

DATE: 14/7/2008

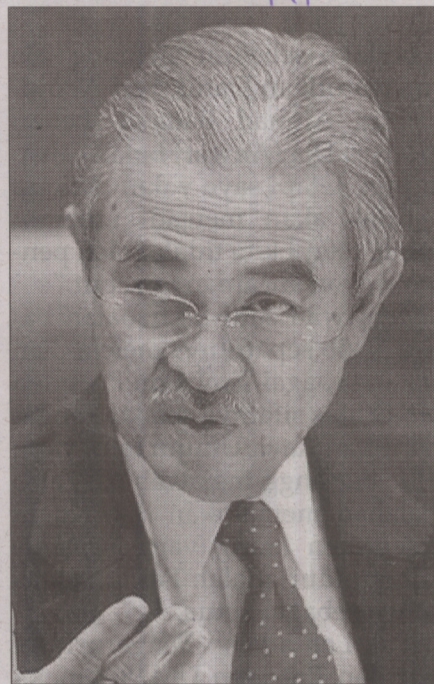
Kisah sebenar di sebalik pembatalan Jambatan Bengkok

Era Baru - 14/7/2008

// Singapura tidak membantah pembinaan jambatan untuk menggantikan tambak di sebelah Malaysia. Jambatan ini akan dibina 25 meter daripada paras permukaan air untuk benar kapal-kapal kecil lalu setelah separuh tambak di sebelah Malaysia di pecah. Link Kedua juga berada di paras 25 meter daripada paras permukaan air. Jadi kapal-kapal boleh melalui Selat Tebrau tanpa terhalang oleh tambak.

kepanjangan yang mencukupi untuk benarkan lori mendaki secara beransur.

Penyelesaiannya ialah untuk memanjangkan jambatan dengan reka bentuk melengkung (kemudiannya dipanggil jambatan bengkok). Bagi landasan keretapi pula, jambatan



Pak Lah

ayun yang boleh dibuka dan tutup untuk benarkan kapal atau keretapi lalu. Untuk memendekkan cerita, kerja pembinaan jambatan bengkok dihentikan untuk membolehkan kerajaan Dato' Seri Abdullah menjual 1 billion meter padu pasir dan hak laluan terbang pesawat tentera Singapura

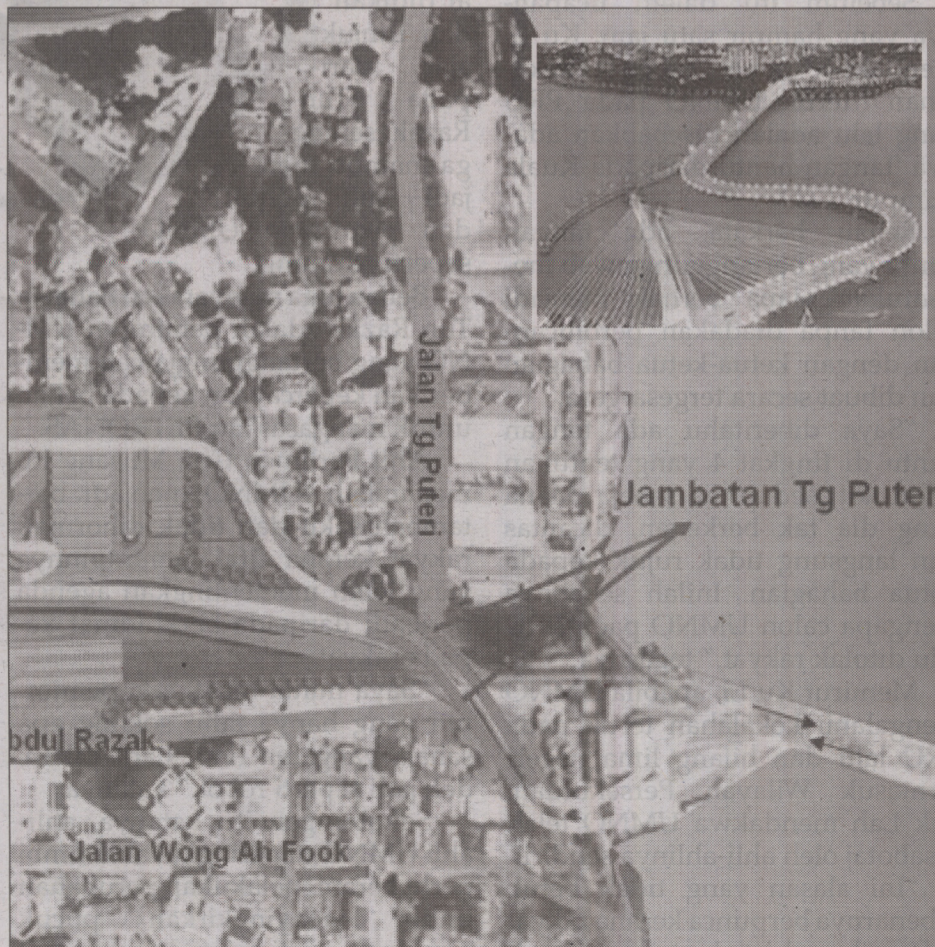


Che D.E.T. Menulis

melintasi Johor Bharu jika Singapura bersetuju membina jambatan lurus. Ada orang yang akan mengaut keuntungan yang banyak menjual 50 juta meter padu pasir setahun selama 20 tahun untuk Singapura menambak tanah. Ini satu tawaran menarik kerana tanah yang ditambak boleh dijual antara 3 000 - 5 000 Dolar Singapura (kira-kira RM6000 - RM10 00) sekaki persegi. Kerajaan Singapura boleh buat banyak duit menjual tanah ini. Lalu mereka pun menyetujui cadangan jambatan lurus ini. Bahawa mengorek pasir dari dasar laut boleh sebabkan hakisan pantai, kemusnahan tempat pembiakan ikan dan kehilangan mata pencarian bagi nelayan negeri Johor tidak pun diambil prihatin oleh kerajaan Dato' Seri Abdullah.

Mujurlah rakyat Johor membantah penjualan pasir dan hak laluan pesawat terbang. Abdullah yang kecewa kerana perancangannya terhalang menghukum rakyat Johor dengan membatalkan sama sekali projek jambatan. Tidak ada jambatan lurus mahupun bengkok. Hasilnya lebih daripada RM1 billion telah dibazirkan yang dibelanjakan untuk membina kemudahan kompleks Kastam, Imigresen dan Kuarantin, kerja-kerja membina stesen keretapi baru dan kerja-kerja awal untuk bina jalan menghubungkan kompleks KIK dan jambatan serta bayaran pampasan kepada kontraktor disebabkan pembatalan projek-projek berkenaan. Kompleks KIK kini menjadi gajah putih, terbiar tetapi terpaksa di selenggarakan dengan memakan belanja beratus ribu ringgit sebulan.

Jelas sekali Dato' Seri Abdullah telah bazirkan duit rakyat hanya kerana beliau marah dengan rakyat Johor yang halang penjualan satu bilion meter padu pasir kepada Singapura dan keuntungan yang bakal diraih oleh pihak tertentu.



Kedudukan dan Gambaran Jambatan Bengkok.

SAYA diminta membongkarkan apa yang saya tahu berkenaan salah guna wang rakyat. Untuk permulaan saya senaraikan empat tindakan dimana kerajaan Dato' Seri Abdullah Ahmad Badawi telah salahgunakan wang rakyat. Apa yang saya tulis di sini tidak berasas kepada spekulasi, kemungkinan atau kebarangkalian. Perkara ini diketahui umum dan boleh disahkan, saya perlu beri penjelasan yang terperinci. Jadi saya akan membincangkan satu persatu. Bagaimanapun saya senaraikan empat perkara spesifik; 1. Pembatalan pembinaan jambatan menggantikan tambak Johor di sebelah Malaysia, 2. Penangguhan landasan berkembar dan rel elektrik daripada Johor Baru ke Padang Besar, 3. Penjualan M.V. Agusta untuk satu Euro, 4. Wang Ehsan yang dibelanjakan untuk Terengganu yang mana Menteri Besar yang baru mendakwa adalah bukan Wang Ehsan tetapi daripada dana kerajaan Persekutuan.

Pembatalan pembinaan jambatan ke Singapura, kerajaan Singapura tidak membantah pembinaan jambatan untuk menggantikan tambak di sebelah Malaysia. Jambatan ini akan dibina 25 meter daripada paras permukaan air untuk benar kapal-kapal kecil lalu setelah separuh tambak di sebelah Malaysia di pecah. Link Kedua juga berada di paras 25 meter daripada paras permukaan air. Jadi kapal-kapal boleh melalui Selat Tebrau tanpa terhalang oleh tambak. Jambatan ini penting kerana jumlah trafik di Johor Bharu telah meningkat dan kesesakan lalulintas merupakan perkara harian disebabkan laluan Utara - Selatan yang datang dan pergi melalui tambak dan trafik Timur -Barat di antara bahagian-bahagian Timur dan Barat Johor Bharu. Jalan bertingkat perlu dibina menyeberangi trafik Timur - Barat untuk laluan dari dan ke tambak. Jalan ini akan menyebabkan penghujung tambak di sebelah Johor tidak boleh digunakan kerana jalan bertingkat hanya boleh mendarat pada satu jarak tertentu jauh daripada tempat tambak bertemu dengan tanah besar. Jika jambatan penuh ke Singapura dibangunkan cerun boleh dilandaikan untuk memudahkan lori mendaki dan bot-bot kecil melalui di bawahnya setelah tambak dipecahkan. Kerana Singapura tidak mahu sama-sama membina jambatan penuh untuk gantikan tambak, jambatan setinggi 25 meter untuk benarkan bot-bot lalu dibawahnya mesti mempunyai