

Ekonomi MADANI perbetul agenda negara, elak ulang kegagalan lalu

Ekonomi kita terperangkap dalam kitaran ekonomi berbahaya, seperti dinyatakan dalam dokumen Ekonomi MADANI sebagai 'kos tinggi, gaji rendah, keuntungan rendah dan kurang nilai daya saing'

Jika kita mahu keluar daripada kitaran ekonomi berbahaya, ekonomi perlu distruktur semula supaya Malaysia dapat menjadi peneraju ekonomi Asia dan limpahan dirasakan semua rakyat



bhrencana@bh.com.my

Pelancaran Ekonomi MADANI:

Memperkasakan Rakyat, sebagai kerangka ekonomi baharu negara adalah sesuatu sangat tepat pada masanya. Hakikatnya, Malaysia perlu bergerak ke hadapan ke arah destinasi jelas, bukannya mundur, terutama jika dibandingkan dengan negara lain di rantau ini.

Cita-cita untuk mencapai Wawasan 2020 dibayangi kegagalan. Pokok pangkal kegagalan ini adalah kita membuat pecutan untuk mencapainya, walhal untuk mencapai Wawasan 2020 ini, ia adalah ibarat maraton. Akhirnya, kita 'pancit' sebelum sampai ke garisan penamat.

Hasrat untuk transformasi ekonomi Malaysia menjadi negara maju berpendapatan tinggi melalui Model Baharu Ekonomi (MBE) pula terhenti di tengah jalan. Usaha membawa Malaysia berada pada tempat 20 teratas dunia melalui Transformasi Nasional 2050 (TN50) tidak sempat dilancarkan.

Pengenalan kepada satu lagi wawasan baharu, iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama (WKB) 2030 pula dilihat seperti mengembalikan kita kepada dasar pernah dilancarkan pada era 1970-an dahulu, iaitu Dasar Ekonomi Baru (DEB) masih menumpukan kepada dikotomi kaum dalam makna pembangunannya.

Kemudian, pandemik COVID-19 pula melanda dunia. Impak pandemik ini, terutama dari segi ekonomi rakyat masih terasa hingga hari ini dan kita masih lagi jauh daripada pulih sepenuhnya pada tahap sebelum pandemik.

Namun, sebelum pandemik lagi, kita sudah menepuhi cabaran getir ledakan revolusi teknologi dan juga krisis iklim global. Apatah lagi dalam konteks ekonomi kita, parut ekonomi akibat Krisis Kewangan Asia 1997/98 masih wujud dalam struktur ekonomi Malaysia, seperti kebergantungan kepada hasil minyak tinggi dalam jumlah keseluruhan hasil negara, sistem percukaian tidak cekap, penggunaan instrumen subsidi secara pukal serta kebergantungan kepada buruh asing berkemahiran rendah.

Kesenjangan agihan pendapatan juga semakin melebar, begitu juga pembangunan tidak seimbang, yang hanya tertumpu di kawasan Lembah Klang.

Penumpuan kepada pengangkutan swasta daripada pengangkutan awam efisien juga menjadi masalah kepada pembangunan ekonomi lestari hingga hari ini. Keghairahan kita untuk menjadi negara perindustrian pada dekad 1980-an, mengakibatkan kita mengabaikan sektor pertanian. Natiujahnya, masalah keterjaminan makanan kita alami hari ini.

Kita juga begitu gopoh mendapatkan pelaburan langsung asing pada dekad 1980-an itu yang akhirnya, mengakibatkan pelaburan tidak mempunyai nilai tambah tinggi serta tahap gaji rendah.

Kemuncak kepada semua inilah, ditambah impak pandemik COVID-19, mengakibatkan eko-

nomi kita terperangkap dalam kitaran ekonomi berbahaya, iaitu seperti apa dinyatakan dalam dokumen Ekonomi MADANI sebagai 'kos tinggi, gaji rendah, keuntungan rendah dan kurang nilai daya saing'.

Ini tidak dikira lagi isu menyaksikan skandal kewangan berskala besar, seperti skandal BMF, dan 1MDB, apatah lagi budaya ali baba dalam sektor ekonomi negara.

Menyegarkan untuk negara

Agak janggal apabila WKB 2030 menyasarkan Malaysia kembali menjadi negara 'Harimau Asia'. Hakikatnya, Malaysia tidak pernah pun dikategorikan sebagai negara 'Harimau Asia'.

Dalam laporan kajian dasar Bank Dunia diterbitkan pada 1993, hanya empat negara sahaja dipanggil 'Harimau Asia', iaitu Hong Kong, Korea Selatan, Singapura dan Taiwan. WKB 2030 juga tidak mempunyai dasar ekonomi tuntas dan berbentuk pengubah keadaan.

Ini dapat dilihat apabila antara sasaran utamanya hanyalah pertumbuhan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) purata pada 4.7 peratus setahun, iaitu daripada 2021 hingga 2030.

Indikator sosial ingin dicapai juga berbentuk tempatan, bukannya berbentuk global. Maknanya, kita hanya mengukur diri kita dengan diri kita pada masa lepas, bukannya mengukur diri kita dengan rakan kita atau orang lain di sekeliling kita.

Jadi, apabila Ekonomi MADANI diperkenalkan, ia sesuatu begitu menyegarkan untuk negara. Selepas sekian lama, inilah masanya untuk kita kembali bergerak ke hadapan, dengan destinasi sudah ditetapkan dan menetapkan bagaimana serta berapa lama ia akan dicapai.

Diagnosis dan prognosis dilakukan cukup jelas. Jika kita mahu keluar daripada kitaran ekonomi berbahaya, ekonomi perlu distruktur semula supaya Malaysia dapat menjadi peneraju ekonomi Asia lantas limpahan hasilnya terus dapat dirasakan semua rakyat tanpa mengira latar belakang kaum, agama atau kawasan geografi.

Ini dilakukan dengan meningkatkan kedua-dua tahap, iaitu pertama, tahap siling yang berkait dengan isu makroekonomi, manakala kedua, tahap lantai berkait isu ekonomi rakyat. Tujuh penanda aras digariskan untuk dicapai dalam 10 tahun, seperti menjadi 30 ekonomi terbesar di dunia, berada di tangga ke-12 teratas Indeks Daya Saing Global dan Indeks Pembangunan Manusia (berada dalam tangga ke-25 teratas dunia)

Ekonomi MADANI berbentuk holistik

Dengan erti kata lain, wadah pembangunan Ekonomi MADANI berbentuk holistik dan pelbagai dimensi - manusiawi, alam sekitar, ekonomi, material, teknologi, kesihatan, fizikal, mental, pemikiran, budaya, pendidikan dan rohaniah, sejajar enam nilai utama diketengahkan dalam konsep Malaysia MADANI.

Strategi dan inisiatif untuk kita mencapai visi Ekonomi MADANI ini juga dibincangkan. Namun, seperti ditekankan dalam dokumen Ekonomi MADANI ini, ia perlu dibaca bersama dengan dokumen lain juga seperti Pelan Hala Tuju Peralihan Tenaga Nasional (NETR), Pelan Induk Perindustrian Baharu 2030 (NIMP 2030) dan Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK12), selain mungkin dokumen dasar khusus lain juga seperti Belanjawan 2024.

Oleh itu, adalah penting untuk naratif Ekonomi MADANI bersifat interaktif, bawah-atas dan dinamik. Dalam 10 tahun mendatang ini, visi Ekonomi MADANI ini perlu responsif terhadap cabaran ekonomi semasa dan masalah ekonomi rakyat.

Dengan kata lain, kerajaan perlu banyak mendengar maklum balas daripada rakyat, pemikir ekonomi, peniaga dan pemegang taruh lain supaya perjalanan ke arah Malaysia lebih baik tidak pula tersasar di tengah jalan.

Visi, naratif, hala tuju dan kerangka ekonomi baharu sudah dilancarkan. Bagi menjayakan-nya, kestabilan politik serta pembabitan semua pihak adalah penting. Seperti kita pelajari daripada sejarah, pelaksanaan dan komunikasi adalah segala-galanya.

