal pemberian AP yang bertujuan untuk meningkatkan bilangan Bumiputera dalam industri kereta, Dr Mahathir berkata pemberian AP telah menguntungkan segelintir Bumiputera, terutama apabila dua tiga orang yang tidak ada kedai (bilik pameran) mendapat beribu-ribu AP.

Katanya perkelahian mengenai isu AP bukanlah perbezaan kenyataan antara mana-mana individu atau antara menteri dengan pesara (dirinya sendiri), sebaliknya, ia adalah berkenaan sebuah perusahaan nasional.

Antara isu yang dipertikaikan ialah semasa beliau menjadi Perdana Menteri tidak ada keputusan oleh kerajaan untuk tidak mengisytiharkan nama-nama pemegang AP kepada orang ramai.

"Mungkin kerajaan sekarang telah membuat keputusan ini (untuk tidak mengisytiharkan nama-nama berkenaan).

"Soalnya ialah apakah keputusan ini (untuk tidak mengisytiharkan nama-nama itu) dibuat sebelum atau selepas menteri membuat kenyataan bahawa dasar kerajaan tidak membenarkan nama-nama pemegang AP diumumkan," katanya dalam kenyataan 21 perkara yang dikeluarkan di sini hari ini.

Dr Mahathir berkata dakwaan Rafidah di Perhimpunan Agung UMNO dan juga dalam temuramah televisyen bahawa "saya mungkin sudah lupa itu dan ini" adalah tidak benar.

"Walaupun saya sudah berusia 80 tahun saya belum lagi nyanyok," katanya.

Sebagai contoh, beliau berkata walaupun tidak ada larangan secara rasmi bahawa pegawai yang baru bersara diberi peluang istimewa oleh kerajaan, tetapi umum tertanya-tanya "kenapa bekas pegawai ini, dengan tidakpun memiliki syarat-syarat yang ditetapkan telah diberi beribu-ribu AP."

Katanya ramai peniaga kereta yang termasuk ahli Persatuan Pengimport dan Peniaga Kenderaan Melayu Malaysia (Pekema) telah meminta AP tetapi tidak dapat.

"Mereka juga tidak diberitahu berkenaan kategori AP Francais.

"Jika mereka telah menerima AP kategori ini yang melayakkan anugerah AP yang banyak," katanya.

Pengenalan AP francais ini tidak diumumkan kepada peniaga kereta secara terbuka, kata Dr Mahathir.

Katanya tiba-tiba kategori ini diperkenalkan dan orang tertentu mendapat AP yang begitu banyak dalam kategori.

Dr Mahathir berkata AP terbuka dahulu membolehkan pemegang mengimport pelbagai jenama.

Apabila diperkenalkan AP francais hanya mereka yang dapat francais ini sahaja yang boleh mengimport jenama berkenaan, katanya.

Ekoran itu, menurutnya mereka yang dahulu dibenarkan mengimport melalui AP terbuka, sekarang tidak lagi dapat mengimport melalui AP terbuka.

Mereka yang mendapat francais ini bukanlah peniaga tetapi bekas pegawai kementerian, Mereka ini mendapat beribu-ribu AP walaupun tidak ada kemudahan untuk memasang atau menjual kereta-kereta ini.

Mereka hanya menyerah (dengan dengan bayaran tertentu) kepada pihak yang memapu memasang dan menjual kereta jenama tertentu ini, katanya.

Dr Mahathir berkata beliau telah menerima surat serta lampiran daripada Rafidah yang tidak menjadi bukti akan kebenaran dakwaan yang dibuat menteri berkenaan.

Ia termasuk kelulusan untuk Naza Ria menjadi kereta nasional, jumlah AP yang dikeluarkan pada 2004-2005, asas dan syarat untuk keluaran AP, jenis AP yang dikeluarkan nama-nama mereka (syarikat/individu) yang mendapat AP dan jumlah yang didapati masing-masing.

"Saya tidak irihati dengan orang Melayu yang menjadi kaya. Tetapi kekayaan mereka hendaklah dengan jalan yang sah," katanya.

Dr Mahathir berkata beliau telah "berkali-kali menegur mereka yang menjual AP untuk cepat kaya."

Katanya ternampak jelas yang penjualan AP berleluasa sekarang.

"Adalah menjadi tanggungjawab seseorang menteri untuk memerhati keadaan supaya sebarang penyelewengan tidak berlaku," katanya.

Beliau berkata butiran terperinci berkenaan surat menyurat antara pihak-pihak berkenaan akan disusuli kemudian untuk mengelak daripada pertikaian.

Soal kualiti Proton tidak timbul kerana Proton berjaya menembusi pasaran yang canggih seperti United Kingdom dan Australia, katanya.

Namun, keluaran model baru tetap mempunyai sedikit kecacatan, katanya.

Menurutnya, berpuluh ribu kereta jenama terkenal biasa di tarik balik kerana kecacatan tertentu. Ini termasuk Mitsubishi, Chevrolet, Ford dan lain-lain.

Beliau berkata penjelasan ini dibuat untuk melindungi "maruah dan kepentingan negara dan sebuah perusahaan nasional yang berjaya.

"Saya tidak menerima barang satu senpun sebagai penasihat Proton.

"Jika anak saya dapat sebilangan yang kecil (95 AP) untuk kereta Porsche, ia adalah mengikut syarat. Untuk menjual 50 biji kereta jenama ini tidak mudah," katanya.

"Janganlah seperti dahulu mengaitkan keluarga saya apabila perbuatan yang tidak harus dibuat dilakukan," katanya.

Dr Mahathir berkata beliau terpaksa mendedah sepenuhnya kerana kepentingan perusahaan (kereta) negara dan bukan "seperti yang didakwa oleh seorang penulis akhbar berbahasa Inggeris kerana saya tidak dapat AP."

Katanya, pada mulanya setelah menjawab surat menteri dengan salinan kepada Kabinet beliau tidak berhajat untuk membuat apa-apa kenyataan lagi.

"Terpulanglah kepada Kabinet untuk menentukan apakah yang benar dan apa yang tidak benar.

"Tetapi oleh kerana menteri tidak membuat kenyataan yang benar kepada perwakilan UMNO dan orang ramai, maka terpaksa saya membuat penjelasan," kata Dr Mahathir.

Dr Mahathir juga berkata: "Saya pernah menjadi Menteri Perdagangan dan Industri. Penjelasan oleh menteri bahawa apabila beliau mengambil alih kementerian terdapat ramai yang diberi AP yang tidak memenuhi syarat dan beliau membatalkan AP kepada mereka, mencerminkan ketegasan menteri pada masa itu.

"Siapakah Menteri Perdagangan dan Industri yang mendahului menteri sekarang? Jika tidak disebut mungkin ada yang memikir sayalah orangnya."

Menurutnya, AP mula dikeluarkan pada tahun tujuh puluhan, sebelum ada Proton.

Pada masa itu, beliau berkata orang Melayu tidak dapat masuk perniagaan kereta kerana ejen-ejennya seperti Kah Motors (Honda), UMW (Toyota) dan Cycle and Carriage (Mercedes) dan lain-lain terdiri daripada bukan Bumiputera.

"Mereka (bukan-Bumiputera) enggan memberi peluang bagi peniaga

Bumiputera," kata Dr Mahathir.

Kereta-kereta yang dipasang dalam negara atau diimport oleh ejen, peniaga (pengedar) atau pengimport rasmi tidak boleh diimport oleh sesiapa lain tanpa membayar "over-riding" komisyen kepada ejen rasmi.

Justeru itu, AP diberi untuk import kereta terpakai yang telah dibaiki.

Walaupun ramai Bumiputera yang menjual AP, tetapi terdapat Bumiputera yang berjaya dalam bidang perniagaan ini, antara mereka Tan Sri S.M. Nasimuddin, katanya.

"Tanpa AP, ini tidak mungkin ada peniaga kereta Bumiputera sebelum Proton dikeluarkan," katanya.

Pengeluaran Proton berjaya mengurangkan import kereta buatan asing oleh ejen-ejen bukan Bumiputera.

Katanya sudah tentu laebih banyak permintaan untuk Proton lebih ramailah ejen Bumiputera dan lebih larislah penjualan oleh mereka. Sebaliknya, apabila AP diberi dengan lebih banyak kepada sebilangan kecil Bumiputera dan mereka ini pula tidak ada apa-apa persediaan untuk berniaga, maka tentulah jumlah peniaga kereta Bumiptera tidak bertambah dengan banyak dan penjualan Proton oleh ejen-ejen Proton yang terdiri daripada Bumiputera tidak akan laris, katanya.

Lagipun, harga kereta asing yang diimport dengan AP ini terlalu rendah yang mana ini membolehkan kereta ini diberi diskaun yang tinggi dan penjualan mereka menjadi laris.

Di masa yang sama ejen Proton tidak dapat ditambah, kata Dr Mahathir.

-- BERNAMA

MR SD AHM