SEMPENA PERASMIAN KILANG USRA TAMPI (M) SDN. BHD.
SHAH ALAM, SELANGOR, 7 Mei 1993

Saya mengucapkan terima kasih kepada pihak pengurusan Usra Tampi (M) Sdn. Bhd. kerana menjemput saya untuk merasmi kan kilangnya pada petang ini.

2. Industri pengeluaran alat-alat kereta moto adalah satu satunya industri yang telah dibangunkan sejak tahun 1960an. Ketika itu aktiviti industri ini tertumpu hanya kepada operasi komponen-komponen itu, nilai ditambah yang Atas kesedaran bahawa industri ini memerlukan pembangunan teknologi, kemahiran dan kejituan yang mempunyai rangkaian talian dengan industri-industri lain secara 'extensive', beberapa perubahan struktur telah di buat. Kerajaan sedar bahawa sekiranya asas bagi pengeluaran alat-alat kereta motor ini dapat diwujudkan dengan kukuh, pengeluarannya boleh menjadi tenaga penggerak dalam pembangunan ekonomi negara kita dengan mempunyai kesan 'spill over' ke atas lain-lain industri yang berkaitan. Jika industri ini masih di peringkat 'assembly' sahaja, potensi penuh industri

3.Memandangkan kesan talian yang ada di antara industri ini dengan lain-lain industri seperti besiwaja, 'non ferrous metals', kimia,¨elektronik, kaca dan tekstil, kita telah mengambil langkah membuat beberapa perubahan struktur terhadap aktiviti industri ini. Sekiranya industri ini perlu ditingkatkan dengan lebih pesat lagi adalah penting kita menerokai dengan lebih intensif industri-industri yang berkaitan. Atas sebab-sebab inilah Projek telah dilancarkan.

4. Dengan terlaksananya Projek Kereta Nasional kita dapati negara kita mampu meningkatkan lagi pembangunan 'integrated motor pengeluaran membantu ini. Perkembangan dan kemajuan industri komponen kereta ini didapati kemampuan negara daripada segi teknikal dan kejuruteraan di samping mempertingkatkan lagi kepakaran kita dalam mengeluarkan alat-alat

5. pun pada mulanya pengeluaran pada asasnya adalah untuk memenuhi 'replacement market'. Dengan pelaksanaan 'specific localisation programme' pada awal 1980an, lebih banyak komponen dikeluarkan untuk 'original equipment market'. Industri ini terus meningkat maju dengan pelaksanaan Projek Kereta Nasional.

6. kan berbagai-bagai komponen bagi industri kereta motor, daripada elektrikal dan komponen elektronik hingga ke komponen plastik. Pada hari ini lebih enam puluh peratus daripada komponen kereta Proton Saga tempatan sementara bagi kereta

penumpang jenis lain dan kenderaan komersil, jumlahnya ialah tiga puluh peratus. Komponen tempatan yang digunakan dalam pengeluaran motorsikal adalah lebih tinggi, iaitu melebihi 75 peratus. Oleh itu, negara kita telah menempa laluan yang panjang dalam pembangunan industri ini.

7. Pada masa ini industri komponen kereta mempunyai potensi komponen ini bergantung besar kepada 'base volume' yang dapat 'sustain' pengeluarannya. Oleh itu adalah penting kita meningkatkan kearah ini Kerajaan telah berusaha memupuk dan melatih pengeluar-pengeluar komponen PROTON.

8. Saya sukacita mendapati Usra Tampi (M) Sdn. Bhd. adalah antara syarikat-syarikat Bumiputera yang ulung yang terlibat components' untuk memenuhi keperluan PROTON.

9. Dengan pengeluaran komponen plastik ini, Syarikat Usra Tampi bangunan industri bahawa Syarikat ini juga terlibat dalam pengeluaran komponen elektronik bagi keperluan unit audio JVC dan lain-lain 'syarikat multinational'. Ini satu kemajuan yang menggalak kan.

10. Pembabitan Syarikat Usra Tampi di dalam bidang per industrian, khususnya di bidang industri komponen kereta sungguh membanggakan. Ini boleh membantu mewujudkan persepsi yang baik oleh masyarakat asing terhadap keupayaan dan kemampuan jadi pengikut nya hendaklah arah menerokai bersikap pesimistik terhadap kebolehan dan kemampuan kita untuk menceburi sesuatu bidang industri. Jika kita tekun, berdisiplin dan berusaha bersungguh-sungguh, kita juga boleh maju seperti kaum lain. Dalam hal ini, saya berasa bangga bahawa sebuah syarikat Bumiputera, iaitu Syarikat Usra Tampi, telah berjaya membuktikan kemampuan dan kegigihannya dalam menceburi bidang industri pengeluaran komponen. Saya yakin syarikat ini akan terus dapat menghasilkan komponen komponen yang bermutu tinggi memandangkan mutu yang tinggi adalah penting bagi menembusi pasaran asing.

11. Untuk maksud memperluaskan lagi pasaran kita, usaha usaha harus dibuat untuk meninjau menambahkan pasaran pasaran untuk eksport. Memandangkan saiz pasaran negara ini yang kecil, saya ingin menyarankan supaya pengeluar pengeluar komponen industri menembusi pasaran negara-negara ASEAN melalui berbagai-bagai sekim yang sedia ada seperti 'ASEAN Complementation Scheme, the ASEAN Industrial Joint Venture Scheme (AIJV) dan the Common Effective Preferential Tariff (CEPT) Scheme yang di perkenalkan oleh enam negara ASEAN. Di sini sukacita saya menggesa pengeluar- pengeluar tempatan supaya mengambil kesempatan menerokai pasaran negara ASEAN.

12. Dengan wujudnya 'tariff preferences' di bawah sekim sekim 'edge' berbanding dengan pengeluar-pengeluar dari negara negara bukan ASEAN.

13. mendapatkan pasaran luar negara seperti Taiwan dan sedang berusaha untuk membekalkan hasil keluarannya ke Indonesia. Adalah diharapkan di samping pasaran-pasaran ASEAN pengeluar pengeluar tempatan akan juga berusaha untuk menembusi pasaran-pasaran negara Selatan dan pasaran-pasaran yang baru muncul seperti China, Vietnam, negara-negara Latin Amerika dan negara-negara Afrika.

14. Dengan ini, saya dengan lafaz Bismillahirrahmanir rahim merasmikan Kilang Usra Tampi (M) Sdn. Bhd.