

UCAPAN YAB PERDANA MENTERI DATO  
HUSSEIN ONN KETIKA MERASMIKAN  
PEMBUKAAN JAMBATAN SUNGEI MIRI DI  
LUTONG PADA HARI AHAD, 9HB. SEPTEMBER,  
1979 JAM 4.30 PETANG.

① YAB Tan Sri Dato Petinggi Haji  
Abdul Rahman Yaakub,  
Ketua Menteri Sarawak.

② Y.B. Menteri Penevangan,  
Dato Mohamed Rahmat.

③ Y.B. Menteri Tenaga, Pos dan Talikom,  
Encik Leo Moggie.

④ Yang Berusaha Residen Bahagian  
Ke-empat Encik Mohd. Hanis  
Mahli.

⑤ Dif-dif yang kehormat.

⑥ Tuan-tuan dan Puan-puan  
sekelian.

YAB Tan Sri Dato Patinggi Haji Abdul Rahman  
Yakub, Ketua Menteri Sarawak,

YAB Dato Amar Dunstan Endawie,  
Timbalan Ketua Menteri  
merangkap Menteri Kerjaraya Negeri Sarawak,

Yang Berusaha, Dato Abang Yusof Puteh  
Setiausaha Kerajaan Sarawak,

Yang Berusaha, Datuk Engku Ibrahim Ngah  
Setiausaha Persekutuan,

Yang Berusaha, Residen Bahagian Keempat,

Dif-dif yang terhormat,

Tuan-tuan dan Puan-puan sekalian.

Saya bersyukur kehadiran Allah Subhanahu

Wataalla, kerana dengan limpah rahmatNYA., saya

berpeluanq melawat Miri dan dapat menemui rakyat dan

penduduk-penduduk di sini. Saya berasa bangga kerana dapat melawat bandar pentadbiran Bahagian Keempat, dan menyaksikan sendiri kegiatan dan kemajuan pembangunan di kawasan ini.

Lawatan ini, memberi

peluang kepada saya beramah mesra dengan pemimpin-pemimpin dan rakyat tempatan. untuk mendapatkan pandangan mereka mengenai issue-issue semasa.

...3/-

2. Saya mengambil kesempatan ini mengucapkan berbilang terimakasih serta setinggi-tinggi penghargaan kepada Kerajaan Negeri Sarawak, terutamanya kepada Tan Sri Dato Patinggi Haji Abdul Rahman Yaakub, kerana memberi penghormatan kepada saya merasmikan jambatan baru Sungei Miri. Saya juga mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pihak yang telah bekerja kuat untuk menjayakan majlis perasmian pada hari ini khasnya, dan lawatan saya ke Mjri dan lain-lain kawasan di Sarawak 'amnya.

Barisan Nasional dalam usaha pembangunannya.

Jambatan yang memakan belanja sebanyak \$1.33

juta, memberi kemudahan kepada penduduk-

penduduk di kawasan ini, terutama kepada pengendali-pengendali pengangkutan serta pengusaha dan peniaga-peniaga. Sedikit sebanyak, pembinaannya sudah tentu dapat meningkatkan lagi aktiviti-aktiviti ekonomi di Miri, Lutong dan Kuala Baram.

4. Seperti kita sedia maklum, adalah menjadi azam Kerajaan hendak meningkatkan kemudahan-kemudahan untuk kegunaan rakyat dari masa ke semasa, melalui projek-projek pembangunan. Sebagai sebuah Kerajaan yang mementingkan hasrat dan aspirasi rakyat, kita

akan terus berusaha, supaya kemakmuran dapat ditingkatkan dan keamanan dipelihara, bagi membolehkan semua golongan kaum menikmati taraf dan mutu hidup yang lebih tinggi.

Cara yang paling berkesan bagi kita menjayakan

cita-cita Kerajaan ini ialah, dengan mengadakan program-program pembangunan yang berdasarkan kepada manifesto Barisan Nasional bagi Negeri Sarawak. Manifesto ini disusun setelah dikaji secara mendalam kejayaan yang telah dicapai,

\*serta keperluan-keperluan yang haru

dan dilaksanakan, bagi meningkatkan lagi kemajuan dan kemakmoran rakyat dan negeri Sarawak ini.

Dalam hubungan inu Barisan Nasional amat berbangga dengan rekod kejayaanya. Selama 16 tahun Negeri Sarawak berada dalam Malaysia, banyak kemajuan dan kejayaan yang telah dicapai.

5.

banyak lagi tugas yang belum selesai, dalam usaha

kita mewujudkan sebuah negara berbilang kaum yang mengamalkan toleransi,serta berlandaskan kepada perpaduan nasional dan keadilan sosial.

6. Peranan rakyat adalah penting bagi menjamin kejayaan,hasrat dan cita-cita ini. Mereka mestilah memberikan sokongan dan

kepercayaan kepada pimpinan dan pentadbiran Negeri Sarawak yang ada sekarang, bagi membolehkan segala usaha yang telah dilaksanakan itu diteruskan. Kita perlu mempunyai "continuity" dalam pentadbiran.terutama dalam usaha pembangunan. Hanyalah Barisan Nasional sahaja yang mempunyai tenaga, kebolehan dan pengalaman, untuk membawa kemakmoran dan kebahagiaan kepada rakyat,serta menjamin keamanan dan ketenteraman.

7. Sepertimana yang kita semua ketahui, Sarawak merupakan salah sebuah negeri yang kaya dengan potensi ekonominya. Masih banyak lagi

sumber-sumber alam semula jadi, seperti haideroelektrik dan bahan-bahan galian logam dan bukan logam, yang belum lagi diusahakan. Dalam hal ini, kita akan menjalankan usaha mencarigali arang batu dan bijih besi di Sarawak, la dijangka siap dalam jangkamasa pada akhir masa Rancangan Malaysia Ketiga. Kerja-kerja mencarigali dan memajukan kawasan-kawasan minyak dan gas di Sarawak, akan diteruskan. Melalui pembangunan dan pembinaan kemudahan-kemudahan infrastruktur, kita akan dapat menjayakan segala potensi ini bagi faedah rakyat.

Saya tidaklah berniat untuk menghuraikan satu persatu kemudahan-kemudahan asas yang telah disiapkan di Sarawak. Memadailah sekiranya saya sentuh pembinaan beberapa kemudahan sebagai gambaran.bahawa Kerajaan Barisan Nasional benar-benar berhasrat dan jujur dalam usahanya membangun dan memajukan negeri Sarawak. Kerajaan Persekutuan Barisan Nasional akan memberikan kerjasama sepenuhnya,serta memberi bantuan yang diperlukan oleh Kerajaan Negeri

Sarawak .

9. Oleh yang demikian rakyat hendaklah memastikan supaya semua calon-calon Barisan Nasional, yang bertanding dalam Pilihanraya Negeri Sarawak, berjaya memenangi kerusi-kerusi mereka. Sebuah Kerajaan Negeri yang kuat dan tegoh, seperti yang ada sekarang ini, adalah perlu bagi menjayakan segala usaha pembangunan.

Tuan-tuan dan Puan-puan sekalian.

**10.** Dalam tempoh Rancangan Malaysia

Ketiga saja, Kerajaan telah berjaya membina 382 batu jalan di Sarawak.

Pembinaan

jalan yang menghubungkan Sibu dengan Bintulu, sedang diselenggarakan dengan pesatnya.

Kerajaan juga sentiasa menjalankan usaha untuk membaiki dan meninggikan lagi taraf jalan yang sedia ada. Memandangkan pentingnya Sarawak mempunyai sistem jalanraya yang baik, Kerajaan Persekutuan Barisan Nasional telah menambahkan peruntukan bagi pembangunan jalan di bawah Rancangan Malaysia Ketiga sebanyak \$109.37 juta. Adalah dijangka bahawa menjelang tahun 1983, penduduk-penduduk Miri dapat berkereta terus ke Lundu di Bahagian Pertama.

11. Dalam bidang penerbangan awam pula, Kerajaan akan terus memperbaiki dan menambah

kemudahan-kemudahan lapangan terbang serta perkhidmatan udara. Perkhidmatan udara luar-bandar di Sarawak, akan diperluaskan apabila kapal terbang-kapal terbang yang digunakan sekarang, diganti dengan pesawat-pesawat yang lebih besar lagi. MAS juga merancang hendak membeli kapal terbang-kapal terbang jet yang sesuai. bagi perkhidmatannya di sektor-sektor yang mempunyai ramai penumpang, seperti di Sibu, Miri, Sandakan dan Tawau. Di Kuching pula, kita telah siap membesarkan lapangan terbangnya, serta mengukuhkan landasan untuk membolehkan kapal terbang-kapal terbang jenis Boeing 707 mendarat. Sebuah

Kompleks Terminal baru, termasuk kemudahan untuk penumpang, sekarang ini sedang dibina. Seluruh projek ini memakan belanja \$60 juta. dan dijangka siap pada tahun 1981.

12/13 Kerajaan sentiasa mengambil berat dalam segala rancangan dan program pembangunan di Sarawak.

Pembangunan memerlukan masa yang panjang, kerana ia merupakan proses yang rumit dan kompleks. Bagi, menjamin kan usaha ini berjalan dengan licin dan lancar, kita memerlukan sebuah Kerajaan yang mempunyai pengalaman yang terbukti, serta kestabilan politik. Dengan ini, maka segala

tenaga dapat ditumpukan kepada tugas berat di-

14. Saya penuh yakin, usaha Kerajaan yang berdasarkan ikrar dalam manifesto Barisan Nasional itu, sudah tentu dapat memperbaiki kedudukan

negeri Sarawak, yang selama ini dianggap sebagai sebuah negeri yang kurang maju. Oleh yang demikian, saya harap rakyat Sarawak akan memikirkan dengan serious dan bersungguh-sungguh akan soal corak pemerintahan yang mereka mahu. Kerajaan Persekutuan Barisan Nasional perlukan supaya Kerajaan Negeri yang ada sekarang, dapat meneruskan tugas dan usahanya.

Tuan-tuan dan Puan-puan sekalian.

Berbalik kepada majlis perasmian jambatan ini, saya sukalah merakamkan penghargaan Kerajaan Malaysia kepada Kerajaan Australia yang telah

Allah Subhanahu Wataala memberi petunjuk kepada rakyat negeri Sarawak kepada jalan yang benar.

Tuan-tuan dan puan-puan sekalian.

17. Dengan ini, saya dengan amat sukacitanya, mengisytiharkan Jambatan Baru Sungai Miri dibuka dengan resminya.

Terimakasih.



No Siri ..... 455  
No Penerimaan ..... 83/81