

Kandungan surat isu jambatan disiarkan

UM-16/7/2006

KUALA LUMPUR 15 Julai – Kerajaan hari ini menyiarkan kandungan sepenuhnya surat-menyurat antara Tun Dr. Mahathir Mohamad dan dua bekas Perdana Menteri Singapura, Lee Kuan Yew dan Goh Chok Tong berhubung cadangan pembinaan jambatan bagi menggantikan Tambak Johor.

Semalam kerajaan menarik balik klasifikasi rahsia pada dokumen-dokumen itu bagi menangkis dakwaan Dr. Mahathir berhubung keputusan pada 12 April lalu untuk membatalkan projek itu.

Bekas Perdana Menteri itu mendakwa antara lain kononnya kerajaan Singapura bersetuju dengan cadangan Malaysia membina sebuah jambatan bengkok, kononnya jambatan itu bukan sebahagian daripada pakej bagi menyelesaikan isu-isu tertunggak dan kononnya Malaysia menawarkan penjualan pasir dan penggunaan ruang udaranya kepada jet pejuang Singapura untuk dirunding.

Dalam satu kenyataan semalam, Jabatan Perdana Menteri berkata, itu merupakan kedua kalinya dalam sejarah negara doku-

Bekas Perdana Menteri mendakwa antara lain kononnya kerajaan Singapura bersetuju dengan cadangan Malaysia membina sebuah jambatan bengkok

● Butiran penuh surat di muka 2

men-dokumen yang diklasifikasi di bawah Akta Rahsia Rasmi (OSA) disiarkan kepada umum, bagi menjelaskan kedudukan sebenar dan membolehkan rakyat Malaysia faham mengenai keputusan kerajaan membatalkan projek itu.

Menurutnya, rundingan berhubung perbincangan dengan Singapura mengenai isu ruang udara bukannya baru dan tidak dicetuskan oleh kerajaan pimpinan Datuk Seri Abdullah Ahmad Badawi.

Dr. Mahathir selaku Perdana Menteri ketika itu telah memasukkan isu itu sebagai satu

pertukaran dan sebagai sebahagian pakej isu-isu untuk diselesaikan bersama Singapura dalam rundingan dari 1998 ke 2002.

Ini terkandung dalam surat Dr. Mahathir kepada Kuan Yew selaku Menteri Kanan Singapura pada 4 Mac 2002 dan isu yang sama dibangkitkan oleh Chok Tong pada 1 Mac 2005.

Ini menolak dakwaan Dr. Mahathir kononnya pentadbiran sekaranglah yang menawarkan ruang udara kepada pesawat Tentera Udara Singapura.

Penjualan pasir kepada Singapura dibang-

kitkan oleh republik itu dalam pertemuan antara Abdullah dan Goh pada 1 Mac 2005, sekali gus menolak tanggapan yang kerajaan menjadikan isu itu untuk dirundingkan.

Kandungan surat-surat yang disiarkan hari ini menunjukkan bahawa dalam sepucuk surat kepada Chok Tong bertarikh 7 Oktober 2002, Dr. Mahathir secara bersendirian menamatkan rundingan yang berdasarkan pakej dengan Singapura, dengan berkata Malaysia telah membuat keputusan untuk memberi keutamaan tertinggi untuk menyelesaikan dahulu isu air yang telah lama tertangguh.

Dalam jawapannya pada 14 Oktober, Chok Tong memberitahu Dr. Mahathir bahawa oleh kerana beliau mahu menangani isu air secara berasingan dan mahu menghentikan pendekatan secara pakej itu, pertukaran-pertukaran ini tidak lagi mungkin dapat dicapai.

“Oleh kerana rundingan secara pakej ini

● Lihat muka 4

Kandungan surat isu jambatan disiarkan

UM-16/7/2006

sudah ditamatkan, saya telah mengarahkan pegawai-pegawai saya menangani isu air dan isu lain secara tersendiri dan berasingan, berdasarkan merit masing-masing, dan tidak lagi sebagai satu pakej,” kata Chok Tong dalam surat itu.

Kenyataan Jabatan Perdana Menteri itu juga berkata, Pejabat Peguam Negara telah menasihatkan supaya Malaysia tidak meneruskan tindakan membina sendiri jambatan itu tanpa mematuhi kehendak undang-undang.

Halangan utama terhadap pembinaan jambatan bengkok melibatkan tindakan meroboh Tambak Johor di bahagian Malaysia dan ini akan memberi kesan secara langsung kepada paip air milik Public Utilities Board (PUB) Singapura.

Berdasarkan Perjanjian Air Johor-Singapura 1961 dan 1962, Malaysia perlu mendapatkan kelulusan PUB berhubung sebarang perubahan kepada paip air itu akibat daripada pembinaan jambatan.

Kerajaan telah menjelaskan bahawa keputusannya adalah keputusan politik, berdasarkan sentimen, kedaulatan dan integriti rakyat Malaysia, kata kenyataan itu.