

## **Laporan: China hormati keputusan Malaysia gantung ECRL**

**Malaysiakini**

**14 Oktober 2018**

China akui wujud isu hutang berhubung sebahagian projek bawah Inisiatif One Belt One Road (OBOR) mereka, termasuk langkah Malaysia untuk menggantung Projek Laluan Rel Pantai Timur atau East Coast Rail Link (ECRL).

Ditemui di mesyuarat tahunan Tabung Kewangan Antarabangsa (IMF) dan Bank Dunia di Bali, Indonesia, Timbalan Menteri Kewangan China Zou Jiayi memberitahu Reuters bahawa kerajaan negara itu menghormati sepenuhnya keputusan Malaysia.

Zou dilaporkan berkata, projek itu ditandatangani atas asas komersial dan negara terlibat bebas untuk menilai semula termanya.

"Malaysia berkomunikasi secara memadai dengan China berkenaan isu itu. Kami menghormati keputusan Malaysia berdasarkan analisis keamanan hutang mereka," katanya seperti dipetik.

Reuters juga memetik Zuo sebagai berkata, kerajaan China akan mengukuhkan pemantauan makro dalam aspek keamanan hutang bagi pelaburan luar

negaranya.

"Isu keamanan hutang bagi (projek) OBOR adalah rumit, tetapi kami akan menguruskannya," katanya.

Katanya, China boleh mengoptimumkan dan mempelbagaikan pembiayaan hutang OBOR dengan lebih pelaburan asing langsung (FDI), usaha sama kerajaan dan swasta, dan pelaburan equiti, berbanding hutang komersial yang mungkin lebih tinggi kosnya.

Beijing mula mempromosikan Inisiatif OBOR pada tahun 2013 apabila presidennya Xi Jinping mengembangkan koridor perdagangan yang menghubungkan Asia, Eropah dan Afrika - atau apa yang digelar sebagai 'Laluan Sutera Moden'.

Antara langkah China adalah dengan menyalurkan wang untuk pembinaan jalan raya, jalan kereta api dan pelabuhan menerusi inisiatif infrastruktur bernilai satu trilion dolar.

Namun langkah itu semakin berdepan dengan syak wasangka apabila ada negara - antaranya Sri Lanka - yang menanggung bebanan hutang yang besar yang sukar dibayar mereka.

Pada bulan lalu, China Communications Construction Company Limited (CCCC) mempertahankan projek ECRL yang disifatkan Perdana Menteri Tun Dr Mahathir Mohamad sebagai "terlalu mahal".

Dalam wawancara yang diadakan di ibu pejabat syarikat itu di Beijing, Naib Presiden CCCC Sun Ziyu menjelaskan kos projek itu iaitu RM66.78 bilion sebagai "tidak tinggi".

Mula diumumkan pentadbiran BN pada Oktober 2016, projek itu menerima notis penggantungan pada Julai lalu susulan kritikan berhubung kosnya oleh kerajaan Pakatan Harapan.

Pada 28 Ogos lalu, Mahathir berkata kerajaan menerima tawaran serendah RM10 bilion untuk projek itu, dan mendakwa pentadbiran dahulu membayar RM55 bilion untuk projek yang bernilai tidak lebih RM30 bilion.

**Copyright © 1999-2012 Mkini Dotcom Sdn. Bhd**

Source: <https://www.malaysiakini.com/news/447283>