

20/09/2003

Plaza tol Jalan Pahang juga boleh ditutup

Rostam Omar

PENAMATAN konsesi tol Jalan Cheras, Kuala Lumpur, awal minggu ini, melegakan ramai pihak.

Nampaknya penamatan ini bukan saja memberi kelegaan kepada seluruh warga kota yang setiap hari menggunakan jalan itu, malah mencerminkan keprihatinan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad terhadap masalah yang membelenggu rakyat.

Jika ada pihak menganggap keputusan ini sebagai ole-ole pilihan raya, ia tidak cukup untuk menongkah harapan warga kota yang saban hari muak dengan suasana jalan raya di Kuala Lumpur yang acap kali tidak terlepas dari kesesakan lalu lintas.

Menerusi pemerhatian saya, penamatan konsesi tol ini adalah satu penghargaan istimewa Dr Mahathir sebelum bersara dari perkhidmatan kerajaan, bulan depan.

Justeru, sebagai warga Kuala Lumpur kita harus merenung apa yang dilakukan oleh kerajaan selama memerintah negara. Jawabnya, banyak perkara yang cukup membanggakan meskipun ada yang tidak mencapai matlamat yang dihayati.

Namun keputusan kerajaan menutup plaza tol Jalan Cheras, barang kali akan lebih dibanggakan sekiranya beberapa lagi plaza tol yang berada di ibu kota, khususnya plaza tol Jalan Pahang turut diberi perhatian.

Di sini saya mencadangkan kerajaan menilai semula tempoh konsesi yang diberi kepada syarikat di plaza itu dengan mengambil langkah yang sama seperti plaza tol Jalan Cheras dan Jalan Kuching.

Sesungguhnya, saya percaya usaha kerajaan mengkaji semula kutipan tol di beberapa plaza yang sepatutnya tidak dipanjangkan tempoh konsesinya akan menyedarkan rakyat betapa prihatinnya kerajaan terhadap masalah rakyat, biarpun terpaksa menanggung kos kerugian yang besar.

Persoalannya sekarang ialah apakah langkah kerajaan untuk menamatkan tempoh konsesi plaza Jalan Pahang agar selari dengan penamatan plaza tol Jalan Cheras dan Jalan Kuching?

ROSTAM OMAR,
Kuala Lumpur.