

UCAPAN YAB DATO HUSSEIN ONN, PERDANA MENTERI MALAYSIA, SEMASA MEMBENTANGKAN USUL MENGENAI PERTIKAIAN MAS-AEU, DI DEWAN RAKYAT, PADA HARI SELASA 20HB. MAC, 19 79.

Tuan Yang Di Pertua,

SAYA MOHON IZIN MEMBENTANGKAN

SATU USUL DI DEWAN YANG MULIA INI, UNTUK DIBAHASKAN OLEH AHLI-AHLI YANG BERHORMAT PADA HARI INI.

USUL SAYA ITU ADALAH SEPERTI BERIKUT:-

"BAHAWA DEWAN INI -

- (i) MENGAMBIL PERHATIAN BERAT DI ATAS PERKEMBANGAN YANG TELAH BERLAKU, AKIBAT PERTIKAIAN SYARIKAT PENERBANGAN MALAYSIA (MALAYSIAN AIRLINE SYSTEM - MAS) DENGAN KESATUAN PEKERJA PENERBANGAN (AIRLINES EMPLOYEE UNION - AEU) ;

...2/-

2.

- (ii) MEMANDANG BERAT DI ATAS TINDAKAN KESATUAN-KESATUAN SEKERJA DAN GABONGAN-GABONGAN KESATUAN SEKERJA LUAR NEGERI DAN ANTARABANGSA, YANG TELAH CAMPURTANGAN DALAM PERTIKAIAN DEMOSTIK ANTARA MAS-AEU;
- (iii) MENYOKONG SEGALA TINDAKAN KERAJAAN, DALAM USAHA UNTUK MEMELIHARA DAN MEMAJUKAN MAS SEBAGAI SEBUAH PERKHIDMATAN UDARA NASIONAL, TERMASUK MENGUJUDKAN SUASANA YANG SESUAI BAGI MEMBOLEHKAN PIHAK PEKERJA DAN PIHAK PENGURUSAN MAS MENYAMBUNG SEMULA PERUNDINGAN PERJANJIAN BERSAMA MEREKA;

3.

(iv) MENYESALI SERTA MENGECEM SEGALA
CAMPURTANGAN PIHAK KESATUAN SEKERJA
LUAR NEGERI DAN ANTARABANGSA DI DALAM
URUSAN DALAM NEGARA MALAYSIA".

TUAN YANG DI PERTUA,

SEPERTIMANA AHLI-AHLI YANG BERHORMAT
SEDIA MAKLUM, PADA 15HB FEBRUARI, 1979, SAYA
TELAH MEMBUAT SATU KENYATAAN MELALUI RADIO DAN
TALIVISYEN MALAYSIA, MENGENAI PERTIKAIAN PERUSAHAAN
DIANTARA PENGURUSAN MAS DAN KESATUAN PEKERJA-PEKERJA
PENERBANGAN? IAITU AEU. DI DALAM KENYATAAN ITU,
SAYA TELAH MENEKANKAN DUA PERKARA. PERTAMA,
KERAJAAN HENDAK MEWUJUDKAN KEADAAN DAN SUASANA
YANG SESUAI, BAGI MEMBOLEHKAN PIHAK PEKERJA DAN
PENGURUSAN MAS MENYAMBUNG SEMULA PERUNDINGAN
MEREKA. KEDUA, KERAJAAN MEMANDANG BERAT CAMPURTANGAN

OLEH MANA-MANA PERTUBUHAN ASING DI DALAM HAL-EHWAL NEGARA INI. SAYA AKAN MENGHURAIKAN KEDUA-DUA PERKARA INI DI DALAM KENYATAAN SAYA INI. SAYA JUGA HENDAK MENERANGKAN DENGAN PANJANG LEBAR, LATAR BELAKANGA TERHADAP PERTIKAIAN INI, SERTA TINDAKAN YANG TELAH DIAMBIL OLEH KERAJAAN.

PERJANJIAN BERSAMA (COLLECTIVE AGREEMENT)

DIANTARA MAS DENGAN AEU BAGI TEMPOH 3 TAHUN, TELAH TAMAT PADA 31hb. MEI, 19 78. AEU MENGEMUKAKAN CADANGAN BARUNYA PADA 14HB. JULAI, 19 78. PERBINCANGAN DIANTARA KEDUA BELAH PIHAK BERMULA PADA 13HB SEPTEMBER 1978. AEU MEMBUAT TUNTUTAN KENAIKAN 80 PERATUS GAJI DAN 314 PERATUS ELAUN-ELAUN. KENAIKAN GAJI SAHAJA, MELIBAT PERBELANJAAN TAMBAHAN SEBANYAK \$16 JUTA, DAN PERBELANJAAN ELAUN-ELAUN MELIBATKAN TAMBAHAN PERBELANJAAN SEBANYAK \$32.4 JUTA LAGI. TETAPI KEMUDIANNYA, SELEPAS BEBERAPA PERBINCANGAN, AEU TELAH MENURUNKAN KADAR TUNTUTAN GAJI KEPADA

6.

PERTIKAIAN ITU, TETAPI TIDAK BERHASIL, KERANA TAWARAN MAS YANG TELAH DINAIKKAN DIANTARA 4 PERATUS HINGGA 16 PERATUS MENGIKUT KETOGERI-KETOGERI PEKERJA, TELAH JUGA DI TOLAK OLEH AEU. PEKERJA-PEKERJA MAS TERUS MELANJUTKAN TINDAKAN PERUSAHAAN YANG TIDAK MENGIKUT UNDANG-UNDANG.

WALAU BAGAIMANAPUN, MENTERI BURUH DAN TENAGA RAKYAT TELAH DAPAT MEMBERHENTIKAN TINDAKAN HARAM ITU ,SELEPAS MENEMUI YANG DI PERTUA DAN BEBERAPA PEGAWAI AEU, BERSAMA-SAMA PENASIHAT UNDANG-UNDANG MEREKA, PADA 13 HB DISEMBER, 1978. KESATUAN MENJELASKAN BAHAWA TINDAKAN AHLI-AHLINYA ITU BUKANLAH DIANJURKAN OLEH KESATUAN. MENTERI MENYARANKAN SUPAYA RUNDINGAN DAMAI (CONCILIATION) DIADAKAN BAGI MENGATASI PERTIKAIAN INI, DAN MEMINTA AEU MENASIHATKAN AHLI-AHLINYA SUPAYA MENGHENTIKAN TINDAKAN PERUSAHAAN YANG TIDAK

...7/-

40 PERATUS, SEMENTARA TUNTUTAN ELAUN-ELAUN, TETAP TIDAK BERGANJAK. DIPERBINCANGAN TERAKHIR PADA 28HB NOVEMBER, 1978, MAS TELAH MEMBUAT TAWARAN KENAIKAN SEBANYAK 6.8 PERATUS. KESATUAN MENOLAK TAWARAN INI, DAN SEBAGAI BANTAHAN, SEBILANGAN PEKERJA-PEKERJA MULA BERTINDAK SENDIRI DENGAN BEKERJA MENGIKUT PERATURAN (WORK TO RULE) MULAI 5HB DISEMBER, 1978, KHUSUSNYA DI BAHAGIAN-BAHAGIAN KABIN DAN TRAFIK. AKIBATNYA ADALAH BURUK. SERAMAI 1,165 ORANG PEKERJA TELAH TERLIBAT, YANG MANA SERAMAI 874 ORANG ADALAH AHLI AEU. AEU MEMPUNYAI AHLI SERAMAI 3,700 ORANG. DARI JUMLAH INI, SERAMAI 3,443 ADALAH PEKERJA-PEKERJA MAS.

SEBAIK SAHAJA SYARIKAT MAS MELAPORKAN KEJADIAN ITU PADA 9HB DISEMBER, 1978, JABATAN HAL EHWAL PERHUBUNGAN PERUSAHAAN, KEMENTERIAN BURUH DAN TENAGA RAKYAT, TERUS BERTINDAK UNTUK MENYELESAIKAN

MENGIKUT UNDANG-UNDANG ITU. KESATUAN TELAH BERJAYA MENASIHATKAN AHLI-AHLINYA YANG TERLIBAT, DAN TINDAKAN YANG TIDAK MENGIKUT UNDANG-UNDANG ITU TELAH DIBERHENTIKAN PADA HARI ITU JUGA.

TUAN YANG DIPERTUA,

PADA 18HB DISEMBER, 1978, JABATAN HAL EHWAL PERHUBUNGAN PERUSAHAAN TELAH MENETAPKAN SUPAYA PERUNDINGAN DAMAI DIMULAKAN PADA 3HB. JANUARI, 1979. RUNDINGAN TELAH BERJALAN SELAMA 3 HARI BERTURUT-TURUT, DAN HASIL PERUNDINGAN DI ANTARA KEDUA-DUA PIHAK ITU (SYARIKAT MAS DAN AEU), DI BAWAH ANJURAN JABATAN TERSEBUT, ADALAH CERAH, YAKNI DARIPADA 27 PERKARA YANG TELAH DIRUNDINGKAN ITU, 17 TELAH DAPAT DIPERSETUJUI. INI AMATLAH MENGGALAKKAN? DAN RUNDINGAN ITU PERLU DITERUSKAN HINGGA MENCAPAI PENYELESAIAN YANG MENYELURUH. OLEH ITU, RUNDINGAN TELAH

8.

DIJADUALKAN BERSAMBUNG SEMULA PADA 9HB. JANUARI, 1979 .

SEMENTARA ITU, PADA 20HB DISEMBER, 1979 ,

AEU TELAH MEMBERI JAWAPAN KEPADA PENDAFTAR

KESATUAN SEKERJA MENJELASKAN BAHAWA KESATUANNYA

TIDAK TERLIBAT DALAM TINDAKAN HARAM ITU, HANYA

SEBILANGAN AHLI_AHLINYA SAHAJA YANG ENGGAN BEKERJA

LEBIH MASA (OVERTIME). PADA 13HB JANUARI, 1979,

SYARIKAT MAS TELAH MENGEMUKAKAN SATU SENARAI

LENGKAP DENGAN PENGESAHAN BAHAWA SERAMAI 1,165

PEKERJA-PEKERJA MAS TELAH TERLIBAT, DAN DIANTARANYA

IALAH 874 AHLI AEU.

PENDAFTAR TELAH BERPUAS HATI BAHAWA AHLI-

AHLI YANG TERLIBAT ITU TELAH MELANGGAR UNDANG_

IUNDANG, MENGIKUT SEKSYEN 26(3) ORDINAN KESATUAN

SEKERJA, 1959 . PADA 8HB. JANUARI, 1979 ,

PENDAFTAR TELAH MENGARAHKAN AEU SUPAYA 874 AHLINYA

YANG TELAH TERLIBAT DALAM TINDAKAN PERUSAHAAN HARAM DARI 5HB HINGGA 13HB DISEMBER, 1978, DIPOTONGKAN NAMA-NAMA MEREKA DARI DAFTAR KESATUAN MULAI HARI ITU JUGA. BERIKUT DENGAN TINDAKAN PENDAFTAR ITU, PIHAK AEU TELAH MENGGANTUNGAN RUNDINGANNYA DENGAN PIHAK MAS, YANG TELAH DIJADUALKAN BERSAMBUNG PADA 9HB JANUARI, 1979, SEBAGAI BANTAHAN TERHADAP TINDAKAN PENDAFTAR ITU. TINDAKAN PERUSAHAAN HARAM (ILLEGAL-GO-SLOW) SEKALI LAGI DILANCARKAN OLEH PEKERJA-PEKERJA MAS PADA (9HB JANUARI, 1979.

MEMANDANGKAN PERKEMBANGAN YANG TIDAK SIHAT SEMENJAK 'ILLEGAL-GO-SLOW' ITU DILANCARKAN, DAN KEADAAN KUCAR-KACIR TIMBUL, KHUSUSNYA DI LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SUBANG. MENTERI BURUH DAN TENAGA RAKYAT TELAH MENJEMPUT KESEMUA AHLI EXCO AEU MENEMUINYA PADA 24HB JANUARI, 1979,

UNTUK MENERANGKAN DENGAN JELASNYA AKIBAT-AKIBAT
'ILLEGAL-GO-SLOW' ITU, SERTA MENDENGAR SEBARANG
PENERANGAN YANG INGIN DIUTARAKAN OLEH PIHAK AEU.

PIHAK EEU PULA MENDESAK BAHAWA MEREKA
TIDAK AKAN MENYERTAI SEBARANG RUNDINGAN DAMAI
SELAGI TINDAKAN PERINTAH MEMOTONG NAMA 874
AHLI-AHLINYA DAN JUGA PENGGANTUNGAN KERJA BBBERAPA
PEKERJA MAS OLEH SYARIKAT MAS, TIDAK DITARIK BALIK.
MENTERI TELAH MENEGASKAN DENGAN JELASNYA, BAHAWA
ISU UNTUK MENDAPAT GAJI DAN SYARAT-SYARAT PEKERJAAN
YANG LEBIH BAIK DIBAWAH PERJANJIAN BERSAMA
YANG SEDANG DIRUNDINGKAN DIANTARA PIHAK SYARIKAT MAS
DAN AEU ITU, ADALAH SATI ISU YANG BERASINGAN,
YAKNI TIDAK SEKALI-KALI BOLEH DISATUKAN DENGAN
ISU-ISU UNTUK MENGEMBALIKAN (restore) ahli-ahlinya
YANG TELAH DIPOTONGKAN NAMA DARI DAFTAR KESATUAN
MEREKA ITU, DAN PENGGANTUNGAN KERJA BEBERAPA AHLI
MEREKA OLEH SYARIKAT MAS.

11.

TINDAKAN 'ILLEGAL-GO-SLOW' ITU, TIDAK KELIHATAN REDA, MALA SEMAKIN MENJADI-JADI. KEGIATAN-KEGIATAN MENENTANG UNDANG-UNDANG DENGAN CARA 'ILLEGAL-GO-SLOW' , YANG MENJADI SEMAKIN BERAT DARI HARI KE SEHARI ITU, MENUNJUKKAN SIKAP DAN PENDIRIAN AEU YANG NEGATIF. PADA MULANYA, AEU MENGAKUI BAHAWA SEBILANGAN DARIPADA AHLI-AHLINYA TELAH MELANCAR 'ILLEGAL-GO-SLOW' TANPA ANJURAN KESATUAN, DAN KEMUDIAN BERDALIH PULA DENGAN MENYANGKAL BAHAWA AHLI-AHLINYA ADA MELAKUKAN DEMIKIAN.

TUAN YANG DI PERTUA,

SEMENTARA ITU, PENDAFTAR KESATUAN PEKERJA, SETELAH MENGAJI LATARBELAKANG DI ATAS TEKTIK AEU, SERTA SETELAH MENGIKUTI PERKEMBANGAN-PERKEMBANGAN YANG BERLAKU SEJAK 9HB. JANUARI, TELAH PULA

12.

MENGAMBIL TINDAKAN PADA 27HB JANUARI, 1979
DENGAN MENGELUARKAN NOTIS KEPADA AEU, MEMINTANYA
MENGEMUKAKAN SEBAB-SEBAB MENGAPA PENDAFTARAN
KESATUANNYA TIDAK SEPATUTNYA DIBATALKAN ATAU
DITAREK BALEK.

MENTERI BURUH DAN TENAGA RAKYAT TELAH
JUGA MENGELUARKAN PERINTAH KEPADA AEU MELARANG
KESATUAN ITU MENJALANKAN KEGIATANNYA, SELAIN DARI
MENJAWAB NOTIS "SHOW CAUSE" ITU, DAN TELAH MEMERINTAHKAN
PEMBEKUAN AKAUN BANK AEU. SEMUA TINDAKAN-TINDAKAN
YANG TELAH DIAMBIL OLEH KERAJAAN ITU, ADALAH
MENGIKUT UNDANG-UNDANG TERTENTU, DAN UNDANG-UNDANG
ITU JUGA MEMBERI PELUANG DAN MASA BAGI PIHAK-PIHAK
YANG TERLIBAT MEMBELA DIRI.

WALAU BAGAIMANAPUN, TINDAKAN PERUSAHAAN
SECARA 'ILLEGAL-GO-SLOW' ITU BERTERUSAN DAN

SENGAJA DATANG BEKERJA LEWAT MASA. JIKA PENGURUSAN MENGAMBIL TINDAKAN, AEU AKAN MENGAMBIL TINDAKAN BALASNYA. PEKERJA-PEKERJA YANG MENGENDALIKAN PENGANGKUTAN BARANG-BARANG, MENGISI MINYAK, DAN MEMERIKSA PESAWAT KAPAL-TERBANG, MENGGUNAKAN CARA YANG LAIN PULA BAGI MELAMBATKAN GERAKAN KAPALTERBANG, SEPERTI MEROSAKKAN KERETA-KERETA TROLLEY, ATAU MEMBOCORKAN TAYAR-TAYAR. TETAPI, MENGUSIK DAN MEROSAKKAN SESUATU ALAT PENTING PESAWAT KAPALTERBANG, ADALAH SATU PERKARA YANG SERIOUS, YANG TIDAK BOLEH, SAMASEKALI, DIBENAR ATAU DIBIARKAN BERLAKU. IA MEMBAHAYAKAN KESELAMATAN PENUMPANG-PENUMPANG.

MEREBAK KEPADA HAMPIR SEMUA BAHAGIAN PERKHIDMATAN MAS .

TUAN YANG DI PERTUA .

SEBENARNYA, SEGALA TINDAK-TANDUK YANG DILAKUKAN OLEH AHLI-AHLI AEU ITU, DIKETAHUI DAN DIGALAKKAN OLEH AHLI-AHLI EXCO AEU. TINDAKAN MENJALANKAN KERJA LAMBAT DAN SAMBIL LEWA DAN ANGKARA-ANGKARA LAIN, MEMANG SENGAJA DIADA-ADAKAN, MEMBUKTIKAN TEKTIK AEU YANG SEBENARNYA DIAMALKAN SETIAP KALI PERUNDINGAN SEPERTI INI DIADAKAN. TINDAK-TANDUK ITU, TERMASUKLAH KEENGGANAN MEMBUAT KERJA-KERJA LEBIH MASA (OVERTIME), MENGARAHKAN AHLI-AHLI MENGGUNAKAN KEINDERAAN SYARIKAT UNTUK DATANG BEKERJA DARI RUMAH, DAN OLEH KERANA KEINDERAAN SYARIKAT TIDAK MENCUKUPI UNTUK MENYEDIAKAN KEMUDAHAN TERSEBUT KEPADA SEMUA PEKERJA, SEBILANGAN DARIPADA MEREKA

TUAN YANG DI PERTUA.

SEBAGAI SATU BADAN YANG BERTANGGUNGJAWAB, AEU TELAH GAGAL MENGAWAL DAN MENAHAN AHLI-AHLINYA YANG TELAH BERTINDAK SECARA BERASINGAN ITU, ATAUPUN SEBALIKNYA, AEU TELAH, DENGAN SENGAJA, MEMBIARKAN AHLI-AHLINYA MELANCARKAN 'ILLEGAL-GO-SLOW' ITU. DALAM KEADAAN INI, NAMPAKNYA AEU TELAH TIDAK LAGI BERUPAYA BERGERAK SEBAGAI SATU BADAN YANG SEHAT DAN BERTANGGUNGJAWAB, YANG DIKEHENDAKI DEMI KEPENTINGAN ORANGRAMAI KHUSUSNYA, DAN NEGARA AMNYA. BAGI MENGATASI KEADAAN DEMIKIAN, SATU TINDAKAN TEGAS TELAH DIAMBIL SUPAYA KEADAAN YANG MERUNCING ITU, TIDAK MEREBAK DAN TIDAK MENJADI LEBIH BURUK LAGI.

DALAM PADA ITU, TERDAPAT PULA CAMPURTANGAN OLEH PIHAK-PIHAK TERTENTU. AEU TELAH MENDAPAT SOKONGAN MORAL DARIPADA 4 KESATUAN SEKERJA DARI

TUAN YANG DI PERTUA.

KEMALANGAN KEPALTERBANG BOEING 737 MAS DI TANJUNG KUPANG, YANG TELAH MENGORBANKAN 100 NYAWA, MASIH BELUM LAGI LUPUT DALAM INGATAN KITA SEMUA. KERAJAAN TIDAK RELA DAN TIDAK MAHUKAN KEMALANGAN SEPERTI INI TERJADI LAGI, AKIBAT PERBUATAN YANG TIDAK DI INGINI DAN YANG TIDAK BERTANGGUNGJAWAB, YANG DILAKUKAN OLEH PEKERJA-PEKERJA MAS SENDIRI. ITULAH SEBABNYA, BAGI MENGELAKKAN ANGKARA YANG BURUK SEPERTI ITU TERUS BERLAKU, DAN BAGI MENJAMIN KESELAMATAN PENUMPANG-PENUMPANG, SERTA MENJAGA NAMA BAIK DAN KEPENTINGAN MAS DAN NEGARA, KERAJAAN TELAH MENGGANTUNGAN SEMUA PENERBANGAN PESAWAT MAS DI DALAM DAN KELUAR NEGERI.

DESAKAN BERSAMA ITU TERKANDUNG DALAM SURAT MEREKA BERTARIKH 13HB. FEBRUARI, 1979 KEPADA MENTERI BURUH DAN TENAGA RAKYAT DAN MENTERI PENGANGKUTAN, DIMANA MEREKA TELAH MEMBERI "ULTIMATUM" BAHAWA PERKARA-PERKARA YANG DIDESAKKAN ITU HENDAKLAH DITUNAIKAN DALAM TEMPUH 48 JAM DARI TARIKH SURAT MEREKA ITU. JIKA TIDAK, SEBAGAI BANTAHAN, MEREKA AKAN BERSAMA MELANCARKAN SATU TINDAKAN PERUSAHAAN PADA 15HB. FEBRUARI, 1979.

PENDAFTAR KESATUAN SEKERJA TELAH MENARIK PERHATIAN KEEMPAT-EMPAT KESATUAN ITU BAHAWA, MENGIKUT KEHENDAK ORDINAN KESATUAN SEKERJA, 1959, ADALAH SALAH BAGI MEREKA MENUBHHKAN SATU JAWATANKUASA BERTINDAK TANPA MEMPEROLEHI KEBENARANNYA TERLEBIH DAHULU.

PELABUHAN KELANG, IAITU KESATUAN PEKERJA-PEKERJA PELABUHAN, KESATUAN KAKITANGAN LEMBAGA PELABUHAN, SENIOR OFFICERS¹ ASSOCIATION, LEMBAGA PELABUHAN (PASU) DAN UNION OF EMPLOYEES OF PORT ANCILLARY SERVICES SUPPLIERS, PELABUHAN KELANG. SOKONGAN ITU, BERUPA DESAKAN BERSAMA OLEH KEEMPAT-EMPAT KESATUAN ITU BAHAWA:-

- (a) PEMBUANGAN DAN PENGGANTUNGAN KERJA TERHADAP PEKERJA-PEKERJA MAS ITU, HENDAKLAH DITARIK BALEK DENGAN SERTAMERTA; DAN
- (b) NOTIS "SHOW CAUSE", PEMBEKUAN AKAUN BANK DAN PEMOTONGAN NAMA 874 AHLI-AHLI AEU ITU, HENDAKLAH JUGA DITARIK BALEK DENGAN SERTEMERTA.

TUAN YANG DI PERTUA.

SEPERTIMANA YANG SAYA SEBUTKAN DALAM KENYATAAN SAYA PADA 15HB. FEBRUARI, 1979, SEBUAH PERTUBUHAN ASING IAITU ITF TELAH CAMPURTANGAN DALAM PERTIKAIAN PERUSAHAAN MAS-AEU DAN MENGEROHKAN LAGI KEDUDUKAN. CAMPURTANGAN INI IALAH MELALUI WAKILNYA BAGI ASIA, ENCIK DONAL UREN, IAITU SEORANG PEMIMPIN KESATUAN SEKERJA YANG TERKENAL KERANA PERANANNYA HENGETUAI TINDAKAN PERUSAHAAN KESATUAN SEKERJA KERETAPI TANAH MELAYU PADA TAHUN 1962. PADA 15HB. JANUARI, 1979, DONALD UREN TELAH MENULIS KEPADA HAROLD LEWIS, SETIAUSAHA AGUNG ITF, MELAPURKAN KEPADANYA MENGENAI PERTIKAIAN MAS-AEU SERTA MENGESYORKAN SUPAYA ITF MENGARAHKAN BADAN-BADAN GABUNGANNYA MEMULAU PESAWAT MAS DI PERINGKAT ANTARABANGSA DAN MENGAMBIL TINDAKAN DESAKAN YANG LAIN.

TUJUAN UREN PADA AWAL-AWAL LAGI, ADALAH BAGI MEREBAKKAN PERTIKAIAN PERUSAHAAN MAS-AEU KE PERINGKAT ANTARABANGSA, DENGAN MENGHERET ITF UNTUK CAMPURTANGAN DALAM SUATU PERTIKAIAN TEMPATAN. UREN TELAH MEMBERITAHU PEGAWAI-PEGAWAI AEU BAHAWA DENGAN PENGLIBATAN ITF, AEU TIDAK AKAN GAGAL. KATANYA, PESAWAT MAS BOLEH BERTOLAK DARI NEGARA INI, TETAPI IA TERPAKSA MENDARAT, DAN PADA MASA ITU ITF AKAN BERTINDAK. UREN DALAM PERTEMUAN-PERTEMUANNYA DENGAN BANGGA MENGHEBAHKAN KEJAYAAN ITF MENUNDUKKAN BEBERAPA KERAJAAN. ITF KATANYA, BERKUASA UNTUK MEMPERJUANGKAN KEPENTINGAN AHLI-AHLINYA KERANA IA MEMPUNYAI 7 JUTA AHLI-AHLI DI 84 BUAH NEGARA.

UREN JUGA BERTUJUAN PADA AWAL-AWAL LAGI, BAGI MEREBAKKAN PERTIKAIAN PERUSAHAAN MAS-AEU, DENGAN MELIBATKAN KESATUAN-KESATUAN SEKERJA YANG

PENGLIBATAN MEREKA DI DALAM PERTIKAIAN MAS-AEU.

SEMENJAK 8HB JANUARI, 1979, DONALD UREN TELAH MENGADAKAN PERTEMUAN DENGAN EXCO AEU TIDAK KURANG DARI TUJUH KALI. DALAM PERTEMUAN-PERTEMUAN ITULAH, TINDAKAN MENENTANG MAS DISUSUN. IA TELAH MENGGALAKKAN TINDAKAN BAGI MELUMPUHKAN PERKHIDMATAN MAS. DIANTARA TINDAKAN ITU, IALAH KEPUTUSAN MENYERU SUPAYA PEKERJA BAHAGIAN ENGINEERING MEMBAWA BALIK ALAT-ALAT KERJA MEREKA. IA MENGGALAKKAN JUGA CABIN CREW MENGGUNAKAN TOHA DAN BEKERJA SELAMA 8 JAM SEHARI SAHAJA. TAMBAHAN PULA, INI BUKANLAH KALI PERTAMA UREN MELAKUKAN PERBUATAN HASUTAN. DALAM PERTIKAIAN MAS-AEU PADA TAHUN 1975 DONALD UREN JUGA TELAH MENJADI BATUAPI. IA TELAH MENGANJURKAN SUPAYA CABIN CREW MENGGUNAKAN TOHA, DENGAN TUJUAN MENGUMPAN PIHAK MAST.MENGAMBIL

LAIN DI DALAM NEGARA KITA INI. UREN PERNAH
MENYUARAKAN PENDAPATNYA BAHAWA, PERTIKAIAN MAS-AEU
MASIH LAGI BERADA DI PERINGKAT PERTEMPURAN KECIL
DAN PEPERANGAN BELUM LAGI BERMULA (THIS IS ONLY
A SKIRMISH, THE WAR IS YET TO BEGIN). BERIKUTAN
DARI LAPURANNYA KEPADA ITF PADA 6HB FEBRUARI, 1979,
ITF TELAH MENGELUARKAN ARAHAN KEPADA BADAN GABUNGAN
NYA UNTUK MENGAMBIL TINDAKAN TERHADAP MAS.
PADA 12HB FEBRUARI, 1979 DONAL UREN TELAH MENG-
ANJURKAN PERJUMPAAN DENGAN EMPAT KESATUAN DARI
PELABUHAN KELANG DENGAN TUJUAN UNTUK MENGATURKAN
TINDAKAN. UREN TELAH MEMBERI NASIHAT, DAN IA
SENDIRI TELAH MENYUSUN MEMORANDUM ULTIMATUM
KEPADA KERAJAAN YANG DITANDATANGANI OLEH KE EMPAT-
EMPAT KESATUAN TERSEBUT. UREN JUGA TELAH CUBA
BERHUBUNG DENGAN KESATUAN-KESATUAN KERETAPI TANAH
MELAYU, LEMBAGA LETRIK NEGARA DAN GENERAL TRANSPORT
WORKERS UNION, UNTUK MENDAPATKAN SOKONGAN DAN

BERTUJUAN MEREBAKKAN PERTIKAIAN PERUSAHAAN MAS-AEU DI DALAM DAN LUAR NEGERI. KIRANYA TINDAKAN-TINDAKANNYA ITU BERJAYA, AKIBAT DARIPADA PENGLIBATAN ITF DAN BADAN GABUNGANNYA DI DALAM NEGERI, MAKA PERKHIDMATAN PERLU DI NEGARA INI AKAN TERJEJAS, DAN INI SEMESTINYA AKAN MELUMPUHKAN EKONOMI NEGARA KITA.

PADA 14HB FEBRUARI, JOHANN HAUF, PENOLONG SETIAUSAHA AGONG ITF, YANG TELAH DIBERI PAS SEBAGAI PELANCUNG MELAWAT PULAU PINANG, TELAH JUGA MELEMPARKAN UGUTAN MEMINTA BADAN GABUNGAN ITF UNTUK MEMULAU PESAWAT MAS, TANPA MENYIASAT BAHAWA TINDAKAN YANG DIJALANKAN OLEH AEU ADALAH MELANGGAR UNDANG-UNDANG.

TUAN YANG DI PERTUA.

SELAIN DARI PEGAWAI-PEGAWAI ITF INI, BEBERAPA ORANG AHLI EXCO AEU DAN PEKERJA-PEKERJA,

TINDAKAN DISIPLIN TERHADAP MEREKA YANG TERLIBAT.
IA TAHU, BAHAWA TINDAKAN PIHAK PENGURUSAN MAS,
AKAN MENGAKIBATKAN KEKURANGAN TENAGA KERJA UNTUK
MAS TERUS BERJALAN.

TUAN YANG DIPERTUA.

HAROLD LEWIS PULA TELAH MENYATAKAN
BAHAWA ITF PERLU DAN BERHAK MEMBERI NASIHAT KEPADA
BADAN GABUNGANNYA. HAROLD LEWIS JUGA TELAH
MENYATAKAN BAHAWA TINDAKAN DONALD UREN ADALAH
TINDAKAN YANG SAH SEBAGAI SEORANG WAKIL DAN
PEGAWAI ITF. TINDAKAN UREN SEBENARNYA, BUKANLAH
MERUPAKAN NASIHAT YANG MEMBINA. SEBALIKNYA,
IA BERUPA HASUTAN YANG BERTUJUAN MEMBURUKKAN
LAGI KEADAAN.

SEPERTIMANA YANG TELAH SAYA NYATAKAN SEBEN-
TAR TADI, BAHAWA DONALD UREN PADA AWAL-AWAL LAGI

TUAN YANG DI PERTUA.

ADALAH HASRAT DAN TUJUAN KERAJAAN HENDAK MENYELESAIKAN MASALAH PERTIKAIAN DIANTARA PEKERJA-PEKERJA MAS DENGAN PENTADBIRAN MAS, DENGAN SEBERAPA SEGERA. OLEH KERANA KEADAAN TELAHPUN REDA SEDIKIT, KEMUNGKINAN MENCAPAI MATALAMAT INI ADALAH CERAH.

PADA 28HB. FEBRUARI, 1979, AEU TELAH MENJAWAB NOTIS "SHOW-CAUSE", DAN JAWAPAN ITU SEDANG DITELITI OLEH PENDAFTAR KESATUAN SEKERJA.

KERAJAAN SEDAR MEMANG TERDAPAT BEBERAPA KELEMAHAN DALAM PENTADBIRAN MAS. SEBAGAIMANA KITA SEDIA MAKLUM, MAS TELAH BERKEMBANG DENGAN BAGITU PESAT SEJAK IA DITUBUHKAN PADA TAHUN 1971. TENAGA LEMBAGA PENGURUSAN MAS TELAH DITUMPUKAN KEPADA PERKEMBANGAN SYARIKAT. CONSOLIDASI PENTADBI-
RAN TELAH

TURUT SAMA MEMAINKAN PERANAN SEBAGAI PENGHASUT DALAM PERTIKAIAN INI. KEADAAN BERTAMBAH KUCAR-KACIR. KERANA HASUTAN ITU, MAKA BERLAKU KEJADIAN SABOTAGE KE ATAS PESAWAT MAS. MEMANDANG KEPADA PERKEMBANGAN INI, DAN TINDAKAN UNTUK MELIBATKAN KESATUAN_ KESATUAN SEKERJA LAIN DALAM PERTIKAIAN INI, MAKA SAYA TELAH MENGAMBIL KEPUTUSAN MEMBUAT KENYATAAN PADA 15HB FEBRUARI, 1979, DAN PIHAK POLIS TELAH DIARAH BERTINDAK UNTUK MENANGKAP 22 ORANG PEGAWAI DAN AHLI-AHLI AEU, DAN JUGA DONALD UREN, YANG DIKETAHUI TERLIBAT DALAM PERBUATAN MENGHASUT.

ALHAMDULILLAH, TINDAKAN TEGAS OLEH KERAJAAN TELAH DAPAT MENTENTERAMKAN KEADAAN, DAN MENGELAK TERCETUSNYA RUSUHAN DIANTARA PIHAK-PIHAK YANG BERBALAH.

TUAN YANG DI PERTUA.

KERAJAAN AMAT KESAL DI ATAS KELAKUAN
DAM TINDAKAN YANG TELAH DILAKUKAN OLEH SEBILANGAN
PEKERJA-PEKERJA MAS, YANG TERPENGARUH DENGAN
HASUTAN-HASUTAN UNTUK MEMUSNAHKAN MAS. MEREKA
ITU ADALAH TERDIRI DARI WARGANEGARA KITA SENDIRI.
PADA HAL, SEMASA PERPECAHAN SYARIKAT PENERBANGAN
PERKONGSIAN MALAYSIA DAN SINGAPURA (MSA) DALAM
TAHUN 1971, PADA MASA ITU MAS YANG BARU MEMULAKAN
PERKHIDMATANNYA MASIH KECIL DAN MUDA LAGI, KERAJAAN
TELAH MENGARAHKAN SUPAYA MAS MENGAMBIL SEMUA WARGA-
NEGARA MALAYSIA YANG BERKHIDMAT DENGAN MSA, YANG
TELAH MENAWARKAN DIRI DAN SANGGUP BEKERJA DENGAN
SYARIKAT MAS, SEKALIPUN BILANGAN MEREKA MELEBIHI
PEKERJA-PEKERJA YANG DIPERLUKAN OLEH MAS PADA
KETIKA ITU. KERAJAAN PADA MASA ITU, MENGANGGAPKAN
BAHAWA MEREKA ITU TIDAK AKAN MEROSAKKAN NAMA BAIK MAS,
DAN BERKHIDMAT DENGAN PENUH SEMANGAT DEDIKASI DALAM

TERTINGGAL. USAHAJJSAHA SUDAH PUN DIJALANKAN
UNTUK MEMPERBAIKI DAN MEMPERKUKUHKAN PENTADBIRAN MAS
USAHA-USAHA INI AKAN DIPERGIATKAN, DAN SATU USAHA
MENYUSUN SEMULA PENTADBIRAN MAS AKAN DILAKSANAKAN
SELEPAS KAJIAN-KAJIAN MENDALAM SELESAI DIKENDALIKAN.

TUAN YANG DI PERTUA.

PERTIKAIAN DIANTARA AEU DAN MAS ADALAH
MASAALAH PERHUBUNGAN PERUSAHAAN BIASA DIANTARA
MAJIKAN DAN PEKERJA. USAHA-USAHA MENYELESAIKAN
PERTIKAIAN ITU, HENDAKLAH DIJALANKAN MENGIKUT
UNDANG-UNDANG DAN AMALAN DI NEGERI INI. MAS ADALAH
SYARIKAT MILEK KERAJAAN. KERAJAAN SEDAR DI ATAS
TANGGUNGJAWABNYA TERHADAP MAS, PEKERJA-PEKERJA
MAS DAN KEPENTINGAN NEGARA. SEBAGAIMANA DENGAN
PEKERJA-PEKERJANYA YANG LAIN, KERAJAAN AKAN
MEMBERI KEADILAN KEPADA TUNTUTAN-TUNTUTAN YANG
DIKEMUKAKAN OLEH PEKERJA-PEKERJA MAS.

KEPENTINGAN DENGAN NEGARA INI, DAN YANG MEMPUNYAI MATALAMAT DAN TUJUAN HENDAK MENGHANCUR DAN MEMUSNAHKAN NEGARA KITA.

MAS MENGHADAPI PERSAINGAN YANG HEBAT, DAN MENGALAMAI KEUNTUNGAN YANG TURUN NAIK. SYARIKAT MAS MEMERLU WANG UNTUK MENGGANTIKAN KEPALTEREANG-KAPALTERBANG YANG LAMA. IA MEMERLUKAN WANG BAGI MEMBIAYAI PERBELANJAAN URUSAN YANG SEMAKIN MENINGKAT. MAS JUGA PERLU DIBESARKAN DAN BERKEMBANG, BAGI MEMPERLUASKAN PERKHIDMATANNYA. DENGAN JALAN INI, LEBIH RAMAI LAGI RAKYAT JELATA, TERUTAMA BELIA-BELIA, DAPAT BEKERJA DENGAN MAS. OLEH ITU, PEKERJA-PEKERJA MAS HENDAKLAH BERTIMBANGRASA, DAN MESTILAH MENGEMUKAKAN TUNTUTAN-TUNTUTAN YANG BERPATUTAN DAN MENASABAH, SUPAYA MAS DAPAT TERUS BERKEMBANG DAN MAJU.

SYARIKAT IBUNDANYA SENDIRI. SEBAGAI WARGANEGARA, MEREKA TIDAK SEPATUTNYA SEMATA-MATA MEMENTINGKAN DIRI SENDIRI, TETAPI HENDAKLAH MELETAKKAN KEPENTINGAN NEGARA DI ATAS KEPENTINGAN DIRI.

TETAPI YANG SEDIHNYA, TUAN YANG DI PERTUA, SETELAH BERTAPAK DAN DIBERI LATIHAN, SERTA MENERIMA LAYANAN BAIK DAN MENIKMATI KEMUDAHAN-KEMUDAHAN, MEREKA TELAH SANGGUP MELAKUKAN PERBUATAN BURUK DAN PENGINAYAAN. SAYA MERASA AMAT SEDIH KERANA JASABAIK KITA ITU TELAH TIDAK DIHARGAI SAMASEKALI. MEREKA TELAH TERPENGARUH DENGAN HASUTAN-HASUTAN PEMIMPIN-PEMIMPIN KESATUAN AEU DAN GABUNGANNYA ITF, DENGAN TIDAK SEDIKIT PUN MENARUH SERTA MEMIKIRKAN KEPENTINGAN NEGARANYA SENDIRI. MEREKA SANGGUP BERSUBAHAT DENGAN ORANG-ORANG YANG TIDAK MEMPUNYAI

BUKAN SAHAJA TELAH MENCERCA TINDAKAN KITA, SERTA MENGELUARKAN KATA-KATA YANG BURUK TERHADAP KERAJAAN, BAHKAN TELAH MENGELUARKAN UGUTAN-UGUTAN BAHAWA ITF AKAN MENGAMBIL TINDAKAN MEMULAUKAN PENGENDALIAN KAPALTERBANG-KAPALTERBANG MAS DI MANA-MANA JUA MAS MENJALANKAN PERKHIDMATANNYA. IA MELAHIRKAN PANDANGAN ITF BAHAWA SIKAP KITA MENGUSIR KELUAR JOHANN HAUF DAN PENAHANAN DONALD UREN, ADALAH SAMA DENGAN TINDAKAN DIKTATOR LATIN AMERIKA

"LIKENS OUR ATTITUDE TO THAT OF SOME LATIN AMERICAN DICTATORSHIP".

HAROLD LEWIS TELAH JUGA MENGIRIM TELEGRAM KEPADA KESATUAN-KESATUAN BESAR GABUNGANNYA DI AMERIKA SYARIKAT, SUPAYA MEREKA JUGA MEMPELUPORI SEGALA DAYA USAHA DALAM SEMUA BIDANG, BAGI MENEKAN NEGARA KITA, TERMASUKLAH MEMBUAT BANTAHAN YANG KERAS, MENENTANG CADANGAN KITA UNTUK MENDAPATKAN HAK

TUAN YANG DI PERTUA.

TINDAKAN YANG DIAMBIL OLEH DONALD *UREN* DAN
ITF MENYOKONG PERBUATAN HARAM DI SISI UNDANG-UNDANG
NEGERI INI, ADALAH SATU PERBUATAN YANG KITA TIDAK
DAPAT TERIMA. INI ADALAH SATU PRINSIP YANG
BESAR YANG KITA TIDAK BOLEH KOMPROMI.

SEKARANG INI, ITF CUBA MENUTUPKAN
KESALAHANNYA DENGAN SATU CAMPAIGN MEMBURUK-BURUKKAN
IMEJ NEGARA KITA DI *KALANGAN* ANTARABSNGSA, TERHADAP
TINDAKAN MENANGKAP DAN MENAHAN BEBERAPA ORANG
YANG TERLIBAT. KEPADA KESATUAN NEGARA-NEGARA
GABUNGANNYA, ITF TELAH BERDAKYAH BAHAWA MALAYSIA
TELAH MENANGKAP BUKAN 2 3, TETAPI BERATUS-RAWUS
(HUNDREDS) PEMIMPIN KESATUAN SEKERJA. SETIAUSAHA
AGONGNYA, HAROLD LEWIS, DALAM PERTEMUANNYA DENGAN
PEGAWAI-PEGAWAI SHRUHANJAYA TINGGI KITA DI LONDON,

DENGAN BER IBU PEJABAT DI LONDON, ITF TELAH MENETAPKAN DASAR-DASAR LUAR NEGERINYA SENDIRI, SERTA MENGELUARKAN ARAHAN-ARAHAN KEPADA SEMUA KESATUAN-KESATUAN GABONGANNYA, MENGAMBIL TINDAKAN TERHADAP SESUATU MAJIKAN ATAU *SESEBUAH* KERAJAAN, SUPAYA SENTIASA TUNDUK DAN TURUT KEPADANYA. PADA HEMAT SAYA, ITF IALAH SEBUAH PERTUBUHAN DICTAROR BERBENTUK BARU, IAITU SAMA SEPERTI SEBUAH KUASA IMPERIALIST *CORAK* BARU, YANG MATALAMAT AKHIRNYA, HENDAK MEMUSNAHKAN EKONOMI NEGARA-NEGARA YANG TIDAK TUNDUK DAN TIDAK *TURUT* KEPADANYA. MALAYSIA SEKARANG INI, ADALAH SEBUAH *NEGARA* YANG MENJADI MANGSA ITF, KERANA MALAYSIA TIDAK SEKALI-KALI HENDAK TUNDUK DAN MENJADI HAMBA ABDI KEPADA ITF.

TUAN YANG DIPERTUA.

AKIBAT DARI ARAHAN ITF KEPADA KESATUAN GABONGANNYA DI AUSTRALIA, SUPAYA MEMULAUKAN PESAWAT

MENDARAT BAGI KAPAL-KAPALTERBANG MAS DI AMERIKA SYARIKAT, DAN JUGA MEMULAUKAN PENGENDALIAN BARANG-BARANGAN MALAYSIA DI PELABUHAN-PELABUHAN DI AMERIKA SYARIKAT.

SESUNGGUHNYA, ITF BERLAGAK SEBAGAI SEBUAH BADAN YANG BERKUASA, LEBIH DARIPADA MANA-MANA KERAJAAN YANG MEMPUNYAI MANDAT DARI RAKYAT. ITF KONONNYA, MEMPERJUANGKAN HAK MANUSIA DAN KESATUAN SEKERJA. DI DALAM PERJUANGANNYA ITU, ITF TIDAK LANGSUNG MENGHIRAUKAN KEADAAN POLITIK DAN EKONOMI SESEBUAH NEGARA ITU. PERANANNYA, DISEBALIK USAHA MENYOKONG TUNTUTAN-TUNTUTAN KESATUAN YANG BERGABUNG DENGANNYA IALAH MENGUGUT, MENEKAN DAN MEM'BLACKMAIL' KERAJAAN-KERAJAAN YANG SAH, TERUTAMA NEGARA-NEGARA YANG KECIL DAN YANG SEDANG MEMBANGUN, MEMAKSA MEREKA ITU TUNDUK DAN TURUT KEPADA DESAKAN GABUNGANNYA.

TUAN YANG DI PERTUA.

DENGAN KITDRAT TUHAN, DAN USAHA YANG BERSUNGGUH-SUNGGUH OLEH KERAJAAN AUSTRALIA, KAPALTERBANG DC-10 MAS DI SYDNEY ITU, TELAH DAPAT DIBEBASKAN, DAN PESAWAT TERSEBUT TELAHPUN SELAMAT TIBA DI-LAPANGAN TERBANG SUBANG PADA AWAL PAGI, HARI AHAD. Saya sukalah mengambil peluang untuk merakamkan di Dewan YANG MULIA INI, UCAPAN BERBANYAK TERIMA KASIH DAN SETINGGI-TINGGI PENGHARGAAN KERAJAAN MALAYSIA KEPADA KERAJAAN AUSTRALIA DI ATAS USAHANYA ITU. USAHA KERAJAAN AUSTRALIA MELIBATKAN PERKHIDMATAN ANGKATAN TENTERA UDARANYA, MERUPAKAN SATU PENGORBANAN YANG BERANI, YANG DISANJUNG TINGGI OLEH KERAJAAN DAN RAKYAT MALAYSIA.

TUAN YANG DI PERTUA. WALAUPUN TELAH BERLAKU, KERAJAAN AUSTRALIA TETAP TELAH BERJAYA MENUNAIKAN TANGGUNGJAWABNYA. TETAPI, ITF YANG SOMBONG DAN

DC-10 MAS, KAPALTERBANG KITA ITU TELAH DIRAMPAS
DAN DI TAHAN OLEH PEKERJA-PEKERJA LAPANGAN TERBANG
SYDNEY, WALAUPUN PADA MULANYA, MAS TELAH DIBERI
JAMINAN OLEH PIHAK KESATUAN TERSEBUT BAHAWA
KAPALTERBANG MAS ITU BOLEH MENDARAT, DAN BOLEH
DIBENARKAN BERLEPAS BALIK DARY SYDNEY. PADA 16HB.
MAC, 1979, HAROLD LEWIS, SETIAUSAHA AGONG ITF,
TELAH MENGELUARKAN ARAHAN KEPADA KESATUAN SEKERJA
AUSTRALIA ITU SUPAYA MEMBEBASAKAN SERTA MEMBENARKAN
KAPALTERBANG MAS BERTOLAK BALIK KE KUALA LUMPUR
WALAUPUN ARAHAN ITU BERTENTANGAN DENGAN KEHENDAKNYA.
ARAHANNYA ITU TELAH TIDAK DIHIRAU DAN DIENDAHKAN
OLEH PEKERJA-PEKERJA AUSTRALIA ITU. INI JELAS
MENUNJUKKAN BAHAWA ITF TIDAK BERTANGGUNGJAWAB.
ITF BOLEH MENIMBULKAN KEKACAUAN, TETAPI TIDAK
BERUPAYA UNTUK MEMULEHKAN KEADAAN.

PERUSAHAAN, UNDANG-UNDANG KETENTERAMAN AWAM
ATAU PUN UNDANG-UNDANG AKTA KESELAMATAN DALAM
NEGERI - ISA. SETIAP RAKYAT DAN PENDUDUK MESTILAH
SENTIASA PATUH, SERTA PADA SETIAP MASA, MENJUNJUNG
TINGGI KEPADA UNDANG-UNDANG YANG DIKUATKUASAKAN
DALAM NEGERI INI.

SEBAGAI SEBUAH NEGARA YANG SEDANG MEMBA-
NGUN, KITA HARUS MENUMPUKAN SEGALA USAHA DAN
KEGIATAN KITA, KEPADA PERKEMBANGAN EKONOMI NEGARA.
KITA TIDAK SEMESTINYA MENGIKUTI SIKAP KONFRANTASI
DIANTARA PEKERJA DAN MAJIKAN, YANG DIAMALKAN
DI NEGARA-NEGARA BARAT. SIKAP KONFRANTASI DI NEGARA-
NEGARA BARAT ITU, TIDAK BOLEH DIAMALKAN DI NEGARA KITA
DAN JIKA DIAMALKAN JUGA, AKIBATNYA IALAH, BUKAN
SAHAJA KEMEROSOTAN PEMBANGUNAN NEGARA, BAHKAN
KEHANCORAN DAN KEMUSNAHAN NEGARA KITA SENDIRI.

DAN BONGKAK ITU, TELAH GAGAL MEMPENGARUHI KESATUAN GABONGANNYA SENDIRI. PERANAN YANG TELAH DIMAINKAN OLEH KERAJAAN AUSTRALIA ITU, SUDAH TENTU AKAN MENINGKATKAN LAGI PERHUBUNGAN BAIK, YANG MEMANG SENTIASA SEDIA WUJUD DIANTARA KERAJAAN MALAYSIA DAN KERAJAAN AUSTRALIA, SERTA MENGERATKAN LAGI HUBUNGAN PERSAHABATAN DAN PERSEFAHAMAN DI KALANGAN RAKYAT KEDUA-DUA NEGARA ITU.

TUAN YANG DIPERTUA.

PENYIASATAN LANJUT ORANG-ORANG YANG SEDANG DITAHAN KERANA PENGLIBATAN MEREKA DALAM PERTIKAIAN MAS-AEU, AKAN DIJALANKAN. TINDAKAN UNDANG-UNDANG SELANJUTNYA AKAN DIAMBIL TERHADAP MEREKA.

KERAJAAN MEMANG SENTIASA MENGAMBIL TINDAKAN MENGIKUT UNDANG-UNDANG, SAMADA DI BAWAH UNDANG-UNDANG BURUH, UNDANG-UNDANG PERHUBUNGAN

SAYA MENGGESA PEKERJA-PEKERJA DAN MAJIKAN DI NEGARA INI, SUPAYA BENAR-BENAR MEMAHAMI MAKIKAT INI, DAN HENDAKLAH SENTIASA MEWUJUDKAN SUASANA KETENTERAMAN DALAM BIDANG PERHUBUNGAN PERUSAHAAN. DENGAN REDANYA PERTIKAIAN MAS-EAU INI, SERTA PULEHNYA KEADAAN DAN SUASANA PERSEFAHAMAN? SAYA PENUH YAKIN PEKERJA-PEKERJA DAN PENGURUSAN MAS, BOLEH MENYAMBUNG SEMULA RUNDINGAN PERJANJIAN BERSAMA MEREKA ITU. SAYA HARAP, SEMUA PIHAK AKAN DAPAT BEKERJASAMA DENGAN USAHA KERAJAAN UNTUK MEMELIHARA DAN MEMAJUKAN MAS, SUPAYA IA BOLEH MENJADI SEBUAH PERKHIDMATAN UDARA NASIONAL YANG BESAR DAN MAJU. TUAN YANG DI PERTUA.

SAYA MOHON MENCADANG.



No Siri 425
No Penerimaan 61/81