

Kesatuan bantah keputusan SPAD tutup landasan Gua Musang-Gemas, akan berpiket
Malaysian Insider
June 23, 2014
Oleh Diyana Ibrahim

Kesatuan Pekerja-Pekerja Keretapi Tanah Melayu Berhad (KPPTMB) menyifatkan pendirian Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) mengekalkan penutupan landasan Gua Musang-Gemas pada 27 Jun ini sebagai tindakan zalim kepada pekerja Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) termasuk rakyat di Pantai Timur.

Presiden KPPTMB, Abdul Razak Md Hassan berkata arahan penutupan tersebut akan memberikan tekanan kepada 300 pekerja yang kemungkinan dipaksa untuk tidak bekerja atau dipindahkan ke depot lain.

Katanya, keengganan SPAD untuk mempertimbangkan saranan merekamenyebabkan kesatuan itu secara tidak langsung merasakan suruhanjaya itu gagal dalam melaksanakan peranannya.

"Kesatuan melahirkan dukacita yang teramat sangat dengan keegoan SPAD yang masih mengekalkan arahan berkenaan.

"Ia bukan sahaja menjejaskan lebih 300 pekerja termasuk ratusan ribuan penumpang kereta api yang menjadikan ia sebagai pengangkutan utama dalam kehidupan seharian seperti ke pejabat, sekolah selain daripada sambutan Aidilfitri tidak lama lagi," katanya dalam satu kenyataan hari ini.

Beliau berkata arahan penutupan itu bakal mengurangkan pulangan pendapatan kepada KTMB iaitu sekurang-kurangnya RM100,000 sehari.

Akhbar Berita Harian hari ini melaporkan, SPAD berkata tetap akan menutup landasan tersebut atas faktor keselamatan bagi memberi laluan kepada kerja membaikpulih.

Menurut akhbar itu, keputusan itu dicapai selepas lawatan kerja sehari semalam membabitkan kedua-dua agensi untuk melihat tahap keselamatan di 11 lokasi kritikal landasan berkenaan.

Mengulas mengenai perkara itu, Abdul Razak berkata meskipun kesatuan akur dengan aspek keselamatan sepertimana yang dikatakan SPAD, mereka tetap mempersoalkan kewajaran tindakan itu dilakukan pada masa ini.

"Kenapa baru sekarang nak ambil tindakan, kita menyedari kegilinciran tren pernah berlaku pada 2012 kenapa tidak dibaikpulih ketika itu?"

"Dan kenapa Presiden KTMB Datuk Elias Kadir tidak menangani keadaan itu seawal pengambilalihannya. Perkara kerosakan landasan bukan perkara baru malah berlaku pada zaman 80an, 90an dan 2000," katanya.

Beliau berkata tindakan SPAD adalah tidak wajar kerana alternatif operasi tren Gua Musang boleh dijalankan secara operasi.

"Kesatuan mengambil pendirian ia tidak boleh ditutup sepenuhnya sebaliknya dicadangkan membuat sistem operasi tren atau line block dan pada lokasi tertentu diletak peringatan (caution) dan membenarkan jajaran tren bergerak secara perlahan atau (dead slow)," katanya.

Jesteru itu dalam menyatakan bantahan mengenai isu tersebut kesatuan juga bertindak akan mengadakan piket pada Khamis ini dihadapan ibu pejabat SPAD.

Antara lain kesatuan itu juga turut menggesa tanggungjawab sepenuhnya diletakkan kepada presiden KTMB.

"Beliau yang menjadikan punca masalah kegagalan membaiki landasan di sektor berkenaan secara berperingkat menyebabkan SPAD bertindak mengarahkan penutupan.

"Kesatuan juga mahu kuasa yang ada pada SPAD dikembalikan semula kepada kementerian pengangkutan yang dilihat lebih berwibawa menangani KTMB," katanya.

Kerajaan baru-baru ini meluluskan peruntukkan RM400 juta untuk menaiktaraf laluan Gemas-Gua Musang melibatkan laluan sepanjang 322km.

Pada 2013 sekurang-kurangnya seramai RM500,000 penumpang kereta api menggunakan laluan berkenaan termasuk ketika musim perayaan. – 23 Jun, 2014.

Hakcipta © 2013 The Malaysian Insider

Source: <http://www.themalaysianinsider.com/bahasa/article/kesatuan-bantah-keputusan-spad-tutup-landasan-gua-musang-gemas-akan-berpiket>