D.R. 21/90

Naskhah Sahih—Bahasa **Inggeris**

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta untuk meminda Akta Lembaga Pelabuhan 1963,

[ ]

MAKA IN1LAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut:

Tajuk ringkas dan mula berkuatkuasa.

1. Akta ini bolehlah dinamakan Akta Lembaga Pelabuhan (Pindaan) 1990 dan hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta.*

Pindaan seksyen 3. *Akta 21163*

2. Seksyen 3 Akta Lembaga Pelabuhan 1963, yang disebut'Akta ibu" dalam Akta ini, adalah dipinda dengan memotong perenggan *(u)* subseksyen (2).

Seksyen baru 3B.

3. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 3A, seksyen baru 3B yang berikut:

"Additional function of the authority.

3B. (1) In addition to the functions provided under this Act, the authority may, with the approval of the Minister, operate any port-related activities.

(2) In the exercise of the function in subsection (1) the authority may expend such moneys as are necessary.

(3) For the purposes of this section, "port-related activities" means—

(a) activities performed outside a port which relate to any function or duty of the

authority or to operate or maintain a port or the transportation of goods through the port; or

(b) the development, operation or maintenance outside the port of marinas and other properties necessary for the furtherance of any function or duty of the authority.".

Seksyen baru 8A.

4. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 8 seksyen baru 8A yang berikut:

"Power to borrow money.

8A. The authority may, from time to time with the approval of the Minister of Finance, borrow, by way of overdraft or otherwise, such sums as it may require for meeting its obligations and discharging its functions under this Act and may secure the repayment of any sum borrowed by way of a mortgage or charge, legal or equitable, of any property vested in the authority, or of any revenue received by the authority under this Act".

Pindaan seksyen 9.

5. Seksyen 9 Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan menggantikan perkataan-perkataan "Accounts and audit" dalam nota birai dengan perkataan-perkataan "Accounts and records to be open for inspection";

(b) dengan memotong perenggan *(b)* subseksyen (1); dan

(c) dengan memotong subseksyen 3.

Seksyen baru 29cA dan 29CB.

6. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 29C seksyen baru 29CA dan 29CB yang berikut:

"Power of Pilotage committee to license employees of a licensed operator.

29cA. (1) Notwithstanding anything to the contrary in the Act the authority may, if it considers expedient, authorise the Pilotage Committee to issue a licence to any employee of a licensed operator to pilot vessels in a pilotage district of such authority subject to such terms and conditions as the authority thinks fit:

Provided that no such licence shall be issued to any such employee unless the Pilotage Committee

has examined the employee and be satisfied as to the employee's general fitness and competency, including his physical fitness to act as a pilot for the licensed operator.

(2) A licence issued under subsection (1) shall cease to be valid if the employee to whom it was issued ceases to be employed by the licensed operator.

Vessel to be piloted by authority pilot or employee of a licensed operator or an authorised person.

29cB. (1) No vessel shall be piloted in a pilotage district by any person other than an authority pilot or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator.

(2) Notwithstanding the provisions of subsection (1) the authority may, if it considers expedient, authorise any person to pilot vessels passing through its pilotage district, subject to such terms and conditions as the authority may impose.".

Pindaan seksyen 29D.

7. Seksyen 29D Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan menggantikan perenggan *(a)* dengan perenggan *(a)* baru yang berikut:

"*(a)* holding examinations and issuing, on behalf of the authority, licenses to act as an authority pilot or as a pilot employed by a licensed operator;";

(b) dengan menggantikan perenggan *(b)* dengan perenggan *(b)* baru yang berikut:

"(fr) holding inquiries concerning the conduct of—

(i) authority pilots;

(ii) employees, licensed to pilot vessels in pilotage district pursuant to section 29CA (1), of a licensed operator;

(iii) persons authorised under section 29CB (2) to pilot vessels passing through a pilotage district,

in the discharge of their duties as directed by the authority and make recommendations thereto;".

Pindaan seksyen 29t.

8. Seksyen 29I Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "an authority pilot" dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan "or any person licensed under section 29CA (1) or any person authorised to pilot vessels under section 29CB (2)"; dan

(b) dengan menggantikan perkataan-perkataan "Five hundred dollars" dalam subseksyen (3) dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit".

Pindaan seksyen 29r.

9. Seksyen 29J Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "an authority pilot" dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator or any person authorised by the authority to pilot vessels pursuant to section 29CB (2)";

(b) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "such authority pilot" dalam subseksyen (2) perkataan-perkataan "or employee licensed under section 29CA(l) of a licensed operator, or, in the case of such person authorised by the authority to pilot vessels pursuant to section 29CB (2), revoke such authorisation,"; dan

(c) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "Any authority pilot," dalam subseksyen 3 perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator,".

Pindaan seksyen 29M.

10. Seksyen 29M Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "under section" dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan "29CA (1) or"; dan

(b) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "29H (1)" dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan "or the authorisation given by the authority to any person to pilot vessels passing through a pilotage district pursuant to section 29CB (2)".

11. Seksyen 29o Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "two thousand dollars" dalam subseksyen 2 dengan perkataan-perkataan "five thousand ringgit". Pindaan seksyen 29o.

12. Seksyen 31 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "five hundred dollars" dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit". Pindaan seksyen 31.

13. Seksyen 32 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "five hundred dollars" dalam subseksyen (2) dan (4) dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit". Pindaan seksyen 32.

14. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 34 seksyen baru 34A yang berikut: Pindaan seksyen 34A.

"Penalty for hindrances or obstructions to any member, officer or servant of the authority.

34A. Any person who hinders or obstructs any member, officer or servant of the authority in the performance or execution of his duty or in carrying out anything which he is empowered or required to do by virtue of or in consequence of this Act shall be guilty of an offence under this Act and shall be liable on conviction to a fine not exceeding one thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding six months or to both such fine and imprisonment".

15. Seksyen 35 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "one thousand dollars" dalam subseksyen (2) dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit". Pindaan seksyen 35.

16. Seksyen 35A Akta ibu adalah dipinda— Pindaan seksyen 35A.

(a) dalam subseksyen (1)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "not being an authority pilot" perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator or a person authorised by the authority to pilot vessels pursuant to section 29CH (2)"; dan

(ii) dengan menggantikan perkataan-perkataan "one thousand dollars" dengan perkataan-perkataan"two thousand ringgit"; dan

(b) dalam subseksyen (2)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "not an authority pilot" perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29cA (1) of a licensed operator or a person authorised by the authority to pilot vessels pursuant to section 29cB (2)"; dan

(ii) dengan menggantikan perkataan-perkataan "one thousand dollars" dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit".

Pindaan seksyen 35B.

17. Seksyen 35B Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "authority pilot" dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29cA (1) of a licensed operator":

(b) dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan "authority pilot," dalarn subseksyen (2) perkataan-perkataan "an employee of a licensed operator,"; dan

(c) dengan menggantikan perkataan-perkataan "one hundred dollars" dalam subseksyen (2) perkataan-perkataan "five hundred ringgit".

Pindaan seksyen 35c.

18. Seksyen 35C Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan menggantikan perkataan-perkataan ", either within or without the districts for which he is licensed," dalam baris pertama dan kedua subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan "or any employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator or any person authorised by the authority to pilot vessels passing through a pilotage district pursuant to section 29CB (2)"; dan

(b) dengan memasukkan selepas subseksyen (3) subseksyen (4) baru yang berikut:

"(4) Any employee licensed under section 29cA (1) of a licensed operator or any person

authorised to pilot vessels under section 29CB (2) who commits an offence under this section, or procures, aids, abets or connives at the commission of any such offence shall be liable on conviction to suspension or revocation of the licence or authorisation as the case may be.".

Pindaan seksyen 35D.

19. Seksyen 35D Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas sahaja perkataan-perkataan "authority pilot" dalam baris pertama perkataan-perkataan "or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator"; dan

(b) dengan menggantikan noktah yang terdapat di hujungnya dengan noktah bertindih dan memasukkan selepas sahaja itu proviso yang berikut:

"Provided that no employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator shall be dismissed by the authority,".

Penggantian seksyen 35E.

20. Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 35E dengan seksyen 35E baru yang berikut:

"Failure to employ authority pilot or licensed pilot under certain circumstances.

35E. (1) The master, owner or agent of a vessel navigating in circumstances in which the vessel is required by the authority under section 29B to be under pilotage who does not employ an authority pilot or an employee licensed under section 29CA (1) of a licensed operator or a person authorised by the authority under section 29CB (2), for such purpose shall be guilty of an offence under this Act and shall be liable on conviction to a fine not exceeding five thousand ringgit.

(2) Upon being found guilty of any offence under subsection (1), the Court before which the master, owner or agent of the vessel is found guilty shall order such master, owner or agent to pay to the authority the amount certified by the accountant of the authority to be the amount of dues and rates which would have been payable to the authority if the vessel had been under pilotage as required by this Act and such amount shall be recoverable in the same manner as a fine.".

Pindaan seksyen 36.

21. Seksyen 36 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "one thousand dollars" dengan perkataan-perkataan "two thousand ringgit".

Pindaan seksyen 36A.

22. Seksyen 36A Akta ibu adalah dipinda—

(a) dengan memotong perkataan-perkataan "either knowingly or recklessly,"; dan

(b) dengan menggantikan perkataan-perkataan "one thousand dollars" dengan perkataan-perkataan "five thousand ringgit".

Seksyen baru 37A.

23. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 37 seksyen baru 37A yang berikut:

"Authority to recover expenses incurred for act done pursuant to a lawful direction.

37A. (1) When any person without lawful excuse refuses or neglects to obey any direction lawfully given under this Act or the by-laws made thereunder, the authority may, irrespective of whether any proceedings have been instituted against or any punishment imposed on such person for the refusal or neglect, do or cause to be done all such acts as are in its opinion reasonable or necessary for the purpose of carrying out such direction.

(2) The powers conferred by subsection (1) include the power to hire and employ such persons as are necessary and proper for making good whatever loss or damage that has been caused by any refusal or neglect of the person to whom the direction has been given.

(3) Any expenses incurred in the exercise of the powers conferred under subsection (1) or (2) shall be recoverable from the person to whom the direction had been given as a civil debt.".

Pindaan seksyen 38.

24. Seksyen 38 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "five hundred dollars" dengan perkataan-perkataan "one thousand ringgit".

25. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 39 seksyen baru 39A yang berikut: Seksyen baru 39A.

"Offence committed by a body corporate: officers deemed to be guilty.

39A. Where an offence under this Act or under any of the regulations or by-laws made thereunder is committed by a body corporate (whether or not the body corporate has been prosecuted), every director, secretary or manager of the body corporate shall be deemed to be guilty of the offence unless he proves that the offence was committed without his consent or connivance and that he exercised all due diligence to prevent the commission of the offence as be ought to have exercised having regard to the nature of his functions in that capacity and to all the circumstances of the case.".

26. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 41A seksyen baru 41B yang berikut: Seksyen baru 41B.

"Powers of General Manager or authorised person to order scuttling or removal of vessel in case of fire.

41B. (1) In the event of fire breaking out on board any vessel in the port, the General Manager or any person authorised by him may proceed to board the vessel with such persons and assistance as may seem fit to him and may give such orders to the master of the vessel as are necessary for scuttling the vessel or for removing that vessel or any other vessel, and he may take such other measures as are necessary and proper for the protection of life or property.

(2) If the orders given pursuant to subsection (1) are not carried out forthwith by the master of the vessel, the General Manager or the person authorised by him may himself proceed to carry the orders into effect.

(3) Any expenses incurred in the exercise of the powers conferred by subsections (1) and (2) shall be recoverable from the master or the owner of the vessel concerned as a civil debt.".

Seksyen baru 46A.

27. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas seksyeri 46 seksyen baru 46A yang berikut:

"Power to compound offence.

46A. (1) The Minister may by order to be published in the *Gazette* prescribe any offence against the provisions of this Act or of any regulations or by-laws made thereunder as an offence which may be compounded by the authority.

(2) The General Manager may in his discretion compound such offence prescribed under sub-section (1) by accepting from the person reasonably suspected of having committed any such offence a sum of money not exceeding five hundred ringgit.

(3) The Minister may by the same order made under subsection (1) prescribe the method and procedure for compounding any offence against the provisions of this Act or of any regulations or by-laws made thereunder.".

Pindaan seksyen 59.

28. Seksyen 59 Akta ibu adalah dipinda dengan memasuk-kan selepas takrif perkataan "land" takrif baru yang berikut:

Act 422.

' "licensed operator" means a licensed operator licensed under Part III of the Ports (Privatisation) Act 1990;'.

HURAIAN

Rang Undang-Undang ini bertujuan meminda Akta Lembaga Pelabuhan 1963.

1. *Fasal 1* membolehkan Menteri menetapkan tarikh mula berkuatkuasanya Rang Undang-Undang ini.

2. *Fasal 2* bertujuan meminda subseksyen (2) seksyen 3 dengan memotong perenggan (U) yang memberi lembaga kuasa untuk meminjam wang.

3. *Fasal 3* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 3B untuk membuat peruntukan bagi fungsi tambahan lembaga, dengan kelulusan Menteri, untuk memikul tanggungjawab menjalankan apa-apa aktiviti yang berhubungan dengan pelabuhan. Pada menjalankan fungsi sedemikian lembaga boleh membelanjakan apa-apa wang sebagaimana yang diperlukan.

4. *Fasal 4* bertujuan memperkenalkan seksyen baru SA untuk membolehkan lembaga meminjam wang dengan kelulusan Menteri Kewangan.

5. *Fasal 5* bertujuan meminda seksyen 9 dengan memotong subseksyen (1) *(b)* dan subseksyen (3). Dengan pindaan ini Akta Badan Berkanun (Akaun dan Laporan Tahunan) 1980 terpakai secara automatik kepada lembaga.

6. *Fasal 6* bertujuan memperkenalkan dua seksyen baru, iaitu seksyen 29cA dan 29cs. Seksyen 29cA membolehkan lembaga memberikuasa kepada Jawatankuasa Pemaliman untuk melesenkan mana-mana pekerja pengendali berlesen untuk memalim vesel dalam suatu daerah pemaliman tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat sebagaimana yang lembaga fjkirkan patut. Seksyen 29cB melarang apa-apa vesel dimalim dalam suatu daerah pemaliman kecuali vesel yang dimalim oleh seseorang malim lembaga atau seseorang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau seseorang yang dibenarkan di bawah seksyen 29ce (2).

7. *Fasal 7* bertujuan meminda perenggan *(a)* dan (b) seksyen 29o untuk membolehkan Jawatankuasa Pemaliman mengadakan peperiksaan dan mengeluarkan lesen-lesen kepada, dan mengadakan penyiasatan ke atas kelakuan mana-mana orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau yarig diberi kebenaran di bawah seksyen 29cs (2) dalam melaksanakan tugas-tugasnya.

8. *Fasal 8* bertujuan meminda seksyen 29i untuk membolehkan Jawatankuasa Pemaliman menyiasat perkara-perkara yang berkaitan dengan salah laku, kegagalan dalam tugas atau kecuaian orang-orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau yang diberi kebenaran di bawah seksyen 29CB (2). la juga bertujuan meminda subseksyen (3) seksyen yang sama bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi lima ratus dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

9. *Fasal 9* bertujuan meminda seksyen 29J untuk membenarkan Jawatankuasa Pemaliman mengemukakan kepada lembaga hasil-hasil penemuannya selepas diadakan siasatan yang wajar ke atas orang-orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29CA atau yang diberi kebenaran di bawah seksyen 29CB (2). Lembaga, berikutan dengan itu, mempunyai kuasa untuk menggantung atau membatalkan lesen malim berkenaan atau mengenakan apa-apa hukuman lain sebagaimana yang difikirkannya patut.

10. *Fasal 10* bertujuan meminda seksyen 29M (1) untuk memperluaskan perlindungannya kepada Jawatankuasa Pemaliman dalam menghadapi apa-apa liabiliti yang mungkin timbul daripada apa-apa tindakan atau peninggalan oleh mana-mana malim yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau seksyen 29H (1) atau yang diberi kebenaran di bawah seksyen 29CB (2).

11. *Fasal 11* bertujuan meminda seksyen 29o bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi dua ribu dollar kepada jumlah yang tidak melebihi lima ribu ringgit.

12. *Fasal 12* bertujuan meminda seksyen 31 bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi lima ratus dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

13. *Fasal 13* bertujuan meminda subseksyen (2) dan (4) seksyen 32 bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi lima ratus dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

14. *Fasal 14* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 34A. la menjadikannya suatu kesalahan untuk mana-mana orang menghalang atau menyekat mana-mana ahli, pegawai atau pengkhidmat lembaga dalam melaksanakan atau menjalankan tugasnya.

15. *Fasal 15* bertujuan meminda subseksyen (2) seksyen 35 bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ribu dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

16. *Fasal 16* bertujuan meminda subseksyen (1) dan (2) seksyen 35A bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ribu dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit. la juga bertujuan membawa ke dalam batasan subseksyen (1) dan (2) seksyen yang sama mana-mana orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau yang diberi kebenaran di bawah seksyen 29ce (2).

17. *Fasal 17* bertujuan meminda subseksyen (2) seksyen 35e bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ratus dolar kepada jumlah yang tidak melebihi lima ratus ringgit.

18. *Fasal 18* bertujuan meminda seksyen 35c untuk memperluaskan skopnya supaya dapat membawa ke dalam batasannya apa-apa kesalahan yang dilakukan oleh mana-mana malim yang diberikuasa atau oleh mana-mana orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA atau yang diberi kebenaran di bawah seksyen 29cB (2) dalam mana-mana daerah pemaliman.

19. *Fasal 19* dan *20* bertujuan meminda seksyen-seksyen 35D dan 35E masing-masing bagi membawa ke dalam batasannya mana-mana orang yang dilesenkan di bawah seksyen 29cA. *Fasal 20* juga bertujuan menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ribu dolar kepada jumlah yang tidak melebihi lima ribu ringgit. la mempenmtukkan selanjutnya kepada Mahkamah untuk membuat perintah bahawa setelah didapati bersalah melakukan kesalahan, nakhoda, pemunya atau ejen vesel membayar bayaran pemaliman yang belum dibayar dan kadar-kadar bayaran pemaliman yang kena dibayar, kepada lembaga.

20. *Fasal 21* bertujuan meminda seksyen 36 bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ribu dollar kepada jumlah yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

21. *Fasal 22* bertujuan meminda seksyen 36A. Dengan memotong perkataan-perkataan "either knowingly or recklessly", skop seksyen 36A diperluaskan. la menjadikannya suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang membuat pernyataan palsu dalam apa-apa perkara khasnya dalam apa-apa dokumen yang diminta atau dibenarkan untuk dibuat di bawah Akta ini. la juga menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi satu ribu dollar kepada jumlah yang tidak melebihi lima ribu ringgit.

22. *Fasal 23* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 37A. la membolehkan lembaga mendapat balik semua perbelanjaan yang telah dilakukan untuk mengganti apa-apa kehilangan atau kerosakan yang diakibatkan oleh mana-mana orang yang tidak mematuhi apa-apa arahan yang diberi menurut undang-undang di bawah Akta ini. Perbelanjaan-perbelanjaan itu hendaklah didapatkan balik sebagai suatu hutang sivil.

23. *Fasal 24* berlujuan meminda seksyen 38 bagi menambah denda daripada jumlah yang tidak melebihi lima ratus dolar kepada jumlah yang tidak melebihi satu ribu ringgit.

24. *Fasal 25* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 39A untuk membuat peruntukan bagi kesalahan-kesalahan yang dilakukan oleh pertubuhan perbadanan termasuk pengarah, setiausaha atau pengurusnya.

25. *Fasal 26* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 41B bagi member! kuasa kepada Pengurus Besar atau mana-mana orang yang diberikuasa olehnya untuk memerintahkan supaya vesel dialih semasa berlaku suatu kebakaran.

26. *Fasal 27* bertujuan memperkenalkan seksyen baru 46A bagi memboiehkan Pengurus Besar lembaga mengkompaun apa-apa kesalahan terhadap peruntukan-peruntukan Akta atau terhadap apa-apa peraturan atau undang-undang kecil yang dibuat di bawah Akta. Kesalahan yang boleh dikompaun, cara dan prosedur untuk mengkompaun kesalahan berkenaan hendaklah ditentukan oleh Menteri melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta.*

27. *Fasal 28* bertujuan meminda seksyen 59 Akta dan memperkenalkan satu takrif baru mengenai penggendali berlesen.

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan Kerajaan dalam apa-apa perbelanjaan wang tambahan. [PN. (U^2)1350.]