

Anwar usah bimbang momokan halang subsidi bersasar bahan api

• Sebagai contoh, rekod Joko Widodo (Jokowi) menjadi Presiden Indonesia menguruskan penyasaran subsidi bahan api membuktikan ia baik untuk rakyat

• Setiap perubahan sudah pasti akan ada tentangan dan memerlukan tempoh sebulan dua untuk melakukan penyesuaian serta penambahbaikan

Oleh Datuk Dr Wan Hashim Wan Teh
bhrencana@bh.com.my



Profesor Emeritus di Fakulti Pengajian dan Pengurusan Pertahanan, Universiti Pertahanan Nasional Malaysia (UPNM)

Ada Ahli Parlimen dan pensyarah sains politik seperti menakut-nakutkan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim dengan meminta beliau berhati-hati menarik balik subsidi diesel dan petrol supaya tidak mengulangi nasib menimpa bekas Perdana Menteri, Tun Abdullah Ahmad Badawi.

Kata mereka, jangan kerana penarikan balik subsidi terhadap diesel pada masa ini dan petrol, maka rakyat akan menarik balik sokongan kepada Kerajaan Perpaduan seperti dialami Abdullah yang merosot teruk prestasinya pada Pilihan Raya Umum Ke-12 (PRU12) pada 2008.

Nasihat ini baik, tetapi faktanya tidak betul. PRU12 dilangsungkan pada 8 Mac 2008 sebelum penstrukturan semula subsidi diesel dan petrol dilakukan pada 4 Jun 2008. Oleh itu, mana mungkin kemerosotan teruk prestasi BN pada PRU12 berpunca daripada penstrukturan semula subsidi ini.

Banyak faktor menyumbang kepada kemerosotan teruk prestasi BN pada PRU12 antara pembebasan Anwar oleh Mahkamah Persekutuan yang membatalkan sabitan dan hukuman ke atas Anwar empat tahun sebelumnya susulan kesilapan pada 2 September 2004.

Apabila Anwar bebas, banyak perkara beliau lakukan untuk menyatukan semula barisan pembangkang yang berpecah pada PRU11 selepas DAP keluar daripada Barisan Alternatif (BA) pada 2001 kerana pergaduhannya dengan PAS atas ketegasan parti itu memperjuangkan negara Islam.

Selain itu, Abdullah menghadapi penentangan dalaman UMNO selepas Tun Dr Mahathir Mohamad secara terbuka mendedahkan dan mengkritik pelbagai kelemahan pentadbiran Abdullah bermula dengan keputusan membatalkan pembinaan 'jambatan bengkok' menggantikan tambak Johor pada 12 April 2006.

Lebih memburukkan keadaan ialah tindakan Anwar mendedahkan pada 19 September 2007 satu klip video menunjukkan seorang peguam kanan, Datuk V K Lingam, berbual melalui telefon dengan Ketua Hakim Negara pada waktu itu, Tun Ahmad Fairuz Sheikh Abdul Halim.

Klip video ini menyebabkan perarakan Majlis Peguam pada 26 September 2007, selain perhimpunan BERSIH pada 10 November 2007 dan perhimpunan HINDRAF pada 25 November 2007, serta memaksa kerajaan menubuhkan sebuah suruhanjaya diraja pada 12 Disember 2007.

Apa pun, penstrukturan semula subsidi memang

dilakukan Abdullah. Ia membabitkan kenaikan harga petrol 78 sen seliter dan harga diesel sebanyak RM1. Rebat RM625 setahun kepada enjin kenderaan berkuasa bawah 2,000cc dan RM150 setahun kepada motosikal bawah 250cc diberi.

Bagaimanapun, berdepan tentangan masyarakat, Abdullah mengumumkan pada 11 Jun 2008 harga petrol dan diesel tidak akan dinaikkan lagi bagi mengurangkan bebanan rakyat walaupun harga minyak dunia dijangka berada pada paras tinggi pada bulan mendatang.

Kemudian, pada 22 Ogos 2008, Abdullah mengumumkan penurunan harga runcit petrol RON97, petrol RON92 dan diesel. Dalam amanat Tahun Baharu 2009, beliau menyatakan harga ini turun tujuh kali sejak Ogos 2008 malah lebih rendah daripada harga sebelum dinaikkan pada Jun 2008.

"Jokowi menjadi Presiden Indonesia pada 20 Oktober 2014. Sejurus itu beliau pada 17 November 2014 terus mengubah struktur subsidi bahan api walaupun sangat tidak popular untuk menangani masalah fiskal



Sebenarnya tidak ada apa-apa perlu dibimbangkan Anwar jika beliau bertegas melaksanakan penyasaran subsidi bahan api. Sebagai contoh, rekod Joko Widodo (Jokowi) sebagai Presiden Indonesia menguruskan penyasaran subsidi bahan api membuktikan ia baik untuk rakyat.

Jokowi menjadi Presiden Indonesia pada 20 Oktober 2014. Sejurus itu beliau pada 17 November 2014 terus mengubah struktur subsidi bahan api walaupun sangat tidak popular untuk menangani masalah fiskal terbesar, iaitu subsidi bahan api sebanyak AS\$23 bilion (RM75.6 bilion).

Menurut Jokowi, pampasan tertentu diberikan kepada kumpulan masyarakat terjejas teruk akibat perubahan subsidi bahan api itu, manakala hasil penjimatan daripada subsidi bahan api disalurkan kepada projek infrastruktur, pertanian, pendidikan dan kesihatan.

Seperti apa diperkatakan Anwar dalam memperkenalkan rasionalisasi subsidi, Jokowi dalam ucapan disiarkan menerusi televisyen di seluruh negara itu berkata: "Dari semasa ke semasa, negara berdepan pilihan sukar. Bagaimanapun, kita mesti membuat keputusan".

Langkah Jokowi menaikkan harga bahan api Indonesia, antara paling rendah di dunia, sebanyak 2,000 rupiah seliter, dengan petrol bersubsidi dinaikkan menjadi Rp8,500 seliter dan diesel dinaikkan menjadi Rp7,500 seliter, disambut baik pakar ekonomi negara itu.

Bagaimanapun, langkah menunjukkan Jokowi serius dalam melaksanakan pembaharuan ekonomi di Indonesia itu menyebabkan beliau menjadi tidak popular dalam jangka masa pendek yang mana beliau dikecam sesetengah ahli politik dan penyokong pembangkang.

Namun Jokowi tegar mempertahankannya dan dalam satu pidatonya menyebut: "Saya memahami, kebijakan pemerintah seakan-akan tidak berpihak kepada rakyat, namun moral politik saya mengatakan saya harus bertindak dan menghentikan praktik tidak benar".

Akhirnya tindakan Jokowi disokong rakyat membolehkan beliau sekali lagi menang cemerlang pada pilihan raya Presiden pada 17 April 2019. Inilah juga boleh berlaku kepada Anwar pada PRU16 jika beliau tegar melaksanakan dasar ini.

Setiap perubahan sudah pasti akan ada tentangan dan memerlukan tempoh sebulan dua untuk melakukan penyesuaian serta penambahbaikan. Selepas semua masalah titik-bengkok perincian dan adaptasi diselesaikan, hasilnya akan kelihatan dan ia boleh diperluaskan ke subsidi petrol pula.

Semua artikel penulis tamu adalah pendapat peribadi, bukan pendirian rasmi BH