

**Firma Penyelidik Saran 'Jual' Saham MAS  
Bernama  
24 Ogos, 2011**

KUALA LUMPUR, 24 Ogos (Bernama) -- Beberapa firma penyelidikan menurunkan saranan mereka terhadap saham Malaysia Airlines (MAS) kepada "jual" selepas syarikat penerbangan itu mencatatkan kerugian yang lebih besar daripada dijangka bagi suku kedua yang berakhir pada 30 Jun dengan kos bahan api yang lebih tinggi.

"Perasionalan kapasiti akan dilaksanakan dalam jangka terdekat bagi mengurangkan kesan tidak baik itu tetapi kami menjangka keputusan yang terhad memandangkan kos bahan api jet kekal tinggi," demikian menurut ECM Libra Investment Research dalam laporan kajian keputusannya.

"Kami menurunkan dengan ketara unjuran pendapatan pada 2011 dan 2012 bagi mencerminkan jangkakan prestasi yang kurang memberangsangkan akan datang," kata MIDF Research dalam Equity Beat hari ini.

Menurut ECM Libra, kos bahan api meningkat 40.7 peratus tahun atas tahun pada suku kedua dan MAS tidak dapat mengatasinya dengan pertumbuhan trafik sebanyak 11.7 peratus.

"Apa yang mengejutkan kami ialah kenaikan minimum 1.2 peratus tahun atas tahun dalam hasil perolehan kepada 24.2 sen yang menunjukkan kekurangan kuasa penentuan harga dan/atau penentuan harga predatori untuk bersaing dengan syarikat penerbangan tambang murah," katanya.

Ia berkata rancangan MAS untuk memaksimumkan perolehan melalui dua penetapan harga dan perancangan penerbangan proaktif serta perubahan tumpuan dalam jangka sederhana kepada perniagaan premium perjalanan jauh di samping merasionalisasi laluan serantau.

Bagaimanapun, ECM Libra berkata ia tidak optimis dengan strategi baru MAS disebabkan oleh kekurangan butir rancangan pelaksanaan, persaingan berterusan oleh Singapore Airlines dan cadangan penubuhan syarikat penerbangan baru Pan Asian oleh Qantas.

Sementara itu, MIDF Research berkata ia agak terkejut yang MAS kini meninjau untuk mengurangkan kapasiti dalam Asean "memandangkan kami difahamkan ia menjadi satu daripada strateginya untuk pertumbuhan".

"Bagaimanapun, pengurusan mengurangkan kebimbangan kami dengan menunjukkan yang ia akan menggantung laluan tidak menguntungkan Asean. Kami percaya ini akan mengurangkan beban kos bahan api dalam jangka pendek."

Pada masa yang sama, MAS juga merancang untuk menubuhkan syarikat penerbangan perkhidmatan penuh serantau.

Bagaimanapun, MIDF Research berkata ini akan melibatkan jangka panjang dan tidak akan mempunyai kesan segera kepada pendapatan.

-- BERNAMA  
Hakcipta © 2011 BERNAMA

Source: <http://www.bernama.com/bernama/v5/bm/newsbusiness.php?id=610164>