

MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2018

HARI SELASA : 30 OKTOBER 2018

**PEMBERITAHU PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN TAN KOK WAI
[CHERAS]**

TARIKH : SELASA, 30 OKTOBER 2018

SOALAN :

Tuan Tan Kok Wai [Cheras] minta **MENTERI WILAYAH** menyatakan secara terperinci bilangan tanah-tanah di Kuala Lumpur yang telah dijual oleh DBKL yang terdapat unsur-unsur penyelewengan membabitkan jenayah pecah amanah, penyalahgunaan kuasa dan dijual lebih rendah dibawah harga pasaran semasa dan dari jumlah itu berapa keping tanah yang dibatalkan jualan dan sebab-sebab pembatalan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, di antara tahun 2011 hingga 2018, terdapat 97 transaksi penjualan tanah oleh pihak Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) yang telah dikenalpasti untuk siasatan lanjut oleh pihak Kementerian Wilayah Persekutuan. Kesemua transaksi ini telah dilakukan berdasarkan keputusan yang dibuat oleh pentadbiran yang berkuasa ketika transaksi tersebut dilaksanakan.

SOALAN NO: 1

Keseluruhan 97 transaksi tersebut telah dilaporkan kepada Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM). 64 transaksi yang dilaporkan oleh Yang Berhormat Kepong adalah termasuk di dalam 97 transaksi yang pihak Kementerian laporkan kepada SPRM. Walau bagaimana pun, SPRM melalui surat bertarikh 7 Ogos 2018 telah memaklumkan kepada DBKL bahawa ***“DBKL boleh meneruskan kebenaran dalam mengeluarkan kelulusan dan tidak perlu ditangguhkan lagi kerana ia tidak mengganggu siasatan yang sedang dijalankan oleh SPRM.”***

Berdasarkan jawapan SPRM tersebut, Kementerian ini difahamkan bahawa SPRM masih lagi meneruskan siasatan terhadap penjualan tanah berkenaan di mana hasil siasatan adalah di luar bidangkuasa Kementerian. Oleh itu, perkara-perkara yang dibangkit oleh Yang Berhormat berkaitan dengan kemungkinan terhadap unsur-unsur penyelewengan dan jenayah pecah amanah adalah di bawah bidang kuasa SPRM.

Namun begitu, tidak dinafikan di dalam kepimpinan Kerajaan terdahulu terdapat banyak transaksi yang menimbulkan pelbagai persoalan dan sering dibangkitkan oleh Ahli-ahli Yang Berhormat dalam persidangan Dewan Rakyat sebelum ini. Susulan daripada itu, pihak Kementerian di bawah pentadbiran baru sekarang telah mengambil inisiatif untuk menubuhkan sebuah Jawatankuasa Khas (Task Force) di peringkat Kementerian Wilayah Persekutuan yang dipertanggungjawabkan untuk meneliti keseluruhan 97 transaksi tanah DBKL ini.

Terma rujukan (terms of reference) “Task Force” ialah :

- a) meneliti harga jualan tanah;
- b) proses penjualan tanah;
- c) proses pemilihan syarikat yang membeli tanah;
- d) tujuan penjualan tanah;
- e) kepadatan pembangunan yang boleh dibenarkan di atas tanah; dan
- f) komitmen syarikat untuk menyelesaikan masalah di tapak seperti masalah setinggan.

SOALAN NO: 1

Hasil beberapa siri siasatan dan perbincangan serta rundingan dengan syarikat-syarikat yang terlibat dengan transaksi tanah DBKL adalah seperti berikut :-

- i) 43 transaksi tanah diteruskan mengikut perjanjian asal kerana tiada sebarang isu berbangkit dari segi harga jualan, urusan penilaian dan Perintah pembangunan. Nilai transaksi jualan juga lebih tinggi iaitu RM1.642 bilion harga jualan berbanding RM1.433 bilion harga penilaian.
- ii) 14 transaksi tanah yang melibatkan keluasan 53.98 ekar telah dibatalkan dengan persetujuan pihak syarikat.
- iii) 15 transaksi tanah dengan keluasan 145.79 ekar telah dirunding semula dan memperolehi tambahan hasil kepada DBKL sebanyak RM149 juta.
- iv) 20 transaksi yang telah sempurna pindahmilik tanah dan siap projek tetapi didapati ada keraguan dari segi proses penjualan tanah, harga penilaian tanah dan caj pembangunan diserahkan untuk siasatan lanjut oleh SPRM.
- v) 5 transaksi tidak mendapat mencapai persetujuan antara pihak-pihak yang mana 3 syarikat yang melibatkan 3 transaksi ingin terus berpegang kepada perjanjian yang telah ditandatangani walaupun diperakui berat sebelah. 1 syarikat telah memfailkan tindakan di Mahkamah untuk memaksa DBKL mematuhi perjanjian berat sebelah tersebut.

Secara keseluruhannya, seperti yang dinyatakan sebelum ini, hasil rundingan semula yang telah dibuat oleh pihak Task Force, sebanyak RM149 juta telah diperolehi daripada transaksi terdahulu yang mana syarikat telah membeli tanah dengan harga yang rendah dan merugikan kerajaan. Rundingan ini juga telah memperolehi akujanji sumbangan korporat sebanyak RM6 juta kepada pihak kerajaan. Selain itu, rundingan ini telah

SOALAN NO: 1

berjaya mendapat serahan balik tanah kepada kerajaan melibatkan keluasan 53.98 ekar dengan pembayaran balik RM18.13 juta. Pembayaran balik ini ialah daripada wang-wang deposit yang telah dibayar oleh syarikat tetapi dipulangkan kembali kerana kita membatalkan transaksi penjualan. Ini bukan wang DBKL tetapi wang syarikat yang dipulangkan.

Justeru itu, sebagai sebuah kerajaan yang mengutamakan kepentingan rakyat dan menjamin keselesaan serta kesejahteraan warga Kuala Lumpur, hasil rundingan ini diharapkan akan memberikan manfaat kepada Warga Wilayah melalui peningkatan hasil yang boleh digunakan untuk pembangunan Bandaraya Kuala Lumpur yang lebih cekap.

Tuan Yang di-Pertua;

Selain kejayaan meningkatkan hasil kepada DBKL dan mendapat semula tanah-tanah milik DBKL, Jawatankuasa Khas (Task Force) juga turut mengenalpasti beberapa tindakan yang di luar prosedur dan tidak mengikut aturan di dalam transaksi jualan tanah tersebut. Semua hal ini telah diserahkan kepada SPRM dan Jabatan Peguam Negara untuk diambil tindakan sewajarnya kerana ianya bukan di dalam bidangkuasa Kementerian.

Kementerian Wilayah Persekutuan akan terus memberi kerjasama kepada mana-mana agensi dalam menjalankan siasatan ke atas transaksi-transaksi berkenaan. Saya percaya sekiranya terdapat unsur-unsur penyelewengan dan penyalahgunaan kuasa oleh mana-mana pihak sebelum ini, tentu sekali agensi-agensi berkenaan akan mengambil tindakan berdasarkan peraturan dan undang-undang semasa.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI BUNG MOKHTAR BIN RADIN
[KINABATANGAN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 2

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah perancangan dan usaha Kerajaan dalam memastikan kestabilan ekonomi negara berada dalam keadaan yang baik dan kuasa beli rakyat dapat ditingkatkan secara menyeluruh.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Ekonomi Malaysia terus kekal stabil pada kadar pertumbuhan 4.9% pada separuh pertama 2018. Pertumbuhan ini didorong oleh penggunaan sektor awam dan swasta serta pelaburan swasta yang terus meningkat. Kestabilan ekonomi ini juga disokong oleh kepelbagaian sumber pertumbuhan ekonomi yang tidak terlalu bergantung pada mana-mana komoditi, sektor atau pasaran eksport. Kadar pengangguran pula terus berada pada tahap guna tenaga penuh iaitu di bawah 4%. Manakala kedudukan inflasi terus terkawal dan menunjukkan trend penurunan pada suku kedua berbanding suku pertama tahun ini.

Tumpuan dasar Kerajaan adalah untuk mengimbangi objektif pengukuhan kedudukan fiskal dan penekanan kepada pertumbuhan ekonomi bagi menangani sentimen pasaran dan pelabur. Kerajaan juga akan memberi perhatian khusus bagi meningkatkan keyakinan rakyat terhadap prospek ekonomi melalui peningkatan bahagian pampasan pekerja kepada Keluaran Dalam Kasar Negeri dan seterusnya meningkatkan kuasa beli rakyat. Dasar struktur dan strategi bagi menentukan pertumbuhan ekonomi yang mampan dan inklusif telah diperkenalkan dalam Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas.

Antara beberapa dasar makro yang telah dirangka ialah:

1. Menangani ketidaksamaan pertumbuhan antara negeri;
2. Menangani pembahagian tidak serata antara pekerja dan pemilik modal. Bagi tahun 2017 bahagian pampasan pekerja kepada KDNK hanyalah berjumlah 35.2% dan pemilik modal memiliki 60.0%;
3. Merapatkan jurang antara kumpulan pendapatan terutamanya kumpulan pendapatan 40% terendah atau B40; dan
4. Menangani kadar pengangguran belia yang tinggi.

Selain itu, Kerajaan turut memberi fokus bagi menangani cabaran struktur, seperti meningkatkan produktiviti buruh, memastikan pelaburan dan inovasi yang berkualiti, dan mendorong industri untuk meningkatkan rantai nilai ke arah mencapai ekonomi yang mampan dan bersifat inklusif.

Kerajaan yakin dengan dasar pembangunan ekonomi yang bakal diperkenalkan ini bukan sahaja akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi negara, bahkan akan mampu meningkatkan kuasa beli rakyat.

Kerajaan sedar, kestabilan pertumbuhan ekonomi mestilah seiring dengan pembangunan yang bersifat inklusif dan mampan supaya kesejahteraan dan kuasa beli rakyat meningkat setanding dengan peningkatan ekonomi.

Sekian, terima kasih.

30 Oktober 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN JUGAH ANAK
MUYANG@TAMBAT
[LUBOK ANTU]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 3

Minta **MENTERI TENAGA, SAINS, TEKNOLOGI, ALAM SEKITAR DAN PERUBAHAN IKLIM** menyatakan pertimbangan untuk mengganti alat buoy tsunami yang hilang di perairan Laut China Selatan memandangkan kerap berlaku tsunami/gempa bumi demi kepentingan awam.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi menggantikan alat buoy tsunami yang hilang di Laut China Selatan, Kerajaan mempunyai alternatif lain iaitu tolok pasang surut yang telah dipasang di Pulau Layang-Layang serta rangkaian tolok pasang surut antarabangsa yang dikongsi secara masa nyata dapat memberikan maklumat yang diperlukan untuk tujuan pengeluaran amaran awal tsunami kepada kawasan yang terkesan.

Tolok pasang surut juga memberi data setiap minit serta mempunyai fungsi dan keberkesanan yang sama dengan pelampung tsunami.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL BIN HAJI ABD.
MUTTALIB
[MARAN]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 4

Minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan apakah inisiatif dan tindakan agresif Kementerian dalam memantau dan membendung pasaran produk makanan tambahan tempatan yang menggunakan bahan terlarang seperti steroid di dalam produk mereka.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Makanan tambahan yang berasaskan makanan tertakluk kepada Akta Makanan 1983 dan Peraturan-Peraturan Makanan 1985 yang turut meliputi keperluan berkaitan pelabelan dan pengiklanan. Walau bagaimanapun, di bawah Peraturan-Peraturan Makanan 1985, tiada standard spesifik bagi makanan yang dilabel sebagai makanan tambahan.

Peraturan 18(6), Peraturan-Peraturan Makanan 1985, memperuntukkan label makanan tidak boleh menyatakanakuan pencegahan, pengurangan, perawatan atau penyembuhan penyakit danakuan yang tidak dapat disahkan. Mereka yang didapati mengiklankan produk makanan bagi tujuan jualan untuk memperdaya pembeli boleh dikenakan tindakan di bawah Seksyen 17, Akta Makanan 1983.

Pada tahun 2015 sehingga kini, sejumlah 611 tindakan penguatkuasaan telah diambil ke atas iklan produk makanan yang mempunyaiakuan yang tidak dibenarkan. Manakala pada tahun 2017 sehingga kini, sebanyak 439 sampel pelbagai jenis produk makanan dan minuman yang disyaki menggunakan bahan terlarang seperti steroid telah dianalisis dan didapati 17 (3.9%) daripada sampel tersebut tidak mematuhi Akta Makanan 1983 dan peraturan-peraturan di bawahnya. Tindakan penguatkuasaan telah diambil ke atas pengeluar atau penjual bagi produk berkaitan.

KKM akan terus meningkatkan pemantauan ke atas makanan tambahan termasuk produk minuman yang disyaki mengandungi bahan terlarang seperti steroid, sibutramin, sildenafil dan sebagainya di pasaran tempatan bagi memastikan ia selamat di makan. Di bawah Seksyen 13, Akta Makanan 1983, menyatakan mana-mana orang yang menyediakan atau menjual apa-apa makanan yang ada dalam atau padanya apa-apa bahan

NO SOALAN: 4

yang beracun, merosakkan atau selainnya memudaratkan kesihatan adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan kesalahan boleh dikenakan denda yang tidak melebihi RM 100,000 atau penjara selama tempoh tidak melebihi 10 tahun atau kedua-duanya.

NO. SOALAN : 5

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB PUAN MARIA CHIN BINTI
ABDULLAH [PETALING JAYA]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018
MENJAWAB

SOALAN : 5

YB PUAN MARIA CHIN BINTI ABDULLAH [PETALING JAYA] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan pendirian Kerajaan berkenaan rogol dalam perkahwinan (*marital rape*) serta sama ada Kerajaan mempunyai perancangan untuk mengkaji semula pengecualian di bawah seksyen 375 Kanun Keseksaan yang memberi imuniti kepada suami daripada dituduh merogol isteri.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA
MENTERI (UNDANG-UNDANG)

Tuan Yang di-Pertua,

1. Terima kasih kepada YB Petaling Jaya di atas pertanyaan yang baik ini. Kerajaan sedar mengenai isu “marital rape” ini merupakan satu isu yang hangat dan kontroversi pada satu masa dahulu.
2. Untuk makluman, suatu Jawatankuasa Pilihan Khas Parlimen telah ditubuhkan bagi mengkaji peruntukan berkaitan *marital rape* dan dapatan Jawatankuasa Khas tersebut telah dibentangkan semasa pembentangan Rang Undang-Undang Kanun Keseksaan (Pindaan) 2004 pada 12 Julai 2006 di mana jawatankuasa telah mengesyorkan satu peruntukan khusus yang baru *iaitu jika seorang suami melakukan kecederaan kepada isterinya atau meletakkan isterinya atau orang lain dalam ketakutan kematian atau kecederaan dengan tujuan mengadakan hubungan seks, dia melakukan satu kesalahan yang boleh dihukum penjara tidak melebihi lima tahun. Pendirian ini tidak bertentangan dengan mana-mana prinsip agama. Dalam konteks ini apa yang ditekankan adalah kecederaan yang dilakukan oleh suami ke atas isteri*”.
3. Seksyen 375 Kanun Keseksaan [Akta 574] adalah suatu peruntukan berkenaan tafsiran terma “rogol” dan bukan suatu peruntukan berkenaan kesalahan.

4. Walaupun seksyen 375 Kanun Keseksaan memperuntukkan kecualian bahawa persetubuhan suami isteri dalam perkahwinan yang sah dan masih berkuat kuasa di sisi undang-undang tidak boleh dianggap sebagai rogol namun ini bukan suatu imuniti kepada suami.

5. Malahan mana-mana suami yang menyebabkan kecederaan atau ketakutan kematian atau kecederaan kepada isterinya atau mana-mana orang lain untuk mengadakan persetubuhan dengan isterinya boleh dipertuduh di bawah peruntukan undang-undang yang sedia ada iaitu seksyen 375A Kanun Keseksaan yang memperuntukkan hukuman penjara yang boleh sampai lima tahun.

6. Oleh itu, Kerajaan masih mengekalkan peruntukan yang berkaitan di bawah seksyen 375 Kanun Keseksaan memandangkan kesalahan yang berkaitan dengan mendatangkan kecederaan ke atas isteri bagi mengadakan hubungan seksual telah diperuntukkan di bawah seksyen 375A Kanun tersebut. Dengan itu tiada keperluan untuk meminda Kanun Keseksaan [*Akta 574*].

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD JOHNIE BIN ZAWAWI
[IGAN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 6

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah Program Tanggungjawab Sosial (CSR) yang telah dilaksanakan oleh FELCRA BHD dikawasan Parlimen Igan serta apakah perancangan atau program CSR yang akan dilaksanakan pada masa akan datang.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, program tanggungjawab sosial (CSR) yang telah dilaksanakan oleh FELCRA Berhad di kawasan Parlimen Igan adalah seperti berikut:

BIL	SUMBANGAN	LOKASI	PERUNTUKAN DISALURKAN (RM)
1.	SUMBANGAN KEPADA AHLI JAWATANKUASA MASJID DI BAWAH PARLIMEN IGAN	KAWASAN MUDAN	10,000.00
2.	PEMBERIAN KIT KESIHATAN KEPADA KEPADA 100 ORANG PESERTA	KAWASAN MATU	20,000.00
3.	PEMBERIAN SUMBANGAN HAMPER MAKANAN ASAS KEPADA PESERTA YANG TERLIBAT BENCANA BANJIR SERAMAI 168 ORANG	KAWASAN MATU	16,800.00
4	SEMINAR KECERMERLANGAN PELAJAR KHUSUS UNTUK PEPERIKSAAN UPSR DAN SPM	KAWASAN IGAN/MATU	8,000.00
JUMLAH KESELURUHAN PERUNTUKAN			54,800.00

Dimaklumkan jua bahawa, bagi perancangan tahun hadapan, program kecemerlangan pelajar akan diteruskan bagi memastikan pembangunan modal insan masyarakat peserta terus diberikan keutamaan.

Semak Semasa Penyampaian
SOALAN NO : 6

Selain itu, bidang keusahawanan juga akan terus diperkasakan, dan pihak FELCRA akan meneruskan bimbingan kepada usahawan sedia ada dan usahawan baru untuk membantu masyarakat luar bandar.

Untuk rekod dari tahun 2015 hingga 2017, Pengurusan FELCRA Wilayah Sarawak telah menyalurkan peruntukan geran sebanyak RM450,000.00 untuk premis perniagaan peserta FELCRA yang kini berjumlah 147 bagi usahawan seluruh negeri Sarawak.

Sekian, terima kasih.
30 Oktober 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER
A/L RAJAJI [JELUTONG]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO.7

minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan bilakah kerja-kerja pembaikan kerosakan bumbung dewan Sekolah Kebangsaan Jelutong Barat, Jelutong, Pulau Pinang dijangka akan dimulakan dan disiapkan

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pelaksanaan kerja pembaikan bumbung dewan Sekolah Kebangsaan Jelutong Barat akan diselaraskan semula untuk pertimbangan pelaksanaan pada awal tahun 2019 berdasarkan keutamaan skop kerja yang disyorkan oleh Jabatan Pendidikan Negeri (JPN) Pulau Pinang dan Jabatan Kerja Raya (JKR). Kerja-kerja pembaikan ini melibatkan pembaikan struktur dan pendawaian elektrik akibat serangan anai-anai.

Pada tahun 2018 Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) menumpukan kepada pembaikan sekolah-sekolah Kerajaan yang terjejas akibat banjir dan ribut kerana memberi kesan kepada proses Pembelajaran dan Pengajaran (PdP). Sehingga 30 Oktober 2018 KPM membelanjakan sebanyak **RM20.57 juta** (446 buah sekolah) dengan memberikan keutamaan untuk pembaikan kritikal seperti berikut :

1. Kerosakan disebabkan **banjir** dengan perbelanjaan sebanyak **RM13.52 juta (221 buah sekolah)**;
2. Kerosakan disebabkan **ribut** dengan perbelanjaan sebanyak **RM4.3 juta (181 buah sekolah)**; dan
3. Kerosakan **kecemasan lain** sebanyak **RM2.75 juta (44 sekolah)**.

Sekian, terima kasih

RJM66

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK HAJI SHABUDIN BIN YAHAYA
[TASEK GELUGOR]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

Datuk Haji Shabudin bin Yahaya [Tasek Gelugor] minta **MENTERI PERDAGANGAN DALAM NEGERI DAN HAL EHWAL PENGGUNA** menyatakan apakah jaminan serta komitmen oleh pihak Kementerian dalam mengharamkan penjualan minuman beralkohol.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Sebenarnya isu pengharaman jualan minuman alkohol serta pemberian lesen bukanlah di bawah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP).

Sebagaimana yang saya maklum, adalah bukan polisi kerajaan Pakatan Harapan untuk mengharamkan penjualan minuman beralkohol di pasaran.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DR. HASAN BIN BAHROM [TAMPIN]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 9

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk menyemak semula jadual perjalanan yang kurang sesuai bagi kereta api komuter dan *Electric Train Service* (ETS) dari Gemas ke Kuala Lumpur.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, KTMB pada masa ini masih belum ada perancangan untuk menyemak semula jadual perjalanan bagi perkhidmatan komuter dan ETS daripada Gemas ke Kuala Lumpur.
2. Bagi Perkhidmatan Komuter, buat masa ini KTMB menyediakan 27 perkhidmatan Komuter sehari di laluan sektor Pulau Sebang (Tampin) – KL Sentral – Batu Caves. Walau bagaimanapun, Stesen Gemas yang terletak kira-kira 53 km daripada Stesen Pulau Sebang (Tampin) tidak dijadikan sebagai stesen hentian bagi Perkhidmatan Komuter. Ini adalah kerana perkhidmatan komuter sebelum ini yang beroperasi di stesen tersebut terpaksa ditamatkan pada tahun 2016 setelah 10 bulan beroperasi disebabkan kurang mendapat sambutan

penumpang. Berdasarkan statistik KTMB, bilangan penumpang perkhidmatan komuter di Stesen Gemas pada tahun 2016 adalah seramai 2010 orang berbanding 1,330,638 orang di Seremban, 89,553 orang di Sg. Gadut serta 135, 297 orang di Pulau Sebang (Tampin) bagi tahun yang sama.

3. Bagi Perkhidmatan ETS pula, buat masa ini KTMB menyediakan 4 perkhidmatan bagi laluan Gemas ke KL Sentral termasuk stesen-stesen utama di Utara Semenanjung setiap hari. Penyusunan jadual tren ETS ini banyak bergantung kepada kerja-kerja projek menaiktaraf landasan di Lembah Klang yang kini sedang giat dijalankan serta ketersediaan (*availability*) set-set tren ETS yang boleh digunapakai untuk tujuan operasi.
4. Untuk makluman Yang Berhormat juga, pada masa ini KTMB memiliki 15 set ETS yang aktif untuk tujuan operasi. Jumlah set ini masih tidak mencukupi bagi memenuhi permintaan orang ramai yang ingin menggunakan perkhidmatan ETS di seluruh negara. Sehubungan itu, bagi menampung kekurangan set-set ETS sedia ada, Kerajaan telah meluluskan pembelian 19 tambahan ETS baru yang masing-masing dijangka tiba pada September 2019 (9 set) dan September 2021 (10 set). Perkhidmatan ETS dijangka akan meningkat selaras dengan pertambahan bilangan ETS baru ini termasuk perjalanan yang melibatkan dari Gemas ke Kuala Lumpur.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK AARON AGO DAGANG [KANOWIT]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.10

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan keadaan / status sebenar sekolah daif di Sarawak yang sering dilaporkan di akhbar dan media sosial. Apakah strategi dan tindakan Kementerian untuk menaik taraf / membina baru sekolah-sekolah daif di Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Melalui pembentangan Bajet 2018, Kerajaan yang lalu telah meluluskan peruntukan sebanyak RM1 billion untuk membaiki sekolah daif bagi tahun 2018 hingga 2019 menggunakan peruntukan Private Financing Initiative 2A (PFI 2A) bagi Negeri Sarawak dan RM1 billion untuk Negeri Sabah.

Bagi Negeri Sarawak, sebanyak 166 projek pembangunan sekolah daif dilaksanakan di Sarawak dari tahun 2016 hingga 2018 yang menunjukkan peningkatan jumlah projek pembaikan sekolah daif setiap tahun menggunakan kaedah *Industrialised Building System* (IBS). Pada tahun 2018, sebanyak 116 projek daif dilaksanakan di Sarawak. Daripada jumlah itu sebanyak 67 projek telah siap manakala baki 49 projek lagi sedang dalam pelaksanaan. Jumlah peruntukan yang diluluskan untuk pelaksanaan projek pembangunan semula sekolah daif secara IBS di Sarawak bagi tahun 2016 hingga 2018 ialah RM617.43 juta.

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) juga menyalurkan peruntukan penyelenggaraan, baik pulih dan naik taraf sekolah dan institusi pendidikan kerajaan di Sarawak. Pada tahun 2016 sebanyak RM7.6 juta telah disalurkan. Manakala pada tahun 2017 sebanyak RM9.6 juta telah disalurkan. Pada tahun 2018, KPM telah menyalurkan sebanyak RM18.05 juta bagi kerja-kerja tersebut.

Sekian, terima kasih.

RJM62

SOALAN NO: 11

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN HASSAN BIN ABDUL KARIM
(PASIR GUDANG)**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 11

Tuan Hassan bin Abdul Karim [Pasir Gudang] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan penjelasan iaitu adakah Menteri boleh memberi jaminan bahawa apabila IPCMC (*Independent Police Complaints and Misconduct Commission*) menggantikan EAIC (*Enforcement Agency Integrity Commission*) maka kes-kes kematian ramai tahanan di dalam lokap polis dapat disiasat dengan menyeluruh dan tindakan undang-undang tegas akan diambil kepada mereka yang terlibat.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(UNDANG-UNDANG)

Tuan Yang di-Pertua,

1. Saya mohon untuk menjawab soalan ini bersekali dengan soalan nombor 13 Yang Berhormat Petaling Jaya bertarikh 13 November 2018, soalan nombor 31 oleh Yang Berhormat Pengerang bertarikh 15 November 2018, soalan nombor 5 oleh Yang Berhormat Kepong bertarikh 21 November 2018 dan soalan nombor 12 oleh Yang Berhormat Kota Bharu bertarikh 21 November 2018.
2. Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Pasir Gudang, Petaling Jaya, Pengerang, Kepong dan Kota Bharu atas soalan berkaitan IPCMC tersebut. Pihak Kerajaan sememangnya memberi keutamaan dan mengambil berat akan soalan-soalan Yang Berhormat terutama apabila ia menyentuh isu berkaitan proses keadilan.
3. YAB Perdana Menteri, Tun Dr. Mahathir bin Mohamad pada Mesyuarat Jawatankuasa Khas Kabinet Mengenai Anti Rasuah (JKMMAR) bertarikh 21 September 2018 yang lalu telah bersetuju dengan cadangan penubuhan Suruhanjaya Bebas Aduan dan Salah Laku Polis (IPCMC) bagi menggantikan Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan (EAIC). Penubuhan IPCMC ini juga adalah selaras dengan Janji 20: Manifesto Buku Harapan berkenaan penubuhan IPCMC bagi menangani isu-isu integriti dan menyiasat salah laku dalam kalangan anggota Polis DiRaja Malaysia (PDRM) yang mana semua bentuk tuduhan salah laku akan disiasat secara adil dan menyeluruh, termasuklah isu-isu berkaitan kematian dalam tahanan.
4. Pihak Kerajaan berpendapat bahawa kewujudan IPCMC yang secara khususnya menfokuskan kepada proses penambahbaikan Polis diRaja Malaysia akan juga dapat membantu untuk membolehkan siasatan yang lebih telus dan adil dibuat kepada isu kematian dalam tahanan ini berbanding SIAP yang mempunyai bidang kuasa terhadap 21 agensi penguatkuasaan yang mana bidang kuasa tersebut adalah terhad kepada salah laku pegawai dan agensi tersebut sahaja.

5. Dalam merangka penubuhan IPCMC melalui transformasi dan pemerkasaan EAIC, Kerajaan mengambil kira semua pandangan dan kepentingan semua pihak yang terbabit terutamanya daripada pihak PDRM sendiri. Untuk makluman semua Ahli Dewan, Kerajaan sedang mengkaji dan menggubal draf Rang Undang-undang IPCMC ini yang akan dibentangkan di Parlimen setelah semua isu dan perkara dasar dimuktamadkan.
6. Tuan Yang di-Pertua, saya ingin menegaskan juga di sini bahawa usaha dan tindakan untuk mengelakkan daripada berlakunya kematian dalam tahanan ini tidaklah bergantung semata-mata kepada IPCMC. Usaha ini memerlukan kerjasama daripada pelbagai pihak dalam memastikan perkara sebegini dapat dielakkan, demi memastikan peruntukan undang-undang dan peraturan-peraturan serta tatacara-tatacara dipatuhi sepenuhnya dan dapat dikuatkuasakan secara berkesan. Ini termasuklah peranan pihak Pendakwa Raya dan Mahkamah dalam memastikan kesalahan jenayah dan perbicaraan dapat berjalan dengan sempurna.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATIN MASTURA BINTI MOHD YAZID
[KUALA KANGSAR]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN :

Minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan adakah Kementerian bercadang untuk memperkenalkan satu kaedah pelancongan (*niche*) untuk menjadikan bandar-bandar diraja di Malaysia sebagai tarikan pelancongan sebagaimana yang terbukti berjaya di negara-negara lain.

JAWAPAN :

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya melalui Tourism Malaysia (TM) sememangnya berusaha mempromosikan produk-produk pelancongan negara yang unik termasuk bandar-bandar Diraja yang mempunyai sejarah dan kisah menarik salasilah keturunan keluarga Diraja. Terdapat 10 Bandar Diraja di Malaysia termasuk Kuala Kangsar.

Berbagai inisiatif berterusan dijalankan untuk mempromosikan bandar-bandar diraja. Sebagai contoh, bagi Bandar Diraja Kuala Kangsar, TM melaksanakan program lawatan suai kenal *fam trip* atau *Mega-Fam (Mega Familiarization)* dengan mempelawa wakil-wakil media dan para pengusaha pelancongan antarabangsa untuk menyertai acara-acara dan mengalami sendiri produk-produk pelancongan di Kuala Kangsar supaya ia dapat dipromosikan di luar negara. Di samping itu pembangunan pakej-pakej Kuala Kangsar dalam *Booklet Kuala Kangsar Packages* melalui penglibatan 12 agensi pelancongan di Malaysia telah diusahakan. Bersempena dengan SUKMA Perak Ke-19 2018, pakej-pakej pelancongan Kuala Kangsar telah dibangunkan bagi pasaran domestik.

Bagi segmen *Rail Tourism* pula, perkhidmatan *Eastern & Oriental (Destination Asia)* – dari pertengahan tahun 2017 hingga Julai 2018 telah membawa lebih daripada 3,000 orang dari Eropah dan Amerika Syarikat ke Kuala Kangsar. Antara produk yang diketengahkan adalah Homestay Labu Kubong, Galeri Sultan Azlan Shah dan Masjid Ubudiah. Selain itu, sebanyak 17 pakej (70 penumpang per pakej) bersamaan dengan 1,190 orang, telah ditempah bagi tempoh September hingga Disember 2018 menggunakan tren *Eastern & Oriental* ke Kuala Kangsar.

TM juga mempromosikan *Royal Klang Heritage Walk*, Bandar Diraja Klang, Selangor di peringkat antarabangsa. Manakala pada tahun 2016, Tourism Selangor Berhad dan Majlis Perbandaran Klang telah menyertai

NO. SOALAN : 12

pameran pelancongan antarabangsa iaitu *International Tourismus Borse* (ITB Berlin) dan *JATA Tourism Expo* Japan di dalam pavilion TM dan menerima maklumbalas positif dari ejen-ejen pelancongan antarabangsa.

Inisiatif-inisiatif promosi bagi Bandar Diraja Pekan, Pahang adalah seperti lawatan media sempena Majlis Pengisytiharan Tahun Melawat Pahang 2017, penggambaran Travelog, lawatan di Pusat Penyelidikan Tasik Chini (PPTC) 101 Edu-Tourism Pakej Universiti Kebangsaan Malaysia dan lawatan Produk dan Pembangunan Pakej Eko-Pelancongan Bebar.

Lawatan pembangunan pakej, fam trip dan promosi media sosial turut diusahakan untuk Istana Lama Seri Menanti yang merupakan ikon pelancongan.

Promosi turut diadakan dengan menggalakan pengusaha-pengusaha pelancongan dengan pakej Bandar Diraja dan pihak pelancongan negeri untuk menyertai pameran-pameran pelancongan antarabangsa. Acara-acara pelancongan di Bandar Diraja turut disenaraikan di dalam risalah Kalendar Acara Pelancongan Negara dan dipromosi melalui platform media sosial.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN WONG CHEN (SUBANG)

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 13

Tuan Wong Chen [Subang] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan:

- (a) sama ada Kerajaan akan memperkenalkan ujian DNA untuk mengatasi isu kewarganegaraan Malaysia; dan
- (b) jika ya, bilakah undang-undang akan diluluskan dan pelaksanaan dilakukan.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kaedah pemerolehan kewarganegaraan Malaysia adalah ditetapkan di bawah Bahagian III, Perlembagaan Persekutuan di mana ianya tertakluk kepada kewarganegaraan dan status perkahwinan ibu dan bapa serta lokasi di mana individu itu dilahirkan.

Buat masa ini, Kerajaan hanya menggunakan keputusan DNA sebagai dokumen sokongan bagi mengesahkan pertalian darah seseorang dengan ahli keluarga yang lain khususnya di antara kanak-kanak dengan ibu atau bapa ataupun dengan adik-beradik yang lain dan tidak dijadikan sebagai bukti konklusif dalam pemberian kewarganegaraan Malaysia. Ini kerana setiap pemohon masih perlu mematuhi undang-undang lain khususnya yang berkaitan dengan pendaftaran perkahwinan dan mempunyai status keberadaan yang sah di Persekutuan dari segi peraturan yang ditetapkan oleh Jabatan Imigresen Malaysia.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
[JELI]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 14

Y.B. DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED [JELI] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan prestasi mata wang Ringgit bagi bulan Mei sehingga kini dan apakah faktor-faktor yang menyebabkan penurunan nilai ringgit.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Nilai ringgit telah menyusut sebanyak 4.3% daripada akhir Mei sehingga 19 Oktober 2018, manakala nilai mata wang serantau yang lain telah menyusut sebanyak 2.9% hingga 8.5% berbanding dolar AS. Faktor utama kejatuhan nilai ringgit serta mata wang serantau kebelakangan ini adalah akibat aliran keluar dana asing yang didorong oleh faktor-faktor luaran, antaranya:

- a. ketidakstabilan pasaran dunia akibat risiko perang perdagangan (*trade war*) antara Amerika Syarikat – China;
- b. kenaikan kadar faedah oleh bank pusat Amerika Syarikat menyebabkan pelabur menilai dan mengimbangi semula kedudukan portfolio mereka dalam pasaran kewangan “ekonomi sedang pesat membangun” (*emerging economies*); dan
- c. kebimbangan mengenai risiko kesan penularan (*contagion effect*) dalam kalangan mata wang ekonomi sedang pesat membangun berikutan kejatuhan ketara peso Argentina dan lira Turki, yang telah menyusut nilai sebanyak 49% dan 32.6% masing-masing berbanding dengan dolar AS sehingga 19 Oktober 2018.

Tuan Yang di-Pertua,

2. Dalam keadaan pasaran kewangan global yang tidak menentu ini, kadar pertukaran ringgit yang fleksibel telah memainkan peranan yang penting sebagai penyerap kejutan luaran tanpa menjejaskan aktiviti ekonomi domestik. Namun begitu, volatiliti ringgit yang ketara boleh menjejaskan aktiviti ekonomi berikutan kesukaran sektor perniagaan dan perindustrian merancang strategi dan mengambil keputusan yang wajar. Oleh itu, Kerajaan akan sentiasa memastikan keadaan pasaran kewangan lebih lancar dan mengambil langkah proaktif dengan memperkenalkan langkah-langkah untuk memastikan kecairan yang mencukupi, pasaran yang berdaya tahan dan mengurangkan aktiviti spekulasi dalam pasaran.

3. Dalam jangka masa panjang, nilai ringgit akan didorong terutamanya oleh kekuatan asas ekonomi negara. Sehubungan itu, Malaysia perlu menumpukan usaha untuk meningkatkan daya tahan ekonomi dengan mempelbagaikan sumber ekonomi, memperkuat daya saing ekonomi dan kedudukan fiskal negara. Dengan ini, prestasi ringgit, rizab negara dan pasaran modal akan terus meningkat seiring dengan pengukuhan asas ekonomi negara dan pasaran kewangan global.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : PUAN ALICE LAU KIONG YIENG [LANANG]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 15

Puan Alice Lau Kiong Yieng [Lanang] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan apakah hasil siasatan kes kematian akibat minuman keras palsu dan langkah yang diambil oleh Kerajaan untuk memastikan kes ini tidak akan berlaku lagi serta nyatakan jumlah minuman keras palsu yang telah masuk ke negara kita sejak 2013.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-pertua,

Polis Diraja Malaysia (PDRM) telah membuka kertas siasatan berkaitan kes kematian akibat minuman keras palsu yang kini telah meragut nyawa seramai 40 orang. Siasatan kes ini masih diteruskan dan akan dirujuk kepada Jabatan Peguam Negara (AGC) bagi tujuan pendakwaan yang dibuka di bawah peruntukan Kanun Keseksaan dan juga Akta Kastam 1967.

Mesyuarat Jemaah Menteri pada 19 September 2018 telah mengarahkan PDRM segera membuat penyelarasan dengan Kementerian/ Agensi berkaitan termasuk Kementerian Kesihatan dan Pihak Berkuasa Tempatan untuk mengambil tindakan tegas bagi membanteras aktiviti pengilangan dan penjualan arak secara haram.

Susulan daripada keputusan Mesyuarat Jemaah Menteri tersebut, PDRM bersama-sama Kementerian Kesihatan, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna, Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) dan Pihak Berkuasa Tempatan telah menjalankan sebanyak 21 siri Ops Bersepadu ke atas premis-premis yang disyaki di sekitar Selangor di mana 26 tangkapan dan sebanyak 16,040 botol/tin minuman keras telah dirampas.

JKDM juga telah menyerbu sebuah banglo tempat memproses minuman keras tiruan dan membuat beberapa tangkapan. Siasatan masih lagi diteruskan bagi tujuan pendakwaan. Pada masa yang sama juga PDRM dan JKDM telah merangka langkah-langkah selanjutnya bagi membanteras perkara ini. Usaha sama secara bersepadu akan diteruskan bagi memastikan kegiatan pengeluaran dan pengedaran minuman keras tiruan dapat dihapuskan sepenuhnya.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN ARTHUR JOSEPH KURUP
[PENSIANGAN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.16

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan :-

- (a) apakah perkembangan terkini pembinaan Sekolah Menengah Kebangsaan Terusjadi. Bilakah projek ini dijangka siap dan boleh mula beroperasi; dan
- (b) adakah sekolah baru ini akan dilengkapi dengan asrama serta pelajar Tingkatan 6.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, tarikh milik tapak projek pembinaan Sekolah Menengah Kebangsaan Trus Madi adalah pada 19 Julai 2017 dan tarikh siap pembinaan yang ditetapkan adalah pada 19 Julai 2019 dengan tempoh pelaksanaan selama 24 bulan. Sehingga 30 September 2018, kemajuan kerja di tapak adalah 24.3 peratus berbanding jadual 51.5 peratus. Projek ini telah mengalami kelewatan sebanyak 27.2 peratus. Punca kelewatan pelaksanaan projek ini yang dikenal pasti adalah seperti berikut:

1. Kelewatan pengosongan tapak akibat isu pokok getah dalam tapak menjejaskan kerja tanah; dan
2. Kelewatan pengalihan tiang elektrik Sabah Electricity Sdn. Bhd. menjejaskan kerja bangunan.

Kementerian Pendidikan Malaysia sedang dalam tindakan membuat penilaian terhadap permohonan lanjutan masa bagi kelewatan yang disebabkan oleh faktor-faktor yang di luar kawalan kontraktor. Hasil penilaian tersebut akan dibentangkan dalam Mesyuarat Jawatankuasa Lanjutan Masa untuk pertimbangan kelulusan.

b) Pembinaan baharu bagi Sekolah Menengah Kebangsaan Trus Madi ini adalah dilengkapi dengan asrama yang dapat menampung sebanyak 400 murid (200 murid lelaki dan 200 murid perempuan). Projek pembinaan sekolah ini adalah untuk menampung keperluan murid dari tingkatan satu (1) hingga tingkatan lima (5) sahaja. Walau bagaimanapun, keperluan untuk menampung keperluan pelajar Tingkatan Enam (6) adalah bergantung kepada perancangan Jabatan Pendidikan Negeri Sabah pada masa hadapan.

Sekian, terima kasih

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
[BATU KAWAN]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 17

Puan Kasthuriraani A/P Patto [Batu Kawan] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan skim gaji mengikut jawatan-jawatan anggota PDRM dan Bomba dan Penyelamat serta adakah pihak Kementerian akan meningkatkan gaji, elaun serta kemudahan dan insentif yang diberikan kepada golongan ini. Jika ya, apakah penambahan yang akan dilaksanakan dan jika tidak, mengapa.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN

TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, saraan bagi Perkhidmatan Polis dan Bomba termasuk keseluruhan perkhidmatan awam sentiasa dikaji dan penambahbaikan yang terkini adalah mulai 1 Julai 2016 melalui Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2016. Penambahbaikan-penambahbaikan yang dilaksanakan adalah berdasarkan prinsip kadar upah untuk kerja, kelayakan masuk dan latihan, dalam masa yang sama mengekalkan relativiti dan pariti antara gred dan skim perkhidmatan.

Buat masa ini, insentif-insentif yang diberi telah dipertimbangkan berdasarkan kriteria-kriteria seperti tahap risiko yang dihadapi, pengiktirafan kemahiran, kos sara hidup, penempatan, perkhidmatan dan tugas serta kompetensi tambahan pegawai dan anggota. Pemberian insentif-insentif ini adalah sebagai tambahan kepada gaji yang diterima.

Walau bagaimanapun, Kerajaan sentiasa dari semasa ke semasa menimbang permohonan serta membuat kajian semakan gaji dan elaun perkhidmatan PDRM dan Bomba serta keseluruhan perkhidmatan awam amnya berdasarkan prinsip-prinsip tertentu. Dalam melaksanakan kajian semakan gaji dan elaun tersebut, ianya perlu diberi pertimbangan dan perhatian secara berhati-hati dengan mengambil kira kemampuan Kerajaan dari segi kewangan memandangkan pelaksanaannya akan memberi implikasi kepada perbelanjaan mengurus yang tinggi.

SOALAN NO : 18

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB USTAZ ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN

KAWASAN : KUALA KRAI

TARIKH : 30 OKTOBER 2018, SELASA

SOALAN :

YB USTAZ ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan apakah langkah yang diambil oleh Kementerian untuk menyelesaikan masalah kesesakan jalan utama Kuala Krai - Kota Bharu khususnya di Guchil terutama pada musim perayaan sementara menantikan projek pembinaan lebuh raya.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, antara projek infrastruktur berimpak tinggi yang sedang dilaksanakan oleh Kerajaan Persekutuan di Negeri Kelantan ialah Projek Lebuhraya Kota Bharu ke Kuala Krai. Projek ini bakal menjadi laluan alternatif yang lebih selesa selamat kepada pengguna yang ingin menuju ke Kelantan menerusi Gua Musang apabila siap sepenuhnya kelak. Di samping itu, projek ini dijangka akan dapat mengurangkan kesesakan trafik sedia ada di jalan FT08 sedia ada terutamanya pada waktu puncak dan musim perayaan utama termasuk di kawasan Guchil, Kuala Krai.

Projek Lebuhraya Kota Bharu ke Kuala Krai sepanjang 61.36km telah dimulakan secara berperingkat dalam Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10). Projek ini dibahagikan kepada tiga (3) pakej utama iaitu:

- i) Pakej 1: Wakaf Che Yeh ke Kadok (10.8km)
- ii) Pakej 2: Kadok ke Machang (28.95km)
- iii) Pakej 3: Machang ke Kuala Krai (21.61km)

Selaras dengan keperluan trafik semasa, projek ini telah dimulakan dengan tiga (3) kontrak pembinaan iaitu:

- (a) Pakej 1B: Pasir Hor ke Kadok (7km) telah siap pada Julai 2018
- (b) Pakej 2A: Kadok ke Ketereh (6.85km) telah dimulakan pada April 2015 dan dijadualkan siap pada April 2019
- (c) Pakej 2B: Ketereh ke Kok Lanas (6.2km) telah dimulakan pada November 2017 dan dijadualkan siap pada November 2020

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, bagi mengatasi masalah kesesakan jalan utama Kuala Krai – Kota Bharu pada musim perayaan sementara menanti projek lebuh raya siap, pihak Jabatan Kerja Raya (JKR) sentiasa melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan jalan dan jambatan bagi FT008 bagi memastikan kelancaran trafik dan keselamatan kepada pengguna jalanraya tersebut. Kawalan trafik di jalan utama juga dipertingkatkan semasa musim perayaan dengan diberi keutamaan kepada trafik di jalan tersebut terutama di kawasan persimpangan dengan bantuan pihak polis.

Sekian terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KEDUA PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN CHARLES ANTHONY SANTIAGO

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN :

Tuan Charles Anthony Santiago [Klang] minta **MENTERI TENAGA MANUSIA** menyatakan rasional peningkatan gaji minima sebanyak RM50 dan sama ada Kerajaan sanggup menilai kembali kenaikan RM50 ini. Adakah Kerajaan sedia untuk mempertimbangkan jumlah RM1,170 yang di cadangkan oleh Majlis Perundingan Gaji Negara.

PR-1412-L01808

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

1. Kerajaan memutuskan buat pertama kalinya untuk menyeragamkan kadar gaji minimum bagi seluruh negara pada kadar RM1,050 sebulan. Ini adalah sepertimana yang telah kami janjikan dalam Manifesto Pakatan Harapan semasa Pilihan Raya Umum ke-14. Kerajaan sedar ini memberi peningkatan sebanyak RM50 sahaja bagi Semenanjung Malaysia tetapi bagi negeri Sabah, Sarawak dan Wilayah persekutuan Labuan ianya memberi peningkatan yang tinggi iaitu sebanyak 14% atau RM130 sebulan.

2. Keputusan yang dibuat ini adalah muktamad dan sebarang perubahan hanya akan dibuat melalui kajian semula perintah gaji minimum yang secara amalnya akan dibuat sekurang-kurangnya sekali dalam tempoh 2 tahun selaras dengan peruntukan Akta Majlis Perundingan Gaji Negara 2011 (Akta 732).

Tuan Yang Dipertua,

3. Dalam membuat semakan semula Perintah Gaji Minimum, pelbagai faktor diambil kira termasuk indikator-indikator sosio-ekonomi iaitu antaranya perubahan indeks harga pengguna, kadar pertumbuhan produktiviti, gaji penengah (keupayaan majikan untuk membayar gaji), kadar pengangguran, pendapatan garis kemiskinan dan sebagainya. Di samping itu, Kerajaan turut mengambil pendekatan “*balance approach*” bagi memastikan keseimbangan

manfaat dapat dinikmati oleh semua pihak. Oleh yang demikian, Kerajaan yakin dalam tempoh 5 tahun pentadbiran Kerajaan Pakatan Harapan, peningkatan gaji minimum kepada suatu kadar yang munasabah akan berjaya dicapai.

Tuan Yang Dipertua,

4. Kerajaan maklum bahawa kadar kenaikan gaji minimum ini tidaklah terlalu tinggi, namun semua pihak perlu melihat keputusan ini dari perspektif yang lebih luas. Rasional keputusan Kerajaan adalah seperti berikut:

- (i) Bagi mengelakkan peningkatan kos operasi secara mendadak kepada majikan terutama kepada Industri Kecil dan Sederhana (IKS). Peningkatan mendadak kadar gaji minimum akan meningkatkan kos operasi majikan terutama aspek sumbangan caruman KWSP, PERKESO serta pembayaran bagi kerja lebih masa, kerja pada cuti umum, hari rehat dan sebagainya;
- (ii) Penetapan kadar gaji minimum ini adalah hanya sebagai gaji lantai sahaja. Ini bermakna pekerja/kesatuan sekerja dan majikan bebas berunding bagi penetapan gaji dan faedah-faedah lain yang lebih baik kepada pekerja;
- (iii) Ini adalah langkah awal dalam usaha Kerajaan meningkatkan taraf sosio-ekonomi penduduk di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan. Ini akan membawa kepada pengurangan jurang sosio-ekonomi di antara mereka dengan penduduk di

Semenanjung Malaysia sekali gus menggalakkan penstrukturan semula dan keseimbangan ekonomi di seluruh negara.

- (iv) Ia adalah peningkatan yang munasabah dan tidak membebankan 90% majikan yang terdiri daripada sektor industri kecil dan sederhana (IKS) di negara ini. Selain itu, perlu diambil kira ekonomi negara berkembang pada kadar yang lebih perlahan iaitu hanya 4.5% pada Suku ke-2 2018 berbanding 5.4% pada Suku Pertama, 2018; dan
- (v) Melindungi daya saing negara. Kenaikan kadar gaji minimum yang terlalu tinggi dikhuatiri akan memberi kesan kepada kemasukan pelaburan asing (FDI). Kerajaan juga perlu memastikan pelabur sedia ada terus kekal beroperasi di Malaysia. Pelaburan langsung asing (FDI) mencatatkan aliran masuk bersih yang lebih rendah sebanyak RM2.8 bilion pada suku kedua, 2018 berbanding RM12 bilion pada suku pertama, 2018.

Tuan Yang Dipertua,

5. Sepertimana kita sedia maklum, dasar gaji minimum hanyalah salah satu dasar intervensi Kerajaan. Terdapat banyak dasar-dasar lain yang akan disediakan oleh Kerajaan bagi membantu golongan masyarakat terutamanya kumpulan B40 di negara ini. Kadar gaji minimum yang ditetapkan oleh Kerajaan iaitu RM1,050 mulai 1 Januari 2019 hanyalah sebagai “*floor wages*” sahaja yang mana

pekerja di sektor swasta tidak boleh dibayar gaji pokok kurang daripada kadar tersebut. Oleh itu, majikan dan pekerja atau kesatuan sekerja bebas untuk berunding bagi penetapan gaji pokok dan faedah-faedah lain yang lebih tinggi.

6. Kesimpulannya, Kerajaan membuat keputusan ini bukanlah atas sebab-sebab yang tidak munasabah. Tetapi melihat semua aspek dan secara holistik. Ini kerana Kerajaan ingin memastikan semua pihak mendapat manfaat dan tidak terjejas susulan keputusan yang dibuat. Oleh itu, Kerajaan menyeru rakyat agar memahami dan melihat keputusan ini dari sudut yang lebih besar dan tidak terlalu bersentimen seolah-olah Kerajaan menafikan hak pekerja dan memenangkan pihak majikan atau terlalu menumpukan proses pemulihan ekonomi negara semata-mata.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. SHAMSUL ANUAR BIN HAJI
NASARAH [LENGGONG]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 20

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan:

(a) apakah nasib penjawat awam di dalam Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) apabila ia ditukar kepada APAD ; dan

(b) apakah bentuk pembangunan sektor pengangkutan awam darat yang telah dirangka atau dirancang oleh Kementerian sejurus Agensi ini dikuatkuasakan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) adalah merupakan satu entiti berstatus **Badan Berkanun Persekutuan Diasingkan Saraan (BBDS)** yang tidak dibebaskan sepenuhnya. Agensi dengan saraan diasingkan tetapi tidak dibebaskan bermaksud agensi ini masih lagi tertakluk kepada kelulusan Agensi Pusat dalam menentukan urusan butiran perjawatan dan skim perkhidmatan. Dalam hubungan ini, SPAD telah dibekalkan dengan skim perkhidmatan sendiri yang mempunyai tangga gaji yang berbeza daripada lain-lain skim perkhidmatan yang sedang diguna pakai dalam perkhidmatan Kerajaan. SPAD juga telah dibekalkan dengan 802 perjawatan menerusi Surat Kelulusan Perjawatan (SKP) Bilangan 8 Tahun 2013.
2. Berdasarkan statusnya sebagai BBDS, SPAD telah menguruskan sendiri segala urusan perkhidmatannya seperti urusan pelantikan, penempatan dan kenaikan pangkat berdasarkan kepada Akta Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat 2010. SPAD hanya merujuk kepada agensi pusat sekiranya bercadang untuk meminda, mewujudkan baharu atau membatalkan sebarang butiran perjawatan dalam SKP yang telah diluluskan. Berdasarkan data kakitangan sehingga Julai 2018, terdapat sebanyak 367 kakitangan yang dilantik secara tetap dan 42 secara kontrak berdasarkan kepada 802 perjawatan yang diluluskan.
3. SPAD juga telah menubuhkan **satu anak syarikat** iaitu **SPADPro Berhad** di bawah Akta Syarikat 1965 berperanan membekalkan keperluan perjawatan dan sumber manusia kepada SPAD tanpa terikat kepada sebarang peraturan perkhidmatan dan perjawatan Kerajaan. Melalui SPADPro Berhad, SPAD bebas menetapkan syarat-syarat pelantikan dan perkhidmatan sendiri seperti tawaran gaji yang lebih tinggi dan kaedah kenaikan pangkat yang berbeza daripada perkhidmatan Kerajaan. Berdasarkan data perjawatan sehingga Julai 2018, terdapat sebanyak 590 kakitangan telah

dilantik oleh SPADPro Berhad dan telah ditempatkan untuk bertugas di SPAD. Semua kakitangan yang dilantik oleh SPADPro Berhad adalah berstatus lantikan swasta (bukan lantikan Kerajaan) sama seperti mana-mana syarikat yang ditubuhkan di bawah Akta Syarikat 1965. Keseluruhan kakitangan SPAD, samada yang dilantik oleh SPAD ataupun SPADPro adalah berjumlah 999 orang.

4. Berdasarkan kepada peraturan yang telah ditetapkan antaranya di dalam Akta Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat 2010, Akta Kerja 1955, Akta Pencen 1980 dan Akta Badan berkanun 1960, semua kakitangan lantikan SPAD dan SPADPro Berhad akan ditamatkan perkhidmatan. Penamatan perkhidmatan kakitangan ini akan melibatkan pembayaran pampasan dan faedah penamatan sekiranya berkaitan dan berkecualan. Pertukaran pelantikan terus kakitangan SPAD ke Perkhidmatan Awam tidak dapat dilaksanakan memandangkan kaedah pertukaran pelantikan di bawah Pekeliling Perkhidmatan Bil. 6 Tahun 2016 tidak terpakai kepada SPAD yang berstatus BBDS, serta SPADPro Berhad yang berstatus syarikat dan mempunyai pihak berkuasa melantik yang tersendiri.
5. Namun begitu, atas dasar keperihatinan, Kerajaan telah bersetuju supaya semua penyandang lantikan tetap dan lantikan kontrak di bawah SPAD (lantikan berdasarkan SKP) serta penyandang lantikan tetap dan lantikan kontrak di bawah SPADPro Berhad yang dikenal pasti **melaksanakan fungsi teras berkaitan pembangunan pengangkutan awam darat serta melaksanakan fungsi yang memerlukan kompetensi dan kepakaran dalam bidang profesional teknikal ditawarkan** untuk berkhidmat dengan perkhidmatan awam berdasarkan kepada **perjawatan** yang akan diwujudkan di bawah Kementerian Pengangkutan, APAD dan JPJ. **Penawaran ini adalah tertakluk kepada penyandang-penyandang berkenaan memenuhi semua syarat pelantikan berdasarkan kepada skim perkhidmatan terlibat.**
6. Kerajaan juga telah memutuskan supaya penubuhan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) yang akan mengambil alih sebahagian fungsi SPAD akan berkuatkuasa secara rasminya

mulai 1 Januari 2019. Bagi memastikan kesinambungan dan mengelakkan sebarang gangguan ke atas penyediaan perkhidmatan, mana-mana kakitangan SPAD/SPADPro Berhad yang dikenalpasti melaksanakan fungsi teras berkaitan pembangunan pengangkutan awam darat serta melaksanakan fungsi yang memerlukan kompetensi dan kepakaran dalam bidang profesional teknikal akan **ditawarkan pelantikan secara kontrak** terlebih dahulu. Langkah ini juga bagi memberi masa kepada pihak Kementerian Pengangkutan, Jabatan Perkhidmatan Awam dan suruhanjaya pelantikan perkhidmatan yang berkaitan untuk menguruskan urusan saringan dan proses tawaran pelantikan kepada mana-mana calon yang berkaitan.

Yang di-Pertua,

7. Kerajaan menerusi Kementerian Pengangkutan (MOT) amat memberi penekanan ke atas aspek perancangan dan pembangunan sektor pengangkutan awam darat dalam negara ini. Secara ringkasnya, dalam tempoh masa pendek, Kerajaan akan memberi fokus kepada usaha-usaha untuk menaikkan tahap trip atau *ridership* dengan izin, penumpang yang menggunakan perkhidmatan awam terutamanya dalam kawasan bandar-bandar. Bagi tujuan ini, Kerajaan akan merangka langkah-langkah untuk meningkatkan tawaran, liputan dan kecekapan sistem pengangkutan awam negara ini bagi menarik orang ramai menggunakan perkhidmatan pengangkutan awam.
8. Sebagai permulaan, seperti janji Kerajaan Pakatan Harapan, Kerajaan telah pun mempertimbangkan cadangan untuk memperkenalkan Pas Bulanan Pengangkutan Awam dengan kos tetap RM100 kepada para pengguna bas dan rel di Lembah Klang. Dengan memperkenalkan pas ini, orang ramai diberi insentif yang kuat untuk menggunakan semua perkhidmatan pengangkutan awam rel bandar Sistem Aliran Ringan (LRT) (laluhan Kelana Jaya dan laluhan Ampang), MRT, Monorel, BRT Sunway, perkhidmatan Rapid Bus Sdn. Bhd. (*Rapid Bus*) di Lembah Klang dan bas

pengantara MRT di bawah pengurusan Prasarana Malaysia Berhad (Prasarana) sebagai mod pengangkutan utama dalam kehidupan harian, khususnya untuk tujuan ulang alik dari rumah ke tempat bekerja. Apabila dilaksanakan, inisiatif ini dapat meringankan kos sara hidup rakyat terutamanya golongan B40 di kawasan bandar. Selain itu, kos bulanan serendah RM100 dapat menarik lebih ramai pengguna untuk beralih kepada menggunakan pengangkutan awam seterusnya menyumbang kepada peningkatan tahap kualiti hidup masyarakat negara ini. Pelaksanaan pas bulanan RM100 ini sekarang dalam peringkat akhir persiapannya dan butiran pelaksanaan akan diumumkan dalam masa yang terdekat.

9. Di samping itu, Kerajaan juga sedang mengkaji dan merangka kaedah pelaksanaan untuk menambah sekurang-kurangnya 10,000 buah bas bagi tujuan pengangkutan awam seluruh negara. Pelaksanaan ini akan disekalikan dengan langkah-langkah jangka pendek lain untuk menjadikan perkhidmatan pengangkutan awam terutamanya bas menjadi lebih menarik dan efektif daripada mod pengangkutan persendirian.
10. Sebagai contoh, Kerajaan juga akan mengkaji untuk memperbanyakkan lagi lorong-lorong khas untuk pengangkutan bas supaya pengangkutan bas tidak lagi perlu bersaing dengan pengangkutan mod peribadi. Disamping itu, Kerajaan juga akan mengkaji untuk menyediakan sistem pengangkutan ***Bus Rapid Transit*** yang akan menghubungkan bandar-bandar utama dan bandar-bandar kecil dalam negara ini. Kerajaan juga akan meningkatkan usaha untuk menambahbaik aspek mobiliti dan penyediaan perkhidmatan pengangkutan awam di peringkat ***“first and last mile connectivity”*** seperti menyediakan kemudahan *feeder* bus ke stesen-stesen BRT, menyediakan laluan-laluan pejalan kaki yang mesra pengguna dan menyediakan akses kepada pengguna yang kurang upaya untuk menggunakan perkhidmatan pengangkutan awam. Pendekatan ***“first and last mile connectivity”*** dan penyediaan perkhidmatan ***Bus Rapid Transit*** yang menghubungkan bandar-bandar utama dengan

pekan-pekan kecil dijangka akan berupaya menarik minat orang ramai untuk beralih daripada mod pengangkutan persendirian kepada mod pengangkutan awam.

11. Di samping itu, keperluan pengangkutan awam untuk penduduk diluar bandar juga tidak akan dilupakan. Kerajaan akan mengkaji langkah-langkah baharu untuk menyediakan sistem perkhidmatan pengangkutan awam di luar bandar seperti menyediakan perkhidmatan pengangkutan *on demand* dan sebagainya.
12. Dalam jangka masa sederhana/panjang, Kementerian Pengangkutan akan mengadakan perbincangan dengan pihak-pihak yang berkaitan seperti Kementerian dan Jabatan Kerajaan Persekutuan dan juga agensi-agensi Kerajaan Negeri untuk memastikan sebarang perancangan pembangunan dan penggunaan tanah di peringkat negara dan negeri akan disekalikan atau diintegrasikan dengan pelan perancangan dan pembangunan sistem pengangkutan awam. Dalam hal ini, konsep seperti *Transport Oriented Development* dan *Integrated Land Use and Transport Planning* akan diberi keutamaan dalam perancangan pembangunan negara. Kerajaan juga akan memastikan perancangan berterusan dilaksanakan untuk mengkaji tahap *demand* dan *travel behaviour* orang ramai supaya satu sistem atau mod pengangkutan awam darat yang bersesuaian, menyeluruh, berkesan, memenuhi kehendak pelanggan serta kos efektif dapat disediakan dalam negara ini.
13. Untuk makluman Dewan Yang Mulia ini juga, semua ringkasan perancangan yang saya nyatakan tadi telah dimasukkan di dalam dokumen deraf Dasar Pengangkutan Negara atau *National Transportation Policy* yang sedang dalam peringkat akhir penyediaannya oleh Kementerian Pengangkutan. Dokumen ini dijangka akan dibentangkan untuk kelulusan Jemaah Menteri sebelum akhir tahun 2018 dan dijangka dapat dizahirkan dalam awal tahun 2019.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN SOALAN LISAN
MESYUARAT KEDUA, PENGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT
15 OKTOBER HINGGA 11 DISEMBER 2018

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN HAJI WAN HASSAN BIN MOHD RAMLI [DUNGUN]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN :

minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan langkah yang telah diambil untuk menstabilkan harga komoditi getah dan minyak sawit di pasaran antarabangsa dan nyatakan tindakan proaktif Kementerian dalam menangkis serangan negatif pihak luar terhadap minyak sawit Malaysia.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian sentiasa proaktif dalam menerajui usaha-usaha menstabilkan harga sawit di pasaran antarabangsa dan menangkis serangan negatif pihak luar melalui inisiatif-inisiatif seperti berikut:

- (i) mempergiatkan aktiviti penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta memberi nilai tambah kepada produk hiliran komoditi sawit supaya sektor sawit terus berdaya saing di pasaran minyak dan lemak dunia. Untuk tujuan ini, Kerajaan sentiasa memberi keutamaan dan tumpuan kepada aktiviti R&D yang menjamin kelestarian dan kebolehpasaran produk sawit;

- (ii) meningkatkan penggunaan domestik produk-produk komoditi sawit melalui Program Biodiesel daripada B7 kepada B10. Bagi meningkatkan penggunaan minyak sawit di pasaran tempatan, Kementerian telah melaksanakan Program Biodiesel B7 mulai November 2014 di seluruh negara. Program B7 dianggarkan menggunakan sebanyak 358,000 tan minyak sawit setahun. Kementerian juga bercadang untuk meningkatkan penggunaan domestik produk sawit melalui pelaksanaan Program Biodiesel dalam sektor pengangkutan dari B7 kepada B10;
- (iii) menjalankan aktiviti promosi produk-produk komoditi dan meningkatkan tahap kesedaran tentang kebaikan produk sawit negara. Dalam hal ini, aktiviti promosi dan pengembangan pasaran di dalam dan di luar negara giat dianjurkan bagi mengetengahkan produk komoditi keluaran syarikat dan pembekal tempatan. Aktiviti ini juga turut meliputi usaha meningkatkan tahap kesedaran tentang kebaikan produk sawit keluaran negara;
- (iv) menjadikan Skim Kemampanan Minyak Sawit Malaysia (MSPO) mandatori pada Disember 2019. Skim MSPO ni akan dijadikan satu langkah ke arah mewujudkan sistem kemampanan yang diterima secara global. MSPO akan menjenamakan minyak sawit milik Malaysia untuk diterima sebagai pilihan utama pelanggan global. Ini akan membuka ruang pasaran yang lebih luas untuk pasaran minyak sawit mampan Malaysia di negara-negara pengimport; dan
- (v) untuk pasaran Kesatuan Eropah (EU) khususnya, pendedahan melalui fakta dan data saintifik mengenai industri sawit turut dikongsikan. Kerjasama dengan pihak-pihak berkepentingan EU juga dipergiatkan melalui:
 - (a) rundingan dua-hala dengan negara-negara individu Kesatuan Eropah serta perkongsian data dan maklumat berhubung industri minyak sawit kepada semua pemegang taruh; dan
 - (b) perancangan untuk mempergiat kajian dan memperkukuh pengetahuan dan analisis berhubung formula *Indirect Land Use Change* (ILUC) supaya dapat memenuhi keperluan *Low ILUC* yang ditetapkan oleh EU.

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi menstabilkan harga getah pula, Kerajaan mengadakan kerjasama dengan Thailand dan Indonesia di bawah kerangka *International Tripartite Rubber Council* (ITRC). Malaysia akan terus bekerjasama dengan Thailand dan Indonesia di bawah kerangka ITRC bagi memperkukuhkan harga getah. Di bawah kerjasama ini, syer pengeluaran ketiga-tiga negara ini adalah 66% daripada pengeluaran getah asli dunia pada tahun 2017. Antara langkah-langkah yang diambil oleh ITRC untuk mengukuhkan harga getah adalah seperti berikut:

- (i) melaksanakan *Agreed Export Tonnage Scheme* (AETS). Langkah ini telah dijalankan pada Januari hingga Mac 2018 yang mana tiga buah negara tersebut bersetuju untuk mengurangkan eksport getah asli sebanyak 350,000 tan; dan
- (ii) menubuhkan *Demand Promotion Scheme Committee*. Jawatankuasa ini bertujuan untuk meningkatkan penggunaan getah dalam negara sebanyak 10%. Kerjasama dalam penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta pertukaran maklumat terutamanya mengenai penggunaan *rubberised road* dipertingkatkan antara ketiga-tiga buah negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' SRI HAJI ISMAIL BIN HAJI
MOHAMED SAID
[KUALA KRAU]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 22

Y.B. DATO' SRI HAJI ISMAIL BIN HAJI MOHAMED SAID [KUALA KRAU]
minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan jumlah kutipan Tabung Harapan
Negara dan berapakah jumlah yang dikeluarkan bagi membayar hutang negara.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Yang Berhormat,

Semua hasil derma dan sumbangan yang diterima THM akan digunakan untuk pembayaran hutang Kerajaan Persekutuan sahaja sebagaimana yang telah ditetapkan dalam arahan amanahnya. Mekanisme pembayaran hutang negara menggunakan dana THM ini akan dirangka dan diperhalusi oleh Jawatankuasa Akaun Amanah THM agar proses pembayaran hutang tersebut dapat dilaksanakan secara teratur, telus, berintegriti mengikut peraturan dan perundangan semasa yang berkuat kuasa. Sebuah syarikat perakaunan antarabangsa juga akan dilantik untuk mengaudit THM. Sehingga 26 Oktober 2018, 3 petang, jumlah sumbangan adalah RM196,275,217.28.

Walaupun THM tidak mungkin boleh melangsaikan semua hutang Kerajaan Persekutuan yang diwarisinya, THM akan kekal menjadi simbol semangat taat setia dan patriotisme rakyat Malaysia untuk melangsaikan hutang negara.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL PERTAMA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN NOOR AMIN BIN AHMAD [KANGAR]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018
NO. SOALAN : 23

SOALAN

Tuan Noor Amin Bin Ahmad [Kangar] minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan bila Malaysia akan membuat keputusan sama ada akan menyertai Perjanjian Komprehensif dan Progresif bagi Perkongsian Trans-Pasifik CPTPP atau tidak.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Kerajaan Malaysia masih memerlukan masa untuk meneliti Perjanjian ini dan memastikan sebarang keputusan yang diambil mengenai CPTPP akan memberi kebaikan kepada Malaysia secara keseluruhannya.
Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.24

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan apakah langkah yang akan diambil untuk membaiki infrastruktur sekolah-sekolah di luar bandar. Salah satu isu besar merupakan isu wayar yang sudah tua dan memerlukan naik taraf untuk menampung penggunaan elektrik yang semakin meningkat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) sentiasa memberi perhatian dan keutamaan kepada pembangunan pendidikan termasuk di kawasan luar bandar khususnya di sekolah-sekolah yang memerlukan kerja-kerja penyelenggaraan serta naik taraf kemudahan sekolah. KPM dari semasa ke semasa mengenal pasti sekolah atau bangunan sekolah yang perlu diselenggara dan dibaiki bagi memastikan sekolah mempunyai kemudahan pendidikan yang sempurna. Antara langkah yang diambil oleh KPM bagi menangani isu sekolah daif adalah seperti berikut:

1. melakukan penyelenggaraan segera bagi sekolah yang mempunyai keperluan kritikal untuk pembaikan; dan
2. menaik taraf kemudahan infrastruktur dan menggantikan bangunan sekolah daif yang disahkan tidak selamat oleh pihak teknikal dengan bangunan baharu.

Walau bagaimanapun, pelaksanaan kerja-kerja penyediaan pembangunan pendidikan yang diperlukan bergantung kepada peruntukan kewangan yang diterima dan kemampuan kewangan kerajaan.

Pada tahun 2018, KPM menyalurkan peruntukan sebanyak RM4.6 juta bagi penyelenggaraan dan naik taraf pendawaian elektrik melibatkan sekolah-sekolah Kerajaan dan institusi pendidikan di bawah KPM. Bagi negeri Sabah sebanyak RM2,860,000.00 peruntukan telah diluluskan untuk kerja-kerja naik taraf pendawaian elektrik. Sekolah yang terlibat dengan kerja-kerja naik taraf pendawaian elektrik adalah SMK Tunku, SMK Taun Gusi, SMK Abdul Rahim II, SMK Bukit Garam, SK Giok, SK Jaya Baru dan SK Lahad Datu III.

Sekian, terima kasih

RJM57

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI IKMAL HISHAM BIN ABDUL AZIZ
[TANAH MERAH]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.25

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan berapa ramaikah guru yang akan terlibat dalam pertukaran pada tahun ini dan atas dasar apakah pertukaran itu dilakukan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jumlah keseluruhan permohonan pertukaran guru termasuk permohonan baharu yang akan diproses bagi sesi Januari 2019 adalah sebanyak 20,716 orang. Jumlah tersebut melibatkan permohonan 9,201 guru sekolah menengah dan 11,515 guru sekolah rendah.

Pada dasarnya pertukaran guru dilaksanakan dua (2) kali setahun, iaitu pada setiap 1 Jun tahun semasa dan 1 Januari tahun berikutnya. Proses pertukaran guru melibatkan pertukaran antara bahagian atau negeri, antara daerah dan dalam daerah. Bermula tahun 2016, permohonan pertukaran guru hanya sekali sahaja dibuat secara atas talian melalui Modul e-GTukar bermula Februari hingga Mac setiap tahun. Kelulusan permohonan pertukaran guru adalah tertakluk pada kekosongan perjawatan, keperluan opsyen dan kepentingan perkhidmatan.

Sekian, terima kasih

RJM58

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DR. KELVIN YII LEE WUEN
[BANDAR KUCHING]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 26

Dr. Kelvin Yii Lee Wuen [Bandar Kuching] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan berkenaan langkah-langkah untuk menangani perjudian '4D' haram yang semakin berleluasa di Kuching dan juga seluruh Sarawak, yang bukan sahaja menyebabkan kerugian kepada negara dari aspek cukai pendapatan tetapi juga meningkatkan masalah sosial terutamanya di kalangan golongan muda.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Kementerian Dalam Negeri melalui Polis Diraja Malaysia (PDRM) amat komited dalam menangani judi haram di dalam negara dan memandangkan berat kenyataan pelbagai pihak yang mempersoalkan kesungguhan dan keberkesanan tindakan pihak Polis dalam menangani gejala tersebut. PDRM mengambil maklum segala pandangan yang disuarakan oleh pelbagai pihak dan akan melipatgandakan lagi usaha untuk memastikan kemelut judi ini dapat dibendung dengan lebih berkesan. Tindakan secara bersepadu melalui kerjasama dengan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), Tenaga Nasional Berhad (TNB), Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia (SKMM), Jabatan Agama Islam dan badan-badan bukan Kerajaan (NGO's) yang masing-masing mempunyai peranan penting dalam menangani isu tersebut.

Sebagai langkah tambahan, selain tindakan pencegahan melalui operasi yang telah dilaksanakan secara berterusan, Ketua Polis Negara (KPN) pada 20 Julai 2018 telah mengarahkan semua Ketua Polis Negeri untuk membuka bilik gerakan khas bertujuan menerima aduan daripada masyarakat berhubung kegiatan judi di kawasan mereka. Masyarakat boleh membuat aduan secara terus kepada bilik gerakan yang beroperasi 24 jam sehari melalui talian yang telah disediakan.

Hasil inisiatif yang diambil ini, telah menunjukkan impak yang positif yang mana orang awam telah tampil memberikan kerjasama dalam menyalurkan maklumat yang positif walaupun terdapat juga maklumat yang tidak berasas turut disalurkan. Hasil daripada tindakan yang diambil juga menunjukkan trend penurunan dalam aktiviti perjudian haram ini yang mana sindiket tidak lagi membuka semula premis setelah diserbu. Di samping itu juga PDRM sentiasa membuat risikan untuk mengesan “modus operandi” baru yang mungkin akan digunakan oleh sindiket untuk menjalankan aktiviti perjudian haram ini.

Bagi memastikan aktiviti perjudian ini tidak lagi beroperasi, Ketua Polis Daerah dan Ketua Polis Balai akan dipertanggungjawab sepenuhnya dan

tindakan untuk menukarkan daripada daerah berkenaan akan dibuat secara serta merta dan tindakan tatatertib akan diambil jika siasatan yang dibuat oleh Jabatan Integriti dan Pematuhan Standard (JIPS) mendapati pegawai polis terlibat atau melindungi sindiket perjudian.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL PERTAMA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN FONG KUI LUN
(BUKIT BINTANG)
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

Tuan Fong Kui Lun [Bukit Bintang] minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan jumlah AP kenderaan yang dikeluarkan dari 2014 hingga kini dan jumlah cukai yang berjaya dikutip sepanjang tempoh tersebut dan apakah usaha Kerajaan untuk membantu peniaga kereta untuk meneruskan perniagaan kereta dalam menghadapi persaingan pasaran yang mencabar.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di Pertua,

1. Kementerian ini bertanggung jawab dalam mengeluarkan pelbagai lesen import (AP) bagi kenderaan bermotor (CBU) yang ingin diimport seperti kereta penumpang, kenderaan perdagangan dan motosikal. Majoriti jumlah AP kenderaan CBU import yang diluluskan oleh Kementerian ini adalah untuk tujuan perniagaan dan kebanyakannya adalah melalui sistem pentadbiran AP Terbuka dan AP Francais.

2. Berdasarkan rekod Kementerian, jumlah keseluruhan AP Terbuka dan AP Francais yang diluluskan bagi tempoh 2014 sehingga 31 Ogos 2018 adalah masing-masing sebanyak 124,542 unit AP dan 238,305 unit AP. Bagi AP Terbuka dan AP Francais motosikal, jumlah keseluruhan adalah masing-masing sebanyak 14,836 unit dan 44,383 unit telah diluluskan dalam tempoh yang sama.

Tuan Yang Di Pertua,

3. Bagi AP Terbuka kereta penumpang yang diluluskan, Kementerian ini bertanggungjawab secara langsung dalam mengutip hasil bagi pihak Kerajaan melalui fi yang dikenakan iaitu RM10,000 bagi setiap AP. Mulai 1 Januari 2017, kadar fi ini telah meningkat kepada RM20,000 bagi setiap AP apabila jumlah AP yang diluluskan oleh Kementerian ini di bawah sistem pentadbiran AP Terbuka kereta penumpang telah mencecah 35,001 dan ke atas bagi tempoh sah laku peruntukan tahun semasa. Pada masa ini, kadar ini masih belum dikenakan kerana jumlah AP Terbuka yang diluluskan bagi tahun semasa peruntukan masih di bawah 35,000 unit.

4. Semenjak tahun 2014 sehingga 31 Ogos 2018, Kementerian ini telah mengutip fi secara keseluruhan sebanyak RM 1.27 bilion dan jumlah ini disalurkan kepada Kementerian Kewangan.

5. Bagi tujuan membantu peniaga kereta, Kementerian ini telah menyediakan pelbagai program bina upaya, latihan dan skim pinjaman mudah yang dikendalikan oleh agensi-agensi di bawah Kementerian iaitu Malaysia Automotive Institute (MAI) dan Malaysian Industrial Development Finance Berhad (MIDF) . Program-program ini dibiayai melalui satu dana khas yang diberi peruntukan oleh Kementerian Kewangan.

6. Di antara program-program pembangunan kapasiti dan latihan yang dijalankan oleh Malaysia Automotive Institute (MAI) adalah seperti Dealers Entrepreneurship Enhancement Program, Bumiputera Workshop Transformation Program dan Automotive Supplier Enhancement Program. Selain daripada itu, satu skim pinjaman mudah, iaitu Skim Pinjaman Mudah untuk Usahawan Automotif Bumiputera, telah ditawarkan oleh Malaysia Industrial Development Finance Berhad (MIDF) khusus untuk syarikat-syarikat automotif Bumiputera bagi tujuan mengembang dan mempelbagaikan perniagaan. Melalui program-program ini Kementerian berharap peniaga-peniaga kereta dapat menaik taraf dan mempelbagaikan perniagaan supaya dapat terus berkembang dan berdaya saing dalam menghadapi persaingan pasaran yang mencabar.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
[AYER HITAM]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.28

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan :-

- (a) sama ada peruntukan tahunan untuk Kolej Universiti Tunku Abdul Rahman (TARUC) yang telah diberi sejak penubuhannya akan diteruskan; dan
- (b) adakah peruntukan akan ditambah memandangkan terdapat 26,000 mahasiswa yang sedang menuntut di TARUC dan yuran pengajian yang ditanggung oleh mahasiswa dapat dikurangkan dengan adanya peruntukan tambahan Kerajaan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kolej Universiti Tunku Abdul Rahman (TARUC) ditubuhkan sebagai sebuah institusi pendidikan tinggi swasta bertaraf kolej universiti dan didaftarkan di bawah Akta Institusi Pendidikan Tinggi Swasta 1996 (AKTA 555). TARUC menerima peruntukan tahunan daripada Kerajaan Persekutuan berdasarkan kepada kelulusan Jemaah Menteri pada tahun 2012. Berdasarkan kepada kelulusan Jemaah Menteri tersebut, Kerajaan Malaysia bersetuju supaya pemberian geran kerajaan dalam bentuk *matching grant* sehingga RM60 juta setahun merangkumi peruntukan mengurus dan pembangunan diteruskan kepada TARUC. Walau bagaimanapun, pemberian geran kerajaan kepada TARUC ini adalah tertakluk kepada kemampuan dan keupayaan Kerajaan.

Sekian, terima kasih

RJM60

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN MESYUARAT KEDUA,
PENGGAL PERTAMA, PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' TUAN IBRAHIM BIN TUAN
MAN (KUBANG KERIAN)**

TARIKH : 30 OKT 2018 (SELASA)

SOALAN:

Minta **MENTERI PERTAHANAN** menyatakan senarai jumlah perbelanjaan yang digunakan di dalam pembelian senjata, peralatan ketenteraan, membaik pulih senjata dan peralatan ketenteraan untuk 2018, serta perbelanjaan lawatan kerja luar negara Menteri Pertahanan semenjak 9 Mei 2018.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Sehingga 30 September 2018, Kementerian Pertahanan telah membelanjakan **RM42.4 juta** untuk kerja-kerja membaik pulih senjata dan **RM1.409 bilion** bagi membaik pulih peralatan ketenteraan dengan menggunakan peruntukan Belanja Mengurus (*Operating Expenditures* - OE).

Manakala di bawah peruntukan Belanja Pembangunan (*Development Expenditures* - DE) tahun 2018, sehingga 30 September 2018, jumlah perbelanjaan untuk kelengkapan ketenteraan adalah sebanyak **RM1.477 bilion**.

Bagi perbelanjaan lawatan kerja luar negara YB Menteri Pertahanan semenjak 9 Mei 2018 sehingga 9 Oktober 2018 adalah sebanyak **RM509,724**. Lawatan-lawatan ini antaranya adalah mesyuarat-mesyuarat berjadual dalam rangka memperkukuhkan diplomasi pertahanan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH
[LEDANG]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.30

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan bagaimanakah Kementerian akan mempromosikan Pendidikan Teknikal dan Latihan Vokasional (TVET) untuk menarik lebih ramai pelajar, dengan menghapuskan persepsi ibu bapa dan bakal pelajar kononnya pendidikan ini adalah “bertahap rendah” dan “untuk mereka yang gagal dalam pembelajaran”.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pendidikan Malaysia sentiasa melaksanakan pelbagai inisiatif dan aktiviti promosi bagi meningkatkan keyakinan pemegang taruh, masyarakat dan ibu bapa terhadap kepentingan Pendidikan dan Latihan Teknikal dan Vokasional (TVET). Pada masa yang sama inisiatif yang dilaksanakan turut bertujuan untuk mengarusperdanakan latihan kemahiran dalam kerangka sistem pendidikan sedia ada agar setanding dengan pendidikan akademik serta menjadi pilihan kepada pelajar dan ibu bapa.

Antara inisiatif yang dilaksanakan termasuklah membangunkan tenaga pengajar latihan kemahiran yang lebih efektif, mempertingkatkan dan mengharmonikan kualiti kurikulum latihan selaras dengan keperluan industri, menambahbaik penyampaian latihan kemahiran serta memberi laluan lulus latihan kemahiran mendapat pendidikan ke tahap yang lebih tinggi.

Di samping itu, usaha promosi di peringkat Kolej Vokasional (KV) melalui dua fasa promosi. Fasa Pertama melibatkan promosi semasa pengambilan pelajar KV di mana pelbagai kaedah promosi dan *outreach* digunakan seperti media massa, jelajah ke seluruh negara dan ke lokasi tumpuan umum dan sekolah yang berhampiran untuk menyampaikan maklumat tentang KV. Fasa Kedua pula melibatkan promosi aktiviti pelajar KV semasa dalam tempoh pengajian. Ia dilaksanakan melalui usaha promosi pelajar KV dengan kemahiran yang diperolehi mengikut bidang kursus sehingga ke peringkat antarabangsa.

Jabatan Pendidikan Politeknik dan Kolej Komuniti pula turut melaksanakan pelbagai program bagi mempromosikan TVET sepanjang tahun 2018 antaranya beberapa program promosi penjenamaan, program jelajah pendidikan dan taklimat pameran pendidikan bersama Kementerian Pembangunan Luar Bandar dan Jabatan Latihan Kemahiran Negara. Usaha promosi turut diteruskan dengan kerjasama pihak media massa, media cetak dan media elektronik.

Sekian, terima kasih

RJM61

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN SU KEONG SIONG [KAMPAR]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.31

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan status terkini berkenaan rancangan dan/atau langkah-langkah untuk menunaikan janji Kerajaan Pakatan Harapan berkenaan dengan penangguhan pembayaran balik pinjaman PTPTN kepada semua peminjam yang mendapat gaji kurang daripada RM4000 sebulan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian holistik mengenai dasar baharu bayaran balik pinjaman PTPTN telah selesai dilaksanakan dan akan dibentangkan di Mesyuarat Jemaah Menteri untuk dimuktamadkan.

Cadangan pelaksanaan dasar baharu tersebut telah mengambil kira kesan kewangan yang minimum kepada PTPTN bagi memastikan kelestarian dapat dikekalkan, di samping merealisasikan manifesto Kerajaan Pakatan Harapan melalui pengurangan bebanan bayaran balik kepada peminjam.

Antara inti pati cadangan pelaksanaan dasar baharu tersebut ialah kaedah bayaran balik bulanan secara potongan pinjaman berjadual dan kadar potongan atau bayaran balik pinjaman PTPTN akan ditentukan berdasarkan peratusan tertentu daripada pendapatan bulanan peminjam. Sekiranya cadangan dasar baharu bayaran balik pinjaman PTPTN dilaksanakan, pelarasan semula amaun potongan pendapatan peminjam perlu dilaksanakan selaras dengan cadangan peratusan potongan yang telah ditetapkan.

Sekian, terima kasih

RJM63

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DATO' SERI HAJI ABDUL HADI BIN AWANG

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN : 32

PR-1412-L01798

Dato' Seri Haji Abdul Hadi bin Awang (Marang) minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah status pelantikan Ketua Audit Negara dan anggota Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) oleh Jawatankuasa Khas Parlimen dalam usaha mengurangkan kuasa Perdana Menteri dan membanteras rasuah.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jawatan Ketua Audit Negara dan anggota Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) sedia ada masih dikekalkan kerana pelantikan telah dibuat berdasarkan peruntukkan undang-undang yang berkuatkuasa sebelum penubuhan Jawatankuasa Khas Parlimen.

Sukacita dimaklumkan bahawa Jawatankuasa Dewan, Majlis Dewan Rakyat pada 15 Ogos 2018 telah mencadangkan enam (6) Jawatankuasa Pilihan Khas sebagai perintis berdasarkan hala tuju negara dan telah diluluskan oleh Majlis Mesyuarat Dewan Rakyat pada 16 Ogos 2018. Salah satu jawatankuasa yang diluluskan adalah Jawatankuasa Pilihan Khas Untuk Melantik Jawatan-Jawatan Utama Perkhidmatan Awam (*Special Select Committee on Major Public Appointments*).

Sehubungan dengan itu, Jawatankuasa Pemilih, Majlis Dewan Rakyat akan bersidang bagi memilih pengerusi dan ahli-ahli setiap Jawatankuasa Pilihan Khas termasuk Jawatankuasa Pilihan Khas Untuk Melantik Jawatan-Jawatan Utama Perkhidmatan Awam yang akan melaksanakan tanggungjawab dari semasa ke semasa.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM
[ARAU]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 33

Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan bilakah masanya Akta Hasutan akan dipinda atau dimansuhkan. Berikan justifikasi terhadap cadangan pindaan dan pemansuhan tersebut.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-pertua,

Kerajaan sedang mengkaji semua undang-undang berkaitan keselamatan termasuklah Akta Hasutan 1948. Dalam hal ini, satu Jawatankuasa Khas yang dianggotai oleh pihak-pihak yang berkaitan seperti Jabatan Peguam Negara (AGC), Polis Diraja Malaysia (PDRM), Badan Peguam Malaysia, Suruhanjaya Hak Asasi Manusia (SUHAKAM) dan badan bukan kerajaan (NGO) telah ditubuhkan untuk menilai dan memperhalus setiap peruntukan dalam undang-undang berkenaan dengan terperinci.

Memandangkan kajian tersebut masih sedang dijalankan, Kerajaan belum memutuskan sama ada undang-undang tersebut perlu dipinda atau dimansuhkan atau undang-undang yang baru perlu diwujudkan.

Kerajaan memberi jaminan bahawa pindaan atau pemansuhan terhadap undang-undang berkenaan akan mengambil kira usaha kerajaan dalam memelihara keselamatan dan ketenteraman awam daripada pelbagai ancaman termasuklah pihak-pihak radikal yang mengambil kesempatan ke atas kebebasan suara untuk mencetuskan kebencian antara kaum dan penganut agama lain yang boleh membawa kepada konflik dan rusuhan di Malaysia.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN CHAN MING KAI (ALOR SETAR)

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN : 34

Tuan Chan Ming Kai [Alor Setar] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan apakah kategori bidang industri kitar semula (*recycle*) dan sejauh mana kajian dibuat untuk memasukkan bidang ini ke dalam kategori yang layak mengambil pekerja asing.

JAWAPAN:

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, industri kitar semula merujuk kepada Sub Sektor Barangan Logam, Lusuh & Terpakai di bawah sektor perkhidmatan. Kerajaan sejak tahun 2009 telah membekukan penggajian pekerja asing bagi sub sektor barangan logam, lusuh & terpakai ekoran daripada masalah kegawatan ekonomi yang melanda Negara pada ketika itu, bagi memastikan peluang pekerjaan kepada rakyat tempatan tidak terjejas. Selain daripada Sub Sektor Barangan Logam, Lusuh & Terpakai, penggajian pekerja asing turut dibekukan bagi tujuh (7) sub sektor lain di bawah sektor perkhidmatan sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual 1 di bawah:

Jadual 1: Sub Sektor Yang Dibekukan Penggajian Pekerja Asing

BIL.	SEKTOR	SUB SEKTOR YANG DIBEKUKAN
1.	Perkhidmatan	(i) Dobi (ii) Tukang Gunting Rambut (iii) Perniagaan Borong & Runcit (iv) Perniagaan Tekstil (v) Tukang Emas (vi) Penjagaan & Perkhidmatan Komuniti (vii) Pengendalian Kargo

Pada masa yang sama, Kerajaan juga tidak membenarkan permohonan penggajian pekerja asing yang baru bagi sub sektor-sub sektor tersebut. Walau bagaimanapun, Kerajaan masih lagi membenarkan majikan untuk menggaji pekerja asing bagi sub sektor-sub sektor yang dibekukan melalui permohonan penggantian pekerja asing bagi kuota pekerja asing sedia ada

yang telah diluluskan sebelum ini tetapi pekerja asing yang menggunakan kuota itu telah pulang ke negara asal. Dalam hal ini, kelulusan permohonan penggantian pekerja asing akan dipertimbangkan berdasarkan kepada jumlah pekerja asing yang telah pulang ke negara asal. Kaedah ini tidak melibatkan pertambahan pekerja asing, sebaliknya mengekalkan *status quo* jumlah pekerja asing yang telah diluluskan kepada majikan.

Di samping itu, Kerajaan pada masa kini sedang mengkaji dan menyemak semua dasar-dasar pengambilan pekerja asing secara holistik. Antara kajian yang akan dilaksanakan adalah untuk membuat penilaian dan penyemakan semula keperluan penggajian pekerja asing bagi sektor-sektor sedia ada dan juga sektor-sektor yang dibekukan pada masa kini. Hasil kajian ini kelak dapat membantu Kerajaan untuk menentukan hala tuju pengurusan pekerja asing di Negara ini.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' ROSOL BIN WAHID
[HULU TERENGGANU]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.35

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan bilakah tarikh Kolej Komuniti Cawangan Ajil dapat beroperasi sepenuhnya selepas proses penyerahan bangunan telah selesai sepenuhnya pada Julai 2018 dan apakah cadangan program-program yang ditawarkan di institusi Pendidikan tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kolej Komuniti Cawangan Hulu Terengganu (KKCHT) yang terletak di Ajil adalah kolej komuniti cawangan kepada Kolej Komuniti Kuala Terengganu (KKKT). Kerja-kerja ubahsuai bangunan sewaan KKCHT di Ajil telah siap sepenuhnya pada 30 Julai 2018.

Kebenaran untuk menawarkan program Sijil Teknologi Senibina telah diluluskan dalam mesyuarat Jawatankuasa Induk Penawaran Program pada 30 Ogos 2018. Kebenaran ini membolehkan KKCHT memulakan pengambilan pelajar pada sesi Disember 2018. Sebuah kelas akan dibuka dengan pengambilan seramai 30 orang pelajar dan program yang ditawarkan ialah Sijil Teknologi Senibina.

Pensyarah Teknologi Senibina yang bertugas di KKKT akan berpindah secara berperingkat sehingga semua kohort pelajar Sijil Teknologi Senibina di KKKT menamatkan pengajian.

Sekian, terima kasih

RJM64

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN CHAN FOONG HIN
[KOTA KINABALU]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 [SELASA]

SOALAN NO. 36

Minta **MENTERI PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan status peruntukan yang sudah diluluskan bagi membina bangunan letak kenderaan bertingkat di Taman Foh Sang. Adakah ia akan diteruskan demi menyelesaikan kekurangan parkir di Foh Sang.

JAWAPAN :

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) telah mengemukakan permohonan Projek Membina Tempat Letak Kereta Bertingkat Di Foh Sang, Luyang, Kota Kinabalu, Sabah dalam Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) Rolling Plan Keempat (RP4) bagi pelaksanaan dalam tahun 2019. Walau bagaimanapun, permohonan ini tertakluk kepada kelulusan Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) dan keupayaan semasa kewangan Kerajaan.

Sekian, terima kasih.

-

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FADHLI BIN SHAARI
[PASIR MAS]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.37

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan apakah kewajaran beliau menerima lantikan sebagai Presiden Universiti Islam Antarabangsa Malaysia (UIAM) yang bercanggah dengan komitmen Pakatan Harapan untuk membebaskan universiti awam dari pengaruh politik.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, calon yang dilantik sebagai Presiden Universiti Islam Antarabangsa Malaysia (UIAM) merupakan calon yang telah mendapat perkenan daripada Sultan Pahang selaku Ketua Perlembagaan UIAM. Pada masa yang sama kredibiliti calon daripada segi pencapaian akademik dan pengalaman luas mengenai pengurusan dan pelaksanaan dasar UIAM turut diambil kira.

Sekian, terima kasih

SOALAN NO : 38

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB USTAZ SABRI BIN AZIT

KAWASAN : JERAJ

TARIKH : 30 OKTOBER 2018, SELASA

SOALAN :

YB USTAZ SABRI BIN AZIT minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan adakah pihak Kementerian bersedia mempertimbangkan cadangan pelurusan Jalan Persekutuan berhadapan Perwaja Gurun kerana kerap berlaku kemalangan serta mengalih semula jalan " *u-turn* " dan dijarakkan dari tempat asal.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya prihatin terhadap cadangan Ahli Yang Berhormat Jerai terhadap isu berlakunya kekerapan kemalangan di Jalan Utama Alor Setar-Sg Petani (FT 01) khususnya di hadapan Perwaja, Gurun, Kedah. Kementerian ini melalui Jabatan Kerja Raya akan melaksanakan siasatan audit keselamatan ke atas jalan tersebut bagi menentukan kewajaran dan pembaikan yang sesuai bagi mengatasi isu tersebut. Cadangan sama ada pelurusan serta mengalih semula jalan "U-Turn" adalah bergantung kepada hasil siasatan yang akan dijalankan kelak. Sekiranya ada keperluan bagi kerja-kerja pembaikan, kementerian ini bersedia mempertimbangkan untuk melaksanakan kerja pembaikan tersebut.

Sekian, terima kasih.

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN LARRY SOON @ LARRY SNG
WEI SHIEN [JULAU]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN : 39

minta **MENTERI PEMBANGUNAN LUAR BANDAR** menyatakan apakah rancangan Kementerian untuk merangka sebuah garis panduan bagi pembinaan rumah panjang di negeri Sarawak bagi memastikan kelayakan rumah-rumah panjang ini untuk mendapatkan insurans.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, pelaksanaan Program Perumahan Rakyat Termiskin (PPRT) di bawah Kementerian ini mensasarkan kepada masyarakat luar bandar di bawah kategori miskin tegar di seluruh Malaysia termasuk negeri Sarawak. Keutamaan pelaksanaan program adalah kepada negeri-negeri dan daerah yang mempunyai kadar kemiskinan tegar yang tinggi.

Program tersebut melibatkan dua (2) kategori utama iaitu pembinaan rumah baharu dan juga membaik pulih rumah yang diperakui usang, daif dan tidak selamat untuk diduduki. Kelayakan bagi penerima bantuan pula adalah tertakluk kepada syarat-syarat yang telah ditetapkan di dalam garis panduan pelaksanaan PPRT Rumah Panjang. Pelaksanaan PPRT Rumah Panjang juga mesti menepati syarat dan spesifikasi teknikal daripada Pejabat Daerah dan JKR.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, Kementerian ini tidak menyediakan sebarang peruntukan khas untuk pembelian insurans rumah di bawah PPRT. Walau bagaimanapun, sekiranya berlaku sebarang kerosakan kecil pada rumah disebabkan faktor musibah seperti kebakaran, banjir, tanah runtuh dan ribut, pihak Kementerian boleh mempertimbangkan untuk memberi bantuan dibawah kategori baik pulih, sekiranya mematuhi syarat-syarat yang telah ditetapkan dan juga tertakluk kepada keadaan peruntukan semasa Kerajaan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI HAJI FADILLAH BIN YUSOF
[PETRAJAYA]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.40

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan status pelawaan Kerajaan Persekutuan kepada universiti Jepun untuk membuka cawangan di Malaysia. Jika boleh dibuka di Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, semasa persidangan antarabangsa *Asian Future* ke-24 di Jepun pada 11 dan 12 Jun 2018, YAB Perdana Menteri telah mencadangkan kepada Perdana Menteri Jepun untuk menubuhkan kampus cawangan institusi pendidikan tinggi (IPT) Jepun di Malaysia untuk memberi lebih pendedahan dan akses kepada sistem pendidikan Jepun bagi pelajar Malaysia. Hasrat YAB Perdana Menteri ini telah disambut baik oleh Kerajaan Jepun. Oleh itu, dua IPT yang berminat untuk menubuhkan kampus cawangan di Malaysia adalah *Nippon Designers School* dan juga *University of Tsukuba*. Sehingga kini status penubuhan kedua-dua Institusi Pendidikan Tinggi Swasta (IPTS) cawangan ini masih dalam peringkat perbincangan bagi melengkapkan syarat-syarat penubuhan IPTS sepertimana diperuntukkan dalam Akta Pendidikan Tinggi Swasta 1996 (Akta 555).

Sekian, terima kasih

RJM67

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN NOR AZRINA BINTI SURIP
[MERBOK]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 [SELASA]

SOALAN NO. 41

Minta **MENTERI PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan sekiranya Kementerian mempunyai peruntukan untuk mendirikan dewan-dewan orang ramai di kawasan perumahan yang baru dibina. Jika ada, bagaimanakah peruntukan ini disalurkan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) ada melaksanakan projek membina dan menaik taraf dewan orang ramai di bawah peruntukan projek pembangunan berskala kecil di kawasan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT). Projek-projek ini meliputi 3 skop utama iaitu infrastruktur, kemudahan awam dan sosio ekonomi. PBT akan memohon projek mengikut keutamaan bagi pertimbangan dan selepas diluluskan, KPKT akan menyalurkan kepada PBT berkenaan untuk melaksanakan projek tersebut.

Sekian, terima kasih.

-

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK DR. HAJI ABD. LATIF BIN AHMAD
[MERSING]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 43

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan adakah Kerajaan akan mewujudkan Akta Halal bagi memperkasakan pensijilan halal dan industri halal di negara ini kerana penguatkuasaan dan pensijilan halal pada masa ini menumpang kepada Akta Perihal Dagangan 2011 di bawah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, di bawah kerangka merekayasa pertumbuhan ekonomi negara, industri halal merupakan antara subsektor perkhidmatan moden yang berpotensi tinggi akan keberhasilannya di masa akan datang. Hal ini adalah berdasarkan kecenderungan yang positif di peringkat antarabangsa terhadap penggunaan barangan dan perkhidmatan halal serta peningkatan saiz pasaran industri halal global yang kini diunjurkan bernilai RM4 trilion.

Dalam usaha memperkasakan industri halal di negara ini, ia dilihat bukan sahaja tertumpu kepada penguatkuasaan dan tadbir urus pensijilan halal bahkan turut perlu menitikberatkan keseluruhan rantai pembangunan industri tersebut contohnya pendidikan dan penyelidikan; sumber tenaga profesional; keupayaan daya saing sesuatu produk dan perkhidmatan; serta penyediaan infrastruktur berkaitan.

Secara ringkasnya, pihak Kerajaan masih lagi di peringkat mempertimbangkan dan memperhalusi ke semua cadangan berkaitan pemerkasaan industri halal. Oleh yang demikian, satu (1) pelan tindakan yang merentasi ke semua peringkat dan bidang kuasa pelaksanaannya kini sedang giat dibangunkan oleh pihak Kerajaan bersama agensi-agensi yang berkaitan (penyelarasan HDC sebagai *focal point* dalam pembangunan industri dan JAKIM dalam pensijilan halal). Ia adalah bagi mewujudkan sinergi yang berkesan di kalangan badan/agensi pelaksana di samping mengenal pasti strategi-strategi bersesuaian dalam memperkasakan industri halal di negara.

Sekian, terima kasih.
14 Oktober 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA 2018

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. TUAN WONG KAH WOH
KAWASAN : IPOH TIMUR
TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN

Tuan Wong Kah Woh [Ipoh Timur] minta MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI menyatakan usaha-usaha dan rancangan Kementerian untuk menarik pelaburan-pelaburan utama ke negara kita sejak bulan Mei 2018 dan sila nyatakan juga prestasi setiap negeri atau wilayah dalam perkara ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan sentiasa berusaha untuk menarik pelaburan-pelaburan utama ke Malaysia. Antara langkah-langkah yang diambil adalah seperti berikut:

- i. Mengkaji semula dan sentiasa menambah baik dasar pelaburan negara dengan mengambil kira '*trend*' mega terkini, sebagai contoh IR4.0, merapatkan jurang dalam rangkaian ekosistem di samping mempertingkatkan dan memperkukuhkan lagi kemudahan pelaburan agar lebih kompetitif dan terus berdaya bersaing, khususnya dengan negara-negara lain di rantau ini;
- ii. Mengamalkan pendekatan berfokus dalam usaha menarik pelaburan berkualiti tinggi dengan memberi penekanan terhadap industri berimpak tinggi, teknologi termaju, penyelidikan dan pembangunan (R&D), berintensifkan modal dan pengetahuan, serta tahap produktiviti tinggi yang mampu menjana pelbagai kesan pengganda (*multiplier effect*);
- iii. Mensasarkan pertumbuhan baharu dalam sektor perkhidmatan bernilai tinggi dan berintensifkan pengetahuan yang mampu menyumbang kepada peluang pekerjaan berpendapatan tinggi dan peningkatan jumlah pelaburan. Hal ini adalah selaras dengan aspirasi negara untuk menjadi negara maju dan inklusif. Projek yang disasarkan adalah penubuhan hab di peringkat global (*global establishment*) seperti hab prinsipal, pelancongan, penjagaan kesihatan, logistik, minyak dan gas, teknologi hijau, '*e-fulfilment*' dan '*maintenance, repair and operating supply*' (MRO) yang meliputi sektor aeroangkasa, perkapalan serta teknologi maklumat dan komunikasi (ICT);
- iv. Meneruskan liberalisasi dasar pelaburan dan mesra pelabur seperti pemilikan 100% ekuiti asing bagi semua projek dalam sektor perkilangan dan sektor perkhidmatan terpilih serta

kebebasan untuk menghantar pulang pelaburan termasuk modal, keuntungan dan dividen;

- v. Melaksanakan aktiviti/program untuk membangun dan melengkapkan hubungan rangkaian bekalan industri hulu dan hiliran. Antara langkah-langkah yang telah dijalankan adalah penganjuran Persidangan Pembekal Industri (*Supply Chain Conferences*), program-program pembangunan industri sokongan dan aktiviti '*business matching*' yang dapat membantu pelabur asing dan syarikat-syarikat tempatan, terutamanya dalam kalangan Industri Kecil dan Sederhana (IKS) untuk memulakan projek usahasama;
- vi. Memanfaatkan Komuniti Ekonomi ASEAN (*ASEAN Economic Community - AEC*) dan Perjanjian Perdagangan Bebas (*Free Trade Agreements - FTAs*) agar Malaysia menjadi destinasi pelaburan terpilih di ASEAN dan di samping meluaskan lagi akses kepada pasaran perniagaan. Setakat tahun 2018, Malaysia telah menandatangani enam (6) *Regional FTA* dan tujuh (7) *Bilateral FTA*;
- vii. Menganjurkan misi-misi pelaburan ke luar negara untuk menarik pelaburan baharu dan berkualiti. Pada tahun ini, sebanyak 17 misi pelaburan telah dirancang sehingga Oktober 2018. Di antara misi pelaburan yang telah dilaksanakan adalah seperti berikut:
 - '*Specific Project Mission (SPM)*' – Teknologi Hijau ke Eropah (Jun 2018);
 - SPM – Minyak dan Gas ke Eropah (Ogos 2018);
 - SPM'– Sains Hayat dan Teknologi Perubatan ke India (September 2018);
 - '*Trade Investment Mission (TIM)*' ke Amerika Syarikat (Oktober 2018); dan
 - TIM ke Jepun dan Korea Selatan (Oktober 2018).

- viii. Mengajukan program-program “*media engagement*” dan publisiti melalui laman web kementerian dan agensi yang berkaitan serta media sosial (Facebook, Twitter, Instagram) bagi menghebahkan maklumat mengenai peluang pelaburan dan perdagangan, serta dasar dan insentif terkini kepada pelabur-pelabur yang berpotensi.

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi tempoh tiga tahun bermula tahun 2015 hingga 2017, Malaysia mencatatkan jumlah pelaburan asing yang diluluskan sebanyak RM149.7 bilion dalam sektor-sektor perkilangan, perkhidmatan dan utama. Pelaburan asing mengikut tahun dan pecahan industri bagi tahun 2015 hingga 2017 adalah seperti berikut:

- i. pada tahun 2015, sektor perkilangan merupakan penyumbang terbesar kepada jumlah pelaburan asing yang diluluskan, iaitu sebanyak RM21.9 billion (60 peratus) diikuti oleh sektor perkhidmatan sebanyak RM12.4 bilion (34 peratus) dan sektor utama sebanyak RM1.8 bilion (6 peratus);
- ii. pada tahun 2016, sektor perkhidmatan pula menjadi penyumbang terbesar kepada jumlah pelaburan asing yang diluluskan, iaitu sebanyak RM28.4 billion (48 peratus) diikuti oleh sektor perkilangan sebanyak RM27.4 billion (46 peratus) dan sektor utama sebanyak RM3.3 billion (6 peratus); dan
- iii. pada tahun 2017, sektor perkhidmatan terus menjadi penyumbang terbesar kepada jumlah pelaburan asing yang diluluskan, iaitu sebanyak RM28.5 billion (52 peratus) diikuti oleh sektor perkilangan sebanyak RM21.5 billion (40 peratus) dan sektor utama sebanyak RM4.4 billion (8 peratus).

Tuan Yang di-Pertua,

Dalam tempoh Mei – Ogos 2018, sebanyak 204 projek perkilangan telah diluluskan, yang melibatkan nilai pelaburan sebanyak RM32.3 bilion. Bagi tempoh ini, industri produk petroleum (termasuk petrokimia)

mencatatkan jumlah pelaburan diluluskan yang tertinggi, iaitu dalam sektor perkilangan dengan nilai pelaburan sebanyak RM14 bilion. Negeri Johor mencatatkan jumlah pelaburan sebanyak RM26.1 bilion daripada 40 projek yang diluluskan, diikuti oleh Selangor (RM4.2 bilion) dan Pulau Pinang (RM 1.3 bilion). Prestasi pelaburan mengikut negeri adalah seperti berikut:

Bil.	Negeri	Bilangan Projek	Pelaburan (RM)
1	Johor	40	25,064.2 juta
2	Selangor	72	4,227.3 juta
3	Pulau Pinang	29	1,334.5 juta
4	Pahang	6	353.5 juta
5	Negeri Sembilan	10	342.6 juta
6	Kedah	15	335.6 juta
7	Melaka	14	267.3 juta
8	Perak	6	174.8 juta
9	W.P. - Kuala Lumpur	5	85.6 juta
10	Terengganu	3	70.5 juta
11	Sabah	3	27.7 juta
12	Perlis	1	8 juta
Jumlah Keseluruhan		204	32,291.6 juta

Bagi prestasi pelaburan mengikut wilayah, sebanyak 84 projek perkilangan dengan pelaburan sebanyak RM3.2 bilion daripada jumlah keseluruhan yang diluluskan adalah meliputi 45 projek (RM1.7 bilion) di Wilayah Ekonomi Koridor Utara, 27 projek (RM1.1 bilion) di Iskandar Malaysia, 9 projek (RM424 juta) di Wilayah Ekonomi Pantai Timur dan 3 projek (RM27.7 juta) di Koridor Pembangunan Sabah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN WONG LING BIU
[SARIKEI]
TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 44

Y.B. TUAN WONG LING BIU [SARIKEI] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan apakah sebab utama penurunan nilai mata wang Ringgit Malaysia sekarang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Setakat tarikh 19 Oktober 2018 untuk tahun ini, nilai ringgit telah menyusut sebanyak 2.7% manakala nilai mata wang serantau yang lain telah menyusut sebanyak 3% hingga 10.7% berbanding dolar AS. Walau bagaimanapun, berbanding dengan mata wang serantau, prestasi ringgit adalah lebih stabil. Ringgit telah menambah nilai sebanyak 0.8% berbanding dolar Singapura, 5.2% berbanding peso Filipina dan 9.9% berbanding rupiah Indonesia bagi tempoh yang sama.

2. Faktor utama kejatuhan nilai ringgit serta mata wang serantau kebelakangan ini adalah akibat aliran keluar dana asing yang didorong oleh faktor-faktor luaran, antaranya:

- a. ketidakstabilan pasaran dunia akibat risiko perang perdagangan (*trade war*) antara Amerika Syarikat - China;
- b. kenaikan kadar faedah oleh bank pusat Amerika Syarikat menyebabkan pelabur menilai dan mengimbangi semula kedudukan portfolio mereka dalam pasaran kewangan “ekonomi sedang pesat membangun” (*emerging economies*); dan
- c. kebimbangan mengenai risiko kesan penularan (*contagion effect*) dalam kalangan mata wang ekonomi sedang pesat membangun berikutan kejatuhan ketara peso Argentina dan lira Turki, yang telah menyusut nilai sebanyak 49% dan 32.6% masing-masing berbanding dengan dolar AS setakat tarikh 19 Oktober 2018 untuk tahun ini.

Tuan Yang di-Pertua,

3. Dalam keadaan pasaran kewangan global yang tidak menentu ini, kadar pertukaran ringgit yang fleksibel telah memainkan peranan yang penting sebagai penyerap kejutan luaran tanpa menjejaskan aktiviti ekonomi domestik.

Namun begitu, volatiliti ringgit yang ketara boleh menjejaskan aktiviti ekonomi berikutan kesukaran sektor perniagaan dan perindustrian merancang strategi dan mengambil keputusan yang wajar. Oleh itu, Kerajaan akan sentiasa memastikan keadaan pasaran kewangan lebih lancar dan mengambil langkah proaktif dengan memperkenalkan langkah-langkah untuk memastikan kecairan yang mencukupi, pasaran yang berdaya tahan dan mengurangkan aktiviti spekulasi dalam pasaran.

4. Dalam jangka masa panjang, nilai ringgit akan didorong terutamanya oleh kekuatan asas ekonomi negara. Sehubungan itu, Malaysia perlu menumpukan usaha untuk meningkatkan daya tahan ekonomi dengan mempelbagaikan sumber ekonomi, memperkukuh daya saing ekonomi dan kedudukan fiskal negara. Dengan ini, prestasi ringgit, rizab negara dan pasaran modal akan terus meningkat seiring dengan pengukuhan asas ekonomi negara dan pasaran kewangan global.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN SOALAN LISAN
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT
15 OKTOBER HINGGA 11 DISEMBER 2018

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' HAJI ABDUL RAHMAN BIN MOHAMAD
[LIPIS]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018

SOALAN :

minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan punca kejatuhan harga komoditi getah dan sawit sejak Kerajaan baru mengambil alih pemerintahan negara.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Kejatuhan harga getah dan minyak sawit bukan perkara yang baru berlaku pada masa Kerajaan baharu ini malahan telah berlaku sejak beberapa tahun kebelakangan.

Kejatuhan harga getah ini berpunca daripada lebihan penawaran di pasaran dunia. Pada ketika ini, terdapat 1.2 juta hektar kawasan baharu getah yang ditanam antara tahun 2010 hingga 2012 di negara-negara pengeluar getah telah mula mengeluarkan hasil. Berikutan itu, sejak tahun 2011 hingga 2017, pasaran getah asli dunia mengalami trend pengeluaran melebihi permintaan. Pada tahun 2017 misalannya, terdapat lebihan pengeluaran getah asli dunia sebanyak 314,000 tan.

Peningkatan stok getah di gudang China juga menyumbang kepada kejatuhan harga getah negara. Sehingga 31 Ogos 2018, stok getah asli dan sintetik di gudang Qingdao, China direkodkan pada paras 217,900 tan. Manakala stok getah asli di gudang Shanghai setakat 27 September meningkat kepada 571,507 tan.

Selain itu, permintaan yang rendah daripada negara-negara pengguna utama getah dunia khususnya, turut memberi impak kejatuhan harga getah kepada negara kita. Ketegangan perdagangan (*trade war*) yang berlaku antara China dan Amerika Syarikat telah merencatkan pertumbuhan industri pembuatan di China yang seterusnya menyebabkan permintaan ke atas getah asli terjejas. China menggunakan hampir 40% daripada bekalan getah asli dunia. Malaysia telah mengeksport 30.2% daripada jumlah eksport barangan komoditi ke China bagi tempoh Januari hingga Julai 2018.

Tuan Yang di-Pertua

Antara faktor yang menyumbang kepada kejatuhan harga sawit adalah peningkatan pengeluaran minyak sawit mentah dan stok minyak sawit yang tinggi melebihi paras 2 juta tan. Lebihan stok ini disebabkan oleh

pengeluaran CPO domestik yang sangat tinggi.

Selain itu, penyusutan harga minyak sawit yang dialami di negara kita adalah selari dengan kejatuhan harga minyak sayuran saingan di pasaran dunia, terutamanya minyak kacang soya. Ini adalah kerana minyak kacang soya dan minyak sawit merupakan barang pengganti yang hampir dan kedua-duanya bersaing merebut pasaran minyak sayuran dunia.

Faktor lain yang juga menyumbang kepada kejatuhan harga minyak sawit adalah faktor pengukuhan mata wang Amerika Syarikat (USD) berbanding Ringgit Malaysia. Peningkatan mata wang USD menyebabkan harga minyak sawit secara relatifnya kurang kompetitif berbanding dengan minyak sayuran yang lain.

Selain itu juga, harga minyak sawit negara telah terkesan akibat kenaikan cukai minyak sawit di India. Negara India merupakan pengimport nombor 1 minyak sawit Malaysia sebanyak 19.28% (2017) dan pengguna minyak sawit terbesar dunia sebanyak 14.3% (2017).

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN LUKANISMAN BIN AWANG SAUNI
[SIBUTI]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.46

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan berapakah jumlah pelajar yang telah digantung dan dibuang sekolah di seluruh Malaysia mengikut negeri dan adakah Kerajaan Malaysia baharu akan meneruskan amalan buang sekolah sebagai hukuman dan adakah Kerajaan mempunyai cadangan untuk memansuhkan hukum buang sekolah dan menggantikan dengan kaedah yang lebih baik.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan rekod Sistem Sahsia Diri Murid (SSDM), jumlah murid yang digantung dan dibuang sekolah sehingga 3 Oktober 2018 adalah 9,090 orang iaitu 0.19 peratus. Seramai 1,218 orang atau 0.03 peratus adalah murid yang dibuang sekolah manakala 7,872 orang atau 0.16 peratus adalah murid yang digantung sekolah. Jumlah murid yang dibuang sekolah di negeri Johor seramai 254 orang, Kedah 21 orang, Kelantan 37 orang, Melaka 81 orang, Negeri Sembilan 65 orang, Pahang 42 orang, Pulau Pinang 40 orang, Perak 139 orang, Perlis 6 orang, Selangor 350 orang, Terengganu 103 orang, Sabah 61 orang, Sarawak 3 orang, Kuala Lumpur 16 orang, Labuan dan Putrajaya tiada yang dibuang sekolah. Manakala bagi murid yang digantung sekolah di Johor seramai 1,238 orang, Kedah 149 orang, Kelantan 283 orang, Melaka 257 orang, Negeri Sembilan 377 orang, Pahang 345 orang, Pulau Pinang 459 orang, Perak 653 orang, Perlis 36 orang, Selangor 2,553 orang, Terengganu 560 orang, Sabah 391 orang, Sarawak 297 orang, Kuala Lumpur 265 orang, Labuan 6 orang dan Putrajaya 3 orang.

Kementerian berpandangan peraturan sedia ada adalah bersesuaian sebagai pengajaran dan pemulihan kepada murid yang melakukan salah laku. Tindakan disiplin buang sekolah adalah merupakan tindakan terakhir setelah murid menjalani sesi kaunseling dan tindakan didiplin lain seperti amaran, rotan dan gantung persekolahan. Murid yang dikenakan tindakan buang sekolah boleh membuat rayuan untuk bersekolah semula.

Sekian, terima kasih

RJM68

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN KHAIRY JAMALUDDIN [REMBAU]

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO.47

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan perkembangan dan strategi-strategi terkini yang telah dirangka oleh Jawatankuasa Pemerkasaan Pendidikan Teknikal dan Latihan Vokasional (TVET) terutama dalam memperhebat penglibatan pihak industri dalam memberi input untuk meningkatkan kompetensi tenaga pengajar TVET.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jawatankuasa Pemerkasaan TVET (JKTVET) yang ditubuhkan berperanan untuk menyediakan laporan bagi meningkatkan dan menaiktaraf Pendidikan dan Latihan Teknikal dan Vokasional (TVET) di Malaysia. Tempoh masa JKTVET adalah setahun dan buat masa ini tindakan awal yang dilakukan adalah pada peringkat mendapatkan maklumbalas daripada pelbagai pihak, termasuk industri, institusi di bawah Kerajaan, swasta dan pelajar. Di antara strategi yang telah dilaksanakan oleh JKTVET di pengurusan oleh YB Nurul Izzah Anwar ialah dengan mengadakan sesi jelajah atau *Town Hall*. Jawatankuasa ini akan mengadakan pertemuan umum dengan pelbagai pihak berkepentingan, termasuk pihak industri dalam memberikan maklumbalas berhubung usaha menambah baik TVET.

Selain itu, semua laporan berkaitan TVET dari PEMANDU (Unit Pengurusan Prestasi dan Perlaksanaan Jabatan Perdana Menteri), *Pricewaterhousecoopers* (PwC), *Boston Consulting Group* dan beberapa kumpulan lagi mengenai TVET akan dijadikan sebagai maklumat tambahan atau input kepada JKTVET.

Semua dapatan akan digarap dengan baik, supaya mampu membantu usaha melonjak TVET untuk menjadi pilihan utama pelajar dan ibubapa. Semua maklumat diambil kira kerana TVET berupaya melahirkan graduan setaraf graduan bidang akademik serta dapat meningkatkan kompetensi tenaga pengajar TVET.

Sekian, terima kasih

RJM69

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SERI PANGLIMA MADIUS
TANGAU
[TUARAN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 48

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah langkah-langkah Kerajaan Persekutuan untuk menjana kekayaan dan mewujudkan peluang pekerjaan di Sabah.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pembangunan dan kesejahteraan rakyat termasuk untuk negeri Sabah sentiasa menjadi keutamaan Kerajaan Persekutuan. Dalam Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11), 2016-2020, Kerajaan juga terus komited dalam usaha merapatkan jurang pembangunan di antara Semenanjung Malaysia dengan Sabah.

Selaras dengan itu, Kerajaan telah memberi tumpuan dalam mempergiat pembangunan, antaranya dengan meningkatkan tahap sosioekonomi rakyat Sabah melalui penyediaan kemudahan infrastruktur dan utiliti serta mengalakkan pelaburan yang akan memberi manfaat langsung kepada penduduk tempatan melalui pewujudan peluang pekerjaan dan aktiviti keusahawanan.

Negeri Sabah telah mencatatkan pertumbuhan dalam Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) sebanyak 8.2% pada tahun 2017 berbanding 4.7% pada tahun 2016. Pertumbuhan ini kebanyakannya disumbangkan oleh sektor perkhidmatan (39.9%), perlombongan dan pengkuarian (31.3%) serta pertanian (18.7%) dan pembuatan (7.3%).

Selaras dengan pertumbuhan tersebut, Kerajaan akan terus menyokong pertumbuhan ekonomi Sabah dengan mempergiat pelaksanaan projek-projek pembangunan, terutamanya projek-projek ekonomi, infrastruktur dan sosial. Ini selaras dengan hasrat Kerajaan bagi menarik pelaburan untuk menjana kekayaan dan peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan serta menyediakan prasarana yang lengkap bagi meningkatkan kesejahteraan hidup rakyat di Sabah. Antaranya dalam sektor pembuatan, pembinaan Kota Kinabalu Industrial Park (KKIP) dijangka akan menyokong pertumbuhan kawasan perindustrian di Sabah. Kerajaan juga telah meluluskan kos sebanyak RM6 juta di

bawah RMKe-11 untuk menyediakan infrastruktur asas di KKIP, manakala RM4.16 juta untuk pembangunan Pusat Latihan Aeroangkasa di KKIP.

Koridor Pembangunan Sabah (SDC) pula telah ditubuhkan pada tahun 2008 sebagai salah satu langkah bagi mempergiat pertumbuhan ekonomi Sabah. Sehingga suku pertama 2018, SDC telah berjaya menarik sebanyak RM66 bilion pelaburan swasta serta mewujudkan 36,615 peluang pekerjaan di dalam pelbagai bidang. Selain itu, pelaksanaan beberapa projek berimpak tinggi seperti pembesaran Pelabuhan Kontena Sapangar Bay dan Kelompok Industri Berasaskan Kelapa Sawit (*Palm Oil Industrial Cluster*) di Sandakan dan Lahad Datu akan menjadi pemangkin kepada perkembangan industri pembuatan di negeri Sabah.

Sektor pelancongan merupakan antara penyumbang utama pertumbuhan ekonomi yang menjana kekayaan bagi negeri Sabah. Ini dapat dilihat melalui kedatangan pelancong ke Sabah yang mana pada tahun 2017, negeri Sabah telah menerima sebanyak 3,684,734 orang pelancong dengan 1,235,178 orang merupakan pelancong asing. Pendapatan dari industri pelancongan juga telah meningkat sebanyak 7.9%, iaitu dari RM7.25 bilion (2016) kepada RM7.82 bilion (2017). Peningkatan ini memberikan gambaran bahawa industri pelancongan negeri Sabah berpotensi untuk dimajukan bagi meningkatkan kesejahteraan hidup rakyat tempatan.

Dalam hal ini, Kerajaan Persekutuan telah meluluskan sebanyak RM42.8 juta bagi melaksanakan sembilan (9) projek pelancongan, antaranya termasuk projek peningkatan kemudahan pelancongan di Burlington, Taman Kinabalu dan Rezab Hidupan Liar Tabin di Lahad Datu. Tumpuan turut diberikan dalam usaha meningkatkan produk-produk pelancongan di Sabah terutamanya kawasan yang kaya dengan sumber alam semula jadi seperti *Danum Valley Conservation Area* dan Sungai Kinabatangan (terkenal dengan *proboscis monkey*) yang menjadi tumpuan pelancong dari serata dunia. Selain itu, tumpuan juga diberikan kepada pengurusan taman-taman Sabah bagi memastikan

pengunjung mendapat *best value for money experience*. Usaha Kerajaan Persekutuan ini secara amnya telah menyumbang kepada pertumbuhan ekonomi negeri Sabah.

Pada masa sama, Kerajaan turut memberikan tumpuan kepada aspek pembangunan modal insan di Sabah melalui pembangunan kemahiran modal insan serta peningkatan kemahiran penduduk tempatan dalam industri yang berkaitan. Bagi mereka yang berminat untuk menceburi bidang perniagaan dan keusahawanan, Kerajaan Persekutuan memberikan galakkan melalui penyediaan pelbagai insentif dan bantuan seperti bantuan modal perniagaan, bantuan premis dan peralatan perniagaan serta latihan keusahawanan dan khidmat nasihat.

Selain itu, Kerajaan turut memberi tumpuan kepada pembangunan perusahaan kecil dan sederhana (PKS) di Sabah. Usaha akan tertumpu bagi pembangunan infrastruktur seperti liputan dan rangkaian telekomunikasi serta kesalinghubungan pengangkutan di Sabah. PKS juga digalakkan untuk mentransformasi perniagaan dengan menggunakan e-dagang, pengkomputeran awam dan *crowdsourcing*. Usaha ini dapat menyumbang terhadap pembangunan PKS di Sabah serta turut dapat membantu dalam memberi peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan.

Bagi meningkatkan kesalinghubungan, Lebuhraya Pan Borneo di Sabah kini sedang dalam pembinaan dan dijangka siap pada tahun 2022. Lebuhraya Pan Borneo yang dimulakan pada tahun 2015 ini menyediakan ketersambungan jalan raya dari Sindumin ke Tawau, di Sabah. Selepas siap kelak, lebuhraya ini pastinya akan menjadi pemangkin kepada pembangunan ekonomi yang seimbang dan seterusnya memperkukuh ketersambungan di negeri Sabah.

Secara amnya, pelaksanaan pelbagai projek pembangunan ekonomi di Sabah akan menarik pelaburan, meningkatkan pendapatan dan mewujudkan peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan, seterusnya

merapatkan jurang pembangunan di antara Semenanjung Malaysia dan Sabah. Kerajaan Persekutuan akan terus komited dalam memastikan pembangunan yang seimbang antara semua negeri di Malaysia dapat dicapai bagi memastikan kesejahteraan seluruh rakyat Malaysia.

Sekian, terima kasih

30 Oktober 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

SOALAN NO: 49

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI HAJI MUKHRIZ BIN TUN DR.
MAHATHIR [JERLUN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 49

Dato' Seri Haji Mukhriz bin Tun Dr. Mahathir [Jerlun] minta **Menteri Kewangan** menyatakan jika ada apa-apa bentuk pampasan atau ganti rugi daripada Kerajaan Persekutuan kepada Kedah apabila Kedah menyahut desakan untuk menghentikan aktiviti pembalakan di Hutan Simpan ulu Muda bagi menjamin bekalan air bagi negeri Pulau Pinang.

JAWAPAN:

Tuan Yang di- Pertua,

Kerajaan Persekutuan mengucapkan terima kasih dan tahniah atas komitmen tinggi Kerajaan Negeri Kedah terhadap tindakan mengatasi isu pembalakan di Hutan Simpan Ulu Muda yang dikaitkan dengan bekalan air mentah. Walau bagaimanapun, setakat ini Kerajaan Persekutuan belum lagi merangka sebarang cadangan untuk menyediakan pampasan atau ganti rugi kepada Kerajaan Negeri Kedah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN
[KALABAKAN]**

TARIKH : 30 OKTOBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO.50:

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan sama ada satu kajian terperinci dapat dilakukan secepat mungkin terhadap kursus-kursus yang ditawarkan di universiti, kolej dan pusat-pusat pengajian tinggi awam dan swasta di negara kita agar kursus yang ditawarkan lebih relevan dengan penawaran pekerjaan dalam industri-industri perniagaan dan perkhidmatan di negara kita agar dapat mengurangkan jumlah pengangguran di kalangan graduan-graduan yang semakin meningkat selepas menamatkan penmbelajaran mereka di universiti kolej dan pusat pengajian tinggi.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) berpandukan penilaian akreditasi MQA menuntut Institusi Pendidikan Tinggi (IPT) di Malaysia untuk sentiasa menambahbaik reka bentuk dan penyampaian kurikulum bagi tujuan melahirkan graduan berkualiti, berpengetahuan, berkemahiran dan memenuhi kehendak pasaran kerja/industri perniagaan dan perkhidmatan masa kini.

KPM juga menggalakkan penekanan kepada UA supaya menyemak semula program akademik sedia ada sama ada masih relevan dan bersesuaian dengan keperluan pasaran. Program akademik yang tidak mempunyai permintaan yang tinggi, tidak menepati kehendak pasaran dan industri, tidak berdaya saing, rendah kadar kebolehpasaran graduan serta tidak bersifat *nation building*, akan dikaji semula. Manakala, program akademik yang dikekalkan dalam sistem penawaran adalah program yang menepati aspek keperluan tenaga negara, laluan kerjaya dan tahap kebolehpasaran graduan, tiada duplikasi program akademik sedia ada di kalangan IPT, implikasi kewangan, perjawatan dan fizikal serta perkembangan polisi dan dasar terkini negara berkaitan bidang pendidikan tinggi. Program akademik yang hendak ditawarkan juga mesti mengambil kira keperluan guna tenaga negara dan tidak berlaku lambakan graduan dalam bidang-bidang dan pekerjaan yang tidak diperlukan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat,

Institusi Pendidikan Tinggi Swasta (IPTS) pula perlu melaksanakan kajian keperluan pasaran atau trend lanskap pasaran sesuatu kursus pengajian pada peringkat global dan lokal sebelum membuat pegambilan pelajar bagi mengelakkan penawaran terhadap kursus pengajian yang tidak relevan dengan pasaran kerja semasa sebagaimana kehendak Kod Amalan Akreditasi Program (COPPA). IPTS juga boleh merujuk kepada

Critical Occupational List yang dikeluarkan oleh TalentCorp setiap tahun sebagai rujukan bagi bidang kritikal dalam sektor pekerjaan di Malaysia.

KPM hanya mengeluarkan kelulusan permohonan sesuatu kursus kepada IPTS setelah kursus itu diberi Perakuan Akreditasi oleh MQA. Tempoh sah laku kursus atau kelulusan untuk sesuatu kursus hanya diberi tempoh 5 tahun sahaja ini penting bagi memastikan kursus yang ditawarkan mempunyai potensi kebolehpasaran dan relevan dengan pasaran semasa.

Sekian, terima kasih